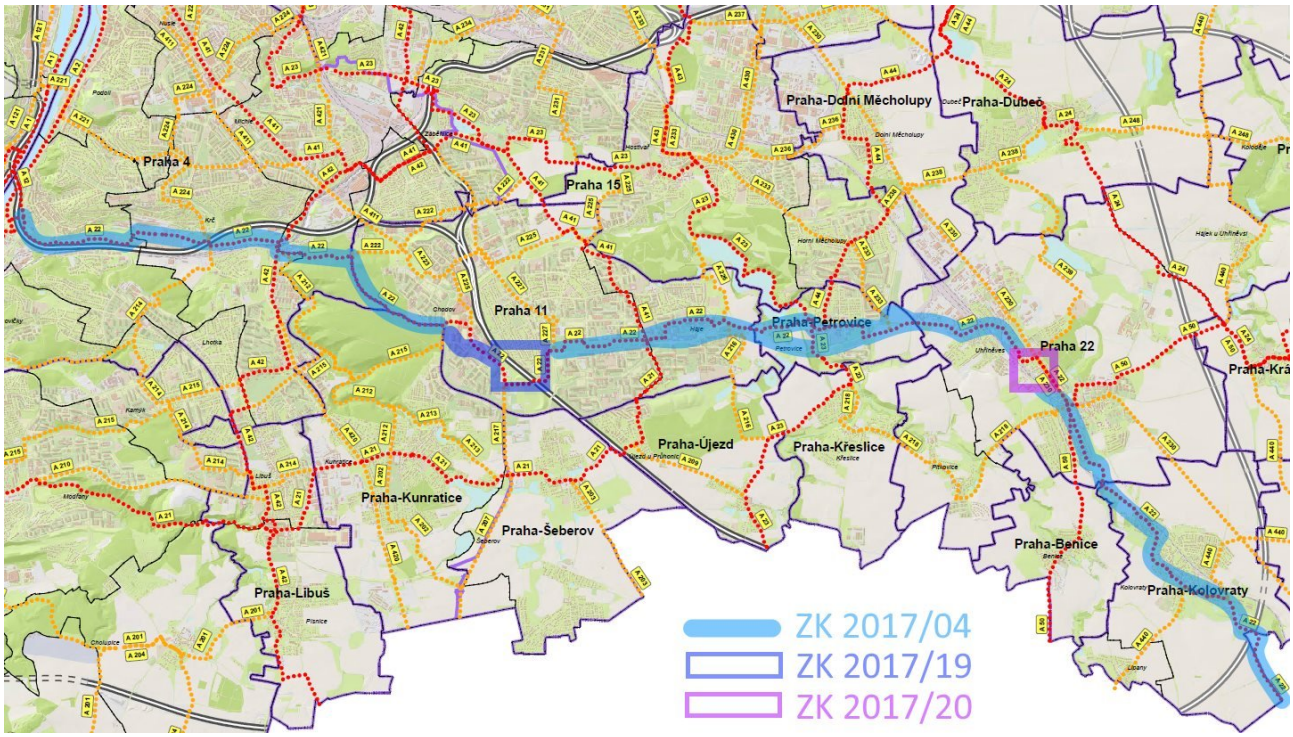
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KOMISE RADY HMP PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Braník – Chodov, Opatov – hranice Prahy**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04	Délka trasy:	20 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	*Dle dílčích akcí*	Zdroj dostupných realizací	*Dle dílčích akcí*
Pozemková držba	*Dle dílčích akcí*	Přílohy	*Dle dílčích akcí*
Nahrazuje starší ZK	2009/20		
Konzultace	RFD MHMP: D. Horatius	KCD: K. Syrový, T. Prousek	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2011; Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.



Účel, vymezení a rozčlenění akce

Předmětem této zadávací karty je dokončení celoměstské trasy A22 (Braník – Chodov – Háje – Uhříněves – hranice Prahy). Zadávací karta je rozdělena na více dílčích akcí, které jsou připraveny k samostatné přípravě s minimem vzájemných závislostí. Ve vyznačené části trasy jsou navrženy

úpravy, rozdělené podle nároků na přípravu. Dvě investičně vybočující lávky jsou vyděleny jako zcela samostatné akce s vlastními zadávacími kartami:

1. nová lávka přes D1 v blízkosti Chodové (2017/19),
2. lávky přes ulici Ke kříži při železniční trati na Benešov v Uhříněvsi (2017/20).

Tabulka dílčích akcí v rámci zadávací karty 2017/04

Str.	Akce	Označení	Délka (km)	Stupeň přípravy	Poznámka
3	***A22 Na mlejnku – Chodov : drobné úpravy***	2017/04-1	7,1	SDZ, drobné úpravy	K okamžité realizaci
	Nezadáno	*2017/04-2**			
6	***A22 Na mlejnku – Chodov : Stavební úpravy pro zvýšení komfortu trasy***	2017/04-3	7,1	Studie pro-veditelnosti	
	Nezadáno	*2017/04-4**			
9	***A22 Průjezd Kunratickým lesem***	2017/04-5	2,4	Vyhledávací studie	
12	***A22 Na Mlejnku – Chodov: Světelné signalizace (5x)***	2017/04-6	4-5 míst	DUR nebo obnovy SSZ	vč. koordinace
14	***A22 Opatov – Modrá škola***	2017/04-7	1,2	Koordinace OTV a MČ.	Koordinace s běžícími akcemi
17	***A22 U Modré školy – Výstavní***	2017/04-8	1,3	Vyhledávací studie	
22	***A22 Výstavní – Euklidova***	2017/04-9	0,5	Studie prove-ditelnosti, koordi-nace	Majetkově nevypořádané
25	***A22 Euklidova – Dopplerova***	2017/04-10	1,2	Vyhledávací studie	Aktualizace generelu
31	***A22 Dopplerova – Františka Diviše***	2017/04-11	1,0	Vyhledávací studie	Aktualizace generelu
36	***A22 Františka Diviše a Podleská***	2017/04-12	1,2	1. etapa SDZ 2. etapa DUR	
39	***A22 Podleská – Za pivovarem***	2017/04-13	1,7	1. etapa SDZ 2. etapa DUR	+ nadlimitní akce lávka přes ul. Ke Kříži
44	***A22 Za pivovarem – hranice Prahy***	2017/04-14	4,0	Vyhledávací studie	

**) Nezadané dílčí akce byly v rámci konzultací obsahu karty sloučeny s jinými dílčími akcemi a nejsou tedy zadány. Přečíslování akcí 04-3 – 04-14 nebylo provedeno s ohledem na zachování odkazů v jiných souběžně připravovaných ZK.*

Poznámka k zadávání dílčích akcí

Zpracovatel zadávací karty nemůže vždy předem rozhodnout o nejvhodnějším stupni zpracování návazné dokumentace. Vhodný způsob zadání jednotlivých dílčích akcí je specifikován orientačně. Výsledný způsob zadání dílčích akcí je vhodné stanovit na základě konzultace TSK a zpracovatele zadávací karty. Některé dílčí akce bude nezbytné ještě dále rozčlenit.

Seznam použitých zkratek:

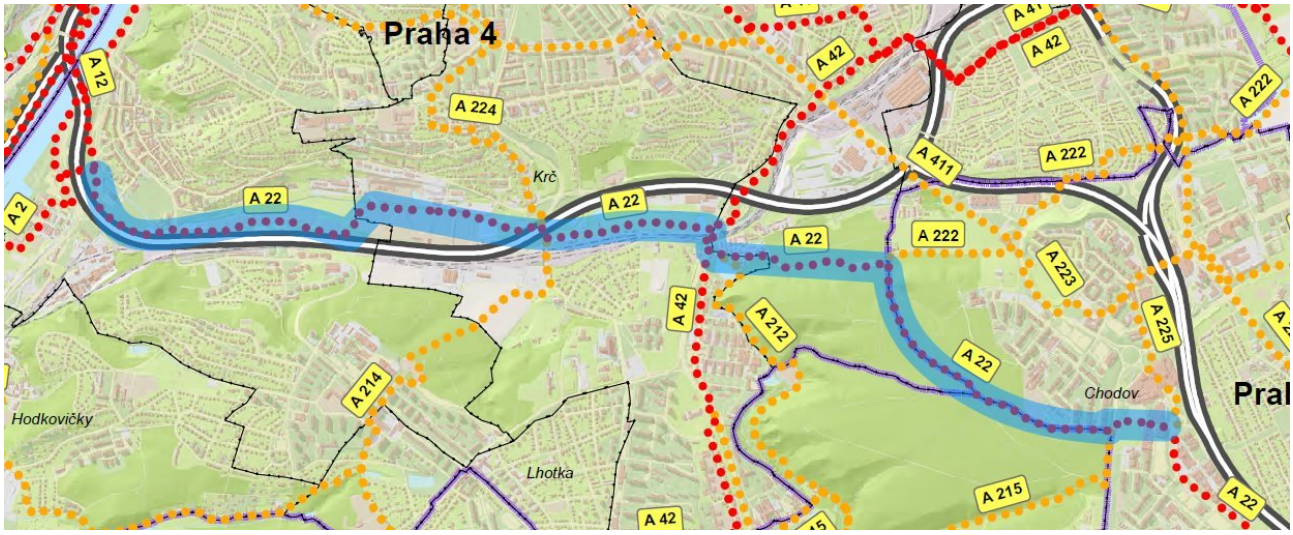
ČD	České dráhy
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DPP	Dopravní podnik hlavního města Prahy
DSP	dokumentace ke stavebnímu povolení
HDP	hlavní dopravní prostor
HMP	Hlavní město Praha
IPR	Institut plánování a rozvoje
KCD RHMP, KCD	Komise pro cyklistickou dopravu Rady hlavního města Prahy
MČ	městská část
PD	projektová dokumentace
PP	přidružený prostor
RFD MHMP, RFD	Odbor Rozvoje a financování dopravy magistrátu hl. města Prahy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
RTT	rekonstrukce tramvajové trati
SDZ	stanovení místní úpravy dopravního značení
SJM	Severojižní magistrála
SSZ	světelná signalizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
VHD	veřejná hromadná doprava
TSK	Technická správa komunikací
ZK	zadávací karta
SV, SZ, JV, JZ	severovýchod, severozápad, jihovýchod, jihozápad
d.c. , z.c.	do centra, z centra

Poznámka k číslování cyklotras

Standardně se cyklistické trasy celoměstského systému číslují s mezerou za písmenem „A“ („A 2“, „A 411“). S ohledem na přehlednost se v této zadávací zápis čísla cyklotras zhušťují a mezera se vynechává.

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	***A22 Na mlejnku – Chodov : drobné úpravy***		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-1	Délka trasy:	7,1 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Stanovení dopr. značení, drobné stavební úpravy	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Předmětem akce jsou nestavební a drobné stavební úpravy na stávající trase A22 v již realizovaném úseku Na mlejnku (A2) – Chodov (ul. Roztylská) s cílem uvedení do co největšího souladu s standardem cyklotras, schváleným komisí Rady pro cyklistickou dopravu v září 2016.

2 Koordinace, pozemková držba

Navržené stavební úpravy se realizují na pozemcích hlavního města Prahy, případně pozemcích svěřených do správy městské části. Vzhledem k charakteru úprav je možné navržené úpravy realizovat ihned.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů.
- Návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem Odboru Rozvoje a financování dopravy MHMP

4. Zadání konkrétních úprav

Úsek / místo	Opatření, režim
Ul. Za mlýnem (km 0,95 – 1,3)	• Zřídit zónu 30 km/h nebo cyklistickou zónu. • Obnova povrchu (dle Geoportálu je pozemek ve správě MČ Praha 4)
Mlatová cesta mezi ul. Za Mlýnem a chodníkem podél softbalových hřišť (km 1,5 – 1,8)	• Náhrada mlatového povrchu celoročně udržovatelným asfaltovým povrchem. • V úsecích, kde to nebude možné, obnovit poškozený mlatový povrch.
Asfaltový chodník podél softballových hřišť (km 1,8 – 2,2)	• Zřídit dělící čáru • Respektovat, že je trasa vedená částečně po soukromých pozemcích.
Ul. Pálkařská (km 2,2 – 2,5)	• Zřídit zónu 30 km/h nebo cyklistickou zónu. • Vyčištění a obnova okrajů cesty • Respektovat, že je trasa vedená částečně po soukromých pozemcích.
Asfaltový chodník od ul. Pálkařské po ul. Před nádražím (km 2,5 – 2,9)	• Zřídit dělící čáru
Ul. Před nádražím – v úseku asfaltového chodníku v parku, až po ul. U Krčského nádraží (km 3,2 – 4,0)	• Zřídit dělící čáru, kde není.
Štěrková cesta od rybníka Labuť k asfaltové účelové komunikaci (km 4,0 – 4,1)	• Zřídit asfaltový povrch (pozemek v držení HMP)
Asfaltová účelová komunikace nad rybníkem Labuť (km 4,1 – 4,3)	• Zřídit zónu 30 km/h nebo cyklistickou zónu.
Průjezd Kunratickým lesem – asfaltová cesta	• Zřídit dělící čáru

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• A2 a A12 Na Mlejnku • (neznačeno) Vrbova směr sídliště Novodvorská • A212 u rybníka Labuť • A222 u restaurace Nosál
Připravované	• A214 a A224 u ulice Na Strži – zadávací karta 2016/08 a 2016/13a. • A42 u ulice Vídeňské – v přípravě, aktualizuje zadávací karta 2017/10. • A215 na křižovatce U dubu – zadávací karta 2016/13b

	• A41/411 a návaznosti – zadávací karty 2017/9 • Přeložka A22 na novou lávku přes D1 jižněji, ZK 2017/18

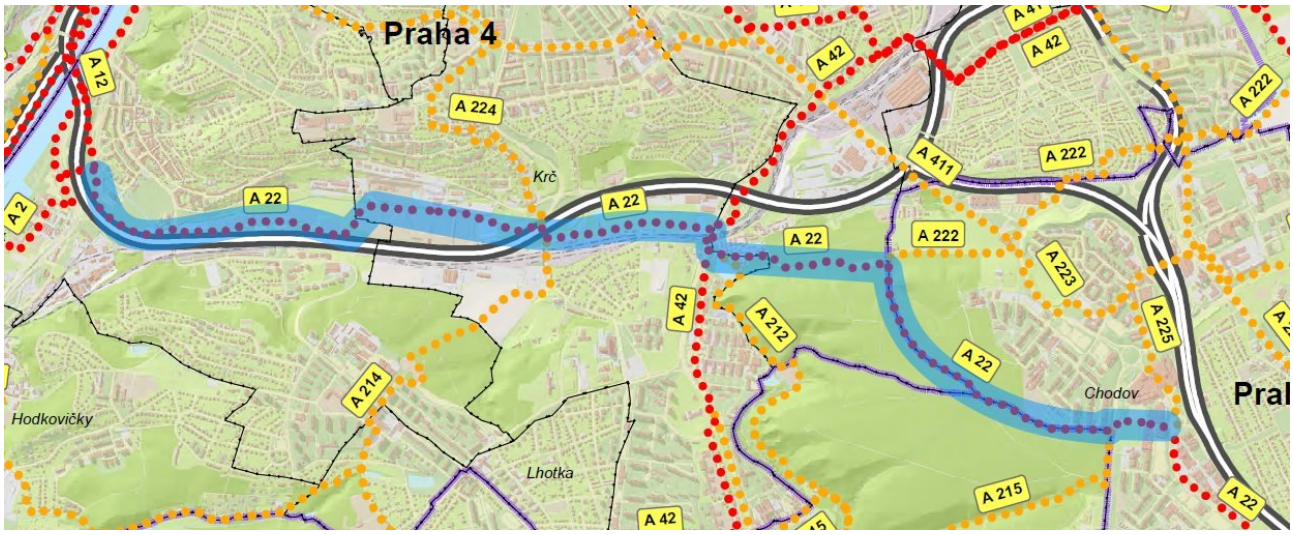
6. Významné cíle

Doprava	• Nádraží Krč a připravovaná stanice metra D. • Metro Chodov (100 m)
Instituce a služby	• Poliklinika Šustova (50 m) • OC Chodov (100 m)
Rekreace	• Fotbalová hřiště ABC a SK Meteor Kačerov • Sportoviště Pálkařská • Kunratický les, Velký altán, hotel Nosál

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KOMISE RADY HMP PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Na mlejnku – Chodov : Stavební úpravy pro zvýšení komfortu**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-3	Délka trasy:	7,1 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	I soukromé pozemky	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Předmětem akce jsou stavební úpravy na stávající trase A22 v již realizovaném úseku Na mlejnku (A2) – Chodov (ul. Roztylská), vyžadující územní rozhodnutí. Cílem je zkvalitnění úseků, které jsou výrazně problémové vzhledem ke standardům pro páteřní trasy, schválenému komisí Rady pro cyklistickou dopravu v září 2016.

Akce zahrnuje náročnější kroky, jako je rozšíření trasy či řešení komunikace v prostoru nevypořádané pozemkové držby.

Z akce jsou vyloučeny úpravy křižovatek s ulicemi Vrbova, Na Strži a U Kunratického lesa (ty jsou součástí zadání 2017/04-4 a 2017/04-6).

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
A22 - úpravy 2017/04-1, 2017/04-4 a 2017/04-6 (signalizace)		Při přípravě akcí nutno respektovat opatření zadaná k rychlé realizaci, případně koordinovat tam, kde dochází k překryvu.
Výstavba stanice metra D Nádraží Krč		

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- Návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- Dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání	Sdružená stezka pro pěší a cyklisty
Povrch	Živice
Základní šířka v PP	4,0 m
Osvětlení	Ano

4.2 Řešení jednotlivých úseků

Úsek / místo	Opatření, režim
Na Mlejnku – Vrbova (km 0 – 0,5, stezka)	• Doplnit osvětlení
Chodník přivaděče z Jižní Spojky k Modřanské (km 0,5 – 0,55)	• Rozšíření chodníku na návrhové parametry (soukromý pozemek)
nezpevněná cesta k Vrbově ulici (km 0,55 – 0,65)	• Zřídit zpevněný povrch
Stezka mezi Vrbovou a ul. Za Mlýnem (km 0,65 – 0,95)	• Doplnit osvětlení
Stezka mezi ul. Za Mlýnem a	• Doplnit osvětlení

začátkem chodníku Pálkařské (km 1,3 – 1,8)	• Mlatový úsek nahradit asfaltem (viz patřičná část dílčí akce. • V maximální délce rozšířit na návrhové parametry
Asfaltový chodník podél softbalových hřišť (km 1,8 – 2,2)	• Rozšíření na návrhové parametry
Asfaltový chodník od ul. Pálkařské po ul. Před nádražím (km 2,5 – 2,9)	• Rozšíření na návrhové parametry
Nádraží Krč (km 2,9 – 3,1)	• V rámci probíhající přípravy stanice metra linky D zajistit souvislý segregovaný průjezd bez ztracených spádů.
Panelová cesta navazující na ul. Před nádražím (km 3,1 – 3,2)	• Vyřešit pozemky (nejasná pozemková držba) • Zřídit asfaltový povrch
Lávka přes Kunratický potok (km 3,7)	• Nová lávka výše proti proudu, min. 3,0 m široká, bez ostrých odbočení.
Štěrková cesta od rybníka Labuť a navazující asfaltová účelová komunikace (km 4,0 – 4,3)	• Doplnit osvětlení.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• A2 a A12 Na Mlejnku • (neznačeno) Vrbova směr sídliště Novodvorská • A212 u rybníka Labuť • A222 u restaurace Nosál
Připravované	• A214 a A224 u ulice Na Strži – zadávací karta 2016/08 a 2016/13a. • A42 u ulice Vídeňské – v přípravě, aktualizuje zadávací karta 2017/10. • A215 na křižovatce U dubu – zadávací karta 2016/13b • A41/411 a návaznosti – zadávací karty 2017/9 • Přeložka trasy A22 na novou lávku přes D1 jižněji (za areálem Parku), ZK 2017/18

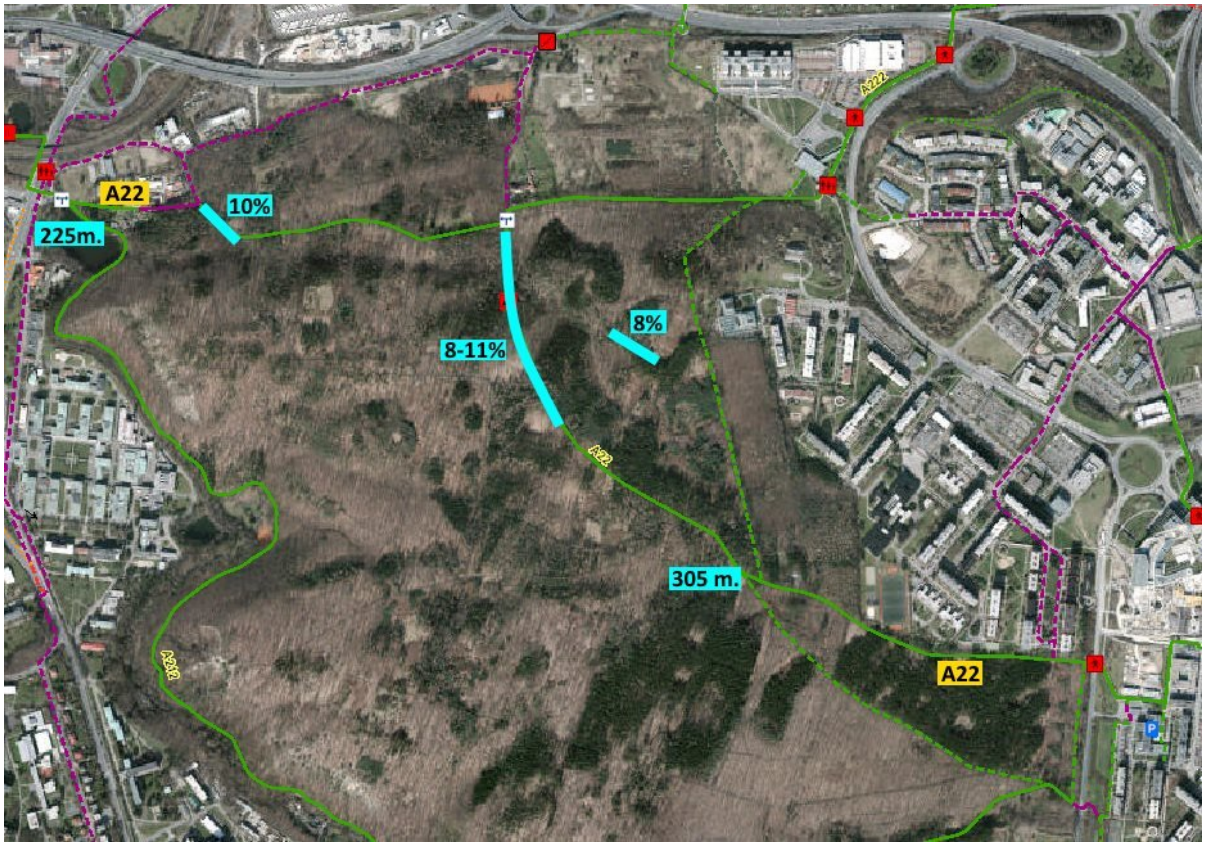
6. Významné cíle

Doprava	• Nádraží Krč a připravovaná stanice metra D. • Metro Chodov (100 m)
Instituce a služby	• Poliklinika Šustova (50 m) • OC Chodov (100 m)
Rekreace	• Fotbalová hřiště ABC a SK Meteor Kačerov • Sportoviště Pálkařská • Kunratický les, Velký altán, hotel Nosál

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Průjezd Kunratickým lesem**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-5	Délka trasy:	2,4 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Vyhledávací studie	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	MHMP / TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017	Další:	
Koordinace TSK			

Předmětem této akce je zkvalitnění trasy A22 v Kunratickém lese, jmenovitě zlepšení sklonových poměrů a zajištění celoroční udržovatelnosti. Vzhledem k náročnosti akce je třeba zahájit přípravu podrobnější studií proveditelnosti.



Kunratický les zajišťuje na trase A22 klidové spojení Krče a Chodova. Současně obsahuje zásadní, 85metrové převýšení na trase, na kterém není zajištěn ani komfort ve stoupání (sklony

běžně překračují 8 %). Zajištěna není ani celoroční udržovatelnost trasy, která je z větší části nezpevněná.

Vymezení akce

- Počátek akce je na křižovatce cyklotras A22 a A212 při rybníku U Labutě
- Konec akce je v místě odbočky A22 z asfaltové cesty v horní části Kunratického lesa (kóta 305 m.n.m.)

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
	Lesy hlavního města Prahy	Zásadní partner.
ZK 2017/09 (A411/A223)		Může být řešením pro zimní vedení trasy.
ZK 2017/19 (lávka D1)		Může ovlivnit trasování směrem k ulici U Kunratického lesa.
ZK 2017/04-3 (přejezd ul. U Kunratického lesa)		Přímá návaznost.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Úvodní jednání s Lesy hlavního města Prahy
- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání	Bezmotorová zpevněná lesní cesta
Povrch	Živice
Základní šířka v PP	3,0 m
Osvětlení	Ne
Maximální stoupání	6 % (8% max. 50 m.)

Celoročně udržovatelná trasa

V současnosti je možné používat celoročně alternativní trasu A222 od metra Roztyly k hotelu Nosál a dále ulicí U Michelského lesa. Pro zajištění celoroční průjezdnosti trasy A22 je možné

a) uvažovat jako zimní trasu výše popsaný průjezd a
   - zkvalitnit návaznost na trasu A222 k metru Chodov zřízením trasy A411/A223 a vyznačením zimní objížďky pro trasu A22 (viz zadávací karta 2017/09).
   - posoudit možnost jejího souvislého osvětlení.

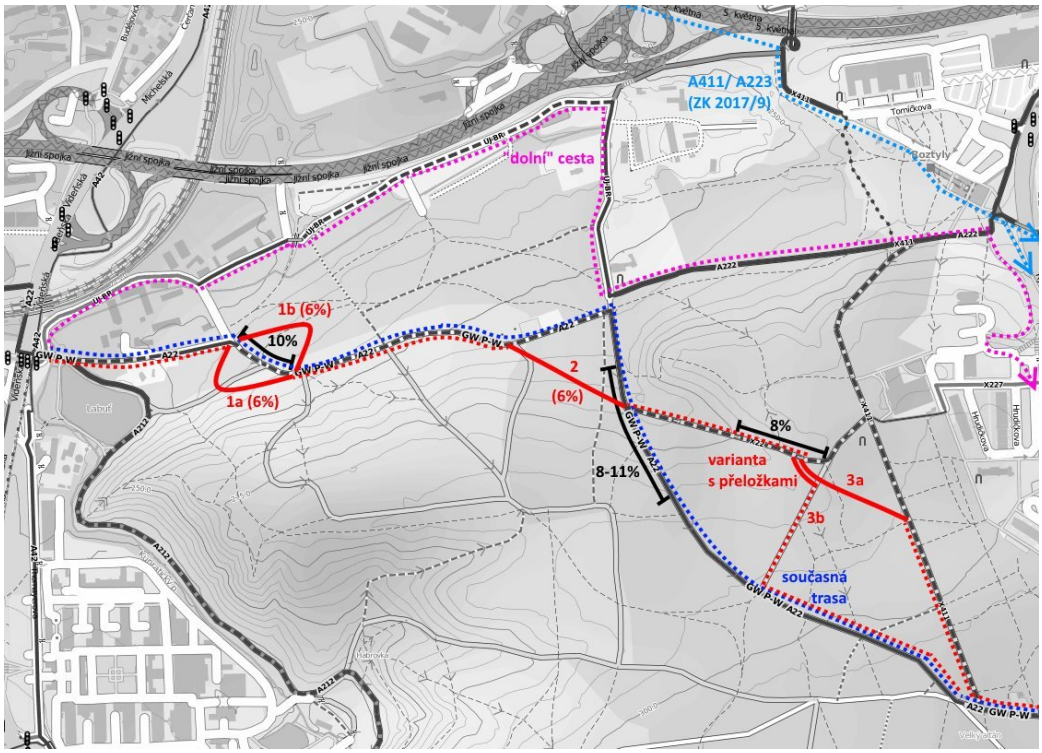
b) Uvažovat jako zimní trasu stávající koridor A22, což vyžaduje zpevnění celé trasy do podoby asfaltové stezky. To je nicméně v souladu s řešením problémových stoupání (níže).

Řešení komfortu ve stoupání

Nedostatečný komfort ve stoupání je dán kombinací úseků se sklony 8-11% a nerovného povrchu zvyšujícího výrazně náročnost stoupání. Sklony nad 5 % jsou již pociťovány jako výrazně nekonfortní, sklony kolem 10% mohou být v klesání nebezpečné. V takovýchto sklonech současně značně rostou nároky na údržbu mlatových cest.

Pro zlepšení komfortu ve je třeba realizovat:

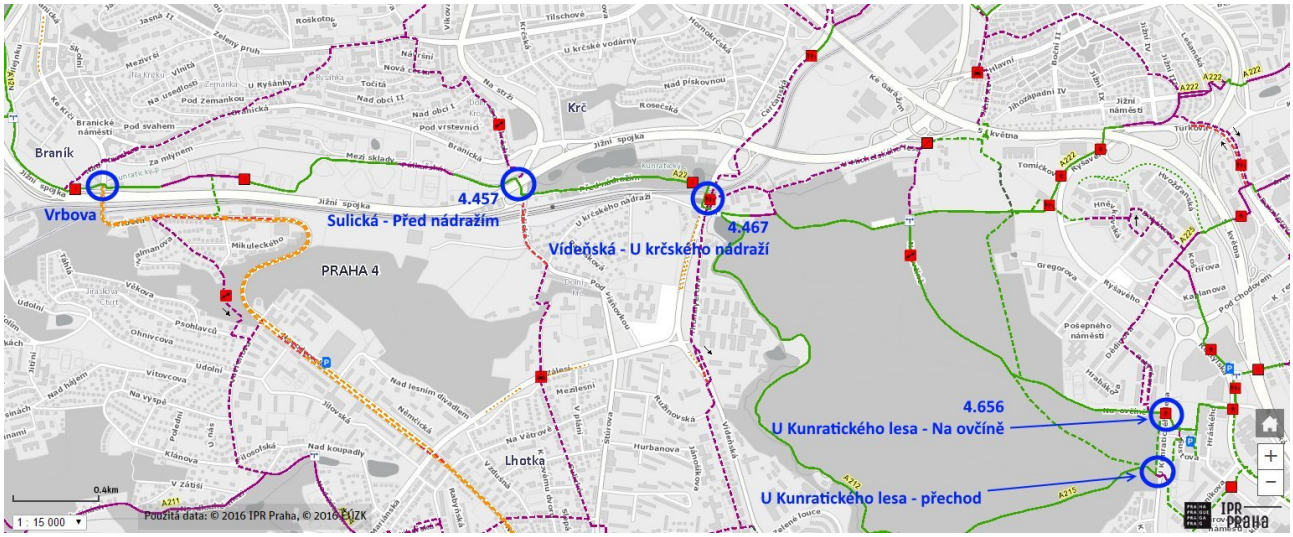
1. Realizací celé trasy v živici,
2. Odstranění nejstrmějších úseků stoupání přeložkami stávajících cest či novými cestami, zajišťujícími mírnější stoupání a případně absenci úseků se ztraceným spádem. Zřízením tří přeložek (každá v délce cca 200 metrů, viz následující schéma) se zhruba 6% sklonem lze eliminovat stoupání nad 10 % a zkrátit zbývající 8% stoupání na zhruba 100 metrů. Vzhledem ke sklonovým poměrům je třeba i tyto přeložky realizovat jako hladké a zpevněné.



SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Na Mlejnku – Chodov: Světelné signalizace (5x)**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-6	Délka trasy:	7,1 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	DÚR, DSP, koordinace	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	MHMP / TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017; Praha 11, 6. 1. 2017.	Další:	
Koordinace TSK	Z velké části zadání pro obnovy SSZ.		

Cílem je zadání úprav světelných signalizací na páteřní trase A22 v úseku Na Mlejnku – Chodov. **Každá zde uvedená signalizace se řeší samostatně.**



2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
ZK 08/2016 A214, ZK 13b/2016 A224	TSK, SŽDC, ODA	Křižovatka Na Strži. Řešení SSZ společné pro všechny tyto akce.
Výstavba metra D Nádraží Krč		Křižovatka Na Strži.
ZK 2017/19. lávka D1		Po přeložení trasy A22 zůstává SSZ 4.488 a 4.656 a na místní trase.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání	Sdružená stezka pro pěší a cyklisty
Povrch	Živice
Základní šířka v PP	4,0 m
Osvětlení	ANO (mimo vyjmenované úseky)

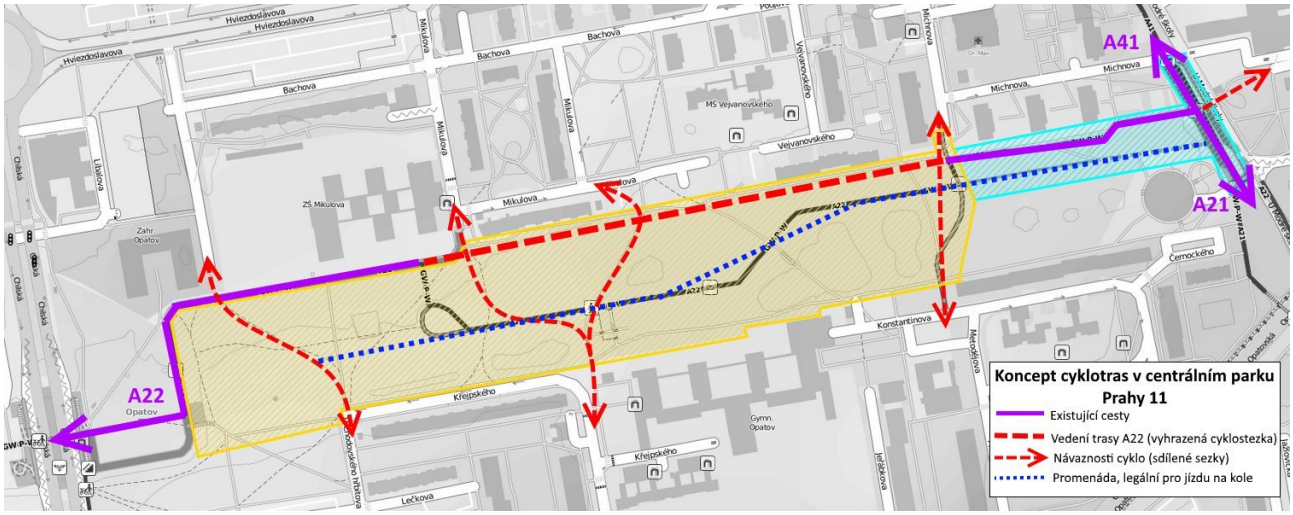
4.2 Zadání konkrétních úprav

S výjimkou první signalizace (Vrbova) jsou všechny úpravy jednoznačně žádoucí. Vhodnost zřízení světelné signalizace na přejezdu přes ulici Vrbova je žádoucí nejprve posoudit (přinejmenším formou konzultace se zástupci městské části, RFD, BESIP a DPP).

Úsek / místo	Opatření, režim
Stávající přejezd A22 a Vrbova	• Posoudit vhodnost zřízení signalizace (viz výše). • Prověřit možnost zřízení detekce příjezdu cyklistů tak, aby padala zelená při příjezdu cyklisty.
SSZ 4.457 Sulická – Před nádražím	• Upravit světelnou signalizaci, aby nedocházelo k „falešným zeleným“ na souběžném přechodu. • V rámci obnovy křižovatky doplnit přejezd pro cyklisty přes západní rameno (viz akce ZK 08/2016 A214)
SSZ 4.467 Vídeňská – U krčského nádraží	• Prověřit možnost doplnění signalizace o detekční smyčku umožňující automatické přihlášení cyklistů do křižovatky již při příjezdu ke křižovatce (zejm, směr z centra).
SSZ 4.656 U Kunratického lesa – Na ovčíně	• Zřízení signalizovaného přejezdu pro cyklisty (sdruženého nebo přimknutého) v místě stávajícího přechodu.
SSZ U Kunratického lesa (přechod směr Klírova)	• Zřízení signalizovaného přejezdu pro cyklisty (sdruženého nebo přimknutého) v místě stávajícího přechodu.

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Opatov – Modrá škola**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-7	Délka trasy:	1,2 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Koordinace s OTV a MČ	Zdroj dostupných realizací	Arch. Sendler
Pozemková držba	MHMP / TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	2009/20		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Trasa A22 je v současnosti vedena centrálním parkem Prahy 11. Ten byl částečně zrekonstruován, další etapa se připravuje. Předmětem zadání je zejména začlenění požadavků cyklo do projektu, aktuálně připravovaného na OTV.

Zadání zahrnuje:

- Uvedení dopravního značení v rekonstruované části do srozumitelného stavu,
- zajištění zadaných cyklistických propojení v rámci rekonstruovaného parku.
- Zajištění komfortního řešení cyklo v prostoru rekonstruovaného náměstí u zastávek Modrá škola.

Rozsah akce

- Západní hranicí akce je začátek pěší zóny ve vestibulu metra Opatov.
- Východní hranicí akce je západní obruba ulice U Modré školy.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Revitalizace centrálního parku Jižní Město	MHMP – OTV	• K realizaci cca 2018. Připravuje ing. Arch Sendler pro OTV. Nutno vyjednat požadavky ze ZK.
Přestavba náměstí u zast. Modrá škola	MHMP - RFD	• K realizaci 2017 • V koridorech bezmotorové dopravy nezbytné zachování hladkých povrchů odpovídajících modernistickému městu. • Zajištění návaznosti směr Modrá škola (pokračování trasy).

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání	• Stezka pro cyklisty (C8) nebo prostorově oddělená stezka pro pěší a cyklisty (C10). • Mimo trasu A22 je možná i režim C9 nebo povolená jízda cyklistů na chodníku.
Povrch	Živice
Základní šířka vyhrazeného prostoru pro cyklisty (C8, C10)	2,5 m.
Osvětlení	Ano

4.2 Řešení jednotlivých úseků

Úsek / místo	Opatření, režim
Přístupová komunikace pro zásobování u metra Opatov	• prověřit možnost zřízení cyklistické ulice
Zatím nerekonstruovaná část parku	• Stezka pro cyklisty oddělená od cest pro pěší • Návaznosti na uliční síť mimo park možno smíšenými

	stezkami. • Zajistit osvětlení plánované cyklotrasy.
Zrekonstruovaná část parku	• Doplnit chybějící svislé dopravní značení (C8) • Doplnit vodorovné dopravní značení – dělící čáry
Náměstí u zastávek Modrá Škola	• Zachovat povrch komfortně sjízdný pro inline. • Snížená obruba na místě budoucího pokračování trasy.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

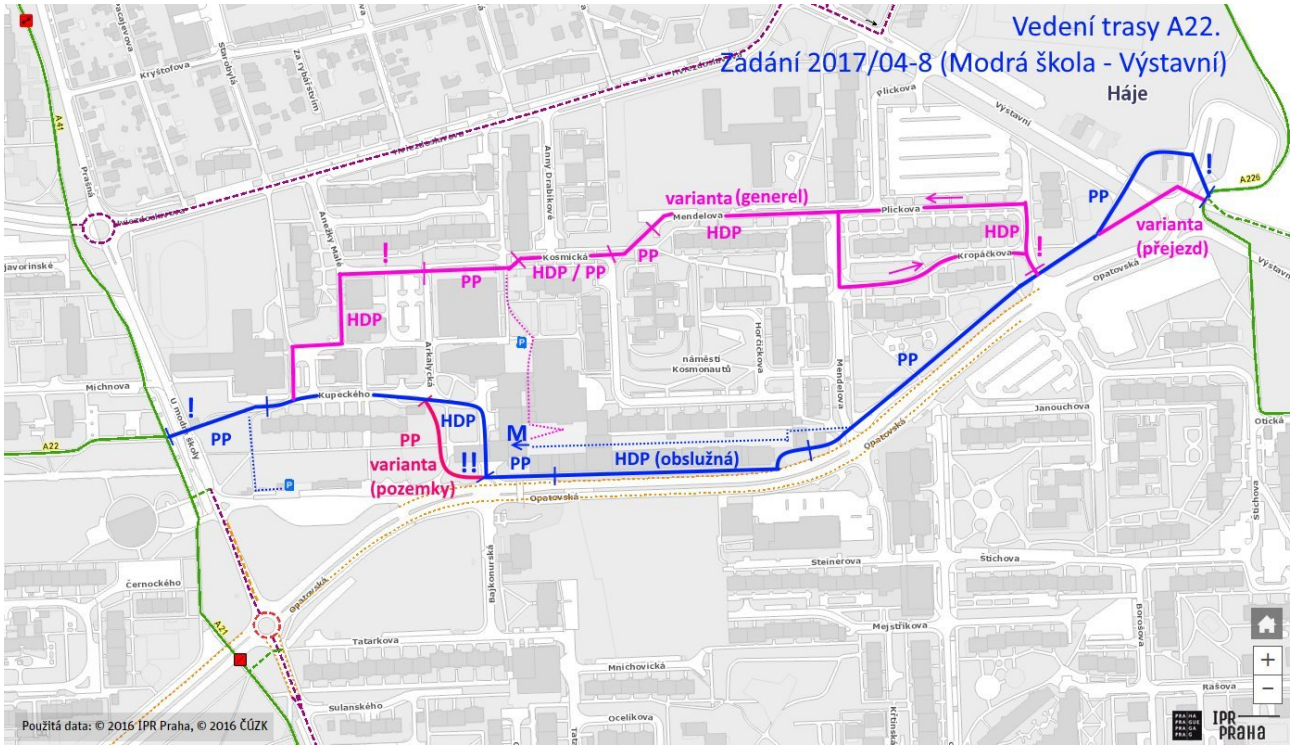
Časový horizont	Trasy
Současné	• Cyklotrasa A41 od Záběhlic • Cyklotrasa A21 směr Modřany
Připravované	• Přeložka trasy A22 na novou lávku přes D1 mezi metrem Opatov a Kunratickým lesem. ZK 2017/18.
Plánované	• Zřízení ramp v podchodu na trase A21 (pod ul. Opatovská).

6 Významné cíle

Doprava	• Stanice metra C Opatov a Háje • Autobusová zastávka Modrá Škola.
Instituce a služby	• Obchodní zóna Opatov • ZŠ Mikulova • Pošta Podjavorinské (300 m) • ZŠ Křejpského (200 m) • Gymnázium Konstantinova (200 m) • Komunitní centrum Matky Terezy Háje (100 m)
Rekreace	• Centrální park Prahy 11

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 U Modré školy - Výstavní**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-8	Délka trasy:	1,3 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Vyhledávací studie	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	MHMP / TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Zadání prvního nového úseku cyklotrasy A22 za jejím stávajícím ukončením při metru Háje.

Rozsah akce

- Západní hranicí akce je západní obruba ulice U Modré školy.
- Východní hranicí akce je stezka A226 za smyčkou BUS Jižní Město.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Přestavba náměstí u zast. Modrá škola	MHMP - RFD	• Zajištění návaznosti směr Modrá škola (pokračování trasy).
Úprava a záměry kolem ul. Opatovské	Praha 11	• Rozličné vize na dostavění prostoru podél ul. Opatovské.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání v PP	Prostorově oddělená stezka pro pěší a cyklisty (C10).
Povrch	Živice
Základní šířka vyhrazeného prostoru pro cyklisty (C10)	2,5 m.
Osvětlení	Ano
Základní uspořádání v HDP	Dopravně zklidněná komunikace s maximální rychlostí 30 km/h, optimálně obytná zóna.

4.2 Návrh variant

Zadání trasy v tomto úseku je navrženo ve dvou základních variantách, základní v koridoru ulice Opatovské, alternativní ulicemi sídliště dle generelu 2012.

Trasování	Výhody	Specifické problémy k vyřešení
Základní (Opatovská)	• Převažující vedení v PP • jednodušší na orientaci, využívá logický koridor Opatovské.	• HDP Arkalycká (provoz) • Cykloobousměrnost účelové komunikace podél Opatovské
Variantní (generel 2012)	• Realizovatelné i ve značně omezeném provedení.	• Cykloobousměrka Arkalycká • Přechody HDP – PP v ulicích Kosmická a Mendelova.

Zpracovatel zadávací karty doporučuje vedení trasy v koridoru Opatovské a to z následujících důvodů:

- Vedení trasy v koridoru významné městské ulice odpovídá významu cyklotrasy.
- Přivedení trasy přímo k vestibulu metra a k dalším významným cílům.
- Vedení trasy vedlejšími ulicemi znamená nižší komfort daný střídáním dopravního režimu, obtížnou orientací a nutností projet řadou potenciálně problémových přesunů mezi hlavním a vedlejším dopravním prostorem.

4.3 Řešení jednotlivých úseků

Základní vedení trasy

Úsek	Opatření, režim
U Modré školy	• Přejezd pro cyklisty přes ulici v prodloužení cyklostezky (sdružený s přechodem).
U Modré školy - Kupeckého	• Prostorově oddělená stezka pro pěší a cyklisty, cyklistický pás vyvedený do zakončení ul. Kupeckého.
Kupeckého, Arkalycká	• V ul. Kupeckého prověřit zřízení obytné zóny • V křižovatce Kupeckého – Anežky Malé upravit režim parkování a zpřehlednit. • V ul Arkalycká ochranné nebo vyhrazené cyklopruhy. • Prověřit vedení trasy navazující přímo na PP v SZ rohu křižovatky Opatovská – Arkalycká, buď mezi budovami metra a domem v ul. Kupecného nebo již od ul. U Modré školy jižně od domu v ul. Kupeckého.
Arkalycká - Opatovská	• Vjezd z PP severně od Opatovské vpravo do Arkalycké, souvisle do vyhrazeného nebo ochranného pruhu. • Nepřímé levé odbočení z Arkalycké vlevo do PP severně od Chodovské, přes sdružený přechod a přejezd pro cyklisty.
Opatovská – severně mezi Arkalyckou a Mendelovou	• PP v předprostoru schodiště k metru s legalizovanou jízdou cyklistů (chodník s povolenou jízdou nebo pěší zóna). Pozn.: dle mapy se jedná o soukromý pozemek (*FORIADORE, SE, Arkalycká 877/4, Háje*) • Obslužná komunikace severně od Opatovské upravena jako cykloobousměrka, vmax. 30 km/h. • Doplnit stezku pro pěší a cyklisty od konce slepé části účelové komunikace po přidružený prostor křižovatky Mendelova, vč. přechodu a přejezdu pro cyklisty přes vjezd do garáží.
Opatovská - Mendelova	• Doplnit přejezd pro cyklisty na severním rameni křižovatky.
Opatovská mezi Mendelovou a Výstavní	• Vedení cyklistů v prostoru za bus zastávkou Horčičkova. • Využití stávajícího chodníku, optimálně zřízení oddělené stezky. Nutná obnova povrchu. • Doplnění přejezdu pro cyklisty na vyústění Nešporovy • Přechody přes Opatovskou upraveny na přechody a přejezdy a doplněny legální návaznosti do ulic Hlavatého, Janouchova a Štichova.
Výstavní	• Doplnění podchodu pod Výstavní do plně bezbariérové podoby prodloužením schodiště na rampu. • Legalizace jízdy na kole v PP zastávek Háje zajišťující souvislé napojení

Úsek	Opatření, režim
	na trasy A216 a A226. • Doplnit sdružené přejezdy pro cyklisty v místě přechodů přes vjezd a výzjezd do smyčky Háje. • Legalizace jízdy na kole na chodníku vedoucím od smyčky severně k A226.

Alternativní vedení trasy (pouze odlišné úseky)

Úsek	Opatření, režim
Anežky Malé, Arkalycká	• Legalizace průjezdu • Zobousměrnění ul. Arkalycká severně od parkoviště
Arkalycká – Kosmická - Mendelova	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty. • Prověřit možnost dílčího vedení v HDP ul. Kosmické.
Mendelova, Plickova, Kropáčkova, Nešporova	• Zóna 30 km/h nebo obytná zóna. • Zpřehlednit křížení.

4.4 Kritická místa

- Předprostor Modré školy. Průjezd cyklistů je žádoucí vyznačit pokud možno i oddělením povrchu.
- Křižovatka Akralycká – Opatovská. Bezpečné vedení cyklistů zde komplikuje mj. vjezd do čerpací stanice. Nebude-li situace zde řešitelná, může to být důvodem pro volbu alternativní trasy.
- Prostor zastávky Horčičkova. Vedení cyklistů je třeba řešit způsobem, který povede k minimu kolizí s chodci.
- Křížení ul. Nešporovy. Je žádoucí zřídit zde ostrůvek zkracující přechod i přejezd.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• Centrální park Prahy 11: A41, A21 • Smyčka Háje: A216, A226.
Připravované	• V rámci generelu městské části se uvažuje o místních trasách, zahušťujících celoměstskou síť.

6 Významné cíle

Doprava	• Metro C Háje • Kapacitní parkoviště při metru Háje
Instituce a služby	• Obchodní centrum při metru Háje • Finanční úřad pro Prahu 11 • Úřad MČ Praha 11 (300 m) • ZŠ Modrá škola • ZŠ Mendelova (300 m)
Rekreace	• Centrální park Jižní Město • Milíčov (500 m, A216) • Hostivařská přehrada (800 m, A226)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Výstavní - Euklidova**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-9	Délka trasy:	0,5 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti a koordinace	Zdroj dostupných realizací	Odbor správy majetku Praha 11; p. Ladislav Kos (býv. Radní pro majetek)
Pozemková držba	MHMP / TSK / soukr. pozemky	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 11, 6. 1. 2017.	Další:	
Koordinace TSK			

Zadání prvního nového úseku cyklotrasy A22 východně od smyčky Jižní Město. Vzhledem k absenci i pěší cesty mezi Petrovicemi a Jižním Městem již MČ Praha Petrovice na svém území stezku připravuje. S ohledem na nevyřešené majetkové poměry bude úvodní částí přípravy nezbytné majetkové vypořádání.

Rozsah akce

- Západní hranicí akce je stezka A226 za smyčkou BUS Jižní Město.
- Východní hranicí akce je vyústění ul. Euklidovy do Výstavní.

Tato akce nevyžaduje vyhledávací studii, vedení trasy i její provedení je invariantní.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Cyklostezka Euklidova - Exnárova	Praha - Petrovice	• Východní část připravuje MČ Praha – Petrovice. • krátký (cca 20m) úsek na území Prahy 11 je problémový z hlediska pozemků a nepřipravuje se.
A22 Háje – smyčka Jižní Město 2017/04-8	TSK, Praha 11	• Návaznost na smyčku zvolit dle řešení přijezdu z tohoto úseku ve studii zadané v akci 2017/04-8.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD, MČ Praha 11 a MČ Praha Petrovice.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání v PP	Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9).
Povrch	Živice
Základní šířka	3,0 m.
Osvětlení	Ne (extravilán)

4.2 Řešení jednotlivých úseků

Úsek	Opatření, režim
Stará cesta podél Výstavní (Opatovská - Exnárova)	• Dostavět krátký úsek sdružené stezky od konce asfaltu po smyčku BUS, v návaznosti na zvolenou variantu předchozího úseku trasy. • Doplnit krátkou příčnou propojku mezi přechodem přes Výstavní na A216 a stezkou A226 • Přechod přes Výstavní na A216 upravit na sdružený přechod a přejezd pro cyklisty.

	• Doplnit příčnou vazbu přes Výstavní na křižovatce s Exnárovou,buď jako 4. rameno křižovatky, nebo (vhodněji) jako sdružený přechod a přejezd (vyžaduje zřízení ostrůvku)
Exnárova – Euklidova	• Sdružená cyklostezka v severním přidruženém prostoru, na stavebně odděleném tělese. • Napojení na Euklidovu ulici tak, aby bylo možné pokračovat ve stavbě stezky v severním PP Výstavní a Novopetrovické dále východním směrem.
Euklidova ul.	• V případě realizace obou stezek je vhodné provést směrové značení trasy A22 ul. Euklidovou až ke křižovatce s trasami A23 a A43.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

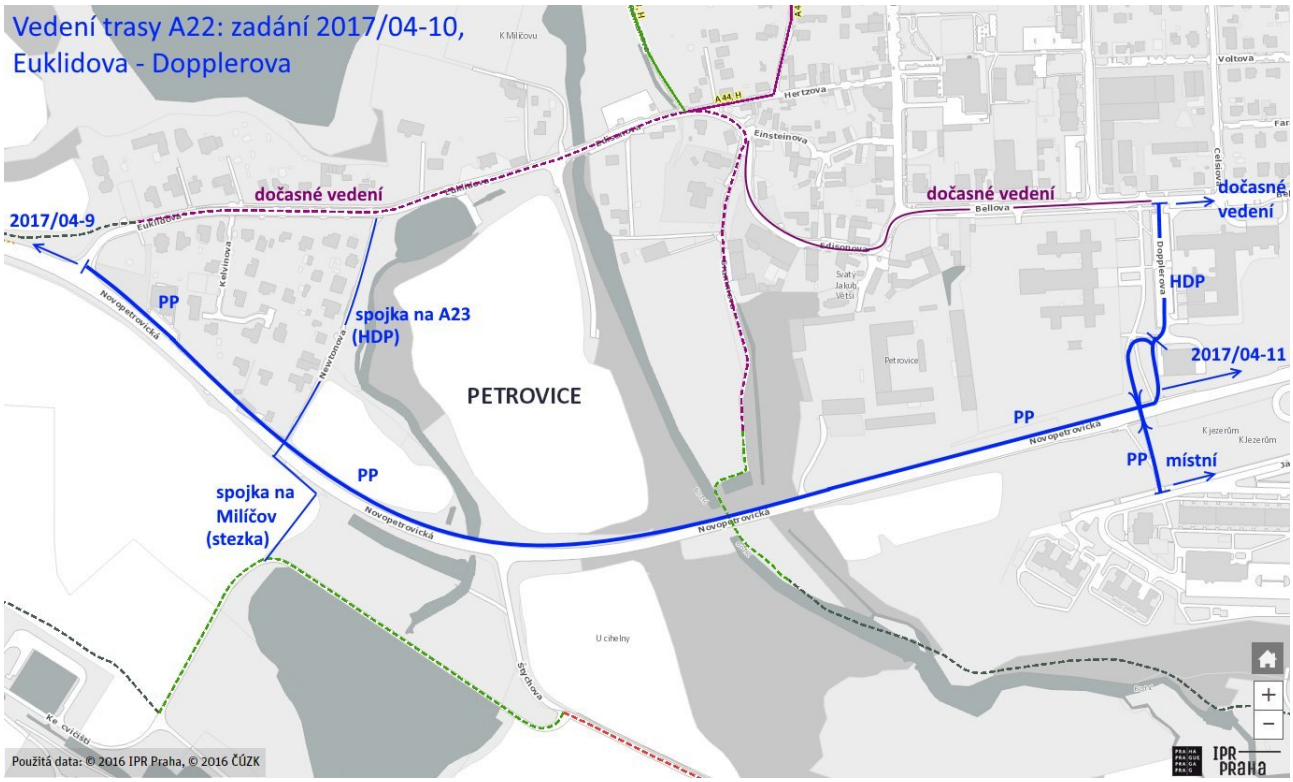
Časový horizont	Trasy
Současné	• A216, A226 smyčka BUS Jižní Město

6 Významné cíle

Doprava	• Metro Háje (500 m)
Instituce a služby	
Rekreace	• Hostivařská přehrada (500 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Euklidova – Dopplerova**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-10	Délka trasy:	1,2 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Vyhledávací studie	Zdroj dostupných realizací	
Pozemková držba	Soukromé pod komunikacemi Správa komunikace TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			



Zadání úseku cyklotrasy A22 mezi Euklidovou ulicí a sídlištěm Nové Petrovice. Navržené řešení vnáší na trasu A22 zásadní novou kvalitu výrazným zmenšením ztraceného spádu mezi Jižním Městem a Petrovicemi (ve směru z centra téměř o polovinu) díky využití mostu ulice Novopetrovické. Trasa dle stávajícího generelu přes staré Petrovice může sloužit jako dočasná.

Akce vytváří ucelenou a atraktivní trasu, zkvalitňující spojení Petrovic a Jižního Města i bez

realizace návazností. Navazující úsek ke smyčce Jižní Město (2017/04-9) může být dočasně objížděn přes Milíčov. Zakončení do ulic Bellovy i Jakobiho vytváří legální místní cyklistické propojení. Další vedení trasy A22 (zadané v dílčí akci 2017/04-11) pak může navazovat severně i jižně od ulice Novopetrovické.

Řešení bylo navrženo autorem zadávací karty při vědomí existence řady možných alternativ. Alternativy jsou nastíněny v kap. 4 zadání, aby bylo možné k nim přihlédnout v případě, že návrh nebude v této podobě realizovatelný.

Vzhledem k náročnosti akce je prvním krokem vyhledávací studie. Ta může být zadána společně pro tuto akci a navazující akci 2017/04-11.

Rozsah akce

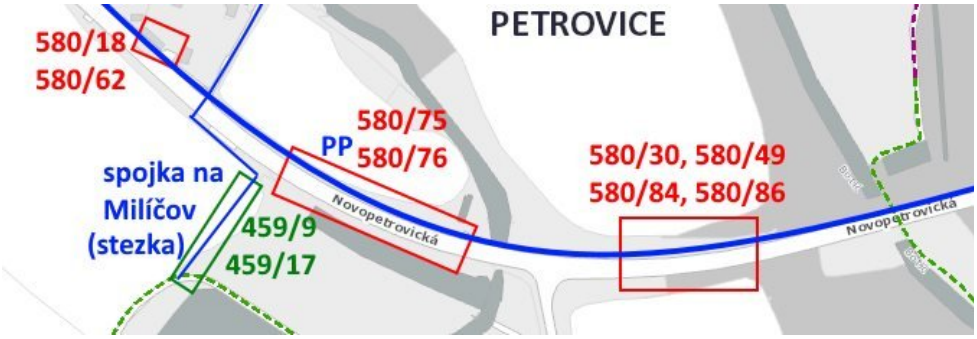
- Západní hranicí akce je vyústění ul. Euklidovy do Výstavní.
- Východní hranicí akce je křižovatka Dopplerovy a Bellovy ulice, odkud může trasa případně pokračovat dočasným způsobem dále.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Stezka Novopetrovická		• Stezku připravuje MČ Praha Petrovice a pravděpodobně neuvažuje pokračování podél ul. Novpoetrovické východně od Euklidovy.
A22 Výstavní – Euklidova (2017/04-9)		• Zahrnuje koordinaci se stezkou podél Novopetrovické, připravovanou městskou částí.

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Záměr prochází přes pozemky v soukromém vlastnictví ležící pod stávajícími komunikacemi nebo v jejich příslušenství. Spojka na Milíčov je navržena na pozemcích města. Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemky ležící pod stávajícími komunikacemi nebo v jejich těsné blízkosti, je vypořádání vlastnictví nezbytné i bez realizace cyklotrasy.



Místo	Parcela č.	Správa / využití dle KN	Poznámka
Novopetrovická	580/18, 580/62	Ostatní komunikace /	Soukromník (Petrovice)

	580/75, 580/76	ostatní plocha	Duplicitní zápis (Praha + soukr.)
	580/30, 580/49 580/84, 580/86		Soukromník (2 podílnici z Prahy)

2.3. Vedení trasy a celoměstský generel cyklotras

Návrh na vedení cyklostezky Novopetrovickou ulicí je návrhem na významné zprostupnění území s předpokladem následně realizované změny celoměstského systému cyklotras. Důvody pro komfortní řešení cyklo v koridoru Novopetrovické jsou uvedeny výše. S ohledem na generel je přetrasování žádoucí z důvodů:

- směrových a výškových parametrů trasy,
- souběhu s významnou komunikací v území,
- v koridoru ulic Euklidova, Edisonova a Bellova nelze ani výhledově dosáhnout parametrů požadovaných standardy cyklotras pro páteřní trasu.

V souvislosti s přetrasováním A22 do koridoru Novopetrovické je třeba provést úpravy navazujících tras:

- Zvážit převedení trasy A23 mezi ulicemi Edisonova a Ke Štítu do návaznosti s A22 a mimo údolí Botiče u Fantova mlýna, kde je zřízení cyklotrasy v požadovaných parametrech také velmi problematické (možné ve variantě „Štychova“, popsané v kap. 4.2.)
- Provést prodloužení trasy A44 k trase A22 (realizováno spojkami navrženými v této akci).

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD, MČ Praha 11 a MČ Praha Petrovice.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

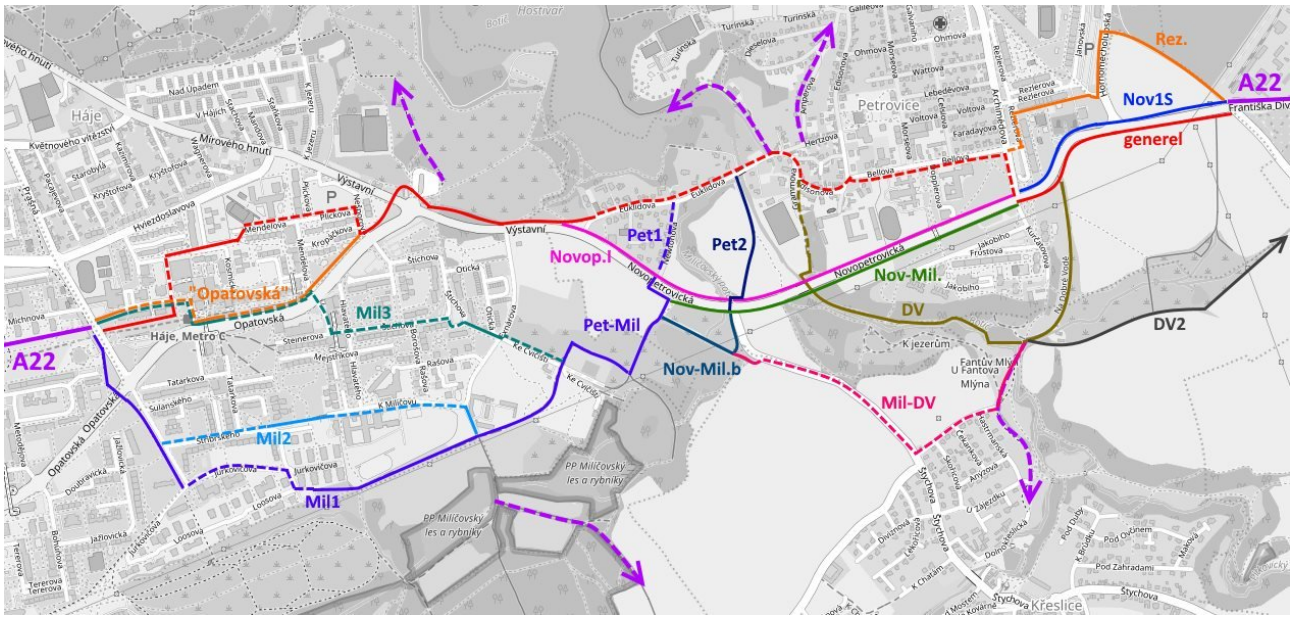
4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání v PP	Stezka pro cyklisty (C8).
Povrch	Živice
Základní šířka	3,0 m.
Osvětlení	Ne (extravilán)

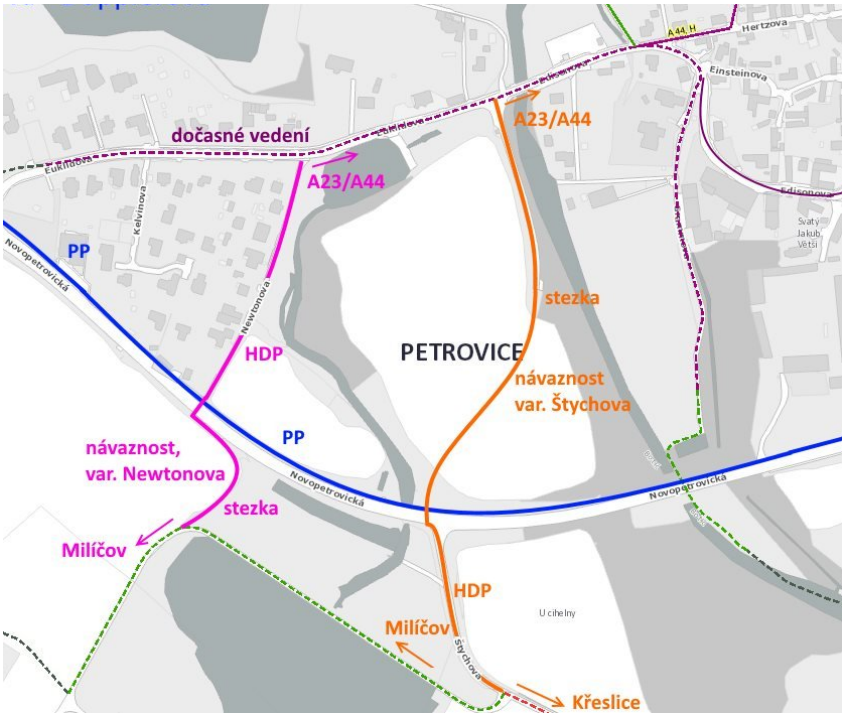
4.2 Varianty k prověření

Trasa je vedena severně od Novopetrovické především z důvodu návaznosti na již existující starou cestu a následné návaznosti na severní chodník ul. Františka Diviše. Přesto je možné prověřit jiné vedení trasy. Následující schéma ukazuje možnosti, které autor karty uvažoval.



V rámci předloženého návrhu lze uvažovat o alternativním vedení spojky k trase A23 a Milíčovu v návaznosti na ul. Štychovu. Alternativní návrh předpokládá využití pozemku staré silnice, která vedla s Petrovic do Křeslic (viz schéma, oranžová varianta).

Varianta	Výhody	Nevýhody
Newtonova	• Menší náklady (stezka cca 150 m) • Příčná vazba nesníží kapacitu křižovatky	• Nová příčná vazba mimo stávající křižovatky • nepraktické pro spojení starých Petrovic (A23) a Křeslic
Štychova	• vhodnější umístění příčné vazby při existující křižovatce, • vhodné spojení starých Petrovic a Křeslic	• vyšší náklady na realizaci (stezka cca 350 m) • méně praktické pro spojení sídliště Petrovice a Milíčova • pro spojení do Křeslic nutno jet cca 150 m po Štychově



4.3 Řešení jednotlivých úseků

Hlavní trasa

Úsek	Opatření, režim
Euklidova	• Přechod a přejezd pro cyklisty přes ul. Euklidovu
Euklidova - Newtonova	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty v severním přidruženém prostoru Novopetrovické, částečně s využitím existujících chodníků či prostoru pro chodník.
Newtonova - vyústění	• Doplnění příčné vazby, nejlépe sdružený přechod a přejezd pro cyklisty se středovým ostrůvkem.
Newtonova – zast. Jakobiho	• Stezka pro cyklisty (C8) v severním PP Novopetrovické. • Část prostoru získána zúžením jízdních pruhů a krajnic, část (v zářezu) překrytím příkopu. • Stezka je od komunikace oddělena pevnou zábranou (oboustranným svodidlem).
zastávka Jakobiho	• Prostor pro stezku pod lávkou získán zúžením jízdních pruhů, posunutím profilu komunikace na jih a posunutím zastávky o několik metrů dále od lávky • Přístup k zastávce řešen přechodem přes stezku, která se stáčí k ul. Dopplerově. • Alternativou může být proražení průjezdu stezky pod schodištěm k zastávce.
Lávka přes Novopetrovickou a návaznosti	• Jízda cyklistů legalizována (C9 nebo chodník s povolenou jízdou cykklistů).

Dopplerova	• Pouze orientační značení

Spojka Newtonova

Úsek	Opatření, režim
Newtonova	• Cykloobousměrka v obytné zóně
Křížení Novopetrovické	• Sdružený přechod a přejezd s ostrůvkem
Novopetrovická – hráz retenční nádrže Milíčov	• Stezka pro pěší a cyklisty (C9), šířka 3,0 m.

Varianta - spojka Štychova

Úsek	Opatření, režim
Euklidova - Novopetrovická	• Zpočátku využití staré silnice • Následně stezka pro cyklisty (C8) v koridoru bývalé silnice
Křížení Novopetrovické	• Přejezd pro cyklisty na západním rameni křižovatky • Přesmyk do HDP ul. Štychovy • Ponechat možnost jet ze Štychovy přímo do PP na cyklostezku.
Štychova (po odbočku k retenční nádrži Milíčov)	• Ochranné cyklopruhy

5 Vazby na další cyklistické komunikace

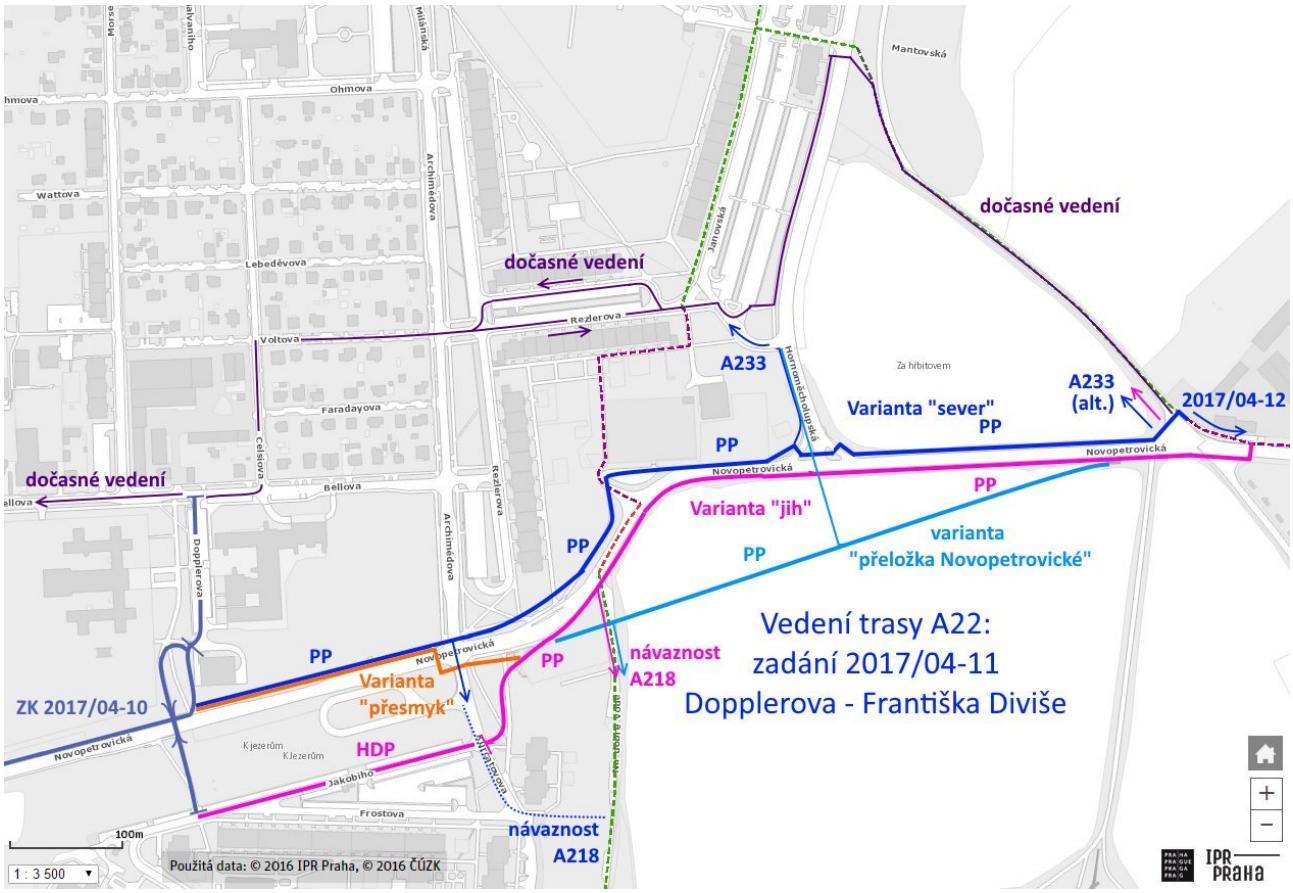
Časový horizont	Trasy
Současné	• A23, A43 Petrovice (u Botiče)

6 Významné cíle

Doprava	• Sídliště Petrovice – Místní uzel VHD (300 m)
Instituce a služby	• ZŠ a gymnázium Dopplerova • Zámek Petrovice (200 m)
Rekreace	• Hostivařská přehrada (500 m) • Dobrá Voda (500 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Dopplerova – Františka Diviše**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-11	Délka trasy:	1,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Vyhledávací studie	Zdroj dostupných realizací	
Pozemková držba	MHMP / TSK. Soukromé pozemky výjimečně.	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			



Zadání úseku cyklotrasy A22 přes sídliště Nové Petrovice a po začátek ulice Františka Diviše. Vzhledem k více možnostem vedení je trasa navržena ve variantách (viz dále). Vhodnou variantu k realizaci je třeba určit studií proveditelnosti. Trasa je určena k realizaci souběžně s akcí 2017/04-10 (A22 Euklidova – Dopplerova), vyhledávací studie může být pro obě akce společná.

Rozsah akce

- Západní hranicí akce je Dopplerova ulice
- Východní hranicí akce je severní přidružený prostor na křižovatce ul. Novopetrovické a Františka Diviše.
- Součástí akce jsou návaznosti k budoucí trase A233 (severním směrem) a ke stávající trase A218 (jižním směrem), provedené dle varianty.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
A22 Euklidova – Dopplerova (2017/04-10)		• Dle podoby realizace připojení buď na konečné nebo na dočasné vedení trasy.
Přeložka Novopetrovické (dle územního plánu)		• Prověřit vhodnost realizace stezky podél Novopetrovické až s výhledovou přeložkou této ulice a do té doby realizovat dočasné vedení trasy.
Výstavba východně od Hornoměcholupské		• Zkoordinovat možnost dočasného vedení trasy ze staré silnice k Hornoměcholupské vystavěným areálem.

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Záměr prochází přes pozemky v soukromém vlastnictví ležící pod stávajícími komunikacemi nebo v jejich blízkosti. S ohledem na složitou pozemkovou držbu je nezbytné prověřit možnost vedení trasy s ohledem na pozemky ve vyhledávací studii.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a MČ Praha Petrovice.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání v PP	Stezka pro pěší a cyklisty (C9).

Povrch	Živice
Základní šířka	3 m.
Osvětlení	ano (intravilán), ne (extravilán, východně od Hornoměcholupské)

4.2 Varianty k prověření

Základní varianta trasy je vedena severně od Novopetrovické především z důvodu návaznosti na předchozí i navazující etapy, které je vhodnější realizovat v severním PP Novopetrovické (méně křížení s komunikacemi). Realizace trasy v alternativní podobě je nicméně možná.

S relativně malými náklady lze realizovat dočasné vedení trasy, byť s malou přidanou hodnotou – problémem je nicméně přerušení veřejných pozemků východně od Hornoměcholupské.

Varianta	Výhody	Nevýhody
Severní PP Novopetrovické	• Přímé trasování v koridoru Novopetrovické, • bez dvojitého přesmyku Novopetrovické	• Nutný zásah do křižovatky Novopetrovická - Hornoměcholupská
Jižní PP Novopetrovické	• Návaznost k Dobré Vodě • Bez zásahu do SSZ	• Delší (o cca 250 m) a komplikovanější trasování • Komplikovanější napojení A223
Jižní + přesmyk	• Přímé trasování v koridoru Novopetrovické	• Dvojí úrovňový přesmyk Novopetrovické
Přeložka Novopetrovické	• Potenciál pro kvalitnější řešení	• Nejistá doba realizace
Dočasné vedení trasy	• Využitelné pro zakončení trasy A233	• Malá přidaná hodnota • I tak nutno řešit pozemky

4.3 Řešení jednotlivých úseků

Severní PP Novopetrovické

Úsek	Opatření, režim
Zat. Jakobiho - Archimédova	• Dělená stezka pro pěší a cyklisty (C10) • Přechod na křížení Archimédovy doplněn přejezdem pro cyklisty.
Křižovatka Novopetrovická - Archimédova	• Přejezd pro cyklisty na severním rameni křižovatky
Archimédova – Hornoměcholupská	• V prostoru za zast. Sídliště Petrovice stezka pro cyklisty (C8) • Dělená stezka pro pěší a cyklisty (C10) • Prověřit možnost napojení na ul. K Dobré vodě čtvrtým ramenem křižovatky.
Křižovatka Novopetrovická - Hornoměcholupská	• Přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na severním rameni křižovatky

	• V případě potřeby stezka pro pěší a cyklisty od křižovatky k vyústění ul. Rezlerovy (budoucí A233).
Hornoměcholupská – Františka Diviše	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9) v severním přidruženém prostoru ul. Novopetrovické, na vlastním tělese.

Jižní PP Novopetrovické

Úsek	Opatření, režim
ul. Jakobiho	• Zklidnění 30 km/h
Kurčatovova – Vyderská	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9) v jižním přidruženém prostoru ul. Novopetrovické.
Křižovatka Novopetrovická - Františka Diviše	• Přejezdy pro cyklisty, buď nesignalizované se středovým ostrůvkem, nebo signalizované.

Jižní + přesmyk (pouze řešení odchylná od předchozích variant)

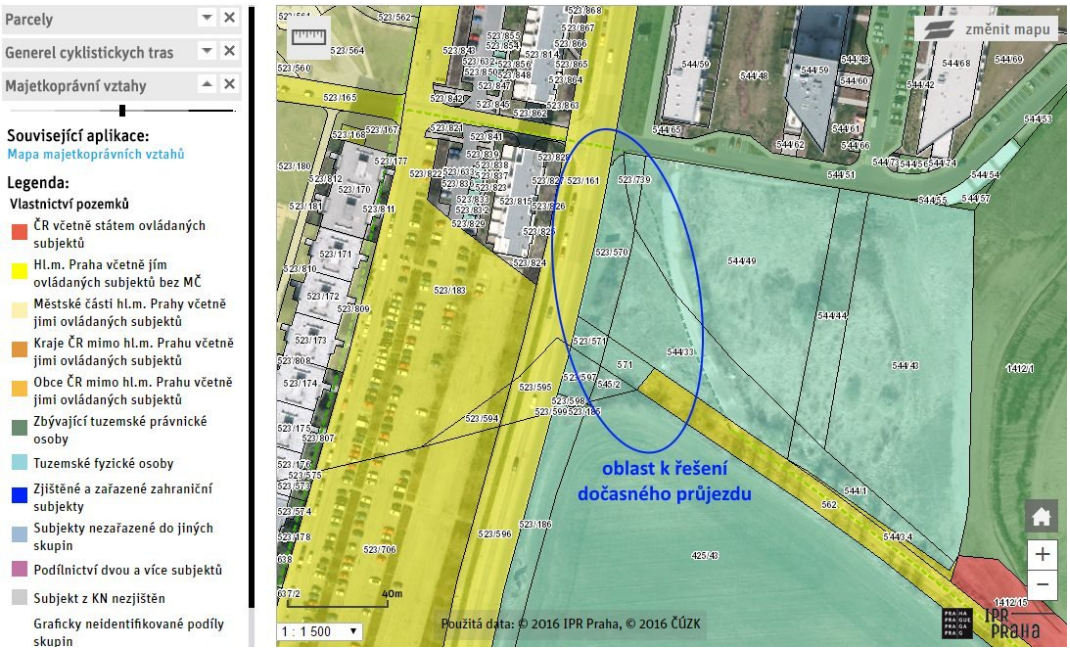
Úsek	Opatření, režim
Křižovatka Novopetrovická - Archimédova	• Obousměrné přejezdy na všech ramenech křižovatky (pro její rychlejší překonání v závislosti na fázi)

Přeložka Novopetrovické (pouze řešení odchylná od předchozích variant)

Úsek	Opatření, režim
Nová Novopetrovická	• V rámci projektu prověřit vedení stezky v severním nebo jižním PP nové ulice

Dočasné vedení trasy

Dočasné vedení trasy vede po veřejných pozemcích s výjimkou cca 20m úseku dle následující mapky:



Úsek	Opatření, režim
Bellova	• Dopravní zklidnění (30 km/h), ochranné cyklopruhy bez středové dělící čáry
Voltova	• Cykloobousměrka v obytné zóně
Celsiova, Rezlerova	• Dopravní zklidnění (30 km/h)
Hornoměcholupská	• Legalizace západního chodníku, nebo vedení ul. Janovskou
Hornoměcholupská – Fr. Diviše	• Příčná vazba přes Hornoměcholupskou s návazností na starou cestu k ul. Fr. Diviše – pozemky (viz obr. Výše). Přechod, přejezd. • Revitalizace staré cesty (odstranění skládky, očištění, opravy povrchu)

5 Vazby na další cyklistické komunikace

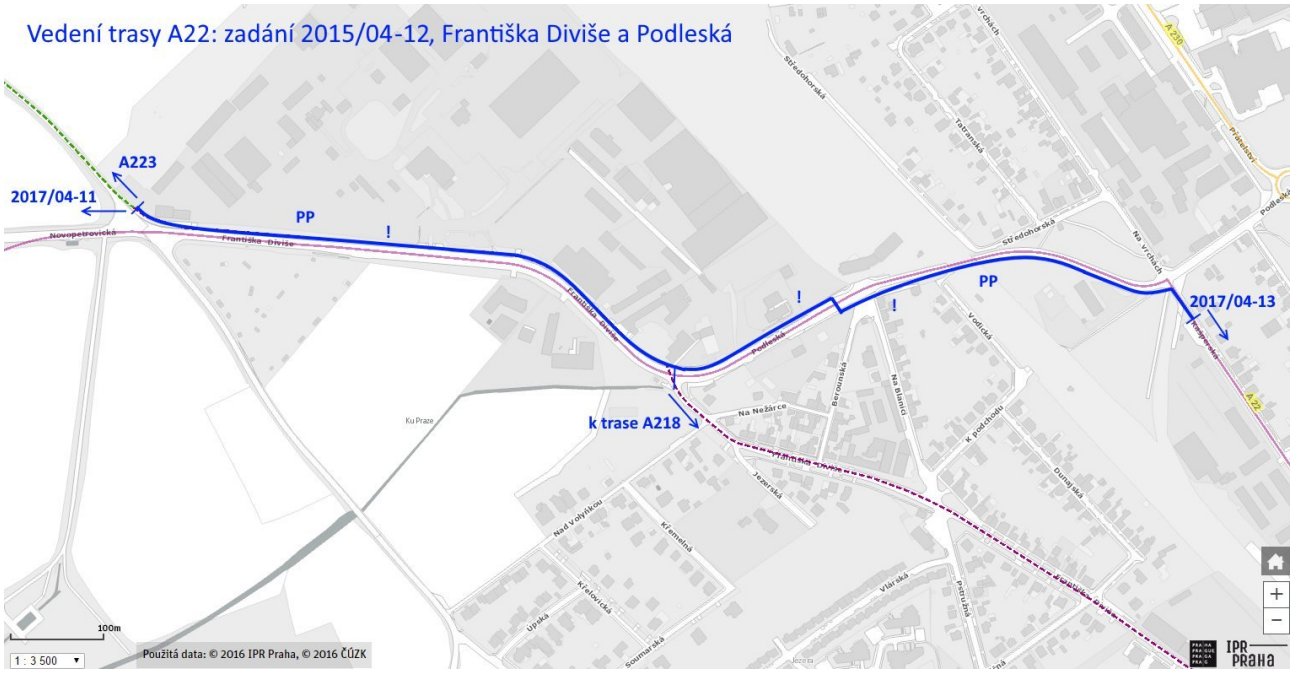
Časový horizont	Trasy
Budoucí	• A233 směr Horní Měcholupy

6 Významné cíle

Doprava	• Sídliště Petrovice – Místní uzel VHD
Instituce a služby	• ZŠ a gymnázium Dopplerova
Rekreace	• Hostivařská přehrada (500 m) • Dobrá Voda (500 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Františka Diviše a Podleská**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-12	Délka trasy:	1,2 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Etapa 1: SDZ, drobné úpravy. Etapa 2: DÚR, DSP	Zdroj dostupných realizací	
Pozemková držba	MHMP / TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			



Zadání úseku cyklotrasy A22 podél ulic Františka Diviše a Podleské. Realizací dojde k vytvoření legálního propojení Uhříněvsi a Horních Měcholup mimo hlavní dopravní prostor ulice Františka Diviše, zatížený výrazně nákladní dopravou. Realizace není vázána na následující ani předchozí úsek trasy A22 a může být realizována nezávisle.

Akce je rozdělena do dvou etap:

1. Rychlé proznačení s drobnými stavební úpravami,
2. Zadání pro obnovu komunikace.

Rozsah akce

- Západní hranicí akce je křžovatka ulice Františka Diviše a staré cesty k Petrovicím
- Východní hranicí akce je konec slepé ulice Kašperské v blízkosti ul. Podleské.
- Součástí akce je integrace ulici Františka Diviše k železniční stanici Hostivař.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
A22 Dopplerova – Františka Diviše (2017/04-11)		• Umožnit napojení záměru ze severního i jižního PP.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a MČ Praha Petrovice.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	Etapa 1	Etapa 2
Základní uspořádání	Stezka pro pěší a cyklisty (C9) nebo legalizace.	a) Obousměrná smíšená stezka (C9) b) Jednosměrné vyvýšené cyklopásy
Povrch	Živice	Živice
Základní šířka	Dle možností	3 m. (obousměr)
Osvětlení	ano (v souběhu se stávající komunikací)	

4.2 Varianty řešení

Pro přípravu zadání obnovy ulice lze prověřit alternativní provedení trasy (minimálně v úseku západně od zast. Na blanici) formou jednosměrných vyvýšených cyklopásů křížících odbočné směry jako vyhrazený pruh a doplněné na jižní straně ulice o zřízení chodníku.

4.3 Řešení konkrétních lokalit

Úsek	Etapa 1 (drobné úpravy)	Etapa 2 (revitalizace, var. stezka)
Autobusová zastávka Betonárka	• v prostoru zastávky vedení kola.	• Souvislý objezd za zastávkou
Výjezd z areálu Metrans	• Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty	• Zajistit ochranu cyklistů při vyčkávání mezi vjezdem a výjezdem
Výjezd z benzinové pumpy na křižovatce Františka Diviše – Podleská.	• sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty • nestavební zkrácení výjezdů	• Stavební zúžení výjezdů, • sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty
Autobusová zastávka Na Blanici	• v prostoru zastávek vedení kola • Snížení obruby pro vjezd z HDP do podjezdu v PP	• Přejezd pro cyklisty západně od zastávky do centra. • Souvislý objezd za zastávkou směrem z centra.
Výjezd z Podleské do Kašperské	• Umožnění jízdy po stávajícím chodníku.	• Krátká propojovací cyklostezka (C8) mimo stávající chodník.
Františka Diviše (Podleská - nádraží)	• Ochranné cyklopruhy na komunikaci bez středové dělící čáry.	

5 Vazby na další cyklistické komunikace

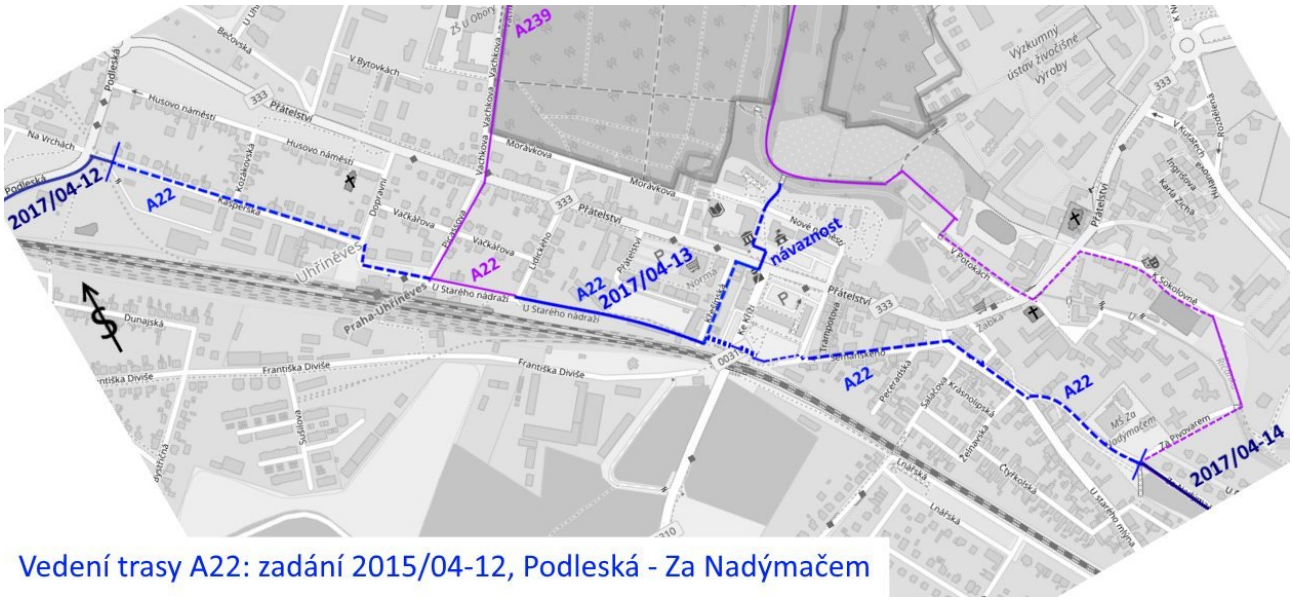
Časový horizont	Trasy
Stávající	• Cyklisty využívaná klidnější část ulice Františka Diviše.
Připravované	• Navazující úsek trasy A22

6 Významné cíle

Doprava	
Instituce a služby	• Areál Metrans a průmyslové objekty
Rekreace	

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Podleská – Za pivovarem**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-13	Délka trasy:	1,7 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Stanovení (etapa 1) DUR, DSP (etapa 2)	Zdroj dostupných realizací	
Pozemková držba	MHMP / TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			



Vedení trasy A22: zadání 2015/04-12, Podleská - Za Nadýmačem

Zadání úseku cyklotrasy přes centrum Uhříněvsi. Zadání celoměstských tras v oblasti Uhříněvsi není pouze záležitostí této karty. V zadaném úseku leží jednak odděleně zadaná a připravovaná lávka přes ulici Ke Kříži (2017/20), jednak sem zasahují další zadávací karty z roku 2017 (viz dále koordinace).

Akci je možné realizovat nezávisle, byť hlavní přidanou hodnotou pro trasu bude teprve realizace lávky přes ulici Ke Kříži.

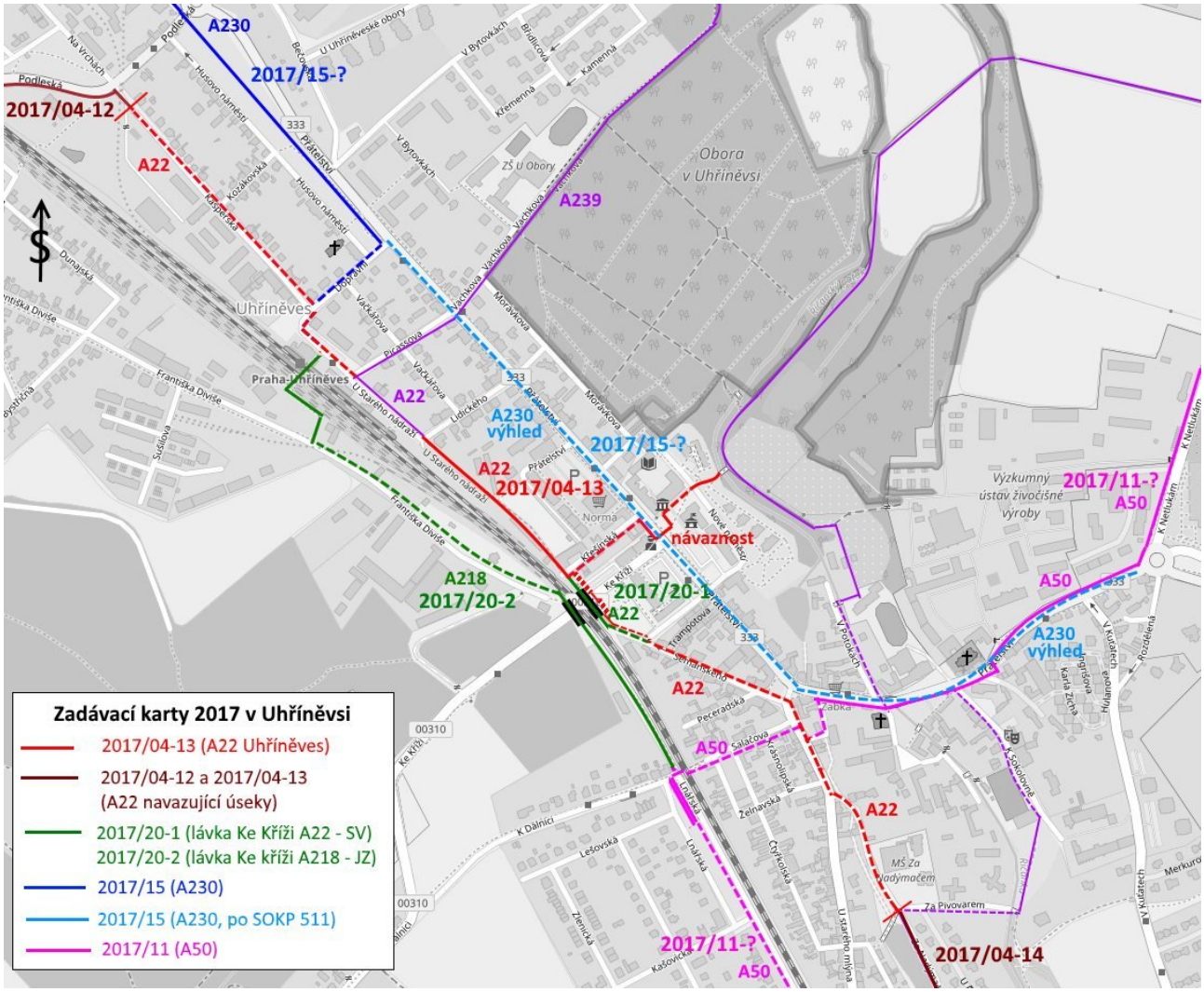
Rozsah akce

- Západní hranicí akce je konec slepé ulice Kašperské v blízkosti ul. Podleské.
- Východní hranicí akce je křižovatka ulic Za pivovarem a Za Nadýmačem

- Součástí akce je návaznost přes Nové náměstí na stezku podél Říčanského potoka, která může být řešena odděleně jako etapa 2.

2 Koordinace

V Uhříněvsi se dále protínají souběžně připravovaná trasa A230 a A50, a v obci končí také trasy A218 a A239. Realizována je přitom pouze minimální část. Vedení tras bylo v rámci tohoto zadání navrženo následujícím způsobem, částečně odchylně od pražského generelu cyklotras 2012:



Silně frekventovaná ulice Přátelství tvoří pro cyklodopravu zásadní bariéru a není vhodná pro vedení páteřní trasy A22. Opatření v hlavním dopravním prostoru připadají v úvahu po dostavbě SOKP 511, sloužícího i jako obchvat. Trasa A230 je proto řešena v přidruženém prostoru.

Druhou hlavní bariérou je ulice Ke Kříži, která mimoúrovňově podchází železniční trať. Zde navržený systém tras doporučuje zřízení lávek po obou stranách trati jako celoměstsky významných. Severovýchodní lávku již projekčně připravuje městská část. Důvodem pro přípravu jihozápadní lívky je využitelnost jihozápadní lávky pro dálkové relace mimo Kolovraty.

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Lávka přes ul. U Kříže připravovaná (SV)	Praha 22	• Připravuje MČ Praha 22.
Lávky přes ul. U Kříže zadání ZK 2017/20	TSK, MČ Praha - Uhříněves	• Realizovat dle ZK
Trasa A230, ZK 2017/15	TSK-cyklo	• Koordinovat napojení v ul. Dopravní
Trasa A50, ZK 2017/11	TSK-cyklo	• Koordinovat napojení na ul. Salačova
ZK 2017/04-11 a ZK 2017/13 (navazující A22)	TSK-cyklo	

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a MČ Praha Uhříněves.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

Součástí trasy je jednak samotná trasa A22, jednak odbočka přes Nové náměstí k mostku přes Říčanský potok.

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání v přidruženém prostoru	Stezka pro pěší a cyklisty (C9)
Povrch	Živice
Základní šířka v přidruženém prostoru	4 m.
Základní uspořádání v hlavním dopravním prostoru	• Není přípustné vedení v HDP frekventovaných komunikací • Místní komunikace zklidněny do režimu 30 km/h nebo obytná zóna.
Osvětlení	ano

4.2 Řešení jednotlivých úseků

Hlavní trasa

Úsek	Opatření Etapa 1 (SDZ)	Opatření etapa 2 (DSP)
Kašperská	• Zóna 30 km/h. Vyhradit jednoznačný průjezd prostorem parkoviště v ul. Dopravní.	
U starého nádraží	• Zóna 30 km/h • S ohledem na manipulaci autobusů nejsou vhodné ochranné cyklopruhy.	
Chodník směr Křešínská	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů (20 km/h), legalizovat až ke schodišti	• Stavební rozšíření dle možností (optimum 4m) • Prověřit možnost vedení cyklostezky po drážních pozemcích
Odb. Křešínská		• Instalovat zrcadlo, nepřehledné místo.
Schodiště k ul. Ke Kříži a přechod	• Neřešit, bude nahrazeno lávkou	
Semanského	• Zobousměrnit pro cyklisty. Klíčové.	
U starého mlýna	• Ochranné cyklopruhy, zrušit dělící čáru. • Zřídit nepřímá levá odbočení do ul. Semanského a Za Nadýmačem.	Prověřit možnost přestavby náměstíčka U starého mlýna – Semanského – Salačova, včetně posunu přechodu pro chodce tak, aby byl zajištěna možnost kontinuelní chůze po jižní straně ulice Přátelství.
Za Nadýmačem (po ul. Za Pivovarem)	• Zóna 30 km/h	

Návaznost k Říčanskému potoku

Úsek	Opatření Etapa 1 (SDZ)	Opatření etapa 2 (DSP)
Křešínská	• Obytná zóna	
Křižovatka Přátelství – Ke Kříži	• V PP chodník s povolenou jízdou cyklistů v rozsahu nezbytném pro průjezd z Křešínské na severní stranu náměstí za radnicí. • Vymezit legální průjezd v PP od severozápadního přechodu přes ulici Přátelství k účelové komunikaci za radnicí do souběžné ulice a směrem k lávce přes Říčan. potok.	• Severozápadní přechod v křižovatce upravit na sdružený přechod a přejezd.
Cesta k lávce	• Snížení obruby	• Rozšíření na 3,0 m
Lávka přes Říčanský potok		• lišty pro vedení kola

5 Vazby na další cyklistické komunikace

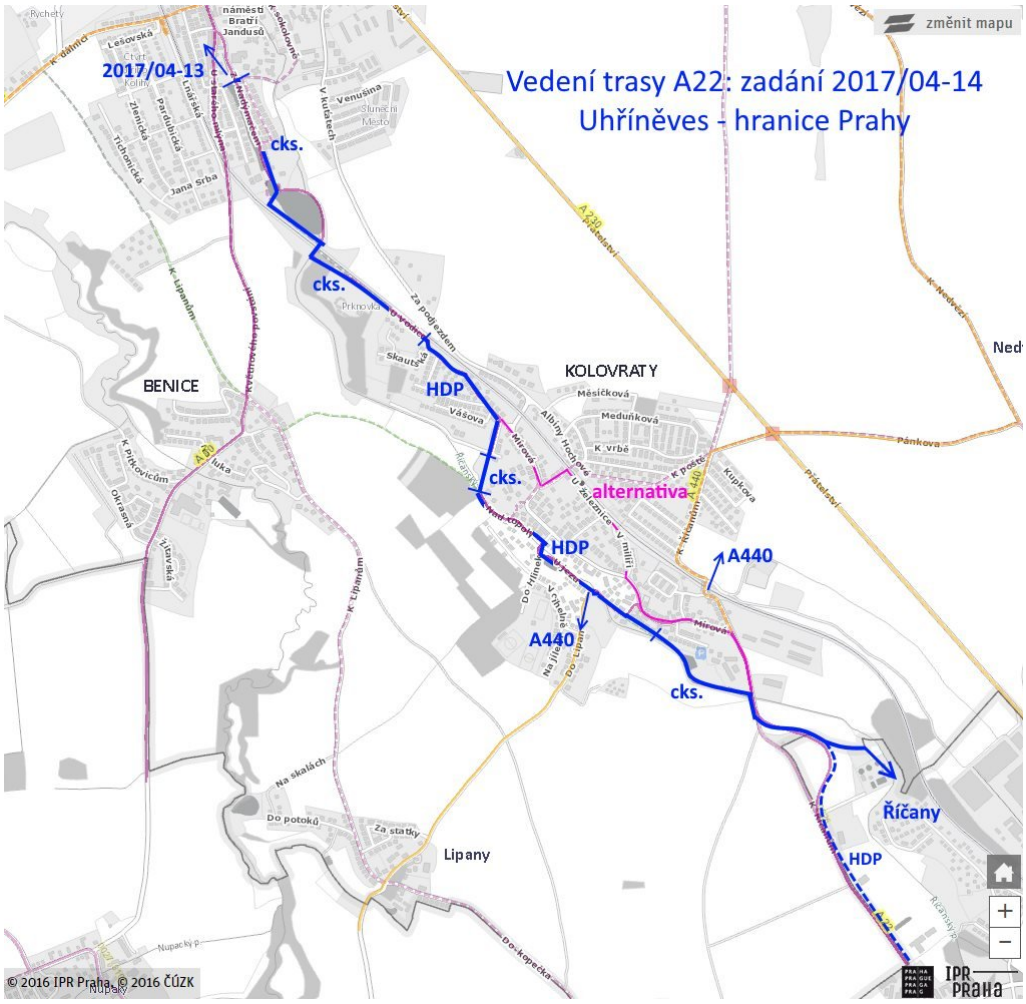
Časový horizont	Trasy
Stávající	• A239 od nádraží Uhříněves směr Dubeč
Připravované	• Předchozí a následující úsek A22 • A230 zadaná ZK 2017/15 • A50 zadaná ZK 2017/11 • Lávky přes ul. U Kříže, ZK 2017/19
Výhledové	• Trasa A218 ul. K dálnici

6 Významné cíle

Doprava	• Žst. Praha – Uhříněves. Významná i pro okolní obce. • Nové náměstí. Zastávky MHD.
Instituce a služby	• Nové náměstí – obchodní centrum • Úřad MČ Praha 22 (50 m) • OC Norma • MŠ Za Nadýmačem
Rekreace	• Rybník Vodice a park.

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A22 Za pivovarem – hranice Prahy**		
Evidenční číslo ZK:	2017/04-14	Délka trasy:	4,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Vyhledávací studie	Zdroj dostupných realizací	K. Syrový
Pozemková držba	MHMP / TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			



Zadání úseku cyklotrasy od Uhříněvsi po hranici Prahy, s návazností na trasy ve Středočeském

kraji. Trasa vedena extravilánem po bezmotorových cestách a zklidněnými intravilánovými ulicemi převážně podél Říčanského potoka. Výjimečně je krátký úsek veden ulicí s výraznějším provozem. Mezi Říčany a Kolovraty je trasa vedena nejprve podél ulice K Říčanům, od podjezdu Pražského okruhu pak trasování závisí na návaznosti na cyklostezku vznikající ve směru od Říčan, pravděpodobně kolem říčanské čistírny odpadních vod. Původní vedení trasy v HDP na silnici K Říanům se ponechává bez zvláštních opatření.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
pokračování trasy směrem na Říčany		• Závěrečný úsek trasovat s přímou návazností na stezku k Říčanům, kterou už realizoval Středočeský kraj.
A440 Kolovraty - Lipany	Technická infr.	• Zajistit propojení obou tras.
MHMP / TSK		• Dojde ke změně polohy ulice K Říčanům • Zajistit návaznost na účelové komunikace podél okruhu a jejich bezmotorovou prostupnost.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a MČ Praha Uhříněves a MČ Praha Kolovraty.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/index.html
  - koncept směrového značení

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Základní uspořádání v přidruženém prostoru	Stezka pro pěší a cyklisty (C9)
Povrch	Živice
Základní šířka v přidruženém prostoru	3 m
Základní uspořádání v hlavním dopravním prostoru	• Místní komunikace zklidněny do režimu 30 km/h nebo obytné zóny. • Sběrné komunikace s ochrannými cyklopruhy a vyhrazenými cyklopruhy ve stoupání.

Osvětlení	Pouze v intravilánu obcí

4.2 Varianty řešení

K prověření je vedení trasy centrem Kolovrat ulicemi Mírovou a K Říčanům, se zajištěním bezpečnosti cyklistů ochrannými cyklopruhy (případně ve stoupání cyklopruhy vyhrazenými).

4.3 Řešení jednotlivých úseků

Úsek	Opatření, režim
Za Nadýmačem	• Realizováno, pouze směrové značení
Vodice	• Realizováno, pouze směrové značení
Vodice – ul. U Vodice	• Realizováno, pouze směrové značení
ul. U Vodice, Nad vrbami	• Obytná zóna. Krátký úsek zobousměrněn, doplnit zrcadlo.
Mezi ul. Nad vrbami a Nad topoly	• Povolení jízdy na kole v parkovém chodníku. • Prověřit možnost stavebního rozšíření chodníku na 3 m.
Nad topoly, Do Hlinek, U jezu	• Obytná zóna nebo zóna 30 km/h. • Na odbočeních ul. Do Hlinek vodorovné značení
Do Lipan	• Zřídit ochranné cyklopruhy, odstranit středovou čáru. • Do zatáčky před ul. V Haltýři umístit zrcadla.
V Haltýři	• Obytná zóna nebo zóna 30 km/h.
Cesta podél Říčanského potoka a dále až po hranici Prahy	• Stezka pro pěší a cyklisty, š. min. 2,5 m. • Zpevněný povrch, pokud možno asfalt
Ulice K Říčanům (vně SOKP)	• Pouze směrové značení.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Stávající	• 0021 z Kolovrat na hranici Prahy. Bude nahrazeno trasou A22
Připravované	• Předchozí úsek A22 • Na hranici Prahy trasa vedoucí do Říčan.
Výhledové	• A440 Nedvězí - Kolovraty – Lipany

6 Významné cíle

Doprava	• Žel. Zast Praha - Kolovraty
Instituce a služby	• ZŠ Kolovraty (100m) • ÚMČ Praha – Kolovraty (100 m)
Rekreace	• Vodice (rybník, park) • Koupaliště Kolovra