

# Znak metra

Symbolem každé podzemní dráhy je její znak či logotyp, který doprovází cestující při každodenních cestách a je jednotícím prvkem vizuálního stylu metra. Výjimkou není ani pražské metro, které za čtyřicet let svého provozu vystřídalo hned několik logotypů. Nejznámějším symbolem pražského metra se stala tzv. vrána, tedy proslulé písmeno M s křídélky, s nímž metro v roce 1974 zahájilo svůj provoz. V 80. letech byla „vrána“ inovována a graficky kultivována a v této podobě po boku původní varianty používána až do roku 2002. Po zavedení nového logotypu DPP v roce 1999 po nějaký čas soupeřila tradiční „vrána“ se snahami o unifikaci metra s jednotným vizuálním stylem DPP a úplné zrušení tradičního symbolu metra. „Vrána“ tak postupně zmizela např. z původních sovětských vozů metra, informačních plánek a dalších materiálů. Nakonec si však metro jako páteří systém MHD svůj symbol obhájilo a jeho grafika se v roce 2002 vrátila k tvarově čistému návrhu Jiřího Rathouského z konce 60. let, který předcházel návrhu slavné „vrány“. „Vrána“ však žije i v dnešních dnech na jednotkách M1, kde byla součástí designérského řešení vozové skříně.



**Jiří Rathouský**

návrh 1969–71

nikdy nerealizováno



**Petr Tučný**

návrh 1969–71

nikdy nerealizováno



**Jaromír Windsor**

návrh 1973

oficiálně používáno

v letech 1973–2002

**Miloš Voldřich**

návrh 1983–84

oficiálně používáno

od roku 1984



**Studio Jerome**

návrat k původnímu návrhu Jiřího

Rathouského

oficiálně používáno od roku 2002

**Studio Báze 3**  
návrh 2008–11  
pouze ve zkušebním užívání v letech  
2011–14 (stanice Karlovo náměstí)

