

## Doprava

### Základní údaje

Praha je průsečíkem významných tranzitních cest a na jejím území se koncentruje velké množství funkcí a aktivit nadregionálního významu.

Praha je napojena na 5 tras evropského systému (European Roads) – E 48, E 50, E 55, E 65, E 67. Do Prahy ústí 4 dálnice a 3 silnice pro motorová vozidla. V železniční dopravě se postupně upravují tranzitní železniční koridory, a tím se zrychluje spojení Prahy s Německem (Berlín, Hamburk, Norimberk), s Rakouskem (Vídeň, Linec), s Polskem (Katovice, Varšava) a se Slovenskem (Bratislava, Žilina). Praha disponuje celkem 4 letišti a několika vzletovými a přistávacími plochami pro vrtulníky na letištích a v areálech nemocnic. Letiště Ruzyně je hlavním mezinárodním i vnitrostátním leteckým uzlem České republiky. Vodní cestou Labe - Vltava je Praha spojena se Severním mořem (námořní přístav Hamburk).

### Městská hromadná doprava osob (MHD)

**Metro:** Základní přepravní síť MHD je složena ze 3 tras (A,B,C) s celkovou provozní délkou 59,4 km a 57 stanicemi. Bezbariérový přístup je možný do 35 stanic metra. Průměrná cestovní rychlost vlaků metra je 35,5 km/hod. Vozový park metra v roce 2008 (provozní celkem) čítá 576 vozů. Podíl metra na počtu přepravených osob v roce 2008 dosáhl 47,69 % z celkového počtu přepravených cestujících. Délka trasy metra C je 22,425 km. V ranní špičce bylo průměrně vypravováno 88 souprav metra.

**Tramvajová doprava:** Koncem roku 2008 byla délka sítě 141,6 km. V provozu bylo 25 denních a 9 nočních tramvajových linek. Tramvajová doprava se na počtu přepravovaných osob podílela 28,51 %. Vozový park tramvajové dopravy v roce 2008 čítá 973 vozů. 18 vozů je historických.

Dále bylo v roce 2008 zprovozněno prodloužení tramvajové tratě ze zastávky Laurová do zastávky Radlická na území městské části Praha 5.

**Autobusová doprava:** Tvoří doplňkovou síť k metru a tramvajím, zajišťuje plošnou obsluhu některých území. Provozní délka sítě autobusové dopravy na území hlavního města je 690 km. Podíl autobusové dopravy na celkovém počtu přepravovaných osob v roce 2008 byl 23,80 %. Denních autobusových linek jezdících na území Prahy bylo v prosinci 2008 v provozu 163 a nočních linek bylo 13. Dále bylo v provozu 17 školních linek a 2 linky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V ranní špičce bylo průměrně vypravováno 938 vozů.

	Metro	Tramvaje	Autobusy	Celkem
Provozní délka sítě (km)	59,4	141,6	690	890,7
Prům.vzdálenost stanic a zastávek (m)	1 094,44	540	649	
Prům.cestovní rychlost (km/h)	35,5	18,5	25,7	
Ujeté vozokm na území Prahy za rok (tis.)	52 780	48 405	61 992	163 177
Přepravené osoby na území Prahy za rok (tis)	596 893	356 834	297 884	1 251 611

Dopravního podnik hl. m. Prahy a.s. měl v roce 2008 11 553 zaměstnanců.

## Cyklistická doprava

Podle posledního průzkumu cyklistické dopravy (ÚDI, TSK podzim 2008) využívá jízdní kolo jako dopravní prostředek na území hlavního města Prahy 1,5 % obyvatel (0,4 % v zimním období, 2,6 % v letním období). Oproti roku 2002 (průzkum ÚDI) je to zvýšení o 375 %. Cyklistická doprava začíná být v Praze vnímána jako regulérní a stále užívanější alternativa městské dopravy, v reakci na tento trend navýšila Praha od roku 2004 rozpočet určený na rozvoj cyklistické dopravy více než trojnásobně. Byla zřízena samostatná Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu a rozšířen systém cyklotras. Stále více se prosazuje integrace cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru pomocí bezpečných řešení. V roce 2008 dosáhly prostředky investované do rozvoje cyklistické infrastruktury výše 60 mil. Kč. Řada akcí je budována s využitím financování z fondů EU, např.: stezka podél Vyšehradské skály, lávka na Císařský ostrov, podjezd Mánesova mostu na Klárově, přemostění Vltavy jako součást okruhu v Lahovicích, využití opuštěných tratí ČD i vleček atd.

Technická správa komunikací hl. m. Prahy eviduje roce 2008 41 samostatných dokončených akcí. Za rok 2008 bylo postaveno a vyznačeno 18,14 km cyklostezek, 5,9 km cyklopruhů a 25,92 km cyklotras. V rámci údržby a oprav bylo realizováno 42 akcí.

### V roce 2008 byly uvedeny do provozu tyto významné stezky:

Malá Chuchle – Lahovice (financování z fondů UE) (1,14 km), Podolské nábřeží (0,80 km), Zličín – Sobín (1,50 km), Praha 11 (5,90 km), Modřany – Cholutice (0,90 km), Pelc Tyrolka – Kolčavka (2,90 km), Kačerov – Záběhlice (0,50 km), a Šeberov (1,20 km), Lannova, Praha 1 (0,30 km), Dolní Počernice (3,00 km). Celkem bylo v roce 2008 uvedeno do provozu 18,14 km cyklostezek.

### Významným prvkem ochrany cyklistů v hlavním dopravním prostoru byly cyklopruhy:

Korunní (jednosměrka) (0,12 km), Vršovická (1,52 km), Pobřežní I. a II. Etapa (1,20 km), Černý most (0,55 km), okolí metra Letňany (0,75 km), Na Vrstvách (jednosměrka) (0,21 km), Vinohradská (0,80 km) a Pelc Tyrolka – Kolčavka (0,75 km). Celkem bylo v roce 2008 integrováno 5,90 km cyklopruhů.

### Dále byly realizovány tyto trasy:

Malá Chuchle – Lahovice (3,72 km), Dolní Počernice – Xaverovský háj (2,25 km), Nám. Republiky – Štefánikův most (1,80 km), Cyklotrasy Praha 11 (3,45 km), Radotín – Řeporyje II. Etapa (7,00 km), Šeberov (1,20 km), Záběhlice – Hostivařská přehrada (0,75 km), Staroměstské nám.-Pohořelec (0,40 km), Staré Bohnice – Čimická (0,80 km), křiž. Burešova – Žernosecká (0,05 km), Přední Kopanina (0,50 km), Zličín – Sobín (1,50 km), Svěpravice – Horní Počernice (1,05 km), Nedvězí (1,30 km), Vyšehradský tunel (0,15 km).  
Celkem bylo v roce 2008 realizováno 25,92 km nových cyklotras.

Významnou rekonstrukcí prošel i podjezd Hlávkova mostu. Šlo hlavně o zvýšení bezpečnosti cyklistů rozšířením průjezdu, výměna povrchů a montáž osvětlení.

**Další akcí je akce Cyklostojaňy** pro Městské části a školy. Do konce 2008 bylo umístěno v I. etapě 150ks stojanů. V roce 2009 se chystá dalších 500 stojanů.

### Možnosti přepravy kol

V Metru bylo od 1. 1. 2008 zvýšena možnost přepravy kol na maximálně dvě jízdní kola v každé poslední plošině (ve směru jízdy) každého vozu, celkem až 10 kol na jednu soupravu. Před tím byla možnost jen 2 kol na soupravu.

V tramvajích byl od 1. 4. 2008 zaveden zkušební provoz přepravy jízdních kol, což umožní v lokalitách neobsluhovaných metrem překonání výraznějších výškových rozdílů bez větší námahy. Přeprava jízdních kol je možná pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra a to celotýdenně v období 20:00 – 6:00 a v nepracovní dny po celých 24 hodin.

povolený úsek a směr	linky (trvalý stav)
Anděl – Kotlářka – Sídliště Řepy	4, 9, 10, 58, 59
Dejvická – Červený Vrch – Divoká Šárka	20, 26, 51
Hradčanská – Vozovna Střešovice – Petřiny	1, 18, 56
Nádraží Holešovice – Trojská – Kobylisy – Sídliště Ďáblice	14, 17, 53
Nádraží Modřany – Poliklinika Modřany – Sídliště Modřany	3, 17, 21, 52
Palmovka – Bulovka – Kobylisy – Sídliště Ďáblice	10, 24, 25, 55
Palmovka - Ohrada - Spojovací	1
Smíchovské nádraží – Hlubočepy – Sídliště Barrandov	12, 14, 20, 54

Jízdní kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků (u krátkých vozů většinou na konci vozu, u článkových vozidel na jedné či více vnitřních plošinách). Na každé takové plošině je možné přepravovat **maximálně dvě jízdní kola**.

## Lodní doprava

Osobní lodní doprava po Vltavě má převážně rekreační charakter, provoz zajišťuje jen několik společností, které se specializují na různé typy okružních a vyhlídkových jízd po Praze s další nabídkou služeb (různé typy zábavních programů, občerstvení). K největším provozovatelům patří: Pražská paroplavební společnost, a.s., Evropská vodní doprava, s.r.o., Aquaviva Praha, s.r.o. a První všeobecná člunovací společnost, s.r.o., dále jsou provozovány historické lodě, motorové čluny a řada restauračních vyhlídkových lodí.

## Přivozy

Celkem je zprovozněno 5 přivozů přes Vltavu. Jedná se o přivozy: Sedlec – Zámky, V Podbabě – Podhoří, Lihovar – Dvorce – Žluté lázně, Dětský ostrov – Národní divadlo – Hollar, Císařská louka – Jiráskovo náměstí. Na všech uvedených přivozech platí tarif PID. Jízdní kola jsou přepravována zdarma. Na přivozech neplatí SMS jízdenka, ani nepřestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu.

## Železniční doprava

zajišťuje především přepravní vztahy nezi Prahou a ostatním územím osobními a dálkovými vlaky, technickou infrastrukturu přepravy zabezpečuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty, provoz České dráhy, a.s.

Nejdůležitější nádraží v Praze: Praha – Hlavní nádraží, Praha – Masarykovo nádraží, Praha – Smíchov, Praha – Vršovice, Praha – Libeň, Praha – Vysočany, Praha – Holešovice.

V roce 2008 bylo zprovozněno Nové spojení (propojení klíčových pražských nádraží od východu). Dále probíhá rekonstrukce Hlavního nádraží.

## Letecká doprava

Osobní i nákladní letecká doprava je v Praze provozována zejména na Letišti Praha Ruzyně (severozápadní okraj města).

Ostatní tři letiště, situovaná na území Prahy a v jeho okolí, slouží většinou jiným, speciálním účelům.

Celková roční kapacita dráhového systému Letiště Praha je přes 200 tis. pohybů letadel/rok. Pro odbavení cestujících jsou na letišti tři terminály s celkovou kapacitou 15,5 mil. cestujících/rok, pro odbavení nákladů jsou k dispozici dva terminály, každý s kapacitou 100 tis. t/rok. V roce 2008 operovalo na Letišti Praha 50 dopravců, nabízejících možnost přepravy na více než 100 destinacích.

Odbaveno bylo celkem 12 630,6 tis. cestujících, což tvoří 93,2 % z celkového objemu cestujících odbavených v roce 2008 na čtyřech hlavních letištích České republiky s mezinárodním statutem (Praha, Brno, Ostrava, Karlovy Vary).

V nákladní přepravě bylo v roce 2008 odbaveno 47 870,8 t nákladu.

Pro cestující je spojení letiště s centrem Prahy zajištěno speciální autobusovou dopravou, linkou Airport Express a dalšími autobusovými linkami Pražské integrované dopravy. K dispozici je taxi doprava a řada půjčoven automobilů. Celkový počet odstavných a parkovacích stání, která jsou v severní části areálu letiště činil v roce 2008 téměř 5 300 stání. V jižní části areálu je pro veřejnost určeno 121 parkovacích míst a další stání jsou zde k dispozici zaměstnancům letiště a organizacím, které mají k letišti vztah.

*Zdroj: TSK hl.m. Prahy a Odbor dopravy MHMP*