Praha chce kvůli taxislužbě opět předložit novelu zákona o silniční dopravě

Problematikou pražské taxislužby se v úterý tento týden zabývala Rada hl. m. Prahy. První náměstek primátora Rudolf Blažek předložil zprávu o aktuálním vývoji taxislužby a vizi, která je postavena na třech principech, směřujících k odstranění těch nejproblémovějších oblastí činnosti taxikářů a na druhé straně k prosazení určitých představ města.

„V první řadě jde o legislativní změny, bez kterých již není možno účinně zabránit například okrádání cestujících, nebo nedovolenému podnikání. Dalším principem je důsledná kontrola, bez které by jakékoliv legislativní změny, vzhledem k flexibilnosti některých taxikářů, ztratily na významu. Třetí princip představují stanoviště taxislužby, na kterých má město možnost prosadit svoji představu o velikosti, barvě, vybavení a bezpečnosti alespoň vozidel využívajících tato místa k nabídce služeb, včetně oblečení a chování jejich řidičů," shrnul náměstek primátora Blažek. Nejdůležitější je podle něj zlepšit vymahatelnost práva, nalézt a využít vhodných právních prostředků na eliminaci nepřizpůsobivých řidičů a provozovatelů taxislužby. *„Už v listopadu loňského roku jsme Poslanecké sněmovně Parlamentu ČR předložili naši novelu zákona o silniční dopravě, která upřesňuje pravidla nejen v taxislužbě, ale i v příležitostné osobní dopravě. Bohužel do konce jejího funkčního období nebyl návrh Prahy projednán,"* připomněl JUDr. Blažek. Rada hl. m. Prahy souhlasila s opětovným předložením novely uvedeného zákona, schválit tento krok musí ještě zastupitelé.

Pokud jde o druhý princip – kontroly – Praha je podle slov náměstka primátora Rudolfa Blažka připravena na důsledné pokračování v systematické kontrolní činnosti s cíleným zaměřením všech složek kontrolního systému v dopravě na vybrané nešvary a nejproblémovější lokality. *„Mezi nejproblémovější prohřešky taxikářů stále patří předražování. Ke zmírnění výskytu takovéhoto jednání v nemalé míře přispívá i to, že v současné době již existují rozhodnutí soudů všech stupňů řízení, včetně Ústavního soudu, která potvrzují oprávněnost cenové regulace a správný postup kontrolních orgánů města. Vedle kontrolních jízd budou pokračovat i kontroly lokalit, kde dochází nejčastěji k porušování předpisů. V této souvislosti bych připomněl zejména Letiště Praha, kde je od 1. března letošního roku služebna městské policie a strážníci se podílejí na kontrolách dodržování veřejného pořádku a dopravních předpisů v rámci celého areálu letiště,"* řekl první náměstek primátora.

Svoji představu o kvalitě vozidel taxislužeb a chování řidičů zakotvila Praha do Provozního řádu taxistanovišť zřizovaných městem. Aby ale mohlo město kvalitu vozového parku ovlivňovat obecně na celém území hlavního města Prahy, byla možnost uplatnit tyto požadavky na vozidla taxislužby obecně zahrnuta do návrhu novely zákona s tím, že z pohledu snahy o zlepšení životního prostředí byly tyto požadavky rozšířeny ještě o možnost stanovit emisní limity vozidel. *„Pokud by však novela nebyla přijata, bude provozní řád jedinou možností pro Prahu ovlivňovat alespoň částečně kvalitu taxislužeb na území hlavního města. Taxistanoviště se správcem se osvědčila, u řady z nich končí nájemní smlouvy, některá stanoviště se ukázala jako nevyužitá. Proto byla schválena pravidla pro výběr správce stanoviště taxislužby a také nový seznam stanovišť taxislužby,"* informoval náměstek primátora Blažek.

Vzhledem k problémovému provozování stanoviště před Obecním domem bude smlouva se stávajícím správcem zrušena a nahrazena smlouvou s novým správcem, který bude vybrán losováním. Termín pro podání přihlášek ke správě stanoviště taxislužby stanovila městská rada na 25.10. 2010 a určila termín 13. 12. 2010 pro výběr správce veřejným losováním. Schválila také nový vzor nájemní smlouvy.

JUDr. Rudolf Blažek – první náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast legislativní, právní, bezpečnostní a místního názvosloví. V nepřítomnosti primátora je pověřen jeho zastupováním.

Do funkce zvolen 30.11.2006. Působnost zejména v oblasti návrhů vyhlášek a nařízení hl. m. Prahy, posuzování návrhů zákonů týkajících se hl. m. Prahy a předkládání návrhů zákonů do Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky, organizace a koordinace Záchranného a bezpečnostního systému.