



■
Vážený pan



Č.j.:
MHMP 669853/2018

■
Vyřizuje/tel.:
Mgr. František Hruška/tel.236005644
Ing. Vladimír Matějovský/tel.236004652

Sp. zn.:
S-MHMP 602453/2018

Počet listů/příloh: 2/0
Datum:
27.04.2018

Odpověď na žádost o podání informace dle zák. č. 106/1999 Sb.

Vážený pane doktore,

na Vaší žádost o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb. sděluji následující.

Podzemní garáže Letná spolu s celým tunelovým komplexem Blanka byly připravovány v dokumentacích pro územní řízení a stavební povolení v letech 2001-2004. Následně v roce 2002-2006 získaly podle zpracovaných dokumentací územní rozhodnutí a stavební povolení.

Podzemní garáže Letná byly projektovány dle ČSN 73 6058 - Hromadné garáže ze dne 10. 8. 1987. Tato norma neřeší parkování vozidel na plynná paliva. Požadavek na CNG tehdy nebyl ze strany potenciálního správce ani investora zadán. Podle platných povolení byly v následujícím období spolu s TKB podzemní garáže realizovány a zkolaudovány.

Pokud by vznikl požadavek na doplnění parkovacích míst pro vozidla na plynná paliva, musí být objekt podzemních garáží doplněn, dle v současné době platné ČSN 70 6058 - Jednotlivé, řadové a hromadné garáže z 09.2011 následně:

1. havarijní větrání, které musí zajistit 6 násobnou výměnu vzduchu v případě úniku plynu,
2. detekční zařízení pro detekci úniku plynu,
3. norma doporučuje stavebně oddělit prostor pro vozidla na plynná paliva (provozní a havarijní větrání bude omezeno pouze na tento prostor), tzn. vytvořit samostatný uzavřený požární úsek.

To by zásadním způsobem změnilo technické řešení objektu podzemních garáží v rámci již dokončené stavby.

V současné době jsou parkovací stání v garážích v 2. PP určená pro dlouhodobé parkování rezidentů zaplněna (315 stání), dalších 50 stání na základě žádosti MČ Praha 7 bude upraveno v 1. PP, namísto míst pro krátkodobé parkování. 3. PP vyhrazené pro dlouhodobé parkování nerezidentů je již také takřka zaplněno. Krátkodobé parkování pro vozidla na LPG a CNG je umožněno na blízkém parkovišti na Letenské pláni za obdobných finančních podmínek jako v podzemních garážích Letná.

Vzhledem k zaplněnosti podzemních garáží Letná, potenciálnímu množství zájemců o parkování s tímto pohonem vozidla, vzrůstajícími vícenáklady a možností parkování vozidel na LPG a CNG na blízkém nadzemním parkovišti, které je také v majetku hl. m. Prahy, nebylo o této změně rozhodnuto a nepředpokládá se změna stávajícího řešení ani v budoucnu.

S pozdravem



Ing. Karel Prajer
ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy

110 01 Praha 1 /153/