HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KOMISE RADY HMP PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Libuš - Zdiby**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-1 - 2017/10-11	Délka trasy:	28,5 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28. 2. 2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	*U dílčích akcí*	Zdroj dostupných realizací	*U dílčích akcí*
Pozemková držba	*U dílčích akcí*	Přílohy	*U dílčích akcí*
Nahrazuje starší ZK	*U dílčích akcí*		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.

Účel, vymezení a rozčlenění akce

Předmětem této zadávací karty je zadání realizace doposud nezadaných úseků trasy A42. Jedná se o transverzálu, zajišťující vazby do širšího centra Prahy. Na trase je několik úseků vyžadujících výraznější změny skladebnosti stávajících ulic. V některých úsecích je současně zadáno dočasné řešení dosažitelné v horizontu několika let a finální řešení výhledové, někdy navázané na realizaci jiných stavebních akcí (Městský okruh, tramvajové trati)

Vzhledem k délce je zadávací karta rozdělena na dvanáct dílčích akcí, které je třeba zadat jednotlivě.

Tabulka dílčích akcí v rámci zadávací karty 2017/09

Str.	Akce	Označení	Délka (km)	Stupeň přípravy	Poznámka
4	***A42 Mašovická – U krčského nádraží***	2017/10-1	3,7	Vyhledávací studie + koor-dinace metro	Urgentní
12	***A42 Labuť – Chodovská***	2017/10-2	5,9	Studie pro-veditelnosti	Výhledové řešení
14	***A42 Severovýchodní I – Nad Slávií***	2017/10-3	2,0	SDZ (etapa 1), studie proveditelnosti (etapa 2)	
20	***A42 Nad Slávií – Pod altánem***	2017/10-4	0,2	Koordinace SŽDC	Urgentní
22	***A42 Pod altánem – Vinohradská***	2017/10-5	1,6	DÚR, DSP	
28	***A42 Vinohradská – Koněvova* (nestavební úpravy)**	2017/10-6a	1,5	SDZ	+ dočasné úpravy
33	**A42 Vinohradská – Koněvova (zadání pro koncepční studii)**	2017/10-6b	1,5	Koncepční studie	Koordinace (urgentní)
38	***A42 Koněvova – Elsnicovo nám (rychlé úpravy)***	2017/10-7	2,6	SDZ	+Drobné sta-vební úpravy
44	***A42 Pod plynojemem – U kříže (výhledové řešení).***	2017/10-8	3,0	Vyhledávací studie	Výhledové řešení
52	***A42 Elsnicovo nám. - Vosmíkových / Bulovka***	2017/10-9	1,5	Koordinace s RTT	Urgentní
54	***A42 Vosmíkových / Bulovka - Žernosecká***	2017/10-10	3,7	Studie proveditelnosti	
64	***A42 Žernosecká – hranice Prahy***	2017/10-11	2,8	Etapa 1: SDZ Etapa 2: Koncepční studie na tram. trať	SDZ – urgentní koordinace

Poznámka k zadávání dílčích akcí

Zpracovatel zadávací karty nemůže vždy předem rozhodnout o nejvhodnějším stupni zpracování návazné dokumentace. Vhodný způsob zadání jednotlivých dílčích akcí je specifikován orientačně. Výsledný způsob zadání dílčích akcí je vhodné stanovit na základě konzultace TSK a zpracovatele zadávací karty.

Seznam použitých zkratek:

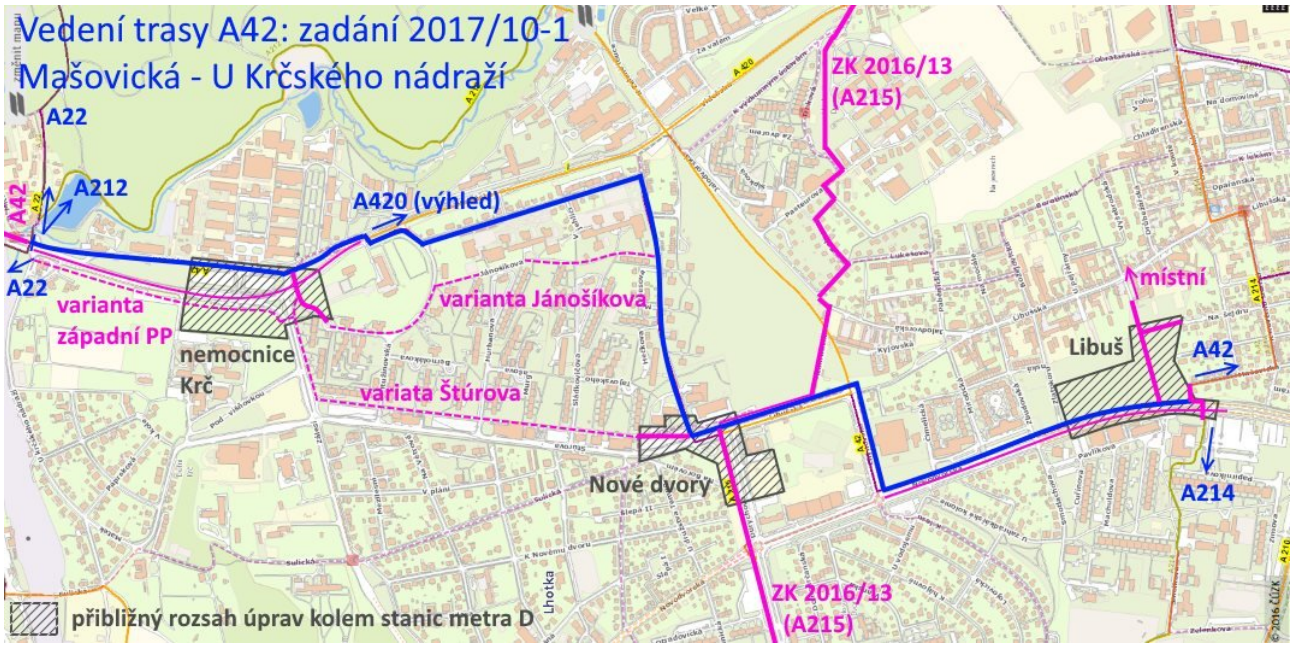
ČD	České dráhy
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DPP	Dopravní podnik hlavního města Prahy
DSP	dokumentace ke stavebnímu povolení
HDP	hlavní dopravní prostor
HMP	Hlavní město Praha
IPR	Institut plánování a rozvoje
KCD RHMP, KCD	Komise pro cyklistickou dopravu Rady hlavního města Prahy
MČ	městská část
PD	projektová dokumentace
PP	přidružený prostor
RFD MHMP, RFD	Odbor Rozvoje a financování dopravy magistrátu hl. města Prahy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
RTT	rekonstrukce tramvajové trati
SDZ	stanovení místní úpravy dopravního značení
SSZ	světelná signalizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
VHD	veřejná hromadná doprava
TSK	Technická správa komunikací
ZK	zadávací karta
SV, SZ, JV, JZ	severovýchod, severozápad, jihovýchod, jihozápad
d.c. , z.c.	do centra, z centra

Poznámka k číslování cyklotras

Standardně se cyklistické trasy celoměstského systému číslují s mezerou za písmenem „A“ („A 2“, „A 411“). S ohledem na přehlednost se v této zadávací zápis čísla cyklotras zhušťují a mezera se vynechává.

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42** Mašovická – U Krčského nádraží		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-1	Délka trasy:	3,7 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Vyhledávací studie + koordinace metro.	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Aktualizuje ZK 2009/13 a akci TSK 2950061		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 4, 10. 2. 2017	Další:	
Koordinace TSK			



Předmětem zadání je řešení páteřní městské cyklotrasy A42 v úseku, kde je vedení trasy v kontaktu s připravovanou trasou metra D. Trasa A42 byla v minulosti připravována dle zadání z roku 2007, které předpokládalo zřízení trasy D ve výhledu. Pokročilá projektová příprava metra D vede k aktualizaci tohoto zadání.

Cílem aktualizovaného zadání je:

- zajištění souvislého legálního vedení trasy A42 prostorem stanic Nemocnice Krč, Nové Dvory a Libuš v souladu se schválenými standardy městských cyklotras,
- konkretizace dalších požadavků na cykloopatření v oblasti připravovaných stanic,

- a současně maximální využití dosavadní přípravy trasy A42 v úsecích mezi stanicemi.

Vymezení akce

- Počátek akce je na křižovatce cyklotras A22 a A212 při rybníku U Labutě
- Konec akce je na vyústění ul. Mašovické do prostoru budoucího vestibulu stanice metra D Libuš.

Trasa je vedena ulicemi Thomayerova, Ružinovská, Pod Krčským lesem, V Štíhlách, Libušská, Chýnovská a Novodvorská.

Součástí zadání je dále:
- Integrační opatření v ulici Vídeňské v rozsahu ovlivněném výstavbou metra (trasa A420);
- Místní bezmotorové propojení ulice Thomayerovy a Kukučínské;
- Místní bezmotorové propojení do pěší zóny podél ulice Štůrova;
- Místní bezmotorové napojení tras A215 a A42 na ulici Sulická;
- Integrační opatření v ulici Novodvorské v rozsahu ovlivněném výstavbou metra (v souladu se zadávací kartou 2009/14);
- Vedení stávající trasy A214 od ulice Mašovické západním směrem v rozsahu ovlivněném výstavbou metra;
- Místní bezmotorové propojení trasy A42, předprostoru stanice Libuš a Libuše ulicí K jezírku.

2 Koordinace

Zásadní potřeba koordinace je zajištění souvislého vedení trasy v blízkosti celkem tří vestibulů metra D. Požadavky na vedení trasy a plošnou prostupnost cyklo jsou tímto zadáním nově upřesněny.

Zadání dále zasahuje do prostoru zadávací karty cykloopatření 2009/14 - Novodvorská – Vrbova. Předmětem karty 2009/13 jsou integrační opatření v prostoru ulice Novodvorské, kteréžto zadání není touto aktualizací nikterak dotčeno.

Starší zadání trasy A42 (akce TSK 2950061) bylo v minulosti dovedeno do dokumentace k územnímu rozhodnutí. Je žádoucí adaptovat použitelné části dokumentace pro další přípravu tam, kde to povede k jejímu urychlení.

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Vídeňská – Zálesí, výstavba SZ od křižovatky.	MČ, DPP	• Vedení cyklotrasy v okolí stanice metra Nemocnice Krč koordinovat s konečnou verzí záměru vlastníka pozemků. *(požadavek MČ Praha 4)*
Metro D Pankrác - Písnice	DPP, RFD, TSK	• Zajistit souvislé vedení trasy dle specifikace v této zadávací kartě. • Zajistit doprovodná cykloopatření dle specifikace v této zadávací kartě.
Zadání trasy A42 (akce TSK 2950061)	TSK	• Posoudit doposud dokončené části projektové dokumentace, pro úseky mimo stanice metra a tam, kde je to vhodné,

		převzít jako podklad pro další přípravu.
2009/13 (integrace Novodvorská)	TSK	• Pokračovat v realizaci dle původního zadání.
2016/13 (A 215)	TSK	• Karta zadává řešení před dokončením metra. Pro řešení trasy A215 v prostoru stanice Nové Dvory v horizontu výstavby metra využít rozšířené zadání z této ZK.

2.2. Přehled pozemkové držby správy komunikací

Úsek	Pozemky	Správa	Dopady
Mimo obvody stanic metra	HMP / MČ	TSK	Bez problému
Obvody stanic metra	Částečně soukromé		Bude řešeno v rámci přípravy stavby metra D.
V Štíhlách	Soukromé	TSK	Nevyřešená držba stávající komunikace (8 parcel) – v daném úseku by byla trasa na stanovení, takže bez dopadů

Závěr: Nevyžaduje pozemkovou studii.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, DPP, RFD a městské části.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
- a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Preferované řešení v přidruženém prostoru	• Prostorově oddělená stezka pro pěší a cyklisty, koridor cyklo široký 3,0 m. • Alternativně sdružená stezka pro pěší a cyklisty, šířky min. 4,0 m.
Preferovaná opatření v	• Dopravní zklidnění, zóna 30 km/h

rezidenčních ulicích	• Ochranné cyklopruhy
Preferovaná opatření na sběrných a kapacitních komunikacích.	• Vyhrazené cyklopruhy • Ochranné cyklopruhy nebo piktokoridory jsou výjimečně přípustné pouze v klesání.

4.2 Varianty k prověření

V úseku mezi ulicí U Krčského nádraží a Zálesí prověřit možnost vedení západně od Vídeňské, v návaznosti na ulici Kukučínovu nebo PP Štúrovy (viz varianty b a c níže). Částečně znázorněno v zákresu do vizualizace u stanice Nádraží Krč.

Pro úseky mezi ulicemi Zálesí a V Štíhlách jsou navrženy celkem tři varianty vedení trasy – a) dle generelu, b) ulicí Jánošíkovou, c) stávající pěší zónou podél ulice Štúrovy.

Varianta	Výhody	Nevýhody
Základní	• Soulad s generelem, mírné stoupání	• Vyžaduje zobousměrnění ul. Pod Krčským lesem pro kola • Vyžaduje kvalitní integraci v ul. V Štíhlách
Jánošíkova	• Vedení klidovou částí sídliště v PP	• Vyžaduje kvalitní integraci v ul. V Štíhlách
Štúrova	• Vede osou sídliště	• Vedení trasy pěší zónou v klesání (20 km/h)

Poznámka: Na základě ústní konzultace autora ZK na MČ Praha 4 dne 10. 2. 2017 se jako nejvhodnější jeví přednostní prověření varianty „Štúrova“, zejména vzhledem k obtížné možnosti dosáhnout dostatečně kvalitních cykloopatření v ulici V Štíhlách. Zřízení cykloobousměrky v ul. Pod Krčským lesem je nicméně i tak žádoucí jako místní spojení.

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

Trasa A42

Úsek / místo	Opatření, režim
Ul. Thomayerova	• Napojení ke křižovatce u Labutě stezkou pro pěší a cyklisty • Zklidnění ulice Thomayerovy – zóna 30 km/h • Souvislé vyhrazené nebo ochranné cyklopruhy • Cykloobousměrka v jednosměrném úseku (po poslední přechod). Alternativně jednosměrné vedení v přidruženém prostoru. • Přesmyk do přidruženého prostoru Vídeňské s využitím stávajícího přechodu pro chodce.
Vídeňská (Thomayerova - Ružinovská)	• Sdružená nebo oddělená stezka pro pěší a cyklisty. • Přechod pro chodce doplnit na sdružený přechod a přejezd pro cyklisty
Ružinovská	• Zklidnění na 30 km/h • Ochranné cyklopruhy

U Krčského lesa	• Zklidnění na 30 km/h • Cykloobousměrka
V Štíhlách	• Vyhrazený cyklopruh ve stoupání • V klesání ochranný cyklopruh nebo piktokoridor.
Štúrova, Libušská	• Sdružená nebo oddělená stezka pro pěší a cyklisty ve východním přidruženém prostoru • V hlavním prostoru zachovat legální průjezd, minimální integrace (V19, pruhy pro VHD i pro cyklisty).
Chýnovská	• Sdružená nebo oddělená stezka pro pěší a cyklisty v jihovýchodním přidruženém prostoru • V hlavním prostoru zachovat legální průjezd, min. integrace
Novodvorská	• Sdružená nebo oddělená stezka pro pěší a cyklisty ve východním přidruženém prostoru • V hlavním prostoru zachovat legální průjezd, vhodné cyklopruhy v HDP v rámci celého integrovaného koridoru Novodvorské.

Varianta ul. Jánošíkovou

Úsek / místo	Opatření, režim
Vídeňská - Kukučínova	• Sdružená nebo oddělená stezka pro pěší a cyklisty.
Kukučínova, Ružinovská	• Zklidnění na 30 km/h
Jánošíkova	• Sdružená nebo oddělená stezka pro pěší a cyklisty. • S ohledem na frekvenci chodců lze zvolit režim chodníku s povolenou jízdou cyklistů (limit 20 km/h)
Ostatní	• Realizovat část trasy dle základní varianty od nemocnice Krč po přechod Vídeňské jako místní návaznost.

Varianta podél ul. Štúrova

Úsek / místo	Opatření, režim
PP Zálesí	• Sdružená nebo oddělená stezka pro pěší a cyklisty.
PP podél Štúrovy	• Najít vhodný způsob legalizace, s omezením konfliktů mezi chodci a cyklisty v klesání. (pěší zóna s povolenou jízdou cyklistů?)
Ostatní	• Realizovat část trasy dle základní varianty od nemocnice Krč po přechod Vídeňské jako místní návaznost.

Stanice metra Nemocnice Krč

Úsek / místo	Opatření, režim
A42	• Souvislé vedení dle popisu výše
A420	• Integrační opatření v HDP ul. Vídeňské, • V19 na všech stopčárách,

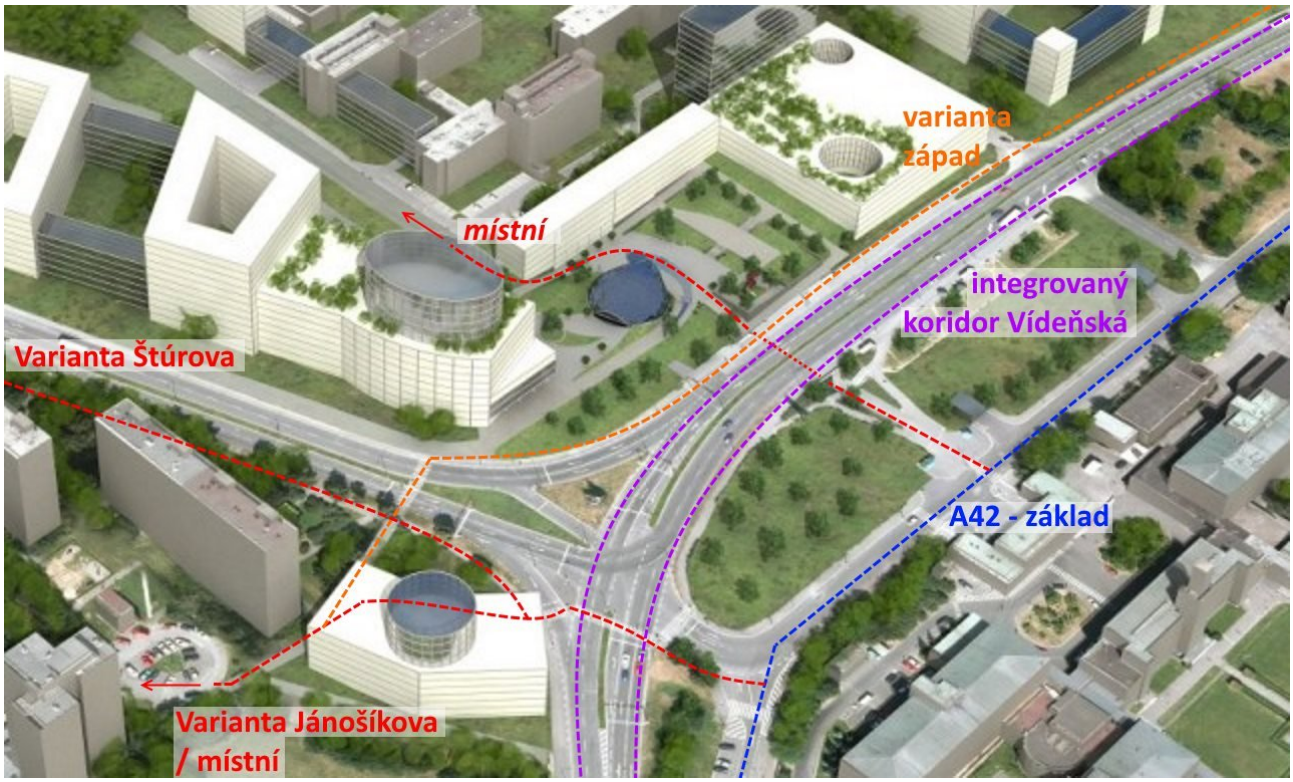
	• pruhy bus+taxi+cyklo, případně ochranné nebo vyhrazené cyklopruhy.
Napojení na ul. Kukučínova	• Přejezd pro cyklisty na jižním rameni křižovatky Vídeňská – Zálesí • Stezka pro pěší a cyklisty do smyčky na konci Kukučínovy ulice • Dostatečně dimenzovaný předprostor vestibulu umožňující souvislé řešení stezky
Napojení na business centrum Zálesí	• Podchod pod Vídeňskou dimenzovaný na jízdu cyklistů • Bezbariérové a co nejpřímější napojení na obslužné komunikace areálu Business centra Zálesí, umožnění legální jízdy na kole.
Další opatření	• Stojany pro jízdní kola u obou vestibulů • Uzamykatelné cykloboxy u jižního vestibulu

Stanice metra Nové dvory

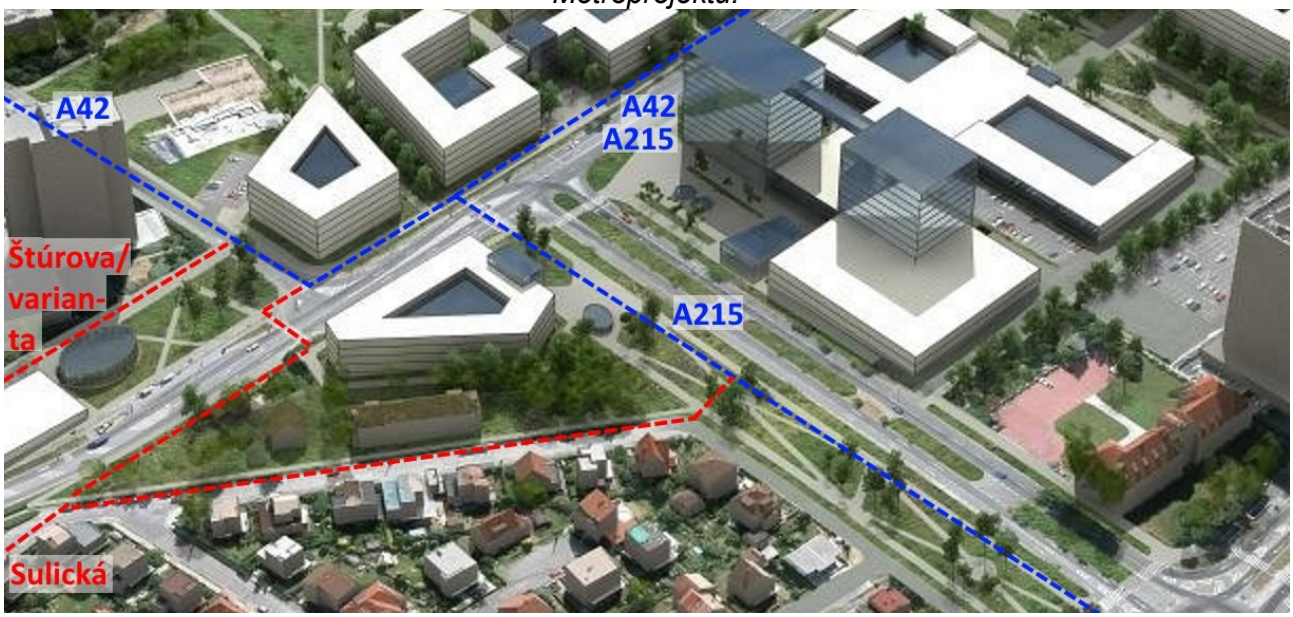
Úsek / místo	Opatření, režim
A42, A215	• Souvislé vedení dle popisu výše
Místní napojení	• Do pěší zóny podél Štúrovy (nebo jako A42 ve variantě) • Do ulice Sulické
Další opatření	• Stojany pro jízdní kola u všech vestibulů, zejména v přímé návaznosti na trasu A215. • Uzamykatelné cykloboxy u vestibulu při trase A215.

Stanice metra Libuš

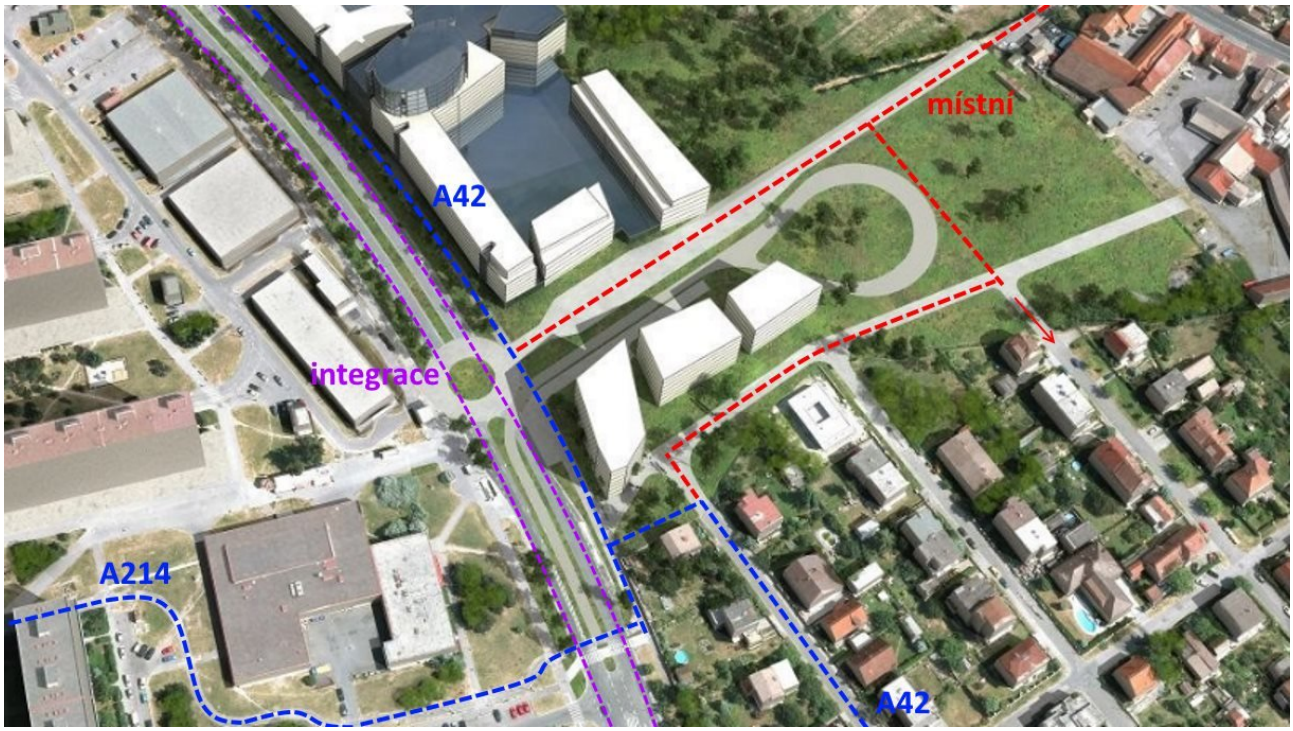
Úsek / místo	Opatření, režim
A42, A214	• Souvislé vedení dle popisu výše
Novodvorská	• Souvislá integrační opatření
Okolí smyčky tram	• Souvislý objezd na kole s napojením do přilehlých ulic.
Další opatření	• Stojany pro jízdní kola u vestibulu na příjezdu od cyklotras • Uzamykatelné cykloboxy



Orientační zákres požadovaných cyklistických propojení u stanice Nemocnice Krč do vizualizace Metroprojektu.



Orientační zákres požadovaných cyklistických propojení u stanice Nové dvory do vizualizace Metroprojektu.



Orientační zákres požadovaných cyklistických propojení u stanice Libuš do vizualizace Metroprojektu.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• A22 Braník, Chodov • A212 Krčský les,/ Kunratice • A214 Kamýk, Libuš, Kunratice
Připravované	• A215 Kamýk, Kunratice
Plánované	• A420 Vídeňská ul. (Integrace)

6 Významné cíle

Doprava	• (připravuje se) Metro D Nemocnice Krč, Nové dvory, Libuš
Instituce a služby	• Thomayerova nemocnice v Krči, • Pošta Praha 411, • PORG – gymnázium a ZŠ, MŠ a SŠ Aloyse Klara,
Rekreace	• Krčský les • Sportoviště Nové Dvory

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Labuť – Chodovská**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-2	Délka trasy:	5,9 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	České dráhy, soukromé osoby	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	Ne		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			

Předmětem tohoto zadání je výhledové vedení trasy A42 a A421 v maximálně komfortním koridoru v souběhu s železniční tratí Braník – Kačerov – Záběhlice. Trasování zajistí optimální sklonové poměry, přímost a zrychlení cyklistické dopravy v tomto koridoru.

Vymezení akce

- Počátek akce je na vyústění trasy A22 do ul. Vídeňské
- Konec akce na trase A42 je v ul. U Vršovického hřbitova
- Konec akce na trase A421 je na křižovatce ulic U Plynárny a Nad Vinným potokem (A23)

2 Koordinace

Bude řešeno v rámci studie proveditelnosti. Návrh vede ve značné míře po soukromých pozemcích (zejm. SŽDC), což je také nezbytné řešit v rámci studie proveditelnosti.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a městské části.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Řešení bude provedeno v přidruženém prostoru v nejvyšším možném standardu (tzv. „cyklodálnice“). Úrovňová křížení s jinými komunikacemi jsou minimalizována. Nutným minimem je standard pro páteřní cyklotrasy schválený cyklokomisí v listopadu 2016.

Parametr	
Šířka	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty, min 4,0 m • Samostatný pás pro cyklisty, min 3,0 m
Povrch	• Živice
Osvětlení	• ano

5 Vazby na další cyklistické komunikace

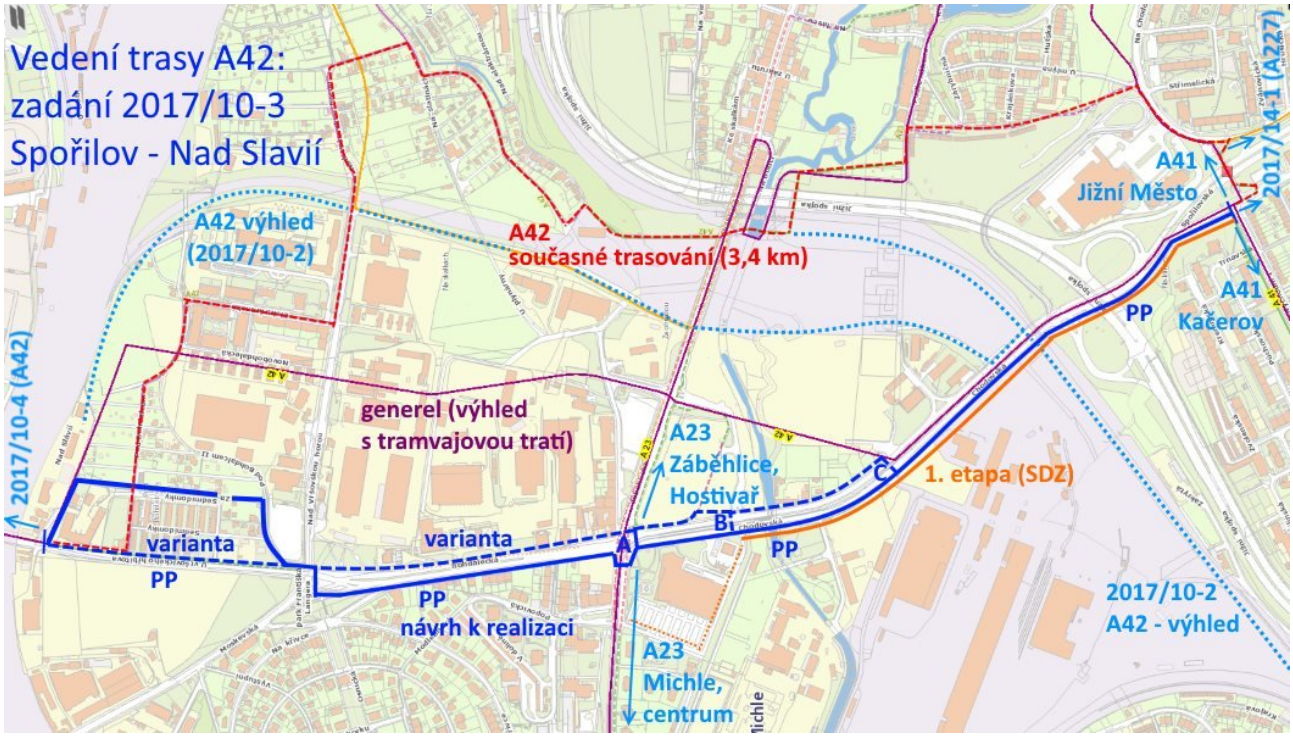
Časový horizont	Trasy
Současné	• A22 Braník – Krč – Háje • A41 Kačerov – Spořilov • A223 Sliačská – Michle • A23 Záběhlická • A42 Nad Vršovickou horou (bude přeloženo)
Připravované	• A411 Pankrác – Kačerov – Jižní Město • A42 Spořilov – Vršovice - Zdiby

6 Významné cíle

Trasa slouží zejména pro nadmístní propojení údolí Kunratického potoka (Jihozápadní město, čtvrti podél Vltavy, Braník, Krč) a Botiče (Záběhlice, Vršovice, Strašnice, Spořilov, Hostivař). Významným dopravním cílem v kontaktu s trasou je stanice metra a železnice Kačerov, a připravovaná železniční zastávka Eden.

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Spořilov – Nad Slávií**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-3	Délka trasy:	2,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	SDZ (etapa 1), studie proveditelnosti (etapa 2)	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			



Předmětem zadání je úsek trasy A42 navazující na Spořilově na již existující úsek trasy (společný s trasou A41) a zadání trasy A227 na Jižní Město, a na druhé straně ukončený podjezdem železniční trati v ulici U Vršovického hřbitova (na schématu modře).

Aktuální vedení trasy A42 ve víceméně souběžném úseku přes Slatiny není úplné (chybí úsek mezi ulicemi Podle Náhonu a Na Chodovci). Současně je směrově pro danou relaci velmi nevýhodné (3,4 km namísto možných 2,2 km). Navržená trasa dále výhodněji propojí Spořilov s

trasou A23 vedoucí do centra, v nejkratším realizovatelném koridoru.

Realizace trasy podle vedení v generelu 2012 je vázána na výhledovou výstavbu tramvajové trati Slavia – Spořilov. Návrh předpokládá dřívější realizaci této akce s tím, že po realizaci tramvajové trati bude trasa A42 částečně přeložena. Opuštěné úseky budou sloužit jako místní trasa podél frekventovaných ulic. Proto je trasa navržena v minimálních parametrech, realizace předpokládá maximální využití stávajících, převážně málo užívaných chodníků ulic Chodovské a Bohdalecké.

Vymezení akce

- Počátek akce je na křižovatce ulic Severní I a Severovýchodní I na Spořilově (trasa A41)
- Konec akce je na křižovatce ulic U vršovického hřbitova a Nad Slavií (ukončení stávající ho vedení A42).

Akce je rozdělena na dvě etapy. V první etapě se provede stanovení dopravního značení a drobné stavební úpravy v úseku jižně od ul. U Plynárny. Tato akce zajistí funkční napojení Spořilova na trasu A23 a dále do centra. Ve druhé etapě se realizuje stavebně celý úsek.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Obnova SSZ 4.409 Chodovská – U plynárny	TSK	• Nutná realizace přejezdů pro cyklisty dle zvolené varianty na západním nebo východním rameni křižovatky.
Obnova SSZ 0.408 Bohdalecká – U vršovického hřbitova	TSK	• Nutná realizace přejezdů pro cyklisty dle vedení trasy na východním a případně i na jižním rameni křižovatky.
ZK 2017/14-1	TSK	• A227 Spořilov – Chodovec – Opatov (… Kateřinky)
ZK 2017/10-2	TSK	• A42 Krč – Chodovská (výhled)
ZK 2017/10-4	TSK	• A42 Nad Slávií – Vinohradská
Tramvajová trať Eden - Spořilov	DPP	• Výhledová akce, zadanou cyklotrasu realizovat dříve.

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena v koridoru stávajících komunikací. V kontaktu s trasou jsou soukromé pozemky:

Místo	Parcela č.	Správa / využití dle KN	Poznámka
Nad Slávií	2949/2 Michle	Manipulační plocha	Využíváno jako cesta
Vých. PP Bohdalecká	3068 Michle	Manipulační plocha	Zasahuje jen v případě rozšiřování stávajícího chodníku.
Chodovská - Záběhlická	2425/1 Michle	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Část HDP křižovatky, má projít rekonstrukci
Chodovská	2425/25 Michle	Jiná plocha / ostatní plocha	Na pozemku je cyklostezka vzniklá s výstavbou obch. centra
Chodovská	2425/27 Michle	Zeleň /ostatní plocha	Příslušenství obch. centra, zeleň za zastávkou
Chodovská	5754/9 Michle	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Plocha komunikace Chodovská (vč. PP), Vlastník České dráhy.

Doporučení

- V úseku Spořilov – Bohdalec řešit trasu v západním PP
- Vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům v ul. U Vršovického hřbitova řešit možný výkup parcely 2949/2 nebo dočasné řešení bez úprav pozemku.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a městské části.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
  - a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Vzhledem k tomu, že se z větší části nejedná o definitivní koridor trasy A42, navrhuje se trasa v přidruženém prostoru s cílem maximálního využití stávajících chodníků a minimalizace realizačních nákladů.

Parametr	
Řešení v přidruženém prostoru	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty v koridoru stávajících chodníků.
Základní šířka	• 3,0 m.

Osvětlení	• Ano / ze souběžné komunikace
Křížení odbočujících ulic	• Dle intenzity buď jako vjezdy mimo komunikaci nebo jako sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty.
Hlavní dopravní prostor ul. Chodovské a Bohdalecké	• Zachovat i nadále legální jízdu cyklistů včetně zachování průjezdu křižovatkou s Jižní Spojkou
Hlavní dopravní prostor klidných ulic	• Zóna 30 nebo obytná zóna

4.2 Varianty k prověření

V ulici Bohdalecké je k prověření několik variant vedení trasy, ovlivňujících také podobu sousedících křižovatek s ulicemi Moskevskou a U plynárny:

a) vedení po západním chodníku (základní návrh),
b) vedení po východním chodníku (křížení Chodovské v poloze „A“ na mapce),
c) jednosměrné vedení po obou chodnících (směrem do centra po východním chodníku, směrem z centra po chodníku západním).

Varianta	Výhody	Nevýhody
a) západní	• Menší počet křížených odboček a problémových míst.	• Úzký profil u křižovatky s ul. U plynárny
b) východní	• Příznivější průjezdy SSZ Sdílí přejezd Chodovské s trasou A23 a tudíž vyžaduje o jeden přejezd méně. • Přímé napojení do východní části ulice U plynárny	• Více frekventovaných vjezdů do objektů (2x čerpací stanice)
c) jedno-směrné	• Logičtější návaznosti v křižovatkách • Menší záběr prostoru na jednotlivých chodnících • Zastávku BUS Bohdalec bude možné objíždět přes čerpací stanici.	• Nutno řešit více křížení (byť jednosměrně)

Východní varianta může být případně prodloužena a Chodovskou ulici křížit na signalizované křižovatce jižně od Kauflandu (poloha „B“), nebo dokonce až u zastávky Teplárna Michle (poloha „C“). Zde má vedení po východní straně Chodovské výhodu menšího počtu vjezdů a k obchvatu zastávky Chodovská lze využít částečně stávající stezky k BauMaxu.

Mezi ulicemi Nad Vršovskou horou a Nad Slavií existuje v současnosti legalizovaný chodník pro jízdu na kole. Vzhledem k prostorovým poměrům a strmému stoupání ulice U vršovického hřbitova není vhodný pro vedení páteřní trasy. Zůstává ale nouzovou variantou v případě, že by nebylo možné realizovat trasu v koridoru ulice Za Sedmidomky.

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

Etapa 1 (SDZ)

Úsek / místo	Opatření, režim
Severovýchodní I – SSZ	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů nebo sdružená stezka pro

Úsek / místo	Opatření, režim
Chodovská u mostu přes Botič	pěší a cyklisty • Snížení obrub • Sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty • Obnova povrchu
SSZ Chodovská u mostu přes Botič – trasa A23	• Pouze orientační značení po účelových komunikacích obchodních center východním i západním směrem.

Etapa 2 (stavební řešení)

Úsek / místo	Opatření, režim
Severovýchodní I – U plynárny (průjezd MUK Záběhlice)	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty • Přechody a přejezdy pro cyklisty • Obchvat za zastávkou Chodovská
Křižovatka 4.409 Chodovská- U Plynárny	• Přejezdy pro cyklisty v závislosti na variantě. • Navrhnout cyklus křižovatky také s ohledem na průjezd cyklistů
U Plynárny – Nad Vršovskou horou (západní)	• Prověřit možnost rozšíření chodníku na úkor vozovky severně od ul. U plynárny • Stavebně upravit prostor BUS zastávky Bohdalec tak, aby vznikl prostor pro obchvat zastávky a dělenou stezku mezi zastávkou a křižovatkou Bohdalecká – nad Vršovskou horou • Sdružená stezka pro pěší a cyklisty • Snížit obruby na všech kříženích • Sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty • Obnova povrchu
Křižovatka 0.408 Bohdalecká – U vršovického hřbitova (západní)	• Sdružené přechody a přejezdy přes Bohdaleckou.
U Plynárny – Nad Vršovskou horou (východní)	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty • Snížit obruby na všech kříženích • Sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty • Zmenšit dimenzování vjezdu a výjezdů k čerpacím stanicím a vzniklý prostor využít pro chodníky a cykloopatření. • Prověřit možnost snížení počtu vjezdů a výjezdů k čerpacím stanicím zřízením souběžné jednosměrné obslužné komunikace mezi prvním vjezdem a druhým výjezdem. • Obchvat zastávky Bohdalec d.c. • Rozšíření chodníku severně od zastávky Bohdalec (pozemky HMP). • Obnova povrchu
Křižovatka 0.408 Bohdalecká – U vršovického hřbitova (západní i východní)	• Sdružený přechod a přejezd pro cyklisty přes východní rameno křižovatky.
Pod Bohdalcem II, Za Sedmidomky – Nad Slávií	• Obnova povrchu (živice) • Nová stezka pro pěší a cyklisty na místě stávajícího chodníku

Úsek / místo	Opatření, režim
	spojujícího ulice Nad Slávií a Za Sedmidomky. (přerušeno soukromým pozemkem, cca 15 m stávající cesty.)
U vršovického hřbitova (ve variantě)	• Zachovat stávající režim (stezka pro pěší s povolenou jízdou cyklistů)
Hlavní dopravní prostor Spořilovská, Chodovská, Bohdalecká, U vršovického hřbitova	• Zachovat legální možnost jízdy cyklistů v HDP • Signalizované křižovatky osadit na všech ramenech V19.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• A41 Spořilov – Kačerov • A23 U Plynárny – Záběhlická (bez orientačního značení)
Připravované	• A227 Spořilov – Chodovec – Opatov (… Kateřinky) • A42 – Vinohrady • A42 – Krč (výhledové řešení)
Plánované	•

6 Významné cíle

Doprava	• Tramvajová trať v Chodovské a Záběhlické • Autobusová tangenta Eden - Kačerov
Instituce a služby	• Obchodní centra Kaufland a BauMax Chodovská ul. • Odstavné nádraží Praha – jih. • Garáže BUS Vršovice
Rekreace	• Bohdalec (0,3 km) • Plynárenské muzeum (0,5 km po A23).

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Nad Slávií – Pod altánem**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-4	Délka trasy:	0,15 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Koordinace s akcí SŽDC		
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK		
Zdroj dostupných realizací	SUDOP – projekt zastávky Eden. T. Cach – drážní promenáda		
Přílohy	*Vršovická drážní promenáda na rušené železniční trati - Zadání pro zpracování technické studie proveditelnosti; MČ Praha 10 / Ing. arch. Tomáš Cach / 2014-02*		
Nahrazuje starší ZK	NE		
Projednáno	RFD MHMP:	Cyklokomise:	
	TSK:	Další	
TDI TSK			

Rozsah akce (podklad: T.Cach)

Předmětem zadání je definice požadavků pro vedení trasy A42 prostorem budoucí zastávky Eden mezi ulicemi Nad Slávií a Pod altánem v rámci připravované výstavby železniční zastávky Eden. Trasa je vedena v přidruženém prostoru ulice U vršovického hřbitova. Požadavky na vedení cyklotrasy A42 jsou specifikovány v příloze *Vršovická drážní promenáda na rušené železniční trati - Zadání pro zpracování technické studie proveditelnosti*, které je přílohou této zadávací karty. Příprava drážní promenády byla zadána zadávací kartou 2016/01.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
SŽDC – žel. Zast. Eden		Koordinace s touto akcí je předmětem zadání.
ZK 2016/01 Drážní promenáda		Toto zadání je součástí akce.

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena po pozemcích SŽDC, v koridoru stávající komunikace ve správě TSK. Předmětem této ZK je koordinace se záměrem SŽDC, není tedy třeba zadávat majetkovou studii.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a městské části Praha 10.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
  - a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy

Úsek / místo	Opatření, režim
Podjezd kolejiště mimo zastávku	• Oddělená stezka pro cyklisty
Předprostor železniční zastávky	• Pěší zóna s povolenou jízdou cyklistů
Křížení ulic Nad Slávií a Pod altánem	• Přejezdy pro cyklisty (přimknuté k přechodům).

5 Vazby na další cyklistické komunikace

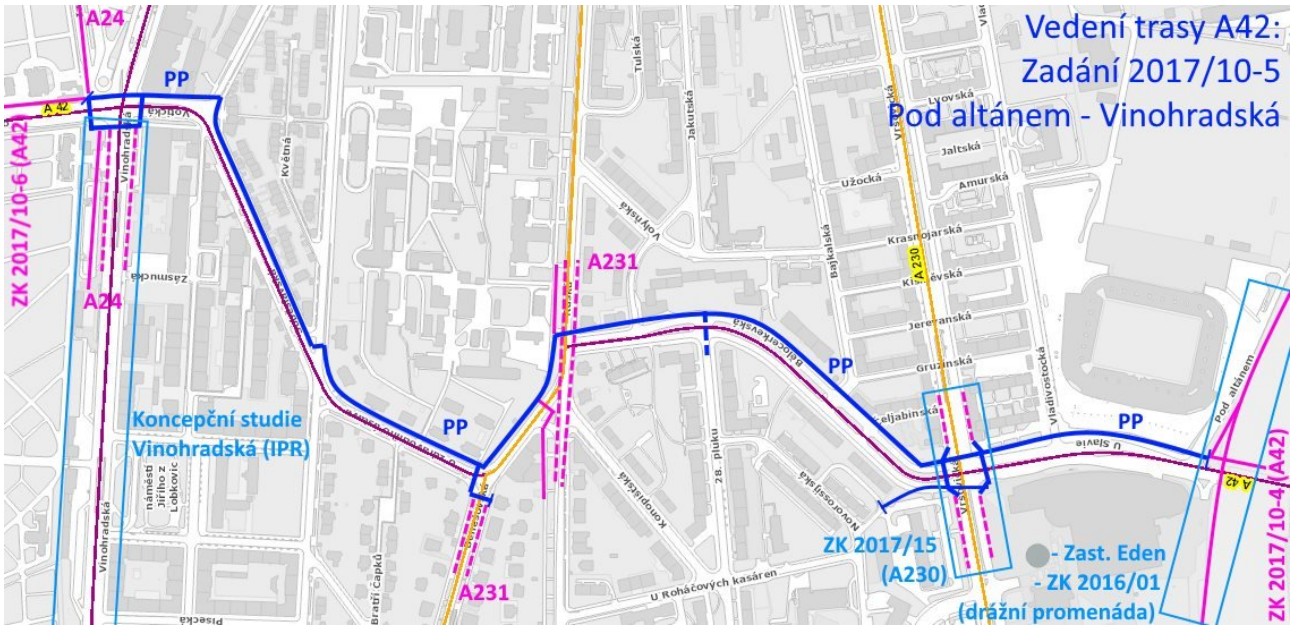
Současné: A42 směr Slatiny a Záběhlice
Připravované: A42 – navazující úseky

6 Významné cíle

Doprava	• Železniční zastávka Eden
Instituce a služby	• Ministerstvo životního prostředí • OC Eden
Rekreace	• Stadion Slávie

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Pod altánem - Vinohradská**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-5	Délka trasy:	1,6 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	DÚR, DSP.	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			



Trasa je vedena v přidruženém prostoru ulic U Slávie, Bělocerkevská, Ruská, Benešovská, U zdravotního ústavu, Soběslavská a Vodická. Zadání zahrnuje plnohodnotné řešení trasy v signalizovaných křižovatkách a návaznosti na stávající komunikace a integrované koridory, včetně řešení problémových míst na některých existujících integrovaných koridorech.

Vymezení akce

- Počátek akce je na křižovatce U Slávie – Pod altánem
- Konec akce je na křižovatce Vinohradská – Želivského (severní rameno)

Pro případ nemožnosti realizovat trasu v navrženém koridoru je dále navrženo několik alternativ.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
ZK 2017/15 (A230)	TSK	Řešení v okolí SSZ 0.326 Vršovická – Bělocerkevská je uvedeno zde.
Vinohradská, koncepční studie	IPR	ZK doplňuje požadavky v křižovatce 3.323 Vinohradská – Želivského
Obnova SSZ U Slavie – Vladivostocká	TSK	Doplnit přimknutý přejezd pro cyklisty (viz níže)
Obnova SSZ 0.335 ul. 28. pluku	TSK	4. rameno pro cyklisty nebo přimknutý přejezd přes Bělocerkevskou (viz níže)
Obnova 0.325 Ruská – Bělocerkevská	TSK	Doplnění vazeb cyklo tras A42, A231 a místních dle popisu níže
Obnova SSZ 0.324 Benešovská – U zdravotního ústavu	TSK	Doplnění vazeb cyklo tras A42 a A231 dle popisu níže
Obnova SSZ 0.378 Soběslavská – Šrobárova	TSK	Doplnění vazeb cyklo trasy A42 dle popisu níže

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena v koridoru stávajících komunikací ve správě TSK, ve vlastnictví HMP nebo státu, případně svěřené městské části. Na některých pozemcích není dořešená pozemková držba. Některé pozemky stávajících komunikací, na které zasahují navrhovaná opatření v PP, jsou v soukromém vlastnictví.

Místo	Parcela č.	Správa / využití dle KN	Poznámka
Ul. U Slávie	1860/1 Vršovice	Ostatní komunikace / ostatní plocha	Plocha komunikace U Slávie, HDP + PP u zast. BUS
Předprostor Tesco	1872/1 a 1872/9 Vršovice	Jiná plocha / ostatní plocha	Předprostor Tesco, PP.

Doporučení

- V pozemkově nevypořádaných místech provést pouze změnu dopravního režimu bez stavebních úprav.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a městské části.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
  - a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Řešení v přidruženém prostoru	• Dělená stezka pro pěší a cyklisty (C10), š. pásu cyklo min. 2,5 m • Ve stísněných úsecích sdílená stezka pro pěší a cyklisty (C9), šířka min. 3,0 m, výjimečně chodník s povolenou jízdou cyklistů (20 km/h limit) • Řešením v PP nesmí být dotčena legální možnost jízdy na kole v HDP.
Hlavní dopravní prostor páteřních komunikací v souběhu s trasou	• Zachovat možnost legálního průjezdu na kole • Minimální integrační opatření pro bezpečnou jízdu (pruhy BUS+taxi+cyklo, V19).
Řešení v křižovatkách	• Přejezdy pro cyklisty (přimknuté nebo sdružené s přechody pro chodce) • Nutno řešit vazby na integrační opatření v HDP. • V19 ve všech ramenech
Zastávky veřejné dopravy	• Obchvaty autobusových zastávek v PP v režimu stezky pro cyklisty (C8). • Prostor pro cyklisty oddělený výškově, nízkou obrubou. • Minimalizace bariér (zábradlí) • Minimalizace překážek ve vzájemné viditelnosti cyklistů a chodců (reklamní panely, kiosky, apod.)

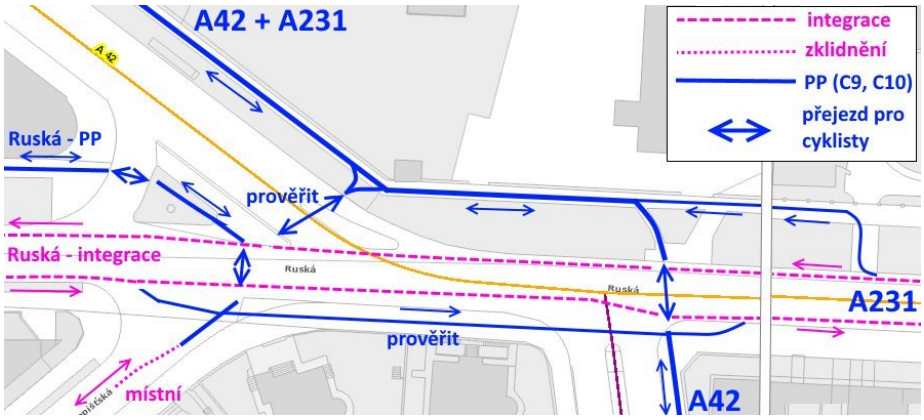
4.2 Varianty k prověření

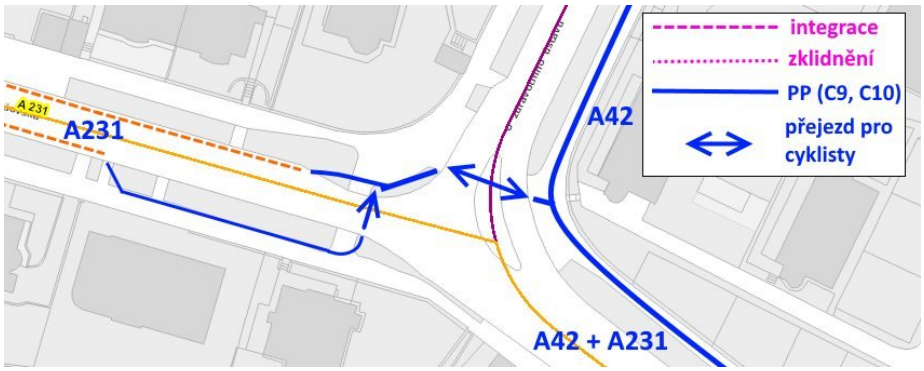
- V rámci celé trasy je třeba volit dle okolností vhodně režim stezky pro cyklisty (C9 nebo C10). Doporučení je uvedeno u jednotlivých úseků a křižovatek.

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

Úsek / místo	Opatření, režim
U Slavie (Pod Altánem - Vršovická)	• Oddělená stezka pro pěší a cyklisty (C10) • Objezd BUS zastávky Slavia d.c. stezkou pro cyklisty (C8) • v HDP V19 • Přesmyk z HDP ul. U Slavie jižním směrem do východního PP ul. U Slavie pro pokračování po A42 ve stoupání v PP.
SSZ U Slavie - Vladivostocká	• Do obnovy SSZ sdružený přejezd a přechod s využitím stávající signalizace • Po obnově SSZ přimknutý přejezd pro cyklisty

SSZ 0.326 Vršovická – Bělocerkevská	• Minimální požadavky na řešení:
	  ○ přimknutý přejezd pro cyklisty na východním rameni,
	  ○ přimknutý přejezd pro cyklisty na jižním rameni,
	  ○ legální cyklistické napojení do ulice Novorosijsské
	• Výhledově, v rámci obnovy křižovatek Vršovická – Bělocerkevská Vršovická – Kodaňská postupovat dle výhledového stavu v zadávací kartě 2017/15 (trasa A230).

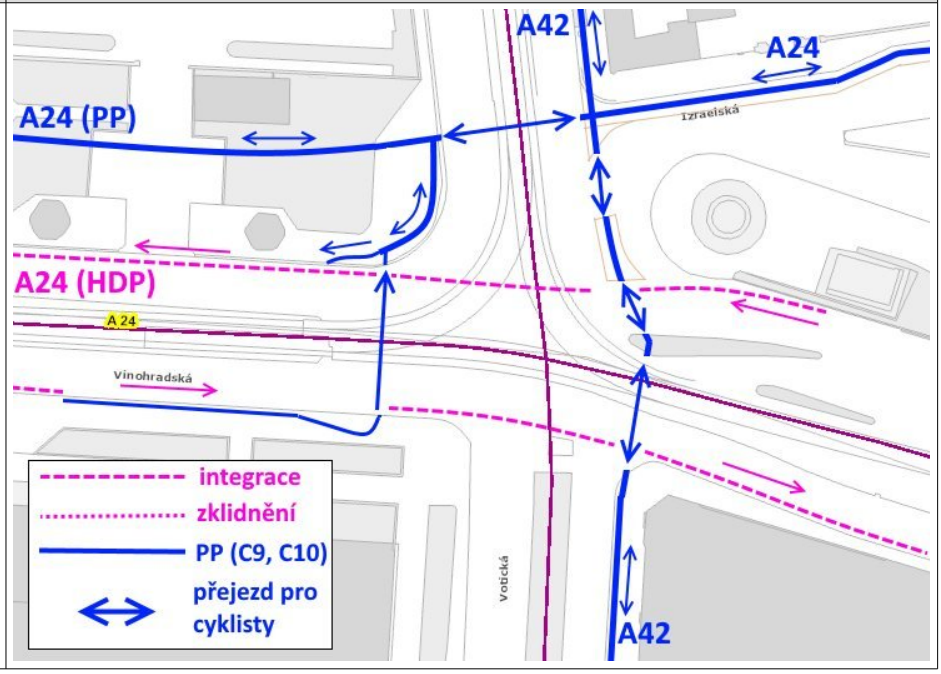
Bělocerkevská (Vršovická - Ruská)	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9) • Objezd za zastávkou Bělocerkevská, případně s posunutím zastávky severně od křižovatky s ul. 28. pluku. • V HDP zachování pruhů BUS+taxi+cyklo a V19
SSZ 0.335 ul. 28. pluku	• Vjezd z ulice 28. pluku na cyklostezku 4. ramenem křižovatky (proluka v zábradlí, snížená obruba) • Do obnovy SSZ pro směr d.c. do ul. 28. pluku v sdružený přejezd pro pěší a cyklisty • Po obnově SSZ do ul. 28. pluku přimknutý přejezd pro cyklisty nebo zvláštní signál na vjezd do křižovatky ze 4. ramene.
SSZ 0.325 Ruská - Bělocerkevská	 • Do obnovy SSZ sdružený přechod pro pěší a přejezd pro cyklisty přes východní rameno (Ruská) s využitím stávající signalizace. • V rámci obnovy SSZ zřídit návaznosti dle schématu. ○ Z nich volitelné (k prověření) zřízení přejezdu pro cyklisty na konci Benešovské a jižní PP Moskevské směrem z centra.
Benešovská, U	• Oddělená stezka pro pěší a cyklisty (C10)

Úsek / místo	Opatření, režim
zdravotního ústavu, Soběslavská, Votická	• V HDP zachování pruhů Bus+taxi+cyklo a V19
SSZ 0.324 Benešovská – U zdravotního ústavu	• Do obnovy SSZ bez úprav, případně sdružený přechod pro pěší a přejezd pro cyklisty přes obě ramena s přechody s využitím stávající signalizace. • Po obnově SSZ přimknutý přejezd pro cyklisty na severním rameni a jednosměrný přejezd na západním rameni pro průplet z A231 d.c. na stezku A42 dle obrázku: 

SSZ 0.378 Soběslavská Šrobárova	• Do obnovy SSZ sdružený přechod pro pěší a přejezd pro cyklisty přes obě východní ramena křižovatky.
	• Po obnově SSZ
	  ○ zřídit jmenované přejezdy jako přimknuté
	  ○ doplnil legální návaznost z trasy A42 do ul. Šrobárovy do centra
	  ○ Integrační opatření ve Šrobárově ulici (ochranné cyklopruhy)

Křižovatka Soběslavská – Votická	• Upravit předprostor domu č. 2060-2063 tak, aby vznikl koridor cyklo v souběhu s hlavní ulicí a bylo legalizováno stávající parkování.

Křižovatka 3.323 Vinohradská - Želivského	• Do obnovy SSZ a provedení rekonstrukce TT v ul. Vinohradská bez úprav.
	• V rámci obnovy SSZ:
	  ○ zřízení obousměrných přejezdů pro cyklisty na severním a východním rameni křižovatky,
	  ○ zřízení jednosměrného přejezdu pro cyklisty na západním rameni křižovatky pro nepřímé odbočení vlevo,
	  ○ integrace, souvislé ochranné cyklopruhy v koridoru hlavní silnice,
	  ○ a dále zajištění vazeb dle obrázku:

Úsek / místo	Opatření, režim
	

5 Vazby na další cyklistické komunikace

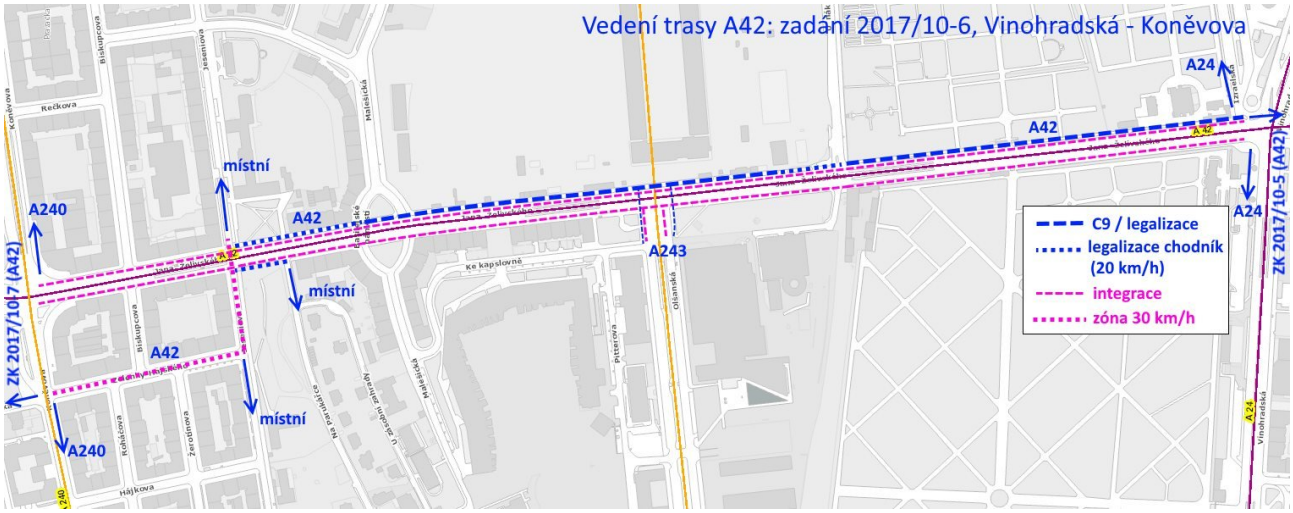
Časový horizont	Trasy
Současné	• A230 Vršovická (integrace bez směrového značení) • A231 Benešovská (integrace bez směrového značení) • A24 Vinohradská (integrace bez směrového značení)
Připravované	• A230 Vršovická dokončení
Plánované	• A231 Ruská z.c.

6 Významné cíle

Doprava	• Přestupní zastávky Slavia (s budoucí žel. stanicí) • Metro Želivského
Instituce a služby	• Ministerstvo životního prostředí • Justiční palác (200 m) • ZŠ a MŠ U Roháčových kasáren (100 m), ZŠ Volyňská (100 m), ZŠ a MŠ nám. Jiřího z Lobkovic (100 m) • Státní zdravotní ústav • Olšanské hřbitovy (JV vchod). Židovský hřbitov. • OC Eden
Rekreace	• Eden Aréna (stadion)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Vinohradská – Koněvova (nestavební úpravy)**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-6a	Délka trasy:	1,5 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Stanovení dopravního značení a nestavební úpravy.	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
Koordinace TSK			



Toto zadání se zabývá pouze nestavebními úpravami v daném úseku, které mají zajistit dílčí, rychle dosažitelné zvýšení komfortu cyklodopravy. V současnosti dochází k zadání koncepční studie pro ulici Jana Želivského. Pro tuto koncepční studii je odděleno zadání 2017/10-6b.

Trasa je vedena ve východním přidruženém prostoru ulice Jana Želivského a dále souběžnými ulicemi až po ulici Koněvova. Vzhledem k velmi omezeným prostorovým poměrům, které neumožňují zřízení souvislého plnohodnotného řešení v přidruženém prostoru, je navrženo duální provedení trasy:

1. Primární koridor v přidruženém prostoru, jízda cyklistů je v nezbytných úsecích zklidněna dopravním režimem chodníku s povolenou jízdou cyklistů (20 km/h) .
2. Současně se zřizují integrační opatření, s hlavním cílem umožnit jízdu zdatnějších cyklistů mimo stojící kolony vozidel.

Vymezení akce

- Počátek akce je na severním rameni křižovatky Vršovická – Jana Želivského
- Konec akce je na úrovni ulice Koněvovy, v křižovatkách Zelenky-Hajského (značená trasa) a Jana Želivského (integrovaný koridor).

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Obnova SSZ 3.322 Želivského - Olšanská	TSK	• Doplnění vazeb cyklo pro trasy A42 a A243 dle popisu níže

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena v koridoru stávajících komunikací ve správě TSK, ve vlastnictví HMP.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a městské části.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
  - a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Řešení v přidruženém prostoru	• Smíšená stezka pro pěší a cyklisty (nesmí být dotčena legální jízda v HDP), chodník s povolenou jízdou cyklistů (20 km/h) • Křížení komunikací sdruženými přechody a přejezdy pro cyklisty dle prostorových poměrů.
Rezidenční ulice	• Dopravní zklidnění (zóna 30 km/h) • Cykloobousměrky,
Ulice Jana Želivského – hlavní dopravní prostor	• Ochranný cyklopruh v maximálním rozsahu. • Kde není možné z důvodů nedostačujících šířkových poměrů zřídit ochranný cyklopruh, zřizuje se ve vyjmenovaných případech piktogramový koridor. • V19 ve všech vazbách.

	• Vzájemné propojení HDP a PP umožňující optimální volbu trasy dle schopností cyklisty

4.2 Varianty k prověření

V rámci přípravy zadávací karty bylo zvažováno alternativní vedení chráněné trasy v kratším souběhu s ul. Jana Želivského, konkrétně ulicemi Ke Kapslovně, Malešická a v západním PP ul. Jana Želivského směrem k Jeseniově. Tento koncept byl odmítnut ze tří důvodů:

- komplikované a nepřímé trasování s velkými závleky,
- potenciál zkvalitnění trasy ve východním PP v oblasti Nákladového nádraží Žižkov,
- v kritickém úseku mezi Basilejským nám. a Jeseniovou, kde musí trasa v každém případě vést v koridoru ul. Jana Želivského, je vhodnější vedení ve východním PP (širší chodník, sousedící klesání v HDP atraktivnější, tj. Méně cyklistů v PP v klesání).

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

Hlavní trasa v přidruženém prostoru

Úsek / místo	Opatření, režim
Vinohradská – U nákladového nádraží - PP	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů.
Zastávka BUS Želivského (severním směrem)	• Cyklisto, veď kolo
Vchod do východní sekce hřbitovů	• Optické brzdy, výstraha
Podél zastávek Mezi hřbitovy - PP	• Prověřit možnost odstranění přístřešku nebo jeho přemístění na tramvajový ostrůvek ještě před revitalizací trati.
Křižovatka Jana Želivského – U nákladového nádraží	• Přechod pro chodce upravit na sdružený přechod a přejezd, rozšířit nestavebně dělící ostrůvek tak, aby to bylo možné.
U nákladového nádraží – Basilejské nám.	• Prověřit možnost nestavebního zrušení vjezdu k čerpací stanici z ul. Jana Želivského (např. citybloky) a ponechání pouze vjezd z ul. U nákladového nádraží. • Chodník s povolenou jízdou cyklistů. • Nesignalizované přechody pro chodce k čerpací stanici a na Basilejském náměstí upravit na sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty • Vjezdy do areálu NNŽ upravit na sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty,
Křižovatka 3.322 Jana Želivského - Olšanská	• Prověřit možnost doplnění přechodů pro chodce přes ul. Jana Želivského na sdružené přejezdy pro cyklisty bez stavebních úprav signalizace • Legalizace jízdy na kole v PP ul. Olšanské v návaznosti na přechody do úrovně ul. Ke Kapslovně, případně sjezdy mimo přechody.
Basilejské nám. - Jeseniova – západní PP	• Podél domů chodník s povolenou jízdou cyklistů. • Výstražné tabule upozorňující cyklisty na maximální rychlost

Jana Želivského	20 km/h. • Podél vchodů optické oddělení prostoru vyhrazeného pouze pro pěší, a vedení koridoru cyklistů co nejdále od vchodů – naznačením piktogramů pro klesání a případně i doporučujícími vodorovnými čárami.
Křižovatka 3.351 Jana Želivského - Jeseniova	• Zachovat stávající nepřímé odbočení vlevo • Vjezd z východního PP Jana Želivského od jihu do Jeseniovy mimo signalizovaný přechod (pro odbočení vpravo i nepřímé odbočení vlevo) • Západní přechod přes Jeseniovu upravit na sdružený přechod a přejezd umožňující odbočení vlevo do ul. Jana Želivského.
Jeseniova – Na Parukářce – východní PP Jana Želivského	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů. • Vjezd do ul. Na Parukářce mimo přechod.
Jeseniova	• Zachovat stávající cykloobousměrku • Zóna 30 km/h
Zelenky - Hajského	• Zřídit cykloobousměrku • Zóna 30 km/h

Řešení v hlavním dopravním prostoru

Zadání nad rámec obecného požadavku na zřízení ochranných cyklopruhů v maximálním rozsahu v celém koridoru mezi ulicemi Vinohradská a Koněvova.

Úsek / místo	Opatření, režim
Olšanská – Vinohradská (jižní směr)	• Zúžit stín před křižovatkou s Vinohradskou tak, aby bylo možné v co největší délce zřídit ochranný cyklopruh • Zúžit stín u zastávky Mezi hřbitovy tak, aby bylo možné třídit ochranný cyklopruh
Křižovatka 3.322 Jana Želivského – Olšanská (jižní směr)	• Ochranné cyklopruhy souvisle přes křižovatku v koridoru Jana Želivského • Druhý řadící pruh v Olšanské (pro odbočení vlevo) doplnit „kapesním“ ochranným cyklopruhem
Olšanská – Jeseniova (severní směr)	• Není-li v úseku podél zastávky tram. Nákladové nádraží Žižkov možné zřídit ochranný cyklopruh, zřizuje se aspoň piktokoridor (V20) • Před Jeseniovou sjezd do PP (sníženou obrubu) v místě, kde ve zúžení skončí ochranný cyklopruh.
Jeseniova – Olšanská (jižní směr)	• Není-li v úseku podél zastávky tram. Nákladové nádraží Žižkov možné zřídit ochranný cyklopruh, zřizuje se aspoň piktokoridor (V20)
Jeseniova – Koněvova (severní směr)	• Pravděpodobně bez opatření.
Koněvova – Jeseniova (jižní směr)	• Zřizuje se ochranný cyklopruh. Není-li v úseku podél zastávky tram. Biskupcova možné zřídit ochranný cyklopruh, zřizuje se aspoň piktokoridor (V20) a to v takové poloze, aby bránil v

	předjíždění cyklisty týmž pruhem (na střed, nebo mírně vpravo)

5 Vazby na další cyklistické komunikace

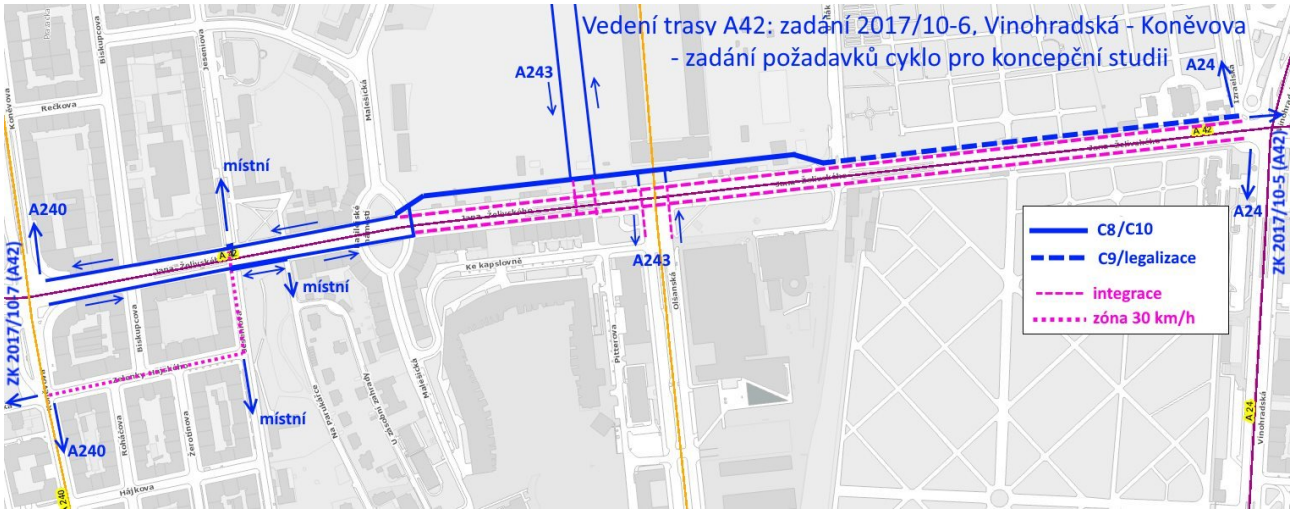
Časový horizont	Trasy
Současné	• A24 Vinohradská (pouze integrace bez směrového značení)
Připravované	• A240 Koněvova (pouze integrace bez směrového značení)
Plánované	• A243 Olšanská, A243 Jarovská spojka

6 Významné cíle

Doprava	• Metro Želivského • Tramvajové zastávky Nákladové nádraží Žižkov a Biskupcova
Instituce a služby	• ZŠ Jeseniova • Olšanské hřbitovy, Židovské hřbitovy • Nákladové nádraží Žižkov • Pošta Olšanská (50 m)
Rekreace	• Parky Vítkov, Pražačka (100 m) • Park Parukářka (200 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Vinohradská – Koněvova (zadání pro koncepční studii)**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-6b	Délka trasy:	1,5 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Koncepční studie rekonstrukce TT a přestavby ulice - koordinace		
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK		
Zdroj dostupných realizací	-		
Přílohy	-		
Nahrazuje starší ZK	NE		
Projednáno	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ:	Další:	
TDI TSK			



Toto zadání definuje požadavky pro řešení cyklistické dopravy pro koncepční studii v ulici Jana Želivského. Rychlé, nestavební úpravy v tomto úseku definuje zadání 2017/10-6a.

Trasa je vedena ve převážně východním přidruženém prostoru ulice Jana Želivského. Mezi ulicemi Jeseniova a Koněvova je navrženo variantní řešení. Vzhledem k tomu, že nelze realizovat dostatečně dimenzované řešení v PP, je nezbytné řešit integrační opatření tak, aby byla přijatelná i pro středně zdatné cyklisty.

Vymezení akce

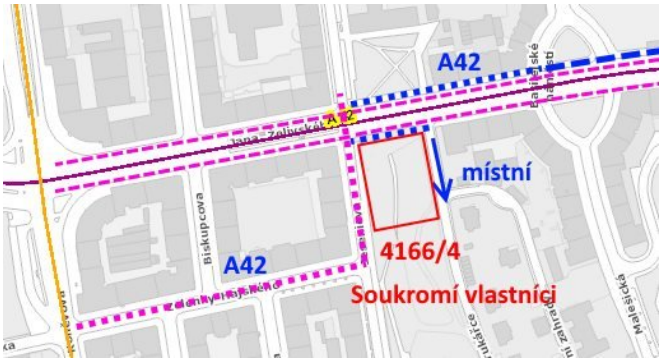
- Počátek akce je na severním rameni křižovatky Vršovická – Jana Želivského
- Konec akce je na křižovatce Ohrada (Jana Želivského – Koněvova).

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Obnova SSZ 3.322 Želivského - Olšanská	TSK	• Doplnění vazeb cyklo pro trasy A42 a A243 dle popisu níže
Výstavba v prostoru nákladového nádraží	Praha 3	• Požadovat doplnění plnohodnotné chráněné trasy v PP Jana Želivského • Vedení trasy A243 směrem k Jarovu
Revitalizace ul. Jana Želivského v rámci RTT	MHMP, IPR	• Požadovat zřízení plnohodnotného chráněného koridoru ve východním PP ulice v celé délce (podrobněji níže)

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena v koridoru stávajících komunikací ve správě TSK, ve vlastnictví HMP. Záměru se může dotýkat jeden pozemek v soukromém vlastnictví, a to pouze v případě, že by navržená návaznost na trasu (místní napojení do ul. Na Parukářce) vyžadovala stavební rozšíření stávajícího chodníku.



Místo	Parcela č.	Správa / využití dle KN	Poznámka
Mezi Jeseniova a Na Parukářce	4166/4 Žižkov	Zeleň / ostatní plocha	Na návaznosti směr Parukářka. Pouze v případě rozšiřování chodníku.

Doporučení

- Návaznost do ul. Na Parukářce realizovat bez stavebního rozšíření chodníku.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a městské části.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,

- standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
- metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
- a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Řešení v přidruženém prostoru	• Přednostně oddělená stezka pro cyklisty, (C8 nebo C10), šířka cyklopásu min. 2,5 m. • Ve stísněných prostorových poměrech smíšená stezka (C9) nebo zklidnění cyklistické dopravy - chodník s povolenou jízdou cyklistů (20 km/h)
Rezidenční ulice	• Dopravní zklidnění (zóna 30 km/h) • V dlážděných ulicích pásy hladkých dlažebních kostek v koridoru jízdy cyklistů. • Cykloobousměrky, • Na komunikacích s vyšší intenzitou provozu ochranné cyklopruhy (obousměrné ulice bez středové dělící čáry)
Ulice Jana Želivského – hlavní dopravní prostor	• Vzhledem k nižší kvalitě řešení v PP souvislý vyhrazený cyklopruh. • Ochranný cyklopruh výjimečně v řazeních. • V19 ve všech vazbách. • Kvalitní vzájemné propojení HDP a PP umožňující optimální volbu trasy dle schopností cyklisty

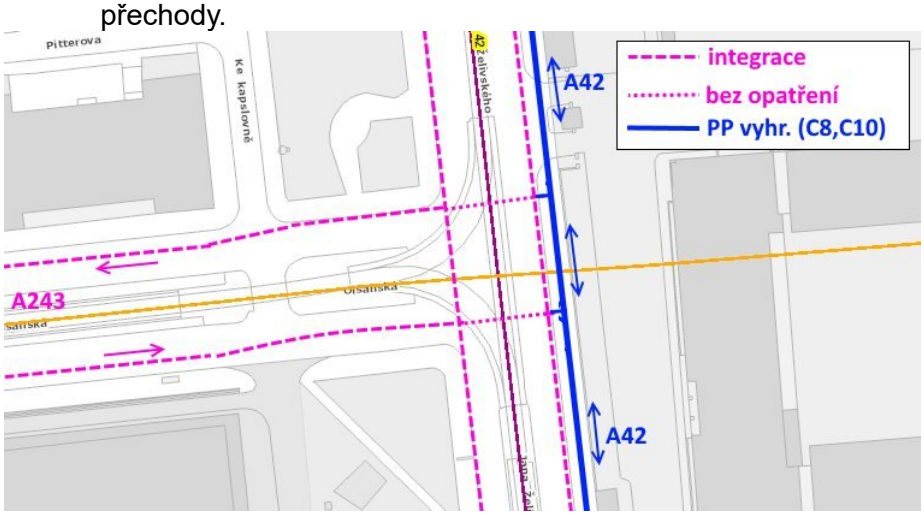
4.2 Varianty k prověření

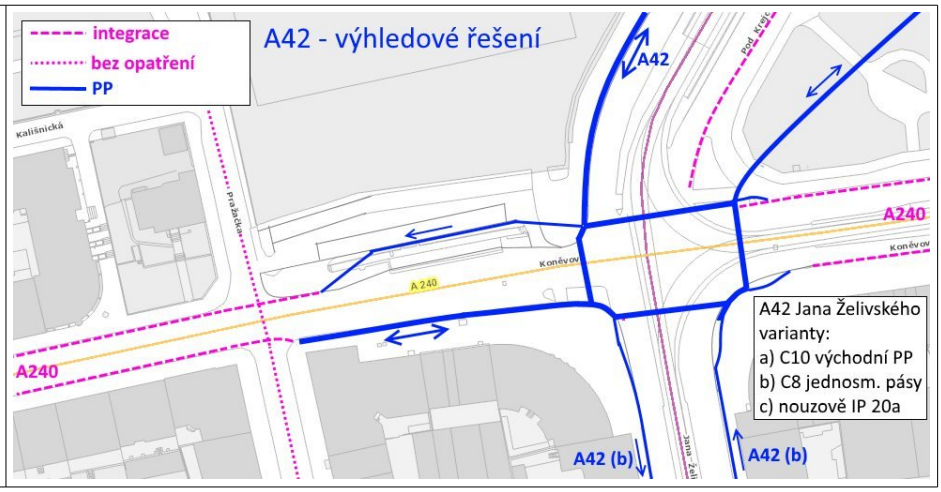
Pro koordinaci s rekonstrukci TT v ulici a revitalizaci ulice se uvažují tři různá řešení pro úsek Basilejské náměstí – Koněvova (případně Jeseniova – Koněvova):

a) oddělená stezka C10 ve východním přidruženém prostoru ulice,
b) jednosměrné cyklopásy šíře cca 1,25 m, oddělené obrubou od vozovky i chodníku (od chodníku šikmou obrubou), po obou stranách ulice, v křižovatkách jako cyklopruhy („kodaňské“ řešení).
c) jako nouzové a nejméně vhodné řešení souvislé vyhrazené cyklopruhy bez výškového oddělení od provozu (IP 21a).

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

Úsek / místo	Opatření, režim
Vinohradská – Olšanská (PP)	• Zpomalení a retardéry při vstupech na hřbitovy.
Vinohradská – Olšanská (PP)	• Souvislé vyhrazené cyklopruhy (v řazení před křižovatkami možné ochranné cyklopruhy) • Předpokládá se zřízení zastávky tram. Želivského severním směrem a posunutí zastávky Mezi hřbitovy severním směrem

	za křižovatku s ul. U nákladového nádraží. • Podél zastávkových ostrůvků je nezbytný vyhrazený cyklopruh.
Křižovatka 3.322 Jana Želivského - Olšanská	• Souvislá integrační opatření (vyhrazené a ochranné cyklopruhy) • K přechodům přimknuté jednosměrné přejezdy pro napojení do ulice Olšanské v PP – dle obrázku níže. • Jižní přechod (pro jízdu z Olšanské) může být nahrazen přímým výjezdem z křižovatky do východního PP Jana Želivského, navazujícího na umožněnou jízdu přímo z pravého řadícího pruhu, případně z cyklopruhu v řazení, navazujícího souvisle na pravý pruh Olšanské (viz obr., varianta „B“) • Legalizace jízdy na kole v PP ul. Olšanské v návaznosti na přechody do úrovně ul. Ke Kapslovně, případně sjezdy mimo přechody. 
Basilejské nám. – Koněvova (PP i HDP)	• Viz varianty výše: a) dělená stezka pro pěší a cyklisty (C10) ve východním přidruženém prostoru b) výškově oddělené jednosměrné cyklopásy, v křižovatkách jako vyhrazené cyklopruhy, c) Jako nouzové řešení vyhrazené cyklopruhy v obou směrech, s návaznosti na PP dále jižním směrem. • V případě jednosměrného řešení musí být přesmyk do východního přidruženého prostoru řešen v křižovatce se SSZ.
Křižovatka 3.321 Ohrada (Jana Želivského - Koněvova)	• Doplnit vazby dle schématu níže: ○ trasa A42 severně obousměrně v západním PP, jižně dle řešení v úseku Basilejské nám. - Koněvova, ○ trasa A240 vedena křižovatkou v přidruženém prostoru ○ místní vazba v PP k ulici Zelenky-Hajského, ○ místní vazba v PP SV směrem k trase A25.



5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• A24 Vinohradská (pouze integrace bez směrového značení)
Připravované	• A240 Koněvova (pouze integrace bez směrového značení)
Plánované	• A243 Olšanská, A243 Jarovská spojka

6 Významné cíle

Doprava	• Metro Želivského • Tramvajové zastávky Nákladové nádraží Žižkov a Biskupcova
Instituce a služby	• ZŠ Jeseniova • Olšanské hřbitovy, Židovské hřbitovy • Nákladové nádraží Žižkov • Pošta Olšanská (50 m)
Rekreace	• Parky Vítkov, Pražačka (100 m) • Park Parukářka (200 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Koněvova – Elsnicovo nám (rychlá opatření)**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-7	Délka trasy:	2,6 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Stanovení dopravního značení, drobné stavební úpravy		
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK		
Zdroj dostupných realizací	-		
Přílohy	-		
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 8., 27.1.2017	Další:	
TDI TSK			

Trasa je vedena územím s náročnými sklonovými poměry a místy nevyřešenou pozemkovou držbou i pod existujícími komunikacemi. Realizaci trasy je proto nezbytné rozdělit na dva časové horizonty:

1. rychlé řešení trasy bez větších stavebních úprav (zadáno zde),
2. výhledové řešení trasy v plnohodnotných parametrech (zadání 2017/10-8, ve větším rozsahu).

Mezi Ohradou a Palmovkou využívá navržená trasa převážně koridoru ulic Pod Krejcárkem a Pod

Plynojemem, v klesání jsou zřízena integrační opatření, ve stoupání je umožněna legální jízda na kole po málo užívaných chodnících. V oblasti Palmovky jsou opatření soustředěna především na legalizaci stávajícího průjezdu.
Výhledově, po realizaci definitivní trasy, budou zde realizovaná opatření většinou ponechána jako zajištění místních vazeb.

Vymezení akce

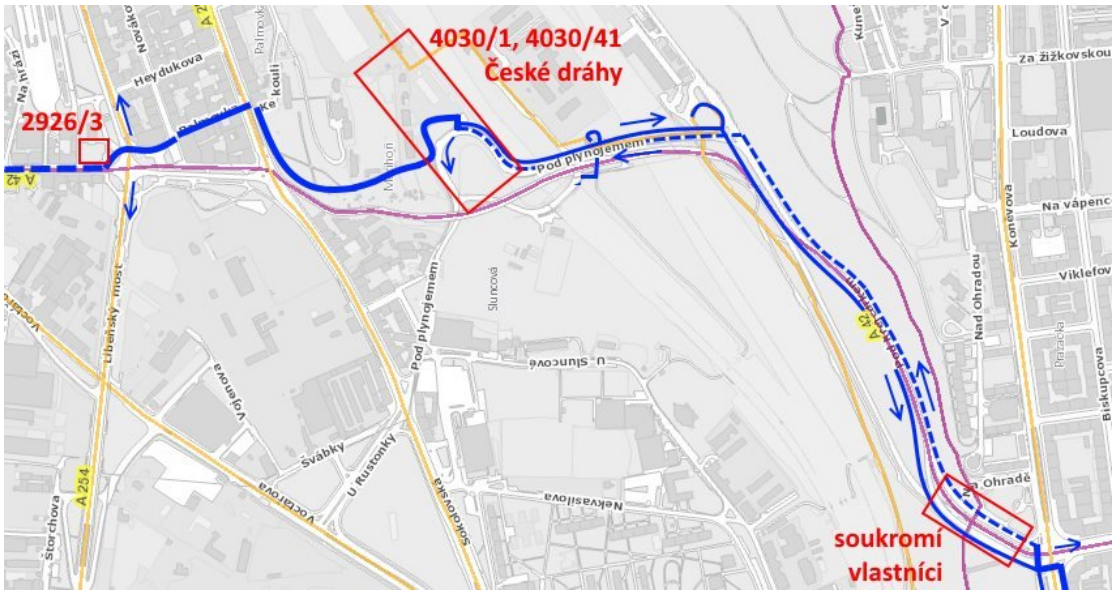
- Počátek akce je na křižovatce ulic Koněvova a Zelenky-Hajského
- Konec akce je na křížení ulice Zenklovy a trasy A26 na Elsnicově náměstí
- Součástí akce je trasa A254 v úseku Palmovka – Libeňský most (A2), pouze směrové značení.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Obnova Husitská, Koněvova	IPR, Praha 3	Umožnit legální jízdu cyklistů dle požadavků níže
Obnova SSZ 3.321 Ohrada	TSK	Provést v předstihu širší cykloopatření než v tomto zadání dle požadavků na výhledové řešení (2017/10-8)
ZK 2017/05, trasa A25 dokončení	TSK	Křižovatku Krejcárek řešit s ohledem na zvolenou variantu trasy A25.
Obnova SSZ 3.300 Pod Krejcárkem – Pod plynojemem	TSK	Provést cykloopatření dle zadání níže.
Obnova SSZ 8.206a,b Sokolovská - Zenklova	TSK	Doplnit legální vazbu dle zadání níže.
Rekonstrukce TT Zenklova	DPP	Koordinovat s projektem.

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena v koridoru stávajících komunikací ve správě TSK, ve vlastnictví HMP. Záměr prochází přes pozemky v soukromém vlastnictví ležící pod stávajícími komunikacemi.



Místo	Parcela č.	Správa / využití dle KN	Poznámka
Ohrada	Více parcel, Žižkov	Komunikace TSK	
Pod plynojemem	4030/1, 4030/41, Libeň	Komunikace TSK; Sportoviště a rekreační plocha / ostatní plocha	Těleso ulice a odbočka k zahrádkářské kolonii (vlastník ČD)
Palmovka	2926/3, Libeň	Chodník; Ostatní komunikace / ostatní plocha	Parcela předprostoru synagogy zasahuje částečně do chodníku navrženého k legalizaci.

Doporučení

- V lokalitách Ohrada a Palmovka řešit trasu nestavebními úpravami.
- V ul. Pod plynojemem řešit trasu nouzově pouze směrovým značením.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

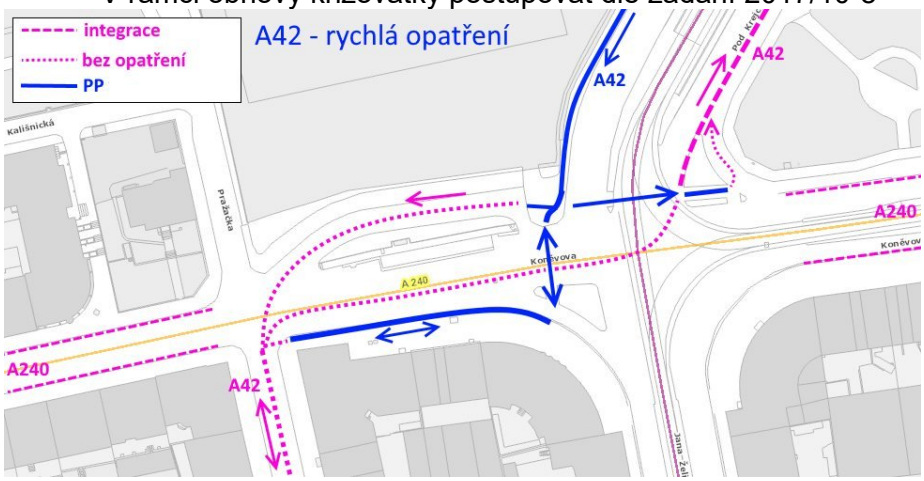
- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a městské části.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
  - a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

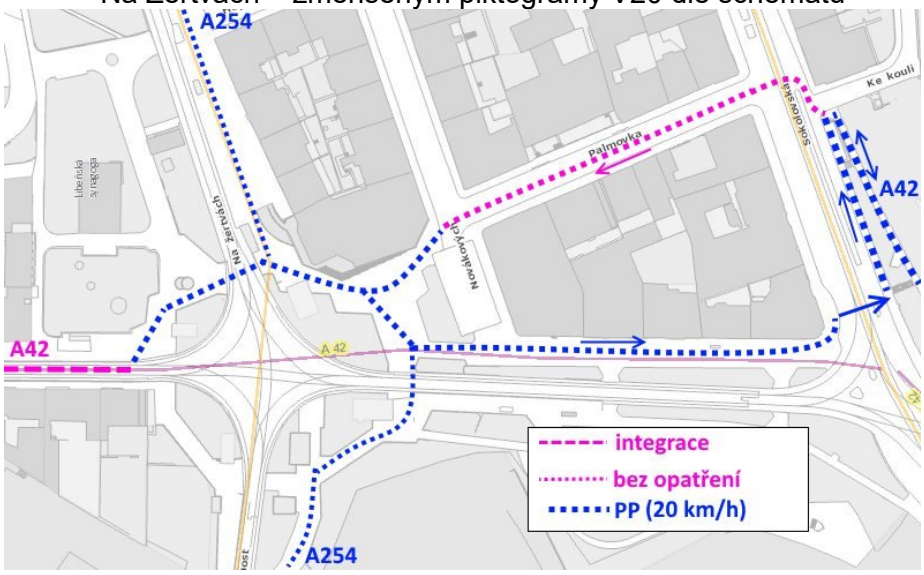
4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Řešení v přidruženém prostoru	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů (limit 20 km/h)
Preferovaná opatření v rezidenčních ulicích	• Dopravní zklidnění (30 km/h) • Cykloobousměrky s cílem zajištění prostupnosti • V ulicích s dlažbou pás živice nebo hladké dlažby
Preferovaná opatření na sběrných a kapacitních komunikacích.	• Integrační opatření s hlavním cílem umožnit souvislou jízdu na kole mimo kolony motorových vozidel. • Jízda po tramvajovém pásu v úsecích bez provozu motorových vozidel • Výjimečně jízda po tramvajovém pásu s vozidly

4.2 Uspořádání jednotlivých úseků

Úsek / místo	Opatření, režim
Koněvova (Zelenky-Hajského – Pod Krejcárkem) a SSZ 3.321 Ohrada	○ Umožnit jízdu cyklistů v jižním PP Koněvovy (chodník s povolenou jízdou cyklistů, dle schématu) ○ Prověřit doplnění přechodů na západním a severním rameni SSZ Ohrada o přejezdy pro cyklisty (dle schématu) ○ V rámci obnovy křižovatky postupovat dle zadání 2017/10-8 
Pod Krejcárkem	• V klesání v HDP zřídit ochranný cyklopruh (V14). • V PP umožnit jízdu po stávajícím chodníku v režimu sdružené stezka (C9) nebo chodníku s jednosměrně povolenou jízdou cyklistů (v max= 20 km/h), a to jednosměrně pouze ve stoupání. • V PP provést obnovu povrchu. • Pro napojení ul. Jana Želivského severním směrem zřídit sjezd z PP do řazení před křižovatkou. • Ve stoupání v HDP prověřit možnost zřízení ochranného cyklopruhu (V14).
SSZ 3.300 Pod	• Před obnovou křižovatky prověřit možnost zřízení souběžných

Úsek / místo	Opatření, režim
Krejcárkem – Pod plynojemem	přechodů pro chodce a přejezdů na severozápadním rameni křižovatky (vyústění ul. Pod plynojemem) • V rámci obnovy křižovatky postupovat dle zadání 2017/10-8
Pod plynojemem (Pod Krejcárkem – odbočka k zahrádkářské kolonii pod Koulí	• V klesání v HDP zřídit ochranný cyklopruh (V14). • V PP umožnit jízdu po stávajícím chodníku v režimu sdružené stezka (C9) nebo chodníku s jednosměrně povolenou jízdou cyklistů (v max= 20 km/h), a to jednosměrně pouze ve stoupání. • Prověřit možnost umožnění legální jízdy cyklistů rondelem na viadukt, a to jednosměrně pouze ve stoupání.
Cesta k zahrádkářské kolonii	• Provést obnovu povrchů, odstranit vystouplé kořeny
Park Ke kouli	• Umožnit jízdu cyklistů po stávajícím chodníku. Na počátku klesání zřídit upozornění na strmé klesání a omezení rychlosti na 20 km/h (případně může být rychlost v kritickém úseku dále snížena na 15 nebo 10 km/h).
SSZ 8.206a,b Sokolovská - Zenklova	• V rámci obnovy zřídit sdružený/souběžný přechod a přejezd na východním rameni křižovatky
Sokolovská – Na Žertvách	• Umožnit jízdu cyklistů po stávajícím přechodu pro pěší na vyústění parku (sdružený přejezd a přechod do stávající signalizace) • Umožnit levé odbočení cyklistů z ul. Sokolovské do ul. Palmovka. • a dále v jihovýchodním PP Sokolovské po vyústění ul. Ke kouli. • V pěší zóně v ul. Zenklově umožnit jízdu cyklistů ve stoupání směrem k ul. Sokolovské. • Definovat doporučený průjezd pěší zónou v křižovatce tramvají Palmovka pro trasy A42 a A254 na Libeňský most a do ulice Na Žertvách – zmenšeným piktogramy V20 dle schématu 

Úsek / místo	Opatření, režim
Libeňský most (A254)	• Pouze orientační značení
Zenklova	• Kde to prostorové podmínky umožňují, zřídit vyhrazené cyklopruhy mimo koridor tramvajové trati • Kde je vhodná jízda cyklistů mezi kolejemi, naznačit průjezd piktogramy (V20).

5 Vazby na další cyklistické komunikace

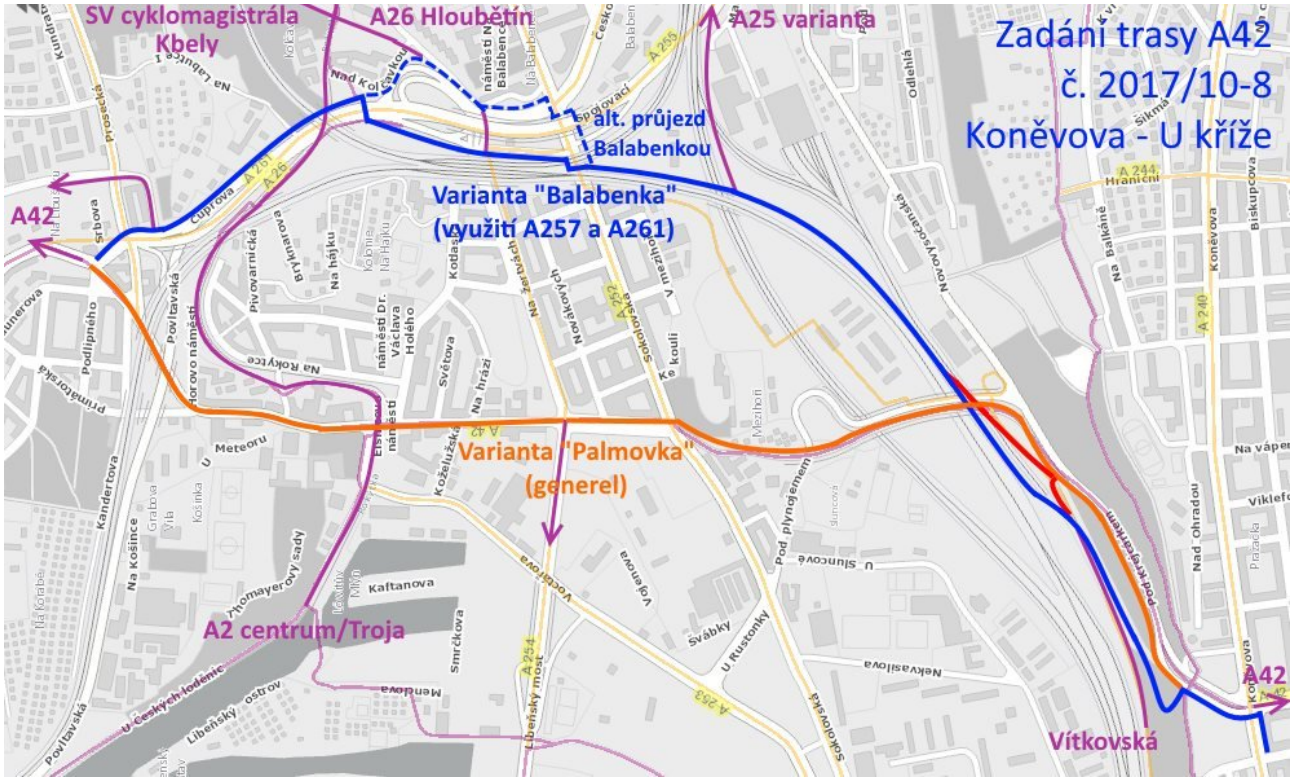
Časový horizont	Trasy
Současné	• A25 Vítkov • A257 Staré spojení (do centra, legalizace bez směrového značení) • A254 Libeňský most – Na Žertvách (dočasné zprůjezdnění) • A26 Elsnicovo nám.
Připravované	• A257 Krejcárek – Balabenka • A42 Jana Želivského (ZK 2017/10-6) • A42 Zenklova (ZK 2017/10-9) • A254 Libeňský most – Na Žertvách (zadáno v 2017/10-8)
Plánované	• A252 Sokolovská ulice

6 Významné cíle

Doprava	• Palmovka, metro B • Ohrada, křižovatka tram.
Instituce a služby	• Horní Žižkov, Ohrada (ZŠ Jeseniova 200 m, Gymnázium Na Pražačce, Lidl Koněova) • Palmovka – místní centrum (Pošta Praha 8, ZŠ Palmovka, MŠ Sokolovská, Divadlo pod Palmovkou, Úřad MČ Praha 8, libeňská synagoga, radnice Praha 8 a OC ve výstavbě)
Rekreace	• Park Vítkov (100 m) • Park Pražačka (100 m) • Park Ke kouli • Park U Českých lodenic a Thomayerovy sady (200 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Koněvova – U kříže (výhledové řešení)**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-8	Délka trasy:	3,0 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Vyhledávací studie	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Různé	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 8., 27.1.2017	Další:	
Koordinace TSK			



Trasa dle generelu je vedena územím s náročnými sklonovými poměry a místy nevyřešenou pozemkovou držbou i pod existujícími komunikacemi. Plnohodnotá realizace trasy v parametrech dle připravovaných standardů cyklotras si žádá umělé stavby. Zadání realizace bylo proto rozděleno na dva časové horizonty:

1. rychlé řešení trasy A42 (zadání 2017/10-7, 2017/10-9 a 2017/10-10),
2. výhledové řešení trasy v plnohodnotných parametrech pro nadmístní spojení (zadáno zde).

Cílem trasy je zajistit rychlé a komfortní nadmístní spojení, základními podmínkami je proto souvislé, nepřerušované řešení s mírnými sklony, s maximem úseků řešeních jako „cyklodálnice“.

Pro nadmístní spojení mají sloužit páteřní celoměstské trasy, v tomto případě A42. Její trasování v oblasti Palmovky a koridorem Zenklovy ulice ale musí být velmi kompromisní. Proto je k prověření jako nadmístního spojení navržen také koridor hlavních tras A257 a A261, kde je v případě vyřešení průjezdu MÚK Balabenka potenciál pro výrazně méně bariérový průjezd.

Bude-li jako nadmístní spojení preferována trasa přes Balabenku, může být trasa A42 přes Palmovku ponechána ve stavu navrženém v rámci akce 2017/10-7.

Bude-li jako nadmístní spojení preferována trasa přes Palmovku, bude stejně realizována akce Krejcárek-Balabenka, která se připravuje, a zadání návazností na ni zůstává v platnosti. Jedná se o koridory hlavních tras A255 a A261.

Vymezení akce

- Počátek akce je na křižovatce ulic Koněvova a Zelenky-Hajského
- Konec akce je na křížení ulice Zenklovy a Čuprovy

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Rekonstrukce Husitská - Koněvova	TSK, Praha 3	Realizovat přípravu a vazby dle zadání níže
ZK 2017/05, trasa A25 dokončení	TSK	Křižovatku Krejcárek řešit s ohledem na zvolenou variantu trasy A25.
Krejcárek – Balabenka (TSK akce 2950124)	TSK, SŽDC	Zajistit napojení na A42 dle zvolené varianty (podrobněji viz níže)
Severovýchodní cyklomagistrála	TSK	Zajistit kvalitní návaznost
SV sekce Městského okruhu Pelc-Tyrolka – Balabenka a Libeňská spojka	OSI, MHMP	Zajistit zapracování požadavků na chráněnou trasu dle základních parametrů do přípravné dokumentace.
Generel bezmotorové dopravy MČ Praha 8	Praha 8	Odlišné řešení z generelu použít, je-li v daném časovém horizontu vhodnější.

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena v kolizi se soukromými pozemky. Optimální řešení trasy v návaznosti i na pozemkovou držbu, bude předmětem navazující studie proveditelnosti.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK a RFD.
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
  - a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Řešení v PP	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty, min 4,0 m • Samostatný pás pro cyklisty, min 3,0 m. • Úseky sdílené s výraznějším provozem chodců (pěší zóny, sdílené chodníky) nejsou žádoucí.
Povrch	• Živice
Osvětlení	• ano
Preferovaná opatření v rezidenčních ulicích	• Dopravní zklidnění (30 km/h) • Cykloobousměrky s cílem zajištění prostupnosti • V ulicích s dlažbou pás živice nebo hladké dlažby • Ochranné cyklopruhy
Preferovaná opatření na kapacitních komunikacích.	• Řešení v PP (viz výše), případně jednosměrně vyhrazené pásy po každé straně komunikace. • Jízda po tramvajovém pásu v úsecích bez provozu motorových vozidel • Výjimečně jízda po tramvajovém pásu s vozidly, v tom případě zklidnění dopravy na 30 km/h.

4.2 Varianty k prověření

V úseku Ohrada – Krejcárek je trasu možné realizovat ve dvou koridorech:

a) rozšířený severní PP ul. Pod Krejcárkem,
b) stávající chodník ve svahu pod tramvajovou tratí

Pro úsek Krejcárek – U Kříže je možné vedení nadmístní trasy přes Palmovku nebo přes Balabenku. Průjezd křižovatky Balabenka je naznačen ve dvou možných variantách.

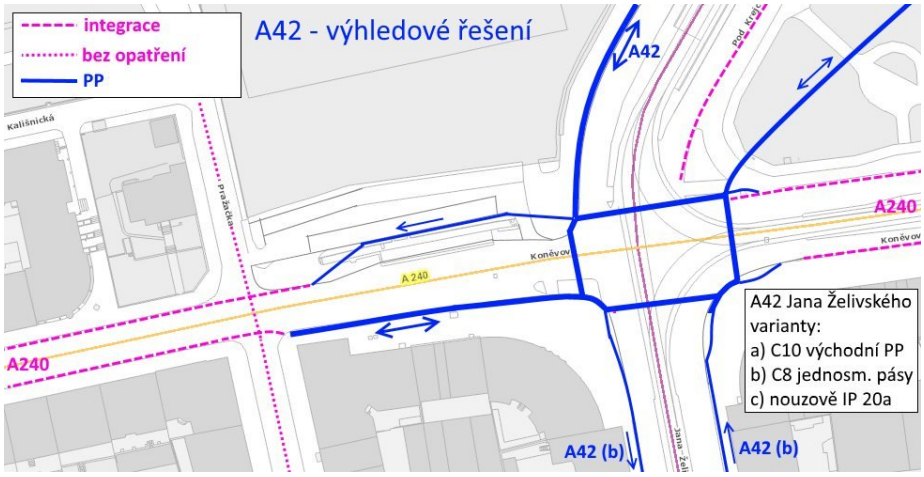
Varianta	Výhody	Nevýhody
PP pod Krejcárkem (oranžová)	• Rovnoměrnější stoupání, menší sklon	• Investičně náročné rozšíření PP ul. Pod Krejcárkem • Obtížnější napojení na pokračování ve variantě Balabenka (přejezd přes tramvajovou trať)
Chodník pod	• Trasa mimo	• Vyžaduje postavit ve svahu investičně

Varianta	Výhody	Nevýhody
tratí (modrá)	souběh s IAD	náročnou serpentinu obcházející stávající schodiště • Obtížnější napojení na pokračování ve variantě Palmovka (nutné křížení tramvajové trati v místě stávajícího přechodu k zastávkám.

Varianta	Výhody	Nevýhody
Palmovka (oranžová)	• Vedení v koridoru dle generelu • Prochází místním centrem a slouží tak současně jako obslužná trasa • Kratší (o cca 0,35 km)	• V Zenklově ulici bude v horizontu 20 let velmi obtížné až nemožné dosažení požadovaných parametrů. • horší návaznosti na celoměstské trasy A25, A26 a severovýchodní cyklomagistrálu
Balabenka (modrá)	• Lze realizovat jako chráněnou trasu • Plynulejší klesání a mírnější stoupání • I přes větší délku pravděpodobně rychlejší	• Vyhýbá se místnímu centru Palmovka • Nadmístní spojení nebude vedeno po páteřní trase • Možné komplikace při řešení průjezdu uzlem Balabenka

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

Invariantní část (Koněvova – pod lávkou A25)

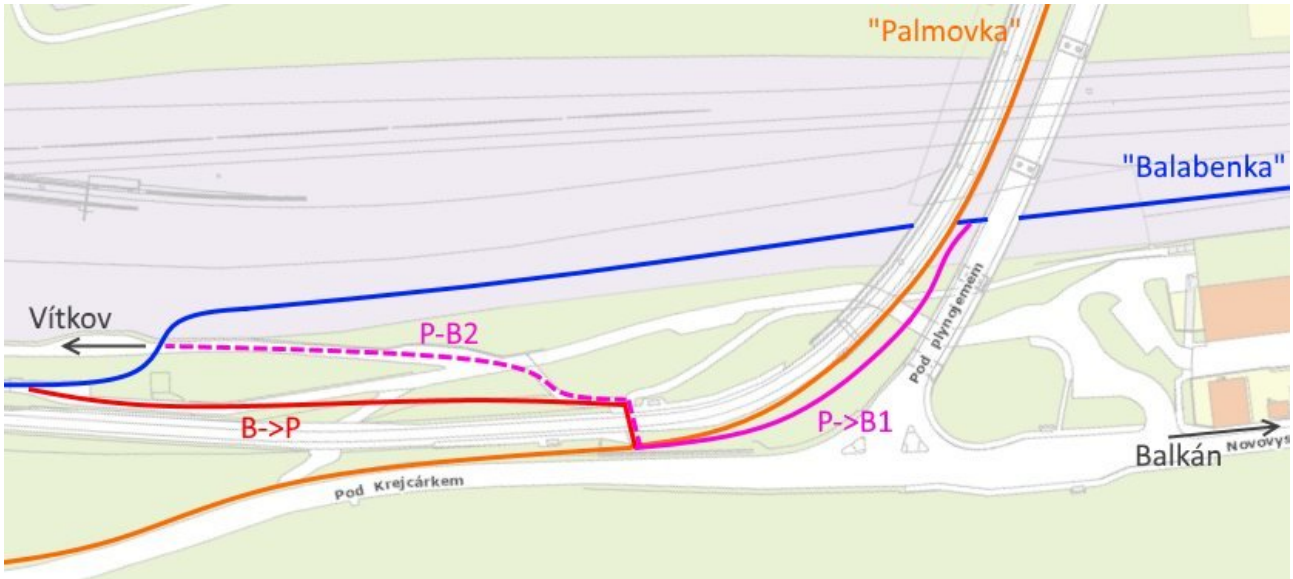
Úsek / místo	Opatření, režim
Koněvova (Zelenky-Hajského – Pod Krejcárkem) a SSZ 3.321 Ohrada	• Stejně jako v zadání 2017/10-6: doplnit vazby dle schématu níže: ○ trasa A42 severně obousměrně v západním PP, jižně dle řešení v úseku Basilejské nám. - Koněvova, ○ trasa A240 vedena křižovatkou v přidruženém prostoru ○ místní vazba v PP k ulici Zelenky-Hajského, ○ místní vazba v PP SV směrem k trase A25. 

Varianta PP ul. Pod Krejcárkem (oranžová)

Úsek / místo	Opatření, režim
Pod Krejcárkem (most přes tramvajovou trať)	• Snížení počtu jízdních pruhů a využití získaného prostoru pro stezku pro cyklisty
Pod Krejcárkem (ve svahu)	• Stavební rozšíření chodníku na požadované parametry (opěrná stěna, vykonzolování, cca 400 m)
pro pokračování směr Palmovka	• Svedení chodníku podél ulice do úrovně přechodu u zastávek (ve schématu níže oranžově).
Pro pokračování směr Balabenka	• Svedení chodníku podél ulice do úrovně přechodu u zastávek, zářez mezi rampami na obě estakády a průjezd za ukončením zkrácené manipulační koleje (růžová plná čára P->B1). • Případně využití přechodu mezi zastávkami (růžová přerušovaná čára P-B2)

Varianta chodník pod TT Ohrada – Krejcárek (modrá)

Úsek / místo	Opatření, režim
Stávající schodiště	• Obchvat ve svahu, vedený nejprve východně, se serpentinou. • Doporučený návrhový sklon 6%
Stávající chodník	• Prověřit možnost stavebního rozšíření chodníku na min. 4,0 metru.
Pro pokračování směr Balabenka	• Vyžaduje-li to trasování, tak přímá propojka z chodníku k cestě směr Balabenka (ve schématu níže modře)
pro pokračování směr Palmovka	• Pokračovat stezkou podél tramvajové trati k přechodu mezi zastávkami (ve schématu níže červeně, B->P)



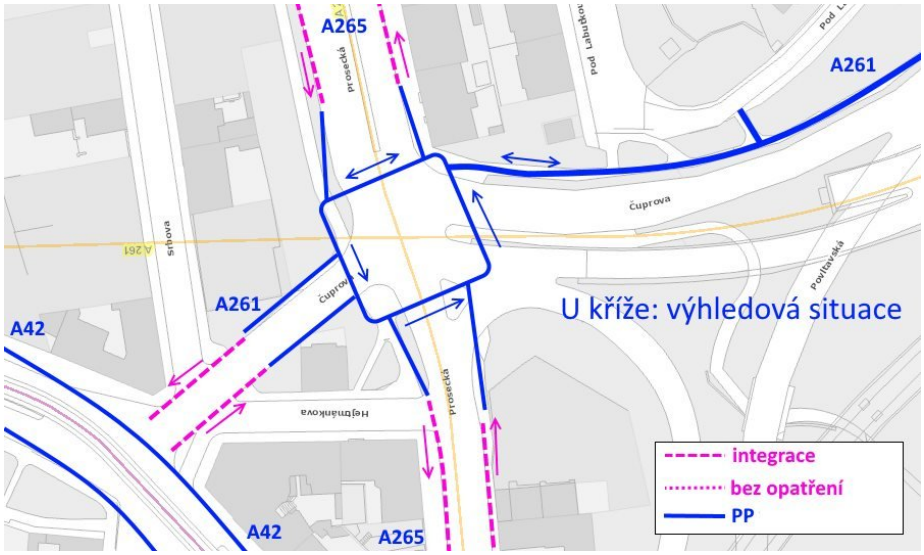
Vedení variant trasy A42 v oblasti Krejcárku a propojení v případě kombinace variant.

Varianta Palmovka (oranžová)

Úsek / místo	Opatření, režim
Tramvajový most	• C8, východní chodník mostu (vyžaduje rekonstrukci mostu, úpravu zábradlí a sloupů trolejového vedení).
Tramvajový most - Sokolovská	• C8, stezka po koruně opěrné zdi nad tramvajovou tratí. • Svedení stezky k ulici Sokolovské v místě stávajícího přechodu na východním rameni křižovatky se Zenklovou
Zenklova (Sokolovská – Na Žertvách)	• Cyklostezka v rámci pěší zóny, vlastní koridor oddělený výškově obrubou
Zenklova (Na Žertvách - Čuprova)	• Jednosměrné cyklopásy oddělené od HDP i PP obrubou („kodaňské pásy“) souvislé mimo křižovatky • V křižovatkách vyhrazené cyklopruhy • Zastávky tram buď s mysem pojížděným cyklisty („cyklovídně“), nebo jako mysy s ostrůvkem objížděným cyklisty. • Vzhledem k připravované rekonstrukci vše ve výhledu 2030+

Varianta Balabenka (modrá)

Úsek / místo	Opatření, režim
Krejcárek - Balabenka	• Realizovat akci TSK č. 2950124 .
Balabenka (Sokolovská - Na Žertvách) – varianta Pod náspem	• Koordinovat s přípravou MO Pelc-Tyrolka - Balabenka • Signalizovaný přejezd pro cyklisty přes Sokolovskou • Ul. Pod Náspem jako cykloobousměrka v režimu zóny 30 s ochrannými cyklopruhy, nebo jako cyklistická ulice • Nová bezmotorová vazba z ul. Pod náspem severně přes ul. Na Žertvách (přimknutý přejezd a přechod, nemusí být signalizovaný)
Balabenka (Sokolovská - Na Žertvách) – varianta Kovanecká	• Koordinovat s přípravou MO Pelc-Tyrolka – Balabenka • Sdružený přechod a přejezd přes rameno Sokolovská → Spojovací • Doplnění přejezdu pro cyklisty na západní a severní rameno křižovatky Sokolovská – Českomoravská • Stezka pro pěší a cyklisty mezi Kovaneckou a Čuprovou (rozšíření stávajícího chodníku) až po ul. Nad Kolčavskou, návaznost na severovýchodní cyklomagistrálu (most přes Rokytku v koridoru býv. těšnovské trati) • Nad Kolčavkou přednostně v PP.
Čuprova – západní PP	• Chodník rozšířit na 4,0 m na úkor řadícího pruhu • Rampu a podchod v režimu chodníku s povolenou jízdou cyklistů (stísněné poměry, zklidnění na 20 km/h) • Do podchodu doplnit zrcadlo
Čuprova – severovýchodní PP	• Koordinovat s přípravou MO Pelc-Tyrolka – Balabenka • Chodník rozšířit na požadované parametry. • Bezmotorové napojení na ul. Pod Labuťkou (návaznost do ul.

	Františka Kadlece – pokračování alternativní trasy)
SSZ 8.296 Prosecká – Libeňská spojka	• Koordinovat s přípravou MO Libeňská spojka. • Před obnovou křižovatky upravit přechody pro chodce na sdružené přejezdy pro cyklisty dle schématu rychlých opatření v zadání 2017/10-10. • Výhledově, v rámci obnovy křižovatky nebo dostavby MO doplnit bezmotorové vazby dle schématu konečné podoby níže. 

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• A25 Vítkov • A257 Staré spojení (do centra, legalizace bez směrového značení) • A254 Libeňský most – Na Žertvách (dočasné zprůjezdnění) • A254 Českomoravská (pouze integrace) • A26 Elsnicovo nám.
Připravované	• A42 Ohrada – Elsnicovo nám. - rychlé úpravy (ZK 2017/10-7) • A257 Krejcárek – Balabenka • A42 Jana Želivského (ZK 2017/10-6) • A42 Zenklova (ZK 2017/10-9) • A254 Libeňský most – Na Žertvách (zadáno v 2017/10-8) • Severovýchodní cyklomagistrála (Balabenka – Vysočany – Pod Klíčovem – Horní Počernice)
Plánované	• A252 Sokolovská ulice • A255 Spojovací

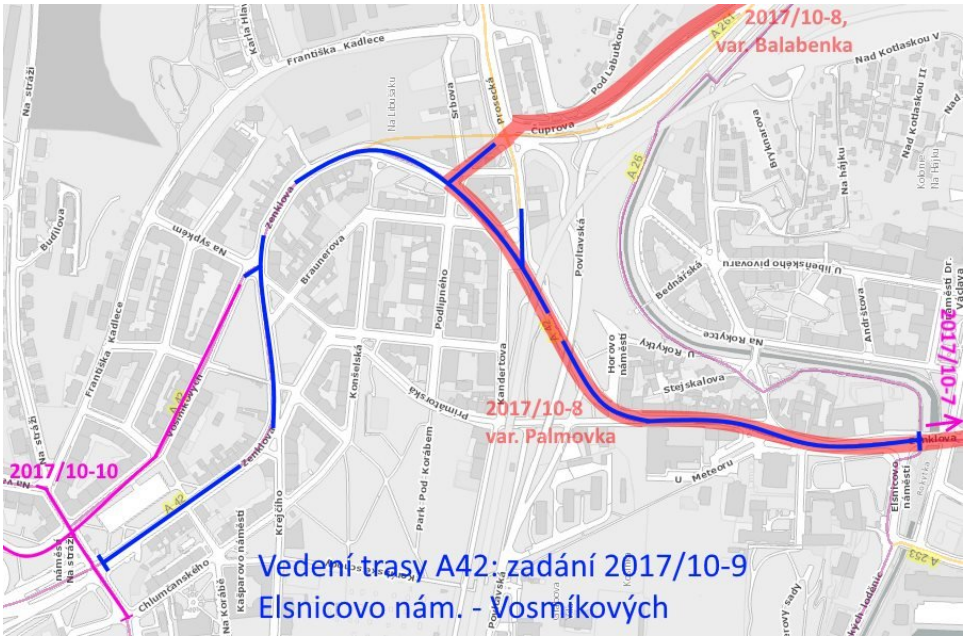
6 Významné cíle

Doprava	• Palmovka, metro B • Ohrada, křižovatka tram.
Instituce a	• Horní Žižkov, Ohrada (ZŠ Jeseniova 200 m, Gymnázium Na Pražačce, Lidl

služby	Koněvova) • Palmovka – místní centrum (Pošta Praha 8, ZŠ Palmovka, MŠ Sokolovská, Divadlo pod Palmovkou, Úřad MČ Praha 8, libeňská synagoga, radnice Praha 8 a OC ve výstavbě)
Rekreace	• Park Vítkov (100 m) • Park Pražačka (100 m) • Park Ke kouli • Park U Českých loděnic a Thomayerovy sady (200 m)

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Elsnicovo nám. - Vosmíkových / Bulovka**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-9	Délka trasy:	1,5 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Koordinace s RTT	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 8., 27.1.2017	Další:	
Koordinace TSK			



Předmětem zadání je koordinace s připravovanou rekonstrukcí ulice Zenklovy v úseku Elsnicovo nám. - Bulovka. Akce je v pokročilém stádiu přípravy, v rámci koordinace je pouze třeba zajistit realizaci navrhovaných cykloopatření v plném rozsahu.

Vymezení akce

- Počátek akce je v Zenklově ulici na Elsnicově nám.
- Konec akce je v Zenklově ulici na náměstí Na Stráži.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
RTT Zenklova + protihluk	DPP, TSK	Zajistit realizaci navrhovaných cykloopatření v plném rozsahu dle projektové dokumentace z podzimu 2016 (hlavní body viz níže).

Předmětem zadání je koordinace s probíhající akcí, není tedy třeba řešit pozemkovou držbu.

3 Nezbytné dílčí úkoly

- Seznámení se stavem projektové přípravy
- Zajištění cykloopatření v souladu s návrhem vyjednaným v r. 2016 (hlavní body níže)

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

Úsek / místo	Opatření, režim
Zastávky Stejskalova	• V jízdních pruzích podél ostrůvků ochranné cyklopruhy
Stejskalova – U Kříže	• Ve stoupání vyhrazený cyklopruh nebo legalizace v PP • V klesání možný piktokoridor nebo ochranný cyklopruh
Zastávka U Kříže	• Ve stoupání řešení mimo profil tramvajové trati • V klesání lze v profilu TT
U Kříže – Vosmíkových	• Ve stoupání vyhrazený cyklopruh nebo legalizace v PP • V klesání možný piktokoridor nebo ochranný cyklopruh
Zastávka Vosmíkových	• Obě zastávky mohou být v profilu tramvajové trati
Vosmíkových – nám. Na Stráži	• V klesání jízda cyklistů mimo koridor TT až po Primátorskou.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

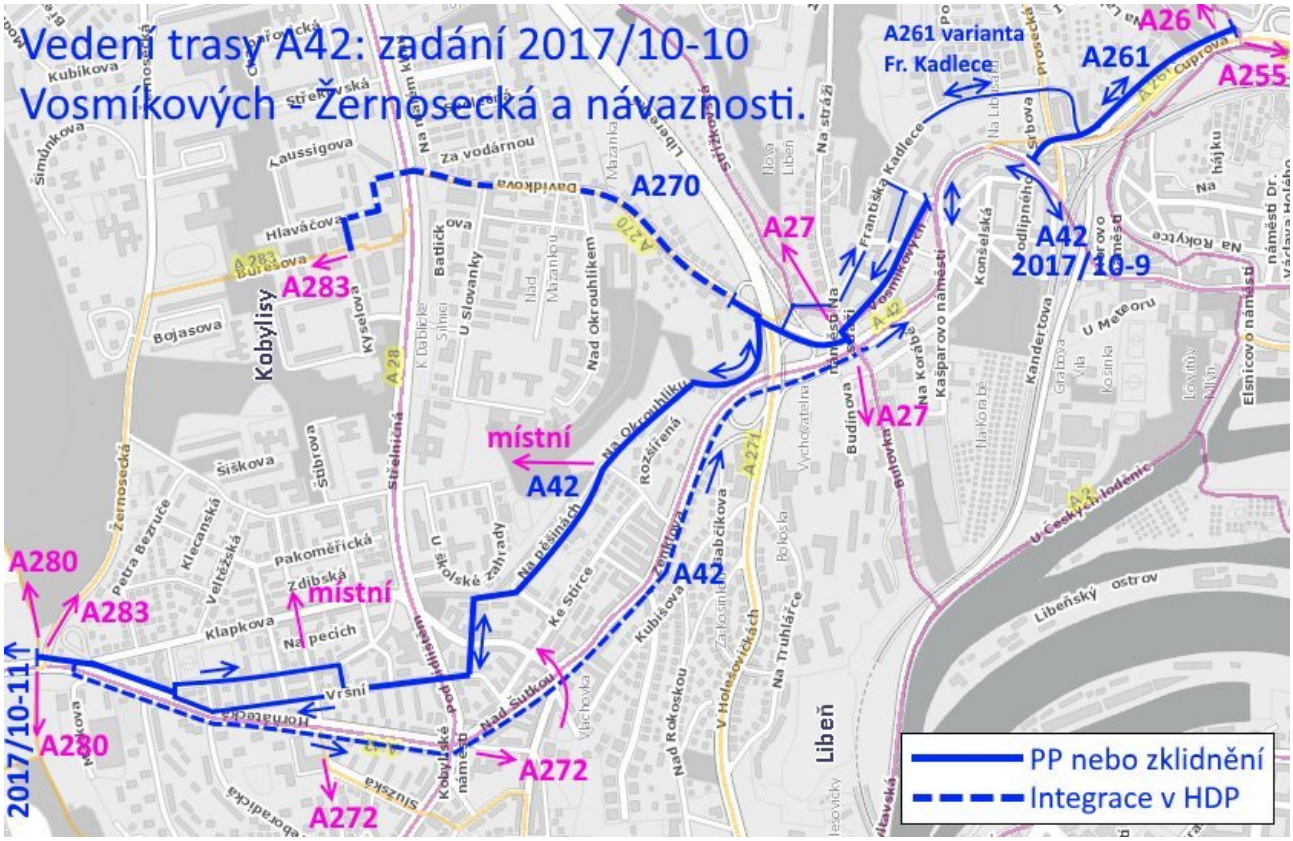
Časový horizont	Trasy
Současné	• A26 Elsnicovo nám. • A27 nám. Na stráži (pouze směrové značení)
Připravované	• 2017/10-10 A42 a návaznosti (A261)
Plánované	• A265 Prosecká ul.

6 Významné cíle

Doprava	• Tramvajová trať v souběhu
Instituce a služby	• ÚMČ Praha 8, gymnázium Zenklova, ZŠ Bohumila Hrabala, • Nemocnice Na Bulovce (100 m)
Rekreace	• Park Pod Korábem (100 m), Thomayerovy sady (100 m).

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Vosmíkových – Žernosecká a návaznosti**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-10	Délka trasy:	3,7 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 8., 27.1.2017	Další:	
Koordinace TSK			



Zadání zajišťuje realizaci trasy A42 v hlavní části stoupání k vozovně Kobylisy. Vzhledem k velmi omezeným prostorovým poměrům v severní části ulice Zenklovy nelze navrhnout kvalitní řešení v tomto koridoru. Mezi náměstím Na Stráži a Žernoseckou je proto navrženo duální provedení trasy:

1. Primární koridor v souběžných zklidněných ulicích a přidruženém prostoru – zejména pro

stoupání výhodný pro jízdu mimo kontakt s provozem.
2. Pro trasu v klesání se zřizují integrační opatření, s hlavním cílem umožnit jízdu zdatnějších cyklistů mimo stojící kolony vozidel.

Celé řešení lze realizovat s relativně malými náklady a v krátkém časovém horizontu. Nákladnější zásahy (cyklostezka Davídkova či PP Horňátecké) budou součástí výhledového řešení.

Návrh dále zahrnuje návaznosti ul Davídkovou k metru Ládví (trasa A270) a návaznost k trase A26 východním směrem (trasa A261)

Vymezení akce - A42

- Počátek akce je na odbočení ulice Vosmíkových ze Zenklovy, v návaznosti na rekonstrukci TT v Zenklově
- Konec akce je na křižovatce Žernosecké a Ústecké (severní rameno křižovatky), v návaznosti na cyklotrasy A280 a A283.

Vymezení akce - A261

- Počátek akce je na odbočení ulice Čuprovy ze Zenklovy, v návaznosti na rekonstrukci TT v Zenklově
- Konec akce je na napojení na trasu A26 u připravovaného vodního prostupu Rokytka.
- Součástí akce je alternativní spojka na trasu A42 vedená ul. Františka Kadlece.

Vymezení akce – A270

- Počátek akce je na odbočení trasy A42 z Davídkovy
- Konec akce je trase A273 v pěší zóně při metru Ládví.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Generel bezmotorové dopravy MČ Praha 8	Praha 8	Odlišné řešení z generelu použít, je-li v daném časovém horizontu vhodnější.
RTT Zenklova + protihluk	DPP, TSK	Zajistit návaznosti na pokračování trasy A42 a na trasu A261.
SV sekce Městského okruhu: Libeňská spojka	OSI, MHMP	Definovat požadavky na dlouhodobé vedení tras A42, A261 a A27 (s pomocí platného generelu cyklo MČ Praha 8) a tyto zapracovat do projektové dokumentace.
Zahloubení ul. V Holešovičkách	OSI, MHMP	Definovat požadavky na dlouhodobé vedení tras A42, A27, A270 a A271 (s pomocí platného generelu cyklo MČ Praha 8) a tyto zapracovat do projektové dokumentace.
Rekonstrukce TT Klapkova	DPP, TSK	Zapracovat požadavky na vedení větve trasy A42 z tohoto dílčího zadání. Zapracovat požadavky na dlouhodobé vedení místních tras dle generelu cyklo MČ Praha 8.

Obnova SSZ 8.241 Kobyliské nám.	TSK	Postupovat dle požadavků z tohoto dílčího zadání a generelu MČ Praha 8.
Obnova 8.236 Zenklova – Nad Šutkou	TSK	Postupovat dle požadavků z tohoto dílčího zadání a generelu MČ Praha 8.
Revitalizace prostoru kolem stanice metra Ládví	Praha 8	Koordinovat, navrhnout vhodné bezmotorové spojení.
Obnova povrchů Ústecká	TSK	Maximální začlenění cykloopatření v HDP pro všechny vazby A42 – A280 – A283.
Koncepční studie Ústecká vč. možného prodloužení tramvajové trati.	Praha 8	Začlenit cykloopatření dle standardů celoměstských cyklotras.

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena v koridoru stávajících komunikací ve správě TSK, ve vlastnictví HMP. Záměr prochází přes dva pozemky v soukromém vlastnictví ležící pod stávajícími komunikacemi (včetně PP).

Místo	Parcela č.	Správa / využití dle KN	Poznámka
Čuprova	2408 Libeň	Manipulační plocha / ostatní plocha	Zahraniční vlastník (Rakousko)
Horňátecká	2356/2 Kobylisy	Jiná plocha / ostatní plocha	Chodník před novostavbou (až po hranu parkovacího stání v zálivu)
Ústecká	2350/1 Kobylisy	Jiná plocha / ostatní plocha	Část chodníku u BUS zastávky Vozovna Kobylisy z.c. v majetku provozovatele přilehlé čerpací stanice.

Doporučení

- V lokalitě Čuprova realizovat trasu pomocí nestavebních opatření
- V lokalitě Horňátecká vyjednat s vlastníky povolení jízdy cyklistů.
- V lokalitě Ústecká prověřit možné vedení trasy mezi čerpací stanicí a smyčkou Tram.

3 Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- Vstupní jednání před započetím prací za přítomnosti zástupců TSK, RFD a městské části.

- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
  - a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Základní parametry trasy

Parametr	
Řešení v PP	• Sdružená stezka pro pěší a cyklisty (C9), základní šířka 3,0 m • výjimečně přípustný chodník s povolenou zklidněnou jízdou cyklistů (20 km/h)
Preferovaná opatření v rezidenčních ulicích	• Dopravní zklidnění (obytná zóna nebo zóna 30 km/h) • Cykloobousměrky • V ulicích s dlažbou pásy živice nebo hladké dlažby v koridorech jízdy cyklistů • V ulicích se zřetelným provozem ochranné cyklopruhy

Preferovaná opatření na sběrných a kapacitních komunikacích.	• Integrační opatření s hlavním cílem umožnit souvislou jízdu na kole mimo kolony motorových vozidel:
	  ○ ochranné cyklopruhy,
	  ○ bus + taxi + cyklo,
	  ○ V19
	• Upřednostňuje se vedení mimo profil tramvajové trati.
	• Minimalizuje se zajíždění do tramvajových kolejí a opětovné vyjíždění mimo koridor tramvajové trati.

4.2 Varianty k prověření

K variantnímu prověření jsou následující úseky:

1. Objezd A42 přestupního uzlu Kobylisy

a) ulicemi Ke koupališti, V brance, Vršní,
b) ulicemi Na pěšinách, Chaberská.

Tyto varianty se dají realizovat i jen jako jednosměrné, v závislosti na možnostech zobousměrnění ulic Ke koupališti, V brance, Vršní a Chaberská pro cyklisty.

Varianta	Výhody	Nevýhody
A (V brance)	• Nevyžaduje stavební úpravy, pouze úpravy dopravního režimu	• 2x vyústění cykloobousměrky do hlavní komunikace (Ke koupališti a Vršní) • Směrem z.c. cykloobousměrka Ke koupališti a V brance • Směrem d.c. cykloobusměrka Vršní
B (Chaberská)	• Chráněné křížení tramvajové trati ve Střelničné (úprava přechodů na přejezdy)	• Vyžaduje stavbu rampy z ul. Na Pěšinách k přechodu Střelničné • Vyžaduje doplnění přechodů o přejezdy pro cyklisty (Střelničná, Klapkova) • Směrem d.c. cykloobousměrka Chaberská.

2. Napojení A42 z trasy A261

a) ulicí Čuprovou přes křižovatku Prosecká – Čuprova,
b) ulicí Františka Kadlece.

(podrobnosti viz popis trasy)

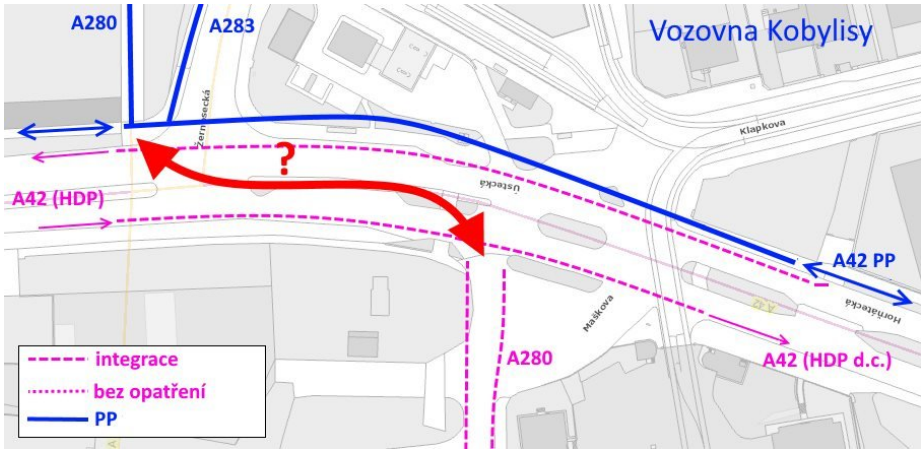
Poznámka k možnému vedení trasy A42 ulicí Františka Kadlece:
Ulice Františka Kadlece nabízí komfortní stoupání v relaci Balabenka – nám. Na Stráži, tedy částečně v koridoru trasy A42. Využití ulice pro samotnou trasu A42 nicméně není vhodné z důvodu značného závleku (buď ulicí Proseckou nebo teoreticky ulicí Srbovou). Ve stoupání nakonec stejně není možné vyhnout se poslednímu bloku ulice Vosmíkových. Ulici Františka Kadlece lze nicméně využít jako alternativu prodlužující trasu A261, což je zde ve variantě navrženo. Realizace trasy A261 ulicí Františka Kadlece nicméně nemůže být důvodem pro nerealizaci trasy A42, která slouží směrem do centra pro zcela jiné relace.

4.3 Uspořádání jednotlivých úseků

A42 hlavní trasa

Úsek / místo	Opatření, režim
Vosmíkových	• Po ul. Pod Čertovou skálou zřídit vyhrazený cyklopruh nebo zrušit parkování na chodníku a pravý jízdní pruh nahradit parkováním a souvislým vyhrazeným cyklopruhem (*pozn: přesun parkování z chodníku mimo poslední blok je vhodnější z hlediska řešení veřejného prostoru, nedojde ke snížení kapacity. Odbor dopravy MČ Praha 8 nicméně nepovažuje za vhodné*). • Od ul. Pod Čertovou skalou ochranný cyklopruh v řazení vlevo až ke křižovatce (umožní pokračovat do PP v Davídkově)
SSZ 8.235a Zenklova – nám. Na stráži a SSZ 8.235b Vosmíkových – nám. Na stráži	• Před obnovou signalizace řešení nevyžadující stavební úpravy SSZ dle schématu. • Legalizace jízdy na kole v severním PP náměstí (k zastávkám tram.)

	• Prověřit možnost zřízení sdružených přejezdů pro pěší a cyklisty na místech přechodů bez stavebních úprav. • Výhledová podoba křižovatky závisí na realizovaném konceptu Městského okruhu. Je žádoucí realizovat výhledově všechny vazby souvisle a legálně v přidruženém prostoru.
Davídkova (jednosměrný úsek)	• Obousměrná cyklostezka (C8) realizovaná využitím západní části komunikace, od HDP oddělená pevnou bariérou (bumlíky, citybloky).
Chodník Davídkova – Na Okrouhlíku	• Stezka pro pěší a cyklisty (C9) ve stávajícím rozměru. Případně chodník s povolenou jízdou cyklistů.
Na Okrouhlíku, Na Pěšinách	• Ponechat stávající dopravní zklidnění.
Ke koupališti, V Brance	• Cykloobousměrka v režimu obytné zóny.
Vršní (V brance - Přemýšlenská)	• Zklidnění (zóna 30) • Jednosměrný úsek cykloobousměrka
Křižovatka Vršní – Pod sídlištěm	• Upozornění na průjezd cyklistů
Vršní (směr z centra)	• Zklidnění (obytná zóna) • Průjezd cyklistů v HDP s využitím parkoviště, vjezd do PP až v Horňátecké před č. 20.
PP Horňátecké (Vršní - Chaberská)	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů (20 km/h)
PP Horňátecké (Chaberská - Klapkova)	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů (20 km/h). Zdůraznit rychlostní omezení. • Prověřit možnost rozšíření na 3,0 m.
Chaberská – Horňátecká (stávající chodník)	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů (20 km/h) • Rozšíření na 3,0 m. (obousměrný pro místní vazby)
smyčka Vozovna Kobylisy	• Navrhnout v návaznosti na přeřešení křižovatek v rámci

(Maškova, Ústecká, Žernosecká)	souvislé údržby Ústecké. • Najít maximálně spojitý legální a přímý obousměrný průjezd ve východním PP včetně křížení Žernosecké. • Prověřit možnost maximálně chráněného propojení i v koridoru trasy A283. • Pro oba směry navrhnout maximálně souvislé integrační opatření v Ústecké. (směr z centra pro překlenutí křižovatek, směr do centra jako návaznost na alternativu v HDP) • Najít legální přesmyk z východního PP Ústecké severně od Žernosecké do HDP Ústecké směrem do centra. 

A42 hlavní dopravní prostor Horňátecké a Zenklovy – alternativní trasa pro zdatné cyklisty

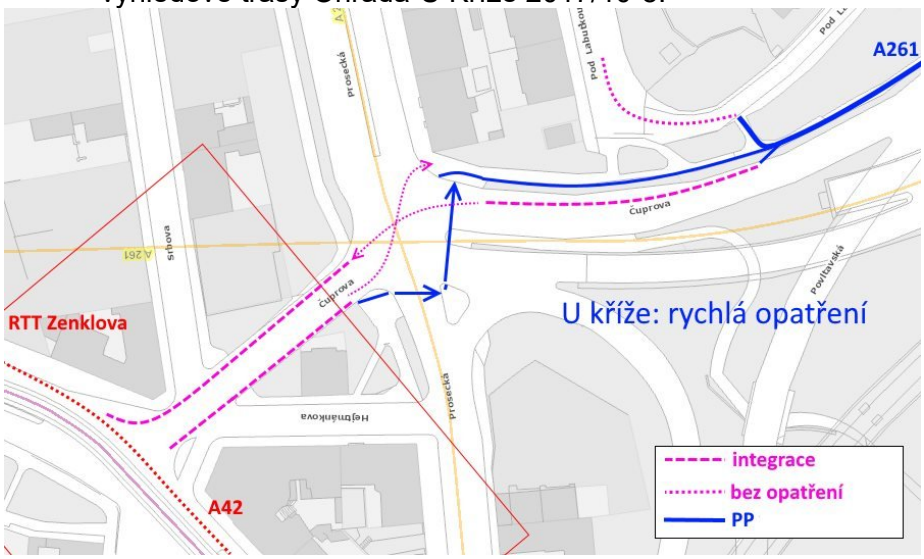
- Pouze integrace bez orientačního značení.
- Staničení směrem do centra (od vozovny Kobylisy)

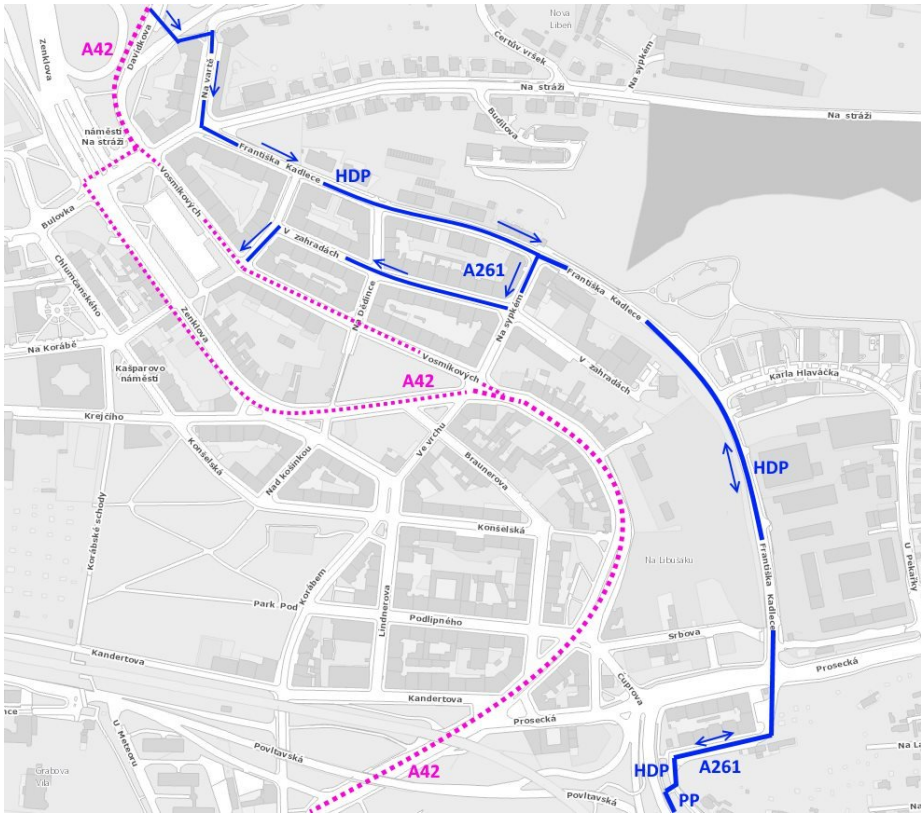
Úsek / místo	Opatření, režim
Horňátecká d.c. i z.c. (Žernosecká - Přemýšlenská)	• Ochranný cyklopruh
Horňátecká d.c. (Přemýšlenská – Kobyliské nám.)	• Zachovat stávající vyhrazený pruh Bus + taxi + cyklo • Platnost pruhu 24/7 • Od ukončení pruhu BUS+taxi+cyklo ke Kobyliskému náměstí ochranný cyklopruh.
Horňátecká z.c. (Kobyliské nám. - Přemýšlenská)	• Ochranný cyklopruh
SSZ 8.241 Kobyliské nám.	• Do obnovy SSZ ochranné cyklopruhy • V rámci obnovy SSZ souvislé vyhrazené cyklopruhy.
Nad Šutkou, Zenklova	• Ochranný cyklopruh ve stoupání • V klesání ochranný cyklopruh pouze, může-li mít šířku 1,50 m. Jinak piktogramový koridor vedený v bezpečné vzdálenosti od okraje vozovky. • V klesání, kde není fyzicky možné bezpečně předjíždět cyklistu (podél ostrůvku zastávky Okrouhlická d.c.), piktogramový koridor středem jízdního pruhu.

SSZ 8.236 Zenklova – Nad Šutkou	• Do obnovy SSZ ochranné cyklopruhy
	• V rámci obnovy SSZ:
	  ○ Zajistit legální (a pokud možno přímý) průjezd cyklistů z ul. Trojské do Zenklovy a zpět.
	  ○ dále postupovat dle požadavků generelu MČ Praha 8

SSZ 8.235a Zenklova – nám. Na stráži	• Do obnovy SSZ ochranné cyklopruhy přes křižovatku • V rámci obnovy SSZ zřídit bezmotorové vazby dle zadání pro hlavní trasu.

A261 Čuprova ulice

Úsek / místo	Opatření, režim
Čuprova – severovýchodní PP	• Legalizace jízdy po chodníku ve stávajících šířkových poměrech (C9) • Srazit obrubu do ul. Pod Labuťkou (návaznost do ul. Františka Kadlece – pokračování alternativní trasy)
Varianta „Zenklova“, SSZ 8.296 Prosecká – Libeňská spojka	• Před obnovou křižovatky upravit přechody pro chodce na sdružené přejezdy pro cyklisty dle schématu • Na počátku řazení vytvořit sjezd z PP Čuprovy a ochranný cyklopruh vést souvisle v řadícím pruhu pro jízdu přímo (nutno upravit řazení, aby pravý pruh nepřecházel v řadící pruh vpravo). • V rámci obnovy křižovatky nebo dostavby MO doplnit bezmotorové vazby dle schématu konečné podoby v zadání výhledové trasy Ohrada-U Kříže 2017/10-8. 
Varianta „Zenklova“, Čuprova (Prosecká - Zenklova)	• Integrační opatření (cyklopruhy) dle projektu RTT Zenklova.
Varianta „Františka Kadlece“ (ulice Pod Labuťkou, Fr. Kadlece, V Zahradách, Pod Čertovou	Vedení dle schématu:

skálou	 • Zóna 30 km/h • V ul. Fr. Kadlece ochranné cyklopruhy bez středové dělící čáry • Směrové značení • V19 na SSZ

A270 Davídkova

Úsek / místo	Opatření, režim
Davídkova (jednosměrný úsek)	• Obousměrná cyklostezka (C8) realizovaná využitím západní části komunikace, od HDP oddělená pevnou bariérou (bumlíky, citybloky).
Davídkova (obousměrný úsek, stoupání)	• Ve stoupání vyhrazený cyklopruh • V klesání piktokoridor s bezpečným odstupem od obruby
Davídkova (obousměrný úsek, rovina)	• Ochranné cyklopruhy
Křižovatka Davídkova - Střelničná	• V19 • Ochranné cyklopruhy ke stopčárám
Binarova	• Zóna 30 km/h nebo obytná zóna
Binarova - Burešova	• Odstranit jedno parkovací stání v návaznosti na chodník mezi poštou a kinem. • Snížení obruby • Legalizace průjezdu po chodníku kolem pošty.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• A26 Hloubětín • A27 U Českých loděnic, Střížkov • A270 Ládví (pouze integracev Davídkově) • A280 Čimice • A283 Ládví
Připravované	• A255 Balabenka – Krejcárek • A42 předchozí a následující úsek
Plánované	• A280 Ďáblice • A28 Střelničná

6 Významné cíle

Doprava	• Metro C Kobylisy • Vozovna Kobylisy • Uzel VHD Vychovatelna
Instituce a služby	• Nemocnice Na Bulovce (100 m) • Bauhaus (100 m) • Ústav fotoniky AV ČR, Zeměměřické a katastrální úřady, Salesiánské divadlo
Rekreace	• Čimický háj (300 m), Ďáblický háj (200 m) • Koupaliště Stírka • Tenis Chaberská

SEKCE ZADÁVACÍ KARTY: DÍLČÍ ÚSEK CYKLOTRASY

Název akce:	**A42 Žernosecká – hranice Prahy**		
Evidenční číslo ZK:	2017/10-11	Délka trasy:	2,8 km
Evidenční číslo TSK:		Datum vyhotovení:	28.2.2017
Garant karty / zpracovatel	KCD (cyklokomise@praha.eu) / 2A		
Projektový stupeň:	Etapa 1: Stanovení místní úpravy dopravního značení Etapa 2: Začlenění do koncepční studie	Zdroj dostupných realizací	-
Pozemková držba	Hlavní město Praha, komunikace ve správě TSK	Přílohy	-
Nahrazuje starší ZK	NE		
Konzultace	RFD MHMP:	KCD RHMP:	
	TSK:	IPR:	
	MČ: Praha 8., 27.1.2017	Další:	
Koordinace TSK			

Předmětem zadání je realizace trasy A42 v koridoru ulice Ústecké. Vzhledem k tomu, že není racionální dosáhnout v koridoru maximálně komfortních parametrů trasy, je navrženo duální provedení:

1. Chráněná trasa v souběžných zklidněných ulicích a přidruženém prostoru Ústecké.
2. Obousměrná integrační opatření a úprava skladebnosti v extravilánovém úseku.

Vymezení akce

- Počátek akce je na křižovatce Ústecká - Žernosecká

- Konec akce je v Ústecké ulici na hranici hl. M Prahy (doporučuje se prověřit možnost pokračování až do Zdib).

Akce se realizuje ve dvou etapách: V první koordinace s obnovou povrchů Ústecká. Ve druhé začlenění požadavků do koncepční studie řešení Ústecké ulice včetně případného vedení tramvajové trati.

2 Koordinace

Akce	Dotčené orgány	Podrobnosti
Ústecká – obnova povrchů	TSK	Vyjednat maximální začlenění požadavků ze ZK vzhledem k fázi přípravy akce.
Ústecká, komplexní obnova profilu, TT	IPR, TSK	Začlenit vedení trasy dle standardů celoměstských cyklotras.

2.2. Přehled pozemkové držby a správy komunikací

Trasa je navržena plně v koridoru stávajících komunikací ve správě TSK a ve vlastnictví HMP nebo státu.

3 Nezbytné dílčí úkoly projektanta

- Seznámení se stavem projektové přípravy obnovy povrchů Ústecká
- Zajištění cykloopatření v dle požadavků ZK
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD (zkontaktovat přes mail: cyklokomise@praha.eu)
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě
  - TP 179 ve verzi 2017
  - platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
  - přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze,
  - standardů páteřních a hlavních cyklotras (ke schválení Komisí Rady v r. 2017)
  - metodiky značení dálkových cyklotras (2013) a tabulek cílů hlavních a páteřních tras,
  - a dalších metodických pomůcek a doporučení uvedených na http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/cyklisticka/dokumenty/metodika/index.html

4 Uspořádání trasy a varianty k prověření

4.1 Uspořádání jednotlivých úseků

Chráněný koridor

Úsek / místo	Opatření, režim

PP Žernosecká – U větrolamu	• Chodník s povolenou jízdou cyklistů ve stávajícím stavebním řešení.
	• Souběžně zadat nezávislou stavební akci s parametry
	  ○ Dělená stezka pro pěší a cyklisty (C10),
	  ○ základní šířka koridoru pro cyklisty 2,5 m

Ledečská, Kobyliská (po	• Obytná zóna nebo zóna 30 km/h, bez dalších opatření

Prunéřovskou)	
Kobyliská, Osecká (úsek Prunéřovská - Dvorní)	• Prověřit možnost dopravního zklidnění na 30 km/h • Ve stoupání zřídit ochranný cyklopruh
Osecká, Bolebořská, Tušimická, Obslužná	• Obytná zóna nebo zóna 30 km/h • Prověřit možnost zřídit v úsecích s výraznějším stoupáním ochranný cyklopruh
Vyústění do Ústecké	• Umožnit legální průjezd cyklistů do Ústecké směrem z centra.

Integrovaný koridor a extravilán

Úsek / místo	Opatření, režim
HDP Žernosecká – K Ďáblicům	• Mimo řazení před křižovatkami vyhrazené cyklopruhy • V řazení před křižovatkami ochranné cyklopruhy • Celkově souvislé řešení.
K Ďáblicům – hranice Prahy	• Posunout koridor pro vozidla o cca 2 metry ke středu vozovky • Vyhrazený pruh pro cyklisty v místě stávající krajnice, oddělený od provozu nejméně 1,5 m širokým bezpečnostním odstupem.
Hranice Prahy - Zdiby	• Prověřit možnost realizace změny profilu až na začátek Zdib.

5 Vazby na další cyklistické komunikace

Časový horizont	Trasy
Současné	• A280 Čimice • A283 Ládví
Připravované	• A42 předchozí úsek
Plánované	• A280 Ďáblice

6 Významné cíle

Doprava	• Smyčka Vozovna Kobylisy
Instituce a služby	• Bauhaus • Dolní Chabry – centrum (100 m)
Rekreace	• Čimický háj (300 m), Ďáblický háj (200 m) • Draháňské udolí (1 km)