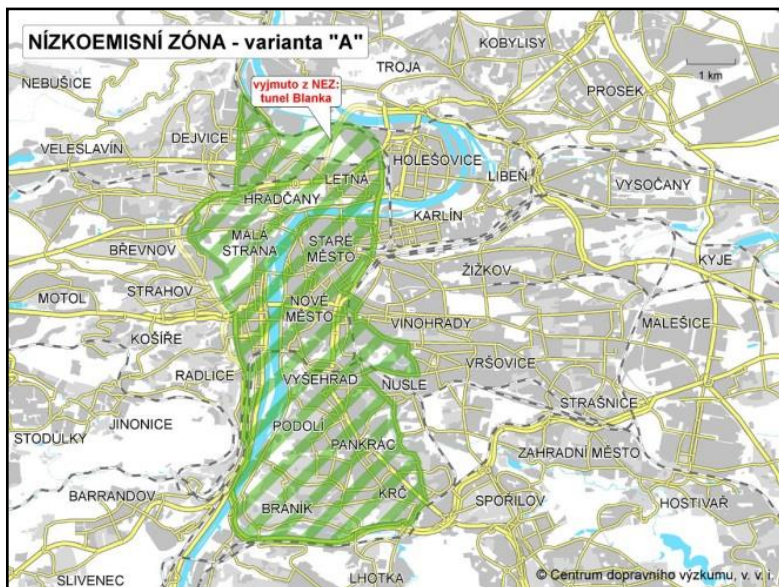


Parametry nízkoemisní zóny (NEZ) pro návrh obecně závazné vyhlášky hlavního města Prahy

Podklady pro diskusi k jednotlivým bodům

1. Rozsah zóny

Územní varianta A - malá

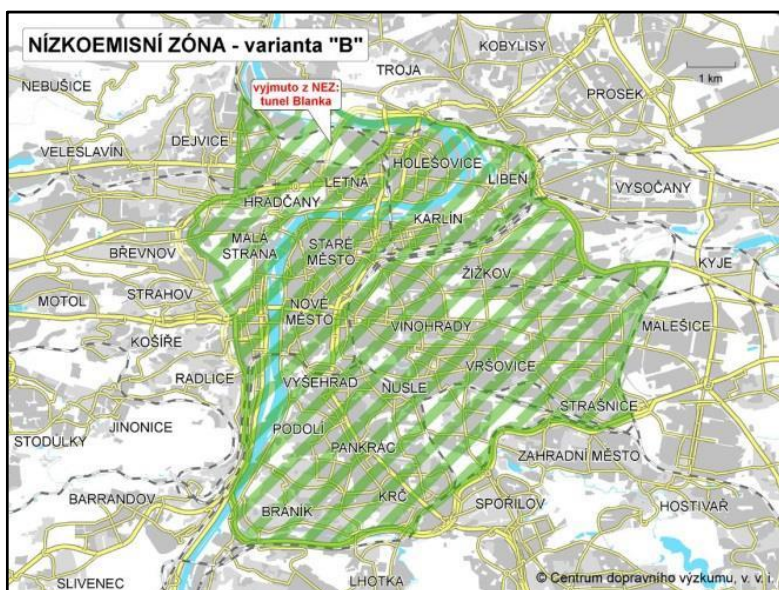


MČ	Podíl rozlohy NEZ na celkové rozloze MČ [%]
Praha 1	99,0
Praha 2	81,0
Praha 7	47,1
Praha 4	42,2
Praha 5	13,4
Praha 6	5,2
Praha 10	1,5

- Cca 6 % území HMP
- Shoda rozsahu se Zónou se zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 6t celkové hmotnosti a zákazem parkování autobusů mimo vyznačená parkoviště. (platí od 1. 1. 2013, výjimky pouze pro 4. emisní třídu)
- Zavedení NEZ nebude mít vliv na existenci Zóny s časově omezeným zákazem vjezdu NA nad 3,5 t celkové hmotnosti.

Hranice zóny je vymezena následujícími komunikacemi: ul. Jižní spojka, ulice MO až po křižovatku ulic Dobříšská – Radlická, ul. Radlická až po křižovatku s ul. Kartouzskou, směrem ke strahovskému stadionu a následně po systému historického opevnění na Petříně, ul. Myslbezkova a následně po ul. Patočkova a Milady Horákové, MÚK Prašný most, ul. Svatovítská přes Vítězné náměstí, ul. Jugoslávských partyzánů, ul. Podbabskou až po křižení s železniční tratí 091 (Praha-Kralupy nad Vltavou), osa železniční tratě až po křižení s ul. Partyzánská, ul. Bubenská přes Hlávkův most až na ul. Wilsonova po křižovatku s ul. Vinohradskou, ul. Vinohradskou a Italskou až na náměstí Míru, ul. Francouzskou, Moskevskou, Sportovní, Vršovickou, Otakarovou, Nuselskou a Michelskou zpět na Jižní spojku.

Územní varianta B - velká



MČ	Podíl rozlohy NEZ na celkové rozloze MČ [%]
Praha 1	100,0
Praha 2	100,0
Praha 3	99,9
Praha 7	96,0
Praha 10	64,1
Praha 4	52,1
Praha 8	20,7
Praha 5	8,9
Praha 9	6,8
Praha 6	5,4
Praha Troja	5,1

- Cca 12 % území HMP
- Územní varianta B vychází z varianty A rozšířenou východním směrem
- Hranice je po téměř celém svém obvodu ohraničena městským okresem.

Hranice v severní části navazuje na vymezení zóny A a dále vede: přemostěním ul. Papírenské, přes Trójský ostrov až k Vltavě, osou řeky až k mostu Barikádníků, ul. Povltavská až po křižení s železniční tratí (Praha-Holešovice – Praha-Libeň) v lokalitě Na Hájku, v ose železniční tratě, křižení s ul. Spojovací, ul. Českobrodská až po křižení s železniční tratí (Praha-Libeň – Praha-Malešice), v ose železniční tratě, křižení s Jižní spojkou


Poznámka: Obě územní varianty počítají s provozem Tunelového komplexu Blanka.

Věc k diskusi:

Dojde v případě územní varianty B k rozšíření existujícího zákazu vjezdu NA nad 6 t na ostatní území varianty B? Pokud ne, budou v rámci NEZ existovat dva zákazy vjezdu s odlišnými parametry. Tento stav může vést k horší orientaci řidičů.

2. Emisní kategorie EURO

EURO 3 a vyšší

Emisní kategorie	Datum první registrace vozidla		Celkový počet vozidel registrováno v Praze		Orientační počet vozidel omezených NEZ registrovaných v Praze	
	vznětový (naftový) motor	zážehový (benzínový) motor	vozidla do 3,5 t	vozidla nad 3,5 t	vozidla do 3,5 t	vozidla nad 3,5 t
	Od 1. 1. 2001 • 15 let stará vozidla ²⁾	Od 1. 1. 1993 ¹⁾ • 23 let stará vozidla ²⁾	812 362	27 726	66 540	8 206
Dopady na kvalitu ovzduší při zavedení jednotlivých variant³⁾						
varianta	dopravní výkony		imise PM ₁₀		imise NO ₂	
A (malá)	NEZ	-3,25 %	NEZ	-24,36 %	NEZ	3,81 %
	mimo	-0,20 %	mimo	-12,50 %	mimo	13,75 %
	HMP	-0,49 %	HMP	-13,43 %	HMP	12,86 %
B (velká)	NEZ	-2,49 %	NEZ	-35,91 %	NEZ	-10,32 %
	mimo	-0,39 %	mimo	-20,27 %	mimo	2,40%
	HMP	-0,79%	HMP	-23,06 %	HMP	-0,05 %

¹⁾ 4. emisní kategorie


²⁾ v době plánované účinnosti NEZ (od 2016)

³⁾ výchozím stavem pro srovnání (hodnota 100 %) je stav v roce 2015 bez zavedení NEZ, dopady zahrnují absenci výjimek pro osoby s trvalým pobytem na území NEZ

Zhodnocení EURO 3 a vyšší:

- lepší přijetí NEZ veřejností => omezeno méně vozidel (cca 75 tis. vozidel registrovaných v Praze),
- výchozí bod pro případné zpřísnění v budoucnu (např. po dvou letech zpřísnění na EURO 4),
- menší přínos z hlediska dopadů na zlepšení kvality ovzduší,
- zavedení může vést k nárůstu imisí NO₂ mimo NEZ.

EURO 4

Emisní kategorie	Datum první registrace vozidla		Celkový počet vozidel registrováno v Praze		Orientační počet vozidel omezených NEZ registrovaných v Praze	
	vznětový (naftový) motor	zážehový (benzínový) motor	vozidla do 3,5 t	vozidla nad 3,5 t	vozidla do 3,5 t	vozidla nad 3,5 t
	Od 1. 1. 2006 • 10 let stará vozidla ¹⁾	Od 1. 1. 1993 • 23 let stará vozidla ¹⁾	812 362	27 726	130 845	13 611
Dopady na kvalitu ovzduší při zavedení jednotlivých variant²⁾						
varianta	dopravní výkony		imise PM ₁₀		imise NO ₂	
A (malá)	NEZ	-5,41 %	NEZ	-34,42 %	NEZ	-21,26 %
	mimo	-0,26 %	mimo	-23,64 %	mimo	-15,22 %
	HMP	-0,73 %	HMP	-24,41 %	HMP	-15,75 %
B (velká)	NEZ	-4,04 %	NEZ	-45,86 %	NEZ	-32,93 %
	mimo	-0,63 %	mimo	-31,23 %	mimo	-24,48%
	HMP	-1,28%	HMP	-33,83 %	HMP	-26,10 %

¹⁾ v době plánované účinnosti NEZ (od 2016)

²⁾ výchozím stavem pro srovnání (hodnota 100 %) je stav v roce 2015 bez zavedení NEZ, dopady zahrnují absenci výjimek pro osoby s trvalým pobytem na území NEZ

Zhodnocení EURO 4:

- riziko kritičtějšího přijetí NEZ veřejností => omezeno více vozidel (cca 145 tis. vozidel registrovaných v Praze),
- vyšší potenciál zlepšení kvality ovzduší v metropoli,
- výraznější poklesy znečišťujících látek PM₁₀ a NO₂.

3. Výjimka pro osoby s trvalým pobytem na území NEZ (fakultativní výjimka)

§ 14 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

(2) Obec ve vyhlášce vymezí území nízkoemisní zóny a emisní kategorie vozidel, které mají dovolen vjezd do této zóny. **Obec může dále vyhláškou stanovit, že se omezení vjezdu do nízkoemisní zóny nevztahuje na osoby s trvalým pobytem na území nízkoemisní zóny.** Pro případy vzniku smogové situace podle § 10 odst. 1 může obec stanovit zvláštní podmínky provozu nízkoemisní zóny, zejména zpřísnit emisní kategorie vozidel, která mohou vjíždět do nízkoemisní zóny po dobu trvání smogové situace. Na průjezdním úseku dálnice nebo silnice⁹⁾ lze nízkoemisní zónu stanovit pouze v případě, že na území obce mimo nízkoemisní zónu anebo mimo zastavěné území téže nebo sousední obce existuje jiná dálnice nebo silnice stejné nebo vyšší třídy⁹⁾, po které je možné zajistit obdobné dopravní spojení.

9) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka: Kvalifikovaný odhad počtu vozidel příslušné emisní kategorie registrovaných na území NEZ, která by nespĺňovala restriktivní podmínky NEZ

EURO	Orientační počet vozidel (ks)	
	Varianta A (malá)	Varianta B (velká)
IV	25 522	50 973
III	10 983	23 000

Upozornění: V případě plošného přiznání této výjimky lze v praxi očekávat odlišné výsledky (nižší přínos pro kvalitu ovzduší v Praze), než které jsou ve studii proveditelnosti předpokládány.

4. Ostatní výjimky (fakultativní výjimky)

§ 14 odst. 5 a 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

(5) Obecni úřad obce, která stanovila svou vyhláškou nízkoemisní zónu, může v samostatné působnosti **na základě žádosti provozovatele vozidla povolit dočasnou nebo trvalou individuální výjimku pro vozidla**

- se speciálním vybavením, například nákladní dopravníky, zábavní zařízení, vozidla užívaná jako pracoviště,
- určená k přepravě věcí na kulturní a společenské akce, včetně akcí rekreačních, vzdělávacích a výchovných, například dětské tábory, nebo
- určená k přepravě tuhých, tekutých a plynných paliv pro zajištění provozu nemocnic, sociálních ústavů a školských zařízení.

(6) Obecni úřad podle odstavce 5 může dále **na základě žádosti povolit dočasnou nebo trvalou individuální výjimku z důvodu**

- nemoci, bezmoci nebo jiného postižení osoby, která nesplňuje podmínky pro přiznání označení pro osobu těžce zdravotně postiženou,
- pracovní doby žadatele o výjimku neumožňující přepravovat se hromadnou dopravou, nebo
- zásadního významu pro podnikání, kde by omezení provozu v nízkoemisní zóně mohlo výrazně ohrozit nebo znemožnit podnikání.

Obligatorní výjimky:

Příloha č. 8 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Výjimky z omezení provozu v nízkoemisních zónách

Omezení provozu v nízkoemisních zónách se nevztahuje na

- zvláštní vozidla²⁹⁾,
- vozidla integrovaného záchranného systému,
- vozidla k řešení mimořádné události³⁰⁾ nebo v souvislosti s řešením krizové situace³¹⁾, včetně zásobování postižených míst, svozu dřeva po živelní pohromě, jízd speciálních vozidel pro odstranění následků škod (lesní stroje, stavební stroje),
- vozidla přepravující osoby zdravotně postižené, označená podle příslušných předpisů,

- e) vojenská vozidla Armády České republiky a NATO,
- f) historická vozidla,
- g) vozidla k provádění činností bezprostředně spojených s prováděnou údržbou, opravami a výstavbou pozemních komunikací nebo drah, plynových zařízení, elektroenergetických zařízení, energetických zařízení soustav zásobování tepelnou energií a vodárenských zařízení,
- h) vozidla k přepravě poštovních zásilek,
- i) vozidla k přepravě komunálního odpadu,
- j) vozidla určená k odstranění závad vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických sítí, rozvodů soustav zásobování tepelnou energií, sítí veřejných elektronických komunikací a dalších inženýrských sítí ve veřejném zájmu,
- k) vozidla zajišťující veřejnou linkovou dopravu³²⁾.

29) § 3 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

30) Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

31) Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

32) § 2 odst. 6 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb.