

23/1998 Sb. HMP

Vyhláška

hlavního města Prahy

O ověřování znalostí řidičů taxislužby na území hlavního města Prahy

Změna: [16/1999 Sb. HMP](#)

Změna: [7/2002 Sb. HMP](#)

Změna: [12/2003 Sb. HMP](#)

Změna: [28/2005 Sb. HMP](#)

Změna: [5/2008 Sb. HMP](#)

Změna: [18/2013 Sb. HMP](#)

Zastupitelstvo hlavního města Prahy se usneslo dne 25.6.1998 vydat podle ustanovení [§ 16 odst. 1 zákona ČNR č. 367/1990 Sb.](#), o obcích (obecní zřízení) a v souladu s ustanovením [§ 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb.](#), o silniční dopravě, ve znění zákona č. [304/1997 Sb.](#) tuto obecně závaznou vyhlášku:

Čl.1

Úvodní ustanovení

1. Podmínkou k výkonu práce řidiče taxislužby na území hlavního města Prahy je prokázání znalosti místopisu, znalosti právních předpisů upravujících taxislužbu a ochranu spotřebitele a znalosti obsluhy taxametru řidiči taxislužby.

2. Znalosti podle odstavce 1 se ověřují zkouškou řidiče taxislužby (dále jen „zkouška“), kterou provádí a organizuje příslušný odbor Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „odbor“). Činnost zkušební komise se řídí zkušebním řádem, schváleným ředitelem odboru.

Čl.2

Přihlášky ke zkoušce

(1) V přihlášce řidič taxislužby uvede svoje jméno a příjmení, číslo oprávnění řidiče taxislužby, datum a místo narození, adresu místa trvalého pobytu a doručovací adresu. Přihlášku lze podat písemně nebo elektronicky. Na jednotlivé termíny zkoušek budou řidiči taxislužby zařazováni v pořadí podle podání přihlášek. Ke zkouškám budou pozváni písemně nebo elektronicky, podle formy podání přihlášky.

(2) Řidič taxislužby může být přihlášen pouze na jediný termín zkoušky.

(3) Ke zkoušce se může přihlásit pouze řidič taxislužby, který není nespolehlivý podle zákona o silniční dopravě.

Čl.3

Vyhlašování zkoušek a jejich výsledků

1. Termíny zkoušek se oznamují na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy.

2. Výsledky zkoušky se vyhláší řidiči taxislužby ihned po jejím ukončení.

Čl.4

Zkušební komise

1. Zkušební komise je tříčlenná, složená z pracovníků odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy.

2. Členy zkušební komise a jejího předsedu jmenuje ředitel odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy.

3. Všichni členové zkušební komise jsou vázáni mičtenlivostí v záležitostech týkajících se zkoušek a jejich hodnocení.

Čl.5

Provádění zkoušek

1. Zkoušku může konat řidič taxislužby, který je k jejímu vykonání na základě přihlášky písemně nebo elektronicky pozván a prokázal svoji totožnost dvěma platnými doklady (občanský průkaz, řidičský průkaz nebo cestovní pas).

2. Obsahem zkoušky je prokázání znalostí:

a) místopisu území hlavního města Prahy,

b) právních předpisů upravujících taxislužbu a ochranu spotřebitele¹⁾,

c) obsluhy taxametru. K prokázání znalostí obsluhy taxametru si řidič taxislužby vybere typ taxametru sám. Tuto část zkoušky neskládají řidiči taxislužby, kteří budou provozovat přepravu osob pouze na základě předchozí písemné smlouvy a jejichž

vozidlo není vybaveno taxametrem.

3. Zkouška se skládá v českém jazyce, před zkušební komisí formou testu na počítači a ověření praktických znalostí obsluhy taxametru.

4. V průběhu zkoušky nesmějí řidiči taxislužby využívat cizí pomoci, vlastních pomůcek a podkladů, používat mobilní telefony a jiná elektronická zařízení, pomáhat jiným řidičům taxislužby a jakýmkoliv způsobem i nevhodným chováním narušovat průběh zkoušky. Porušení uvedených ustanovení je důvodem k vyloučení řidiče taxislužby od zkoušky.

5. Řidiči taxislužby mohou používat jednotný, odborem ověřený knižní plán hlavního města Prahy, který bude k dispozici pro každého řidiče taxislužby zvlášť.

6. Otázky ke zkoušce připravuje odbor a do testů je sestavuje počítačový program ze souboru platných otázek. Každá otázka má tři odpovědi, z nichž pouze jediná je správná.

7. Otázky testu jsou členěny na místopis území hlavního města Prahy a otázky z právních předpisů. Test obsahuje 30 otázek z místopisu a 30 otázek z právních předpisů. Doba vypracování testu činí nejvíce 90 minut. Hodnocení testu se provádí bodovým ohodnocením zkušebních otázek jednotlivých předmětů. Řidič taxislužby v testu prospěl, jestliže dosáhl nejméně 80 % dosažitelného bodového hodnocení z místopisu a nejméně 80 % dosažitelného bodového hodnocení z právních předpisů.

8. Praktickou část zkoušky může konat pouze řidič taxislužby, který prospěl v testu.

9. V praktické části zkoušky se ověřuje znalost obsluhy taxametru. Řidič taxislužby provádí tři různé zkušební komisí stanovené úkony obsluhy taxametru. Řidič taxislužby v praktické části prospěl, pokud všechny tři úkony byly hodnoceny komisí jako správně provedené.

10. Řidič taxislužby u zkoušky prospěl, jestliže prospěl v testu a v praktické části zkoušky.

11. O průběhu zkoušky vyhotoví zkušební komise protokol podepsaný všemi jejími členy. Protokol obsahuje mimo jiné datum a místo konání zkoušky, složení zkušební komise, seznam pozvaných a přítomných řidičů taxislužby, pořadové číslo testu, hodnocení včetně hodnocení jeho jednotlivých částí, seznam úkonů zadaných v praktické části zkoušky a jejich celkové hodnocení. Na žádost řidiče taxislužby mu zkušební komise umožní nahlédnout do jeho vyhodnoceného testu.

12. Námitky proti průběhu zkoušky může řidič taxislužby uplatnit u ředitele odboru výhradně písemnou formou do 3 pracovních dnů po termínu vykonání zkoušky. Lhůta je zachována, pokud alespoň v její poslední den je zásilka předána k poštovní přepravě nebo pokud alespoň v její poslední den byly námitky osobně doručeny do podatelny Magistrátu hlavního města Prahy. Ředitel odboru sdělí řidiči taxislužby, který uplatnil námitky, výsledek přešetření námitek písemnou formou nejpozději ve lhůtě 30 dnů od podání námitek.

Čl.6 Opravné zkoušky

V případě, že řidič taxislužby u zkoušky neprospěl, byl ze zkoušky vyloučen podle čl. 5 odst. 4 nebo se k pozvánkou oznámené zkoušce nedostavil, může podat přihlášku na opravnou zkoušku okamžitě, přičemž bude zařazen na nejbližší volný termín v pořadí podaných přihlášek, nejdříve však jeden měsíc od data podání nové přihlášky. Opravná zkouška se skládá v celém rozsahu, podle [čl. 5](#) odst. 2.

Čl.7 Osvědčení o úspěšně vykonané zkoušce řidiče taxislužby

(1) Po úspěšném vykonání zkoušky obdrží řidič taxislužby od zkušební komise osvědčení o úspěšném vykonání zkoušky řidiče taxislužby, podle [§ 21b odst. 1](#) zákona o silniční dopravě, které je platné na území hlavního města Prahy (dále jen „osvědčení“). Osvědčení je veřejnou listinou.

(2) Vydané osvědčení pozbývá platnost po právní moci rozhodnutí, na základě kterého řidič vozidla taxislužby ztrácí spolehlivost podle zákona o silniční dopravě, nebo kterým mu byl soudem nebo v přestupkovém řízení vysloven zákaz činnosti. Řidič je povinen osvědčení, které pozbylo platnosti vrátit dopravnímu úřadu do 7 dnů od nabytí právní moci rozhodnutí, na základě kterého osvědčení pozbylo platnost.

(3) Při výkonu práce řidiče taxislužby je řidič povinen mít platné osvědčení u sebe a na vyzvání jej předložit ke kontrole.

Čl.8

Zrušen

Čl.9 Účinnost vyhlášky

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1.10.1998.

RNDr. Jan Koukal, CSc., v. r.

primátor hl. m. Prahy

Ing. Petr Švec, v. r.

náměstek primátora hl. m. Prahy

1) Například zákon č. [40/1964 Sb.](#), občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. [526/1990 Sb.](#), o cenách, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. [455/1991 Sb.](#), o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. [111/1994 Sb.](#), o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. [361/2000 Sb.](#), o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. [56/2001 Sb.](#), o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. [168/1999 Sb.](#), o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. [307/1999 Sb.](#), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. [478/2000 Sb.](#), kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. [30/2001 Sb.](#), kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. [450/2009 Sb.](#), kterou se provádí zákon č. [526/1990 Sb.](#), o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

2)

Zákon č. [526/1990 Sb.](#), o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. [40/1964 Sb.](#), občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. [455/1991 Sb.](#), o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. [634/1992 Sb.](#), o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. [111/1994 Sb.](#), o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. [56/2001 Sb.](#), o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. [168/1999 Sb.](#), o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. [307/1999 Sb.](#)

Vyhláška č. [31/2001 Sb.](#), o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. [580/1990 Sb.](#), kterou se provádí zákon č. [526/1990 Sb.](#), o cenách, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. [167/2002 Sb.](#), kterou se provádí zákon č. [247/2000 Sb.](#), o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. [478/2001 Sb.](#)

Vyhláška č. [478/2000 Sb.](#), kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. [55/2003 Sb.](#)