

## Doprava

### Základní údaje

Praha je průsečíkem významných tranzitních cest a na jejím území se koncentruje velké množství funkcí a aktivit nadregionálního významu.

Praha je napojena na 5 tras evropského systému (European Roads) – E 48, E 50, E 55, E 65, E 67. Do Prahy ústí 4 dálnice a 3 silnice pro motorová vozidla. V železniční dopravě se postupně upravují tranzitní železniční koridory, a tím se zrychluje spojení Prahy s Německem (Berlín, Hamburk, Norimberk), s Rakouskem (Vídeň, Linec), s Polskem (Katovice, Varšava) a se Slovenskem (Bratislava, Žilina). Praha disponuje celkem 4 letišti a několika vzletovými a přistávacími plochami pro vrtulníky na letištích a v areálech nemocnic. Letiště Ruzyně je hlavním mezinárodním i vnitrostátním leteckým uzlem České republiky. Vodní cestou Labe – Vltava je Praha spojena se Severním mořem (námořní přístav Hamburk).

**Veřejná hromadná doprava** v Praze ročně přepraví více než 1,2 mld. cestujících a podílí se tak cca 57 % na přepravě všech osob ve městě. Základním prostředkem veřejné hromadné dopravy je metro (přepraví ročně asi 45 % všech cestujících v městské hromadné dopravě, tj. více než 0,5 miliardy osob ročně). Doplňkovými systémy je tramvajová, autobusová a železniční doprava. Dopravní spojení s okolím města v okruhu 40 až 50 km od středu Prahy zajišťuje systém Pražské integrované dopravy s páteřní funkcí příměstské železniční dopravy. Kapacita všech záchytných parkovišť systému park and ride je zhruba 2 400 vozidel.

### Rozvoj v oblasti dopravy

Stále se v hlavním městě Praze rozvíjí síť metra. Od roku 2006, kdy byla prodloužena linka A východním směrem do stanice Depo Hostivař, má 54,7 km provozovaných linek metra a dokončuje se další zhruba čtyřkilometrový úsek linky C do oblasti Severního Města (Letňany). Připravuje se prodloužení linky A západním směrem z Dejvic do obytného souboru Petřiny a do Motola a výstavba čtvrté linky D, která bude obsluhovat velké obytné čtvrti v jižním sektoru města (Krč, Libuš, Lhotka), prioritním úsekem je Pankrác – Nové Dvory, dalšími pak Nové Dvory – Písnice a Pankrác – Hlavní nádraží. Pražský okruhu – probíhající výstavba, převedení kamionové dopravy z místních komunikací a přeložky silnice I/6 z Prahy směrem na Karlovy Vary. Vysočanská radiála od Pražského okruhu po Průmyslový polookruh, dočasně nahradí chybějící severovýchodní část Pražského okruhu a významně zklidní Chlumeckou ulici a přetíženou oblast Černého Mostu. Praha pokračuje ve výstavbě městského okruhu v jeho severozápadní části. Důležitým rozvojovým počinem v roce 2007 bylo také prodloužení Pobřežní komunikace, která má význam pro rozvoj území Karlín – Maniny. Další významnou probíhající stavbou je páteřní komunikace tzv. Jinočanské spojky, jejíž první část byla v roce 2007 uvedena do provozu.

*Zdroj: ÚRM HMP – Strategie pro Prahu*

### Městská hromadná doprava (MHD)

Základní údaje o městské hromadné dopravě

	Metro	Tramvaje	Autobusy	Celkem
Provozní délka sítě (km)	54,7	140,9	685	880,6
Průměrná vzdálenost stanic a zastávek (m)	1 072,50	542	650	–
Průměrná cestovní rychlost (km/h)	35,8	18,8	25,7	880,6
Ujeté vozokilometry na území Prahy za rok (tis.)	47 110	49 411	61 038	157559
Přepravené osoby na území Prahy za rok (tis.)	537 266	352 100	294 561	1 183 927
počet zaměstnanců DP hl. m. Prahy, a.s.		12 250,00 Kč		
tržby z jízdného (mil. Kč)		3 922,00 Kč		
provozní náklady (mil. Kč)		15 368,00 Kč		
podíl tržby/náklady (%)		25,50%		

Zdroj: TSK hl. m. Prahy – Ročenka Dopravy 2007

**Metro:** Základní přepravní síť MHD je složena ze 3 tras (A, B, C) s celkovou provozní délkou 54,7 km a 54 stanicemi. Bezbariérový přístup je možný do 29 stanic metra. Průměrná cestovní rychlost vlaků metra je 35,8 km/h. Vozový park metra v roce 2007 (provozní – celkem) čítá 567 vozů. Podíl metra na počtu přepravených osob v roce 2007 dosáhl 43,2% z celkového počtu přepravených cestujících MHD. Od 1. 4. 2007 byla trvale rozšířena možnost přepravy jízdních kol v metru.

**Tramvajová doprava:** Koncem roku 2007 byla délka sítě 104,9 km. V provozu bylo 26 denních a 9 nočních tramvajových linek. Tramvajová doprava se na počtu přepravovaných osob podílela 28,3 %. Vozový park tramvají v roce 2007 (provozní, celkem všechny typy) čítá 946 vozů. 18 vozů je historických.

**Autobusová doprava:** Tvoří doplňkovou síť k metru a tramvajím, zajišťuje plošnou obsluhu některých území a některá tangenciální spojení ve vnějším pásmu města. Provozní délka sítě autobusové dopravy na území města je 685 km. Podíl autobusové dopravy na celkovém počtu přepravovaných osob MHD v roce 2007 byl 28,4 %. Denních autobusových linek jezdících na území Prahy bylo v prosinci 2007 v provozu 155 a nočních autobusových linek bylo 13. Dále bylo v provozu 13 školních linek, pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace byly v provozu 2 linky. Vozový park autobusů Dopravních podniků Praha v roce 2007 (provozní, celkem všechny typy) čítal celkem 1 189 vozů.

**Lanová dráha:** Zajišťuje spojení mezi Újezdem a Petřínem. Dva vagony na tažném laně obsaditelnosti 100 osob se pohybují po kolejové dráze dlouhé 510 m a překonávají výšku 130,45 metrů. V roce 2007 lanová dráha přepravila téměř 2,03 milionu cestujících.

### Cyklistická doprava:

Na území hlavního města Prahy využívá jízdní kolo jako dopravní prostředek (za účelem přepravy z místa A do místa B) 1% obyvatel. Cyklistická doprava začíná již být v Praze vnímána také jako doprava a od roku 2004 se podařilo navýšit rozpočet určený na rozvoj cyklistické dopravy až dvojnásobně, byla zřízena samostatná komise zabývající se cyklistickou dopravou a dotvořen systém cyklotras. V roce 2007 byla poskytnuta na rozvoj cyklistické infrastruktury investiční dotace ve výši 9 mil. Kč. Řada akcí byla zrealizována za spoluúčasti financování z fondů EU, např.: Lávka podél Vyšehradské skály, Lávka na Císařský ostrov, Klárov – podjezd Mánesova mostu, atd. Technická správa komunikací hl. m. Prahy eviduje 94 samostatných akcí z toho 8 je kompletně dokončených, 36 jich čeká na vyjasnění majetkových vztahů nebo z jiných důvodů nelze inženýrsky připravovat a zbylých 50 akcí je ve fázi

projektových a inženýrských příprav nebo před realizací (6). Za rok 2007 bylo postaveno a vyznačeno 49,39 km cyklotras, 19,55 km cyklostezek a 0,70 km cyklopruhů.

Pod městské části spadá realizace místní sítě cyklistické infrastruktury. Místní cyklotrasy jsou tedy plně v kompetenci městských částí, které zajišťují i jejich realizaci. V případě, že některá MČ připraví projekčně a inženýrsky cyklotrasy celoměstského významu, je možné tyto předat k realizaci Magistrátu hl. m. Prahy resp. TSK. V roce 2007 byly uvedeny do provozu 2 významné cyklistické trasy: Cyklostezka Modřany – Zbraslav, navazuje

na dříve zrealizovanou stezku po pravém břehu Vltavy z centra přes Podolí, Braník, Modřany a je součástí cyklotrasy A2. Další je cyklotrasa Staroměstské náměstí – Pohořelec (úsek Brusnice – Pohořelec). Další realizované akce pro zlepšení cyklistické dopravy patří cyklostezka na Přední Kopanině, Suchdolské cyklotrasy, Cyklotrasa v Satalicích, předlažba náplavek na cyklistické trase A2, vyznačení cyklistických pruhů v Chotkově ulici, Pobřežní ulici a na Štefánikově mostě, došlo ke zprůjezdnění úseku cyklistické stezky na Rohanském ostrově. Magistrát hlavního města Prahy zřizuje i webové stránky, které se týkají cyklistické dopravy v Praze, aktuality, mapy, uzavírky, podklady – vše je možno nalézt na [www.praha-mesto.cz/cyklo](http://www.praha-mesto.cz/cyklo).

### Železniční doprava:

Zajišťuje především přepravní vztahy mezi Prahou a ostatním územím osobními a dálkovými vlaky, technickou infrastrukturu přepravy zabezpečuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty, provoz České dráhy, a.s. V roce 2007 probíhala rekonstrukce Hlavního nádraží, staré i nové odbavovací budovy, rekonstrukce samotných nástupišť, investovalo se do Nového spojení (propojení klíčových pražských nádraží od východu) a IV. koridoru. Jednalo se především o státní investice.

#### Výkony nejdůležitějších nádraží v Praze v roce 2007

	celkem tis.osob/rok	počty vlaků na jednotlivých nádražích
Praha – Hlavní nádraží	9 366	85 410
Praha – Masarykovo nádraží	4 683	43 800
Praha Smíchov	1 780	47 085
Praha – Vršovice	489	52 925
Praha – Libeň	634	84 680
Praha – Vysočany	593	43 800
Praha – Holešovice	1 427	31 390

Zdroj: TSK hl. m. Prahy – Ročenka Dopravy 2007

### Letecká doprava:

Osobní i nákladní letecká doprava je v Praze provozována zejména na Letišti Praha Ruzyně (severozápadní okraj města). Ostatní 3 pražská letiště slouží většinou jiným, speciálním účelům. Celková roční kapacita dráhového systému je přes 200 tisíc pohybů letadel/rok. Na pravidelných linkách operovalo v roce 2007 na letišti Praha 56 dopravců s více než 120 destinacemi. Bylo odbaveno celkem 12 436,3 tis. cestujících a tvoří 93,9 % podílu z celkového objemu cestujících na 4 hlavních letištích s mezinárodním statutem (Praha, Brno, Ostrava, Karlovy Vary). V nákladní přepravě bylo v roce 2007 odbaveno 48,867,8 t zboží a 6 311,8 t pošty. Pro cestující je spojení z centra Prahy

zajištěno speciální autobusovou dopravou a linkou Airport Express, dále letiště obsluhují autobusové linky Pražské integrované dopravy. K dispozici je taxi doprava a řada půjčoven automobilů. Celkový počet odstavných a parkovacích stání, která jsou v severní části areálu letiště, činil v roce 2007 téměř 5 300 stání. V jižní části areálu je pro veřejnost určeno 121 parkovacích míst.

### **Lodní doprava:**

Osobní lodní doprava po Vltavě má převážně rekreační charakter, provoz zajišťuje jen několik společností, které se specializují na různé typy okružních a vyhlídkových jízd po Praze s další nabídkou služeb (různé typy zábavních programů, občerstvení). K největším provozovatelům patří: Pražská paroplavební společnost, a.s., Evropská vodní doprava, s.r.o., Aquaviva Praha, s.r.o. a První všeobecná člunovací společnost, s.r.o., dále jsou provozovány historické lodě, motorové čluny a řada restauračních vyhlídkových lodí. Přívozy: Pro osobní vodní dopravu slouží také 3 přívozy přes Vltavu, na kterých platí tarif PID a jízdní kola jsou přepravována zdarma, provozovatelem je První člunovací společnost, s.r.o. Říční přívozy jsou nejmladším dopravním prostředkem v systému Pražské integrované dopravy a svým charakterem se jedná především o doplňkový dopravní systém. V roce 2007 byly v provozu 3 říční přívozy označené, P1, P2 a P3, první dva přívozy jsou v provozu celoročně a převážejí cestující na malých lodkách, přívoz P3 má charakter sezónní a nabízí kapacitnější loď umožňující přepravu většího počtu pasažérů, jízdních kol, kočárků apod. Všechny přívozy v roce 2007 přepravili celkem 231 150 osob.

*Zdroj: TSK hl. m. Prahy*