



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro Prahu bezbariérovou a otevřenou

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro Prahu bezbariérovou a otevřenou dne 20. 11. 2014

Přítomni:

Předseda: Ing. Jiří Pařízek

Členové: Ing. Monika Mandová, Ing. Libor Šíma, Mgr. Erik Čípera, Pavel Karas, Ing. Marie Málková, Ing. David Dohnal, PaedDr. Hana Mrňková,

Omluveni:

Ing. Jiří Sládek (zástup p. Kalous), Ing. Jiří Prokel (zástup p. Prousek), Roman Petrus, Petr Hána, Michal Rada, Mgr. Viktor Dudr, Bc. Michal Prager

Hosté:

Ing. Vlastimil Vaňourek METROPROJEKT, Mgr. Jaroslav Mach, Angelika Vološínová klientka POV

Jednání svolal předseda komise na 20. listopadu 2014 ve 12:00h do zasedací místnosti 201, v budově Škodova paláce, Jungmannova 35/29, Praha 1. Členům komise byla předsedou rozeslána e-mailem pozvánka a program jednání:

- 1) Diskuse k provozu speciálních linek H – host, klientka POV
- 2) Informace o postupu příprav úpravy zastávek TRAM v Praze 7 – Holešovicích, gesce TSK a DP Praha
- 3) Výběr konečné varianty – bezbariérové úpravy TRAM zastávek Výstaviště Holešovice (ve smyčce) a Pražská tržnice
- 4) Návrh bezbariérového přechodu pro chodce u TRAM zastávky Hloubětín z hlediska nevidomých a slabozrakých
- 5) Kontrola úkolů
- 6) Různé

Podklady k jednotlivým bodům byly průběžně zasílány tajemníkem Komise před jednáním.

Hlasování: pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0

Program jednání KPBO byl schválen.

Následně byl odsouhlasen zápis z jednání Komise dne 16. 10. 2014.

Hlasování: pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0

Zápis byl schválen.

Pan předseda členům Komise sdělil, že by do budoucna byl rád členem Komise, pokud bude ustanovena, a rád by se podílel na dané problematice bezbariérovosti v dopravě. Členové komise panu předsedovi Pařízkovi poděkovali za jeho přístup a aktivitu v dané problematice zpřístupňování hromadné dopravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Pan předseda upozornil členy, že ve 13h má další jednání a bude nucen odejít dříve.

Ad 1) Diskuse k provozu speciálních linek H – host, klientka POV

Pan předseda přivítal paní Vološínovou, klientku POV a zástupkyni komunity vozíčkářů využívajících speciálních linek H. Dále předal slovo zástupci ROPID, který představil vyhodnocení provozu linek H1 a H2 v roce 2014, které předložil členům Komise. Reagovala paní Málková, že mezi vozíčkáři probíhá diskuse k tomuto tématu. Paní Vološínová obhajuje provoz speciálních linek H, kde je možnost převozu více vozíčkářů současně, proti klasickým linkovým autobusům, kam se vejde pouze jeden vozíčkář a další musí čekat na následující spoj. Dále poukázala na nemožnost využití metra vzhledem k velké mezeře mezi vozem metra a nástupištěm, uvedla problém s prostorem při výstupu z tramvaje na některých zastávkách např. Nám. Republiky. S dopravou na zavolání je problém, protože tato služba je v ranních a odpoledních hodinách přetížena rozvozy a svozy klientů do školních zařízení. Paní Vološínová dále uvedla možnost prodloužení linky H2 až do Řep a Motola. Zástupce ROPID uvedl, že má rozklíčované kategorie osob užívajících linky H i oblasti využívání linek H. Paní Vološínová oponuje např. neochotou řidičů klasických linek např. při vyklopení rampy. Zástupce ROPID opakovaně žádá o konkrétní stížnosti na řidiče, aby bylo možné je postihnout a případ řešit v rámci pracovních povinností a vnitřních pravidel. To také potvrdil pan Dohnal z DP Praha. Zástupce ROPID uvedl možnost zavedení asistenta v dopravě, který by pomáhal právě s překonáním mezery u metra i v jiných situacích v rámci přepravy. Pan předseda by se k této problematice vrátil po vzniku nové Komise RHMP.řešící problematiku bezbariérovosti.

Ad 2) Informace o postupu příprav úpravy zastávek TRAM v Praze 7 – Holešovicích, gesce TSK a DP Praha

Pan Kalous z TSK podal informaci o postupu příprav úpravy zastávek v Praze 7 – Holešovicích. Zast. Dělnická směr Vltavská je již v provozu od 18. 11. 2014. Zast. Ortenovo nám. oba směry a zast. U Průhonu směr Nádr.Holešovice budou hotovy k 30. 4. 2015. Zast. Dělnická směr Nádr.Holešovice a zast. Tusarova směr Vltavská budou hotovy k 30. 6. 2015. U zastávky Maniny bude provoz upraven po dohodě s DP Praha při rekonstrukci Libeňského mostu. Dále na dotaz členů Komise podal pan Kalous informaci k situaci rekonstrukce trati v ulici Štefánikova na Praze 5 a to, že zastávky budou hotovy ještě v prosinci tohoto roku, ale dlažba bude položena až v roce 2015 na jaře.

Ve 13h pan předseda odchází a Komise není usnášeníschopná.

Ad 3) Výběr konečné varianty – bezbariérové úpravy TRAM zastávek Výstaviště Holešovice (ve smyčce) a Pražská tržnice

Pan Mach uvedl problematiku výběru konečné varianty bezbariérových úprav TRAM zastávek Výstaviště Holešovice (ve smyčce) a Pražská tržnice, ke kterým byly rozeslány podklady v elektronické podobě členům komise. Dále předal slovo panu projektantovi Vaňourkovi, který v krátkosti představil všech pět variant. Pan Dohnal uvedl technické i časové náročnosti u některých variant. Paní ředitelka Mandová požádala členy Komise, aby si jednotlivé varianty prohlédli a na dalším jednání by komise odsouhlasila výsledné variantní řešení ke zpracování projektové dokumentace.

Ad 4) Návrh bezbariérového přechodu pro chodce u TRAM zastávky Hloubětín z hlediska nevidomých a slabozrakých

Pan Mach představil problematiku přechodu pro chodce u projektované bezbariérové zastávky tramvaje Hloubětín především pro osoby se zhoršenou orientací v prostoru. Tramvajová doprava je v této lokalitě rychlá a tichá, a proto by RFD tuto problematiku ještě projednalo se zástupci SONS. V probíhající diskuzi Pan Kalous uvedl, že kolegové z TSK prověřují možnost instalace světelné signalizace a následně bude informovat členy Komise.

Odbor RFD bude v této záležitosti komunikovat s panem Dudrem ze SONS.

Ad 5) Kontrola úkolů

4/13 – I.P.Pavlova, okolí stanice – pan Dohnal potvrdil úpravu zastávky v rámci rekonstrukce trati v roce 2017. Pan Kalous uvedl problém s instalací světelné signalizace.

19/13 – Program mobility – pan Kalous uvedl, že návrh, který byl podán, byl vrácen, protože nebyl projednán s orgány státní správy. Studii je nutno připravit znovu spolu s podněty organizací OZP a bylo by vhodné mít připravenou projektovou dokumentaci k podání dle aktuálních termínů Programu mobility, informace na dalším jednání.

4/14 – přestup Lazarská v nočních hodinách – pan Mach uvedl, že dnes obdržel podklady a studie, které následně rozešle členům Komise.

15/14 – cesta Kunratický les – pan Mach informoval, že lokalita je v návrhu investic na příští rok a bude záležet na rozpočtu na rok 2015.

16/14 – PPCH U Kunratického lesa – pan Závada uvedl, že přechod pro chodce byl prozatím upraven pro jeho lepší dostupnost invalidními vozíky. Konečná úprava bude záviset na přeložce VN kabelu.

17/14 – Nádraží Holešovice – pan Mach uvedl, že obdržel podklady od kolegy Šubrta, kde je nová varianta. Na podkladech je vyznačena červeně. Pan Dohnal reagoval, že by bylo dobré tuto trasu vést po západní straně terminálu nikoli po východní, aby nebylo nutno překonávat vozovku v oblasti výjezdu autobusů na nástupní zastávky. Další možnosti přestavby plošiny na výtah a úprava nákladního výtahu na osobo/nákladní budou prověřeny a předloženy Komisi.

18/14 – systémové řešení pro vyjádření se organizací zastupujících OZP k dokumentaci – pan Mach uvedl, že probíhají jednání a že bude následně informovat zástupce jak POV tak SONS a Asistenci o.s.

19/14 – kontrola staveb zast. Krymská – termín na další jednání Komise.

Ad 6) Různé

Pan Mach uvedl prezentaci od pana Šubrta s vizualizací značení přestupních vazeb v oblasti Florence a Muzea. Zároveň požádal členy o případné vyjádření do týdne, abychom jej případně zpracovali do konečné fáze.

Pan Dohnal nastínil problematiku při odstraňování barier v oblasti nám. Jiřího z Poděbrad, nutnost architektonického zpracování bezbariérového výstupu z metra s ohledem na revitalizaci celého náměstí.

Paní ředitelka Mandová všem poděkovala za spolupráci a ukončila jednání komise s tím, že další jednání bude nejspíše až příští rok v lednu po ustavení nové Komise RHMP. Členové budou informováni.

.....
Ing. Jiří Pařízek
*předseda Komise pro Prahu
bezbariérovou a otevřenou*

Zpracoval a za správnost odpovídá Tomáš Uhlík.