

Pražská taxislužba

V Praze dne 20. února 2007

I. Údaje o výzkumu

Typ výzkumu:	dotazníkový průzkum v prostorách Škodova paláce
Věcné zaměření výzkumu:	názory obyvatel Prahy na provoz taxislužby na území hlavního města
Cílová skupina:	obyvatelé Prahy starší 18 let
Technika dotazování:	dotazníkový průzkum formou face to face v prostorách Škodova paláce
Termín výzkumu:	14. – 17.9. 2008
Výsledný soubor:	300 respondentů

II. Reprezentativita výběrového souboru

(Údaje v procentech)

1. Pohlaví

	Praha
Muži	47 %
Ženy	53 %

2. Vzdělání

	Praha
Základní	10 %
Vyučen (bez matur.)	27 %
Maturita	41 %
VŠ	22 %

3. Věkové kategorie

	Praha
18-29 let	21 %
30-44 let	26 %
45-59 let	26 %
60 a více let	27 %

III. Základní poznatky

V průzkumu byly zjišťovány názory na šest otázek:

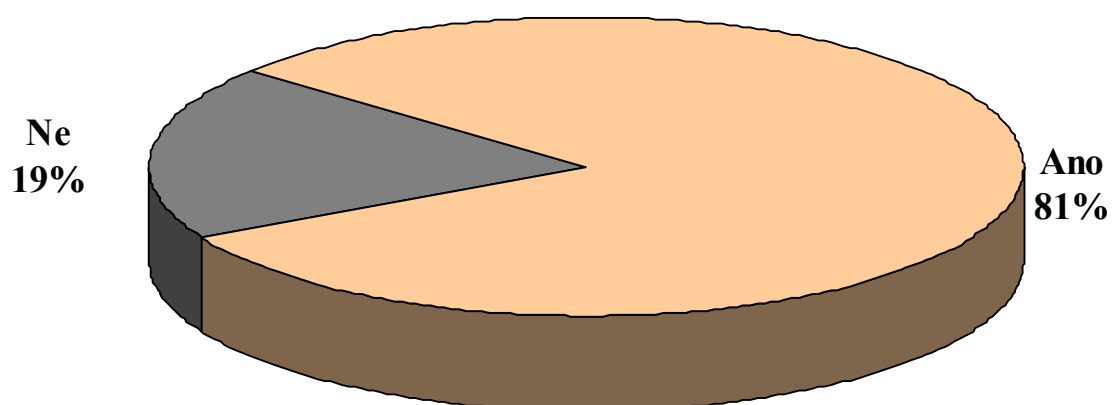
1. *„Je podle Vás situace kolem pražské taxislužby velmi důležitým problémem, kterému by město mělo věnovat důslednou pozornost?“*
2. *„Je podle Vás správné, že město stanovilo závaznou vyhláškou maximální ceny taxislužby na území Prahy, tj. 28 Kč za kilometr?“*
3. *„Souhlasíte s názorem taxikářů, kteří tvrdí, že stanovení maximální ceny za kilometr nepřipustně omezuje podnikání?“*
4. *„Schvalujete současnou praxi, kdy město pronajímá vybraná taxistanoviště vylosovaným správcům?“*
5. *„Je podle Vás správné nechat v Praze působit taxikáře, kteří odmítají limit a nabízejí své služby za 90 až 99 Kč za kilometr?“*
6. *„Máte pocit, že pražský magistrát se snaží problémy taxislužby poctivě řešit?“*

Hlavní zjištění průzkumu jsou následující:

1. Čtyři pětiny Pražanů (81 %) vnímají fungování taxislužby jako velmi důležitý problém hlavního města
2. Závaznou vyhlášku, limitující cenu za kilometr, hodnotí kladně čtyři pětiny (78 %) obyvatel Prahy.
3. Jen každý pátý Pražan (20 %) souhlasí s argumentem taxikářů, že stanovení maximální ceny omezuje svobodu podnikání.
4. Současnou praxi, kdy město pronajímá vybraná stanoviště taxislužby vybraným správcům, schvaluje polovina (50 %) občanů Prahy.
5. Taxikáře, kteří si účtují přemrštěné ceny, by nechalo v Praze dál působit jen 10 % respondentů.
6. Polovina Pražanů (50 %) má pocit, že se magistrát poctivě snaží problém taxislužby řešit.

1. Čtyři pětiny Pražanů vnímají fungování taxislužby jako velmi důležitý problém hlavního města.

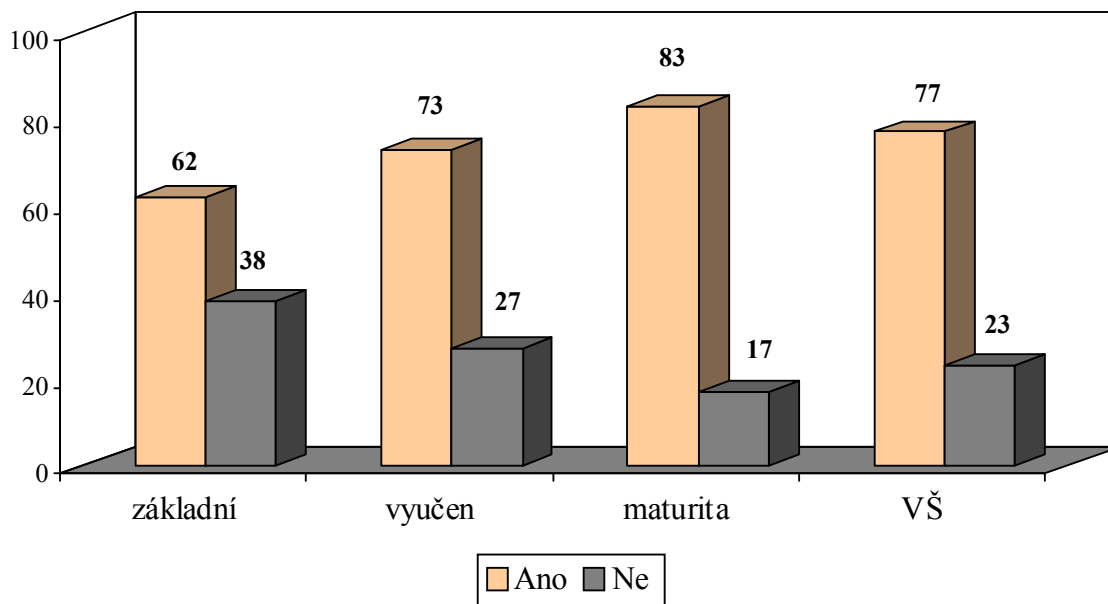
„Je podle Vás situace kolem pražské taxislužby velmi důležitým problémem, kterému by město mělo věnovat důslednou pozornost?“



- Názor, že situace kolem pražské taxislužby je velmi důležitým problémem, sdílejí téměř stejně všechny skupiny obyvatel hlavního města.

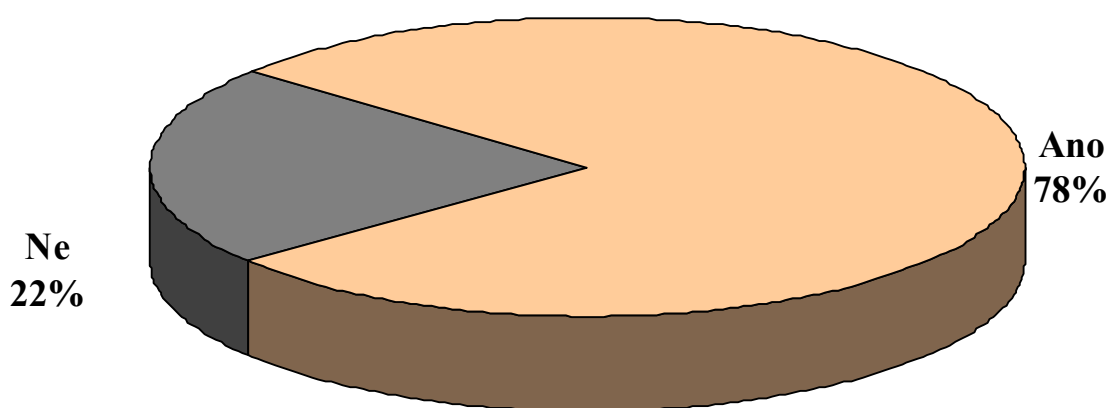
„Je podle Vás situace kolem pražské taxislužby velmi důležitým problémem, kterému by město mělo věnovat důslednou pozornost?“ (%)

- podle vzdělání respondentů



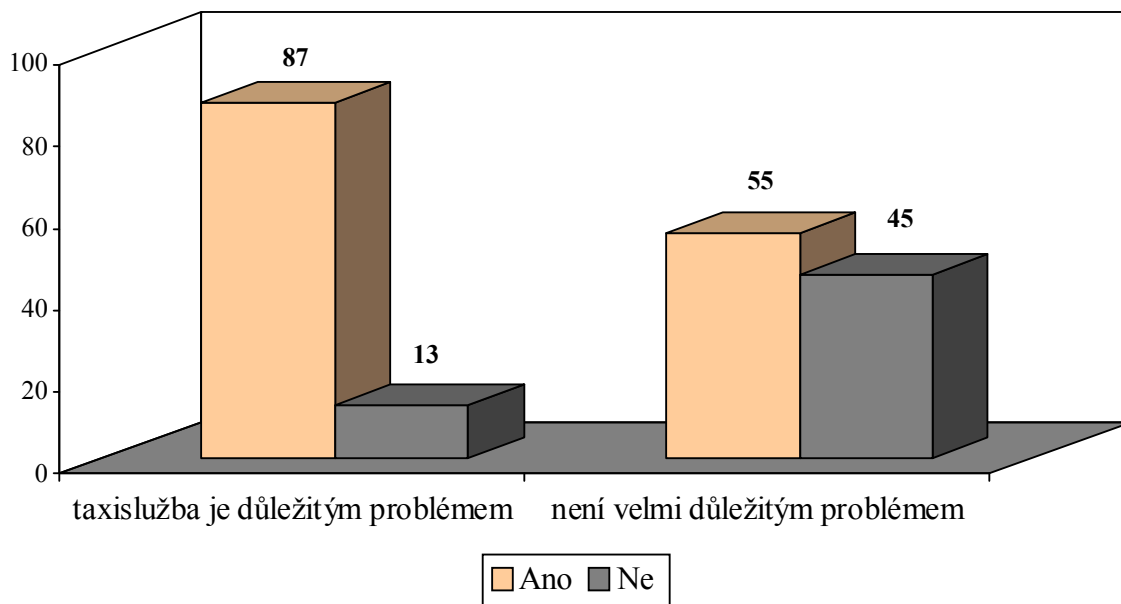
2. Závaznou vyhlášku, limitující cenu za kilometr, hodnotí kladně čtyři obyvatelé Prahy z pěti.

„Je podle Vás správné, že město stanovilo závaznou vyhláškou maximální ceny taxislužby na území Prahy, tj. 28 Kč za kilometr?“



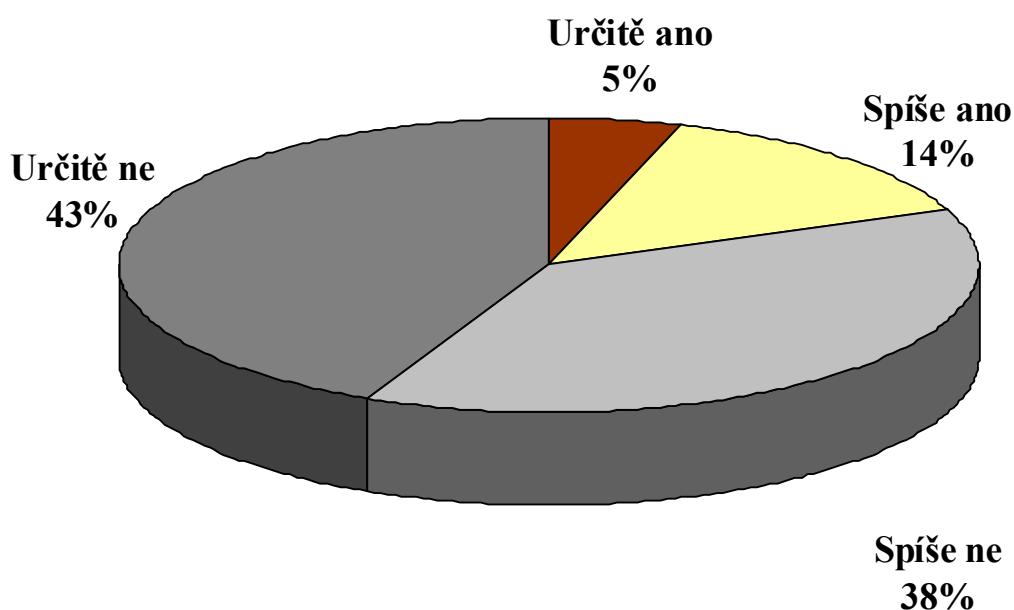
- O správnosti rozhodnutí, jímž magistrát stanovil limit ceny taxíkem za kilometr, jsou přesvědčeni lidé ze všech sociodemografických skupin.
- Limit cen hodnotí pozitivně 87 % lidí, kteří chápou taxislužbu jako vážný problém Prahy.

**„Je podle Vás správné, že město stanovilo závaznou vyhláškou maximální
ceny taxislužby na území Prahy, tj. 28 Kč za kilometr?“ (%)**
- podle názorů lidí na to, zda je taxislužba velmi důležitým problémem



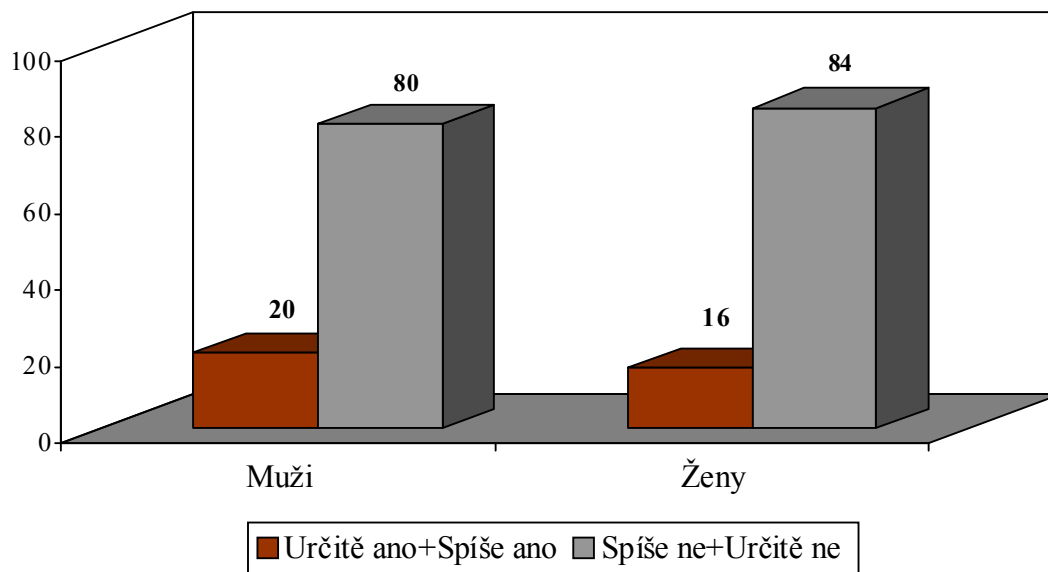
3. Jen každý pátý Pražan souhlasí s argumentem taxikářů, že stanovení maximální ceny omezuje svobodu podnikání.

„Souhlasíte s názorem taxikářů, kteří tvrdí, že stanovení maximální ceny za kilometr nepřípustně omezuje podnikání?“

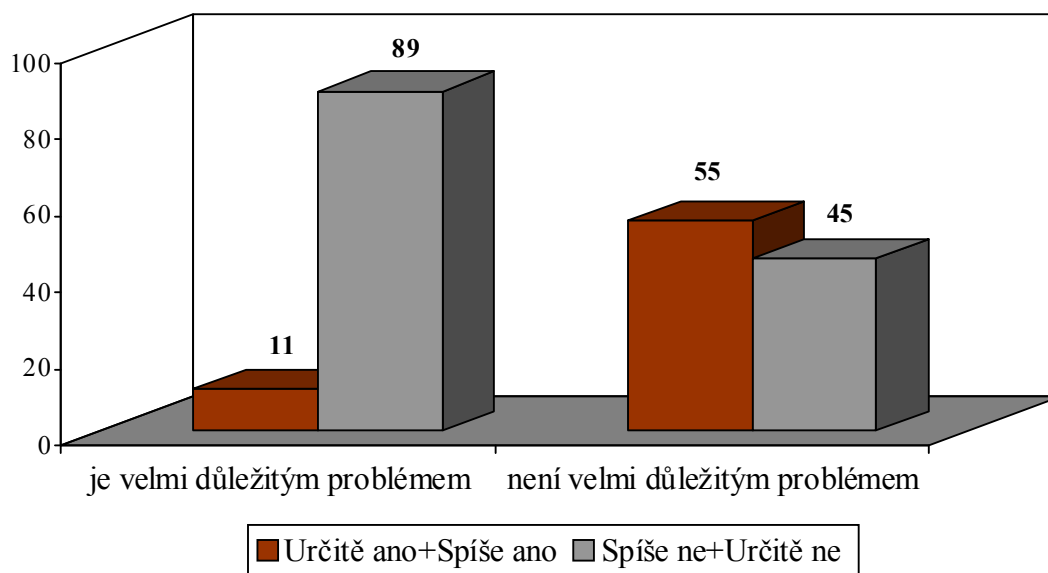


- Názor taxikářů, podle nichž stanovení limitu ceny za dopravu taxíkem je omezením svobody podnikání, odmítají lidé ze všech sociodemografických skupin.
- Argument taxikářů akceptuje pouhá desetina z lidí, kteří provoz pražské taxislužby vnímají jako velmi důležitý problém.
- S taxikáři souhlasí asi 80 % lidí, kteří odmítají vyhlášku magistrátu, stanovící cenu na nejvýše 28 Kč/kilometr.

„Souhlasíte s názorem taxikářů, kteří tvrdí, že stanovení maximální ceny za kilometr nepřipustně omezuje podnikání?“ (%)
 - podle pohlaví respondentů

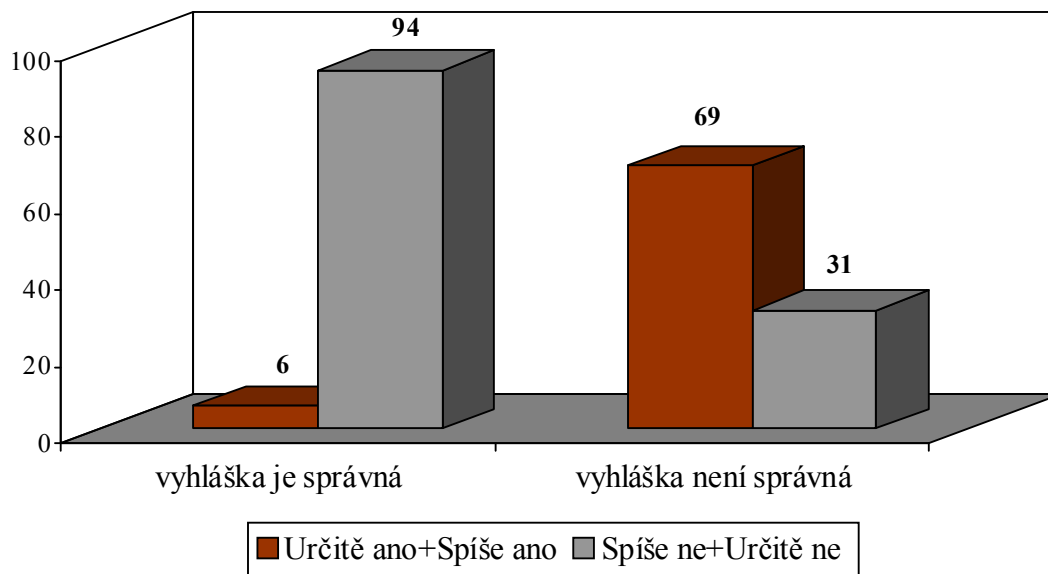


„Souhlasíte s názorem taxikářů, kteří tvrdí, že stanovení maximální ceny za kilometr nepřipustně omezuje podnikání?“ (%)
 - podle názorů lidí na to, zda je taxislužba velmi důležitým problémem



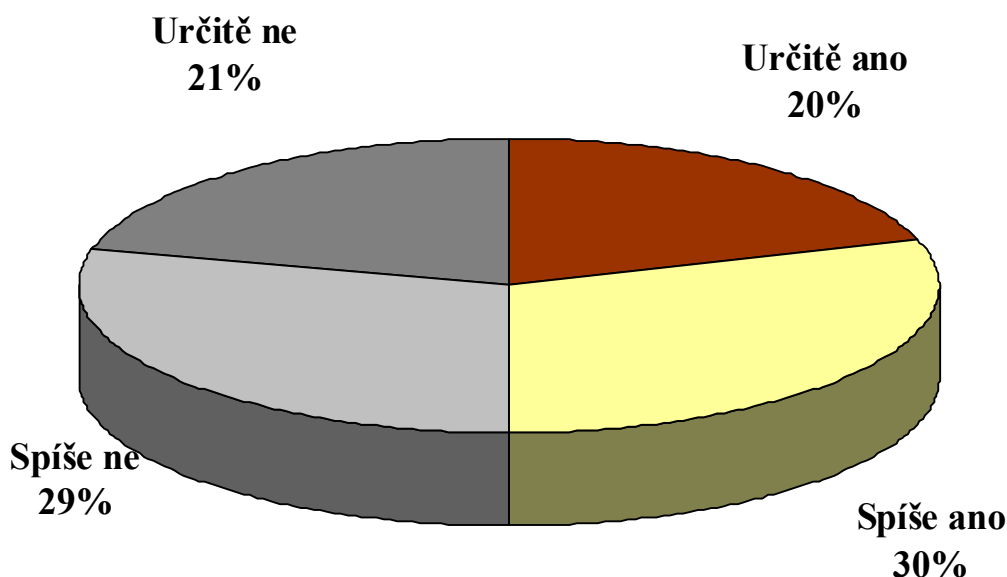
„Souhlasíte s názorem taxikářů, kteří tvrdí, že stanovení maximální ceny za kilometr nepřipustně omezuje podnikání?“ (%)

- podle názorů lidí na to, zda je správná vyhláška limitující cenu za kilometr



4. Současnou praxi, kdy město pronajímá vybraná stanoviště taxislužby vybraným správcům, schvaluje polovina občanů Prahy.

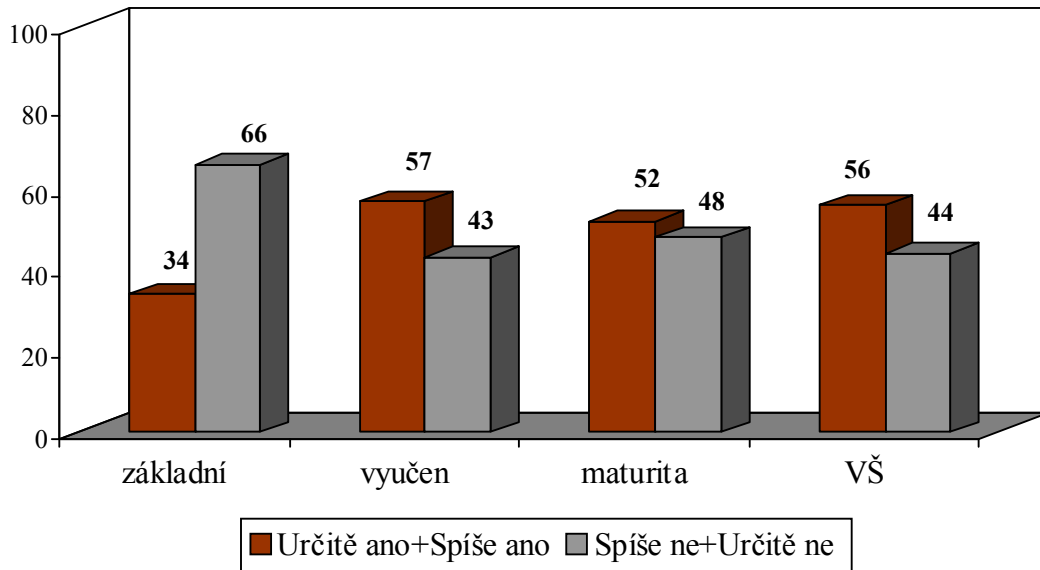
„Schvalujete současnou praxi, kdy město pronajímá vybraná taxistanoviště vylosovaným správcům?“



- Na současnou praxi pronajímání vybraných stanovišť vylosovaným správcům, jsou názory lidí různých skupin většinou rozděleny rovnoměrně – polovina tento systém schvaluje, polovina odmítá.
- Většina lidí, pro které je taxislužba vážným problémem města, s touto praxí souhlasí (56 % z nich), mezi ostatními převažuje nesouhlas (61 % proti pronajímání vybraných stanišť).

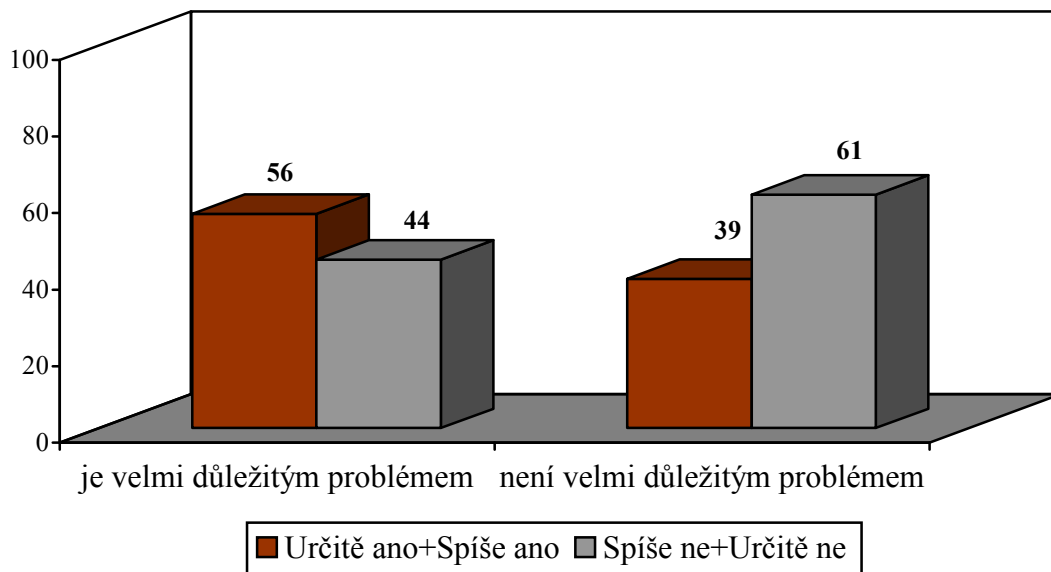
„Schvalujete současnou praxi, kdy město pronajímá vybraná taxistanoviště vylosovaným správcům?“ (%)

- podle vzdělání respondentů



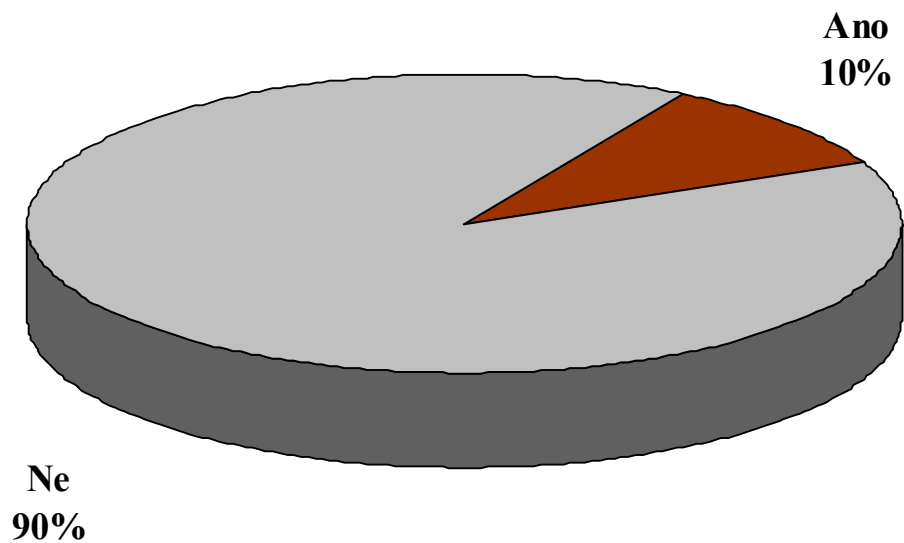
„Schvalujete současnou praxi, kdy město pronajímá vybraná taxistanoviště vylosovaným správcům?“ (%)

- podle názorů lidí na to, zda je taxislužba velmi důležitým problémem



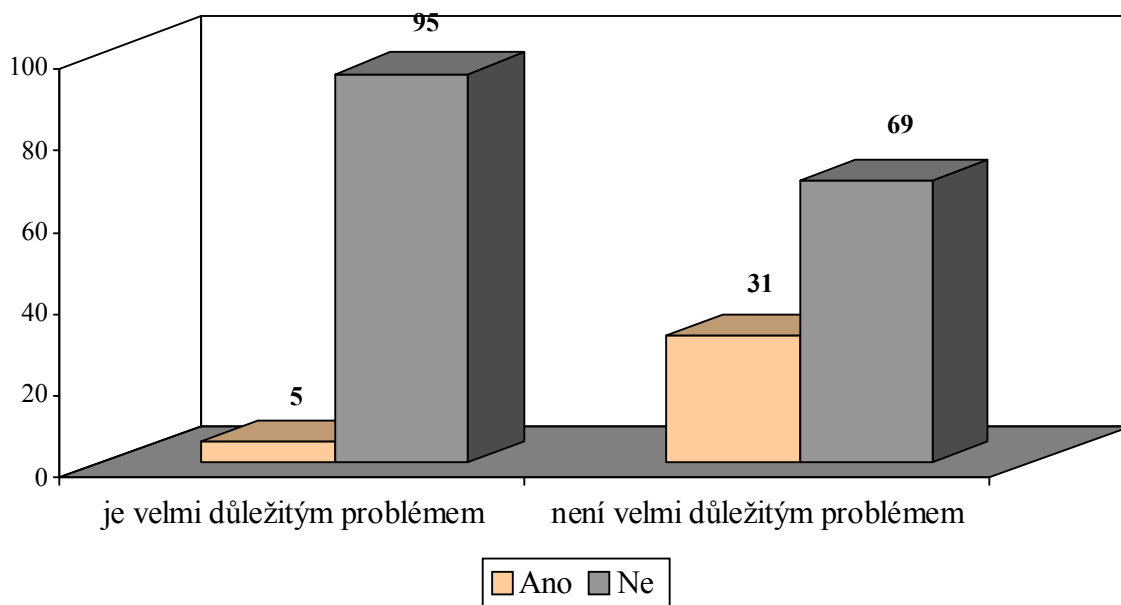
5. Taxikáře, kteří si účtují přemrštěné ceny, by nechalo v Praze dál působit jen 10 % respondentů.

„Je podle Vás správné nechat v Praze působit taxikáře, kteří odmítají limit a nabízejí své služby za 90 až 99 Kč za kilometr?“

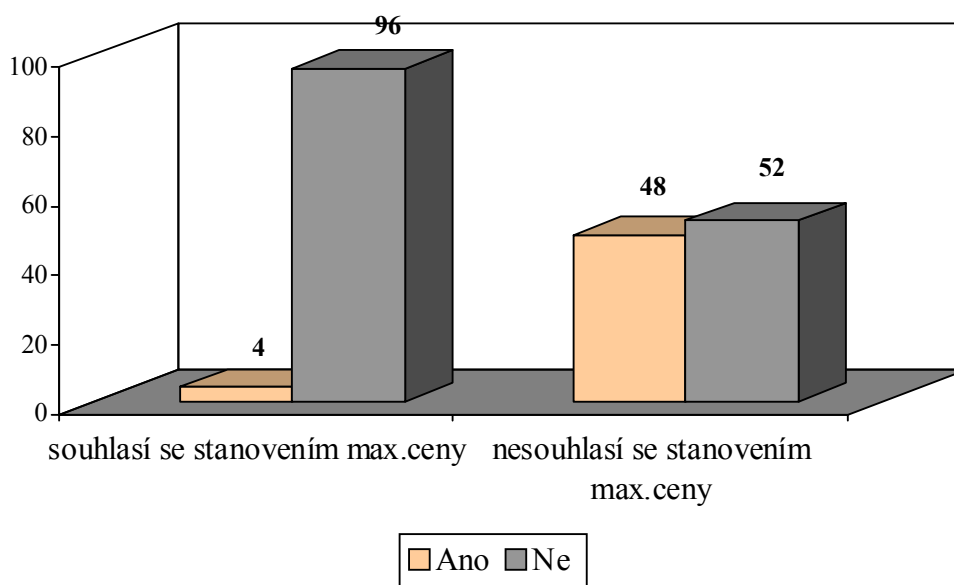


- Taxikáře, kteří účtují bezmála 100 korun za kilometr, odsuzuje drtivá většina obyvatel Prahy.

„Je podle Vás správné nechat v Praze působit taxikáře, kteří odmítají limit a nabízejí své služby za 90 až 99 Kč za kilometr?“ (%)
 - podle názorů lidí na to, zda je taxislužba velmi důležitým problémem

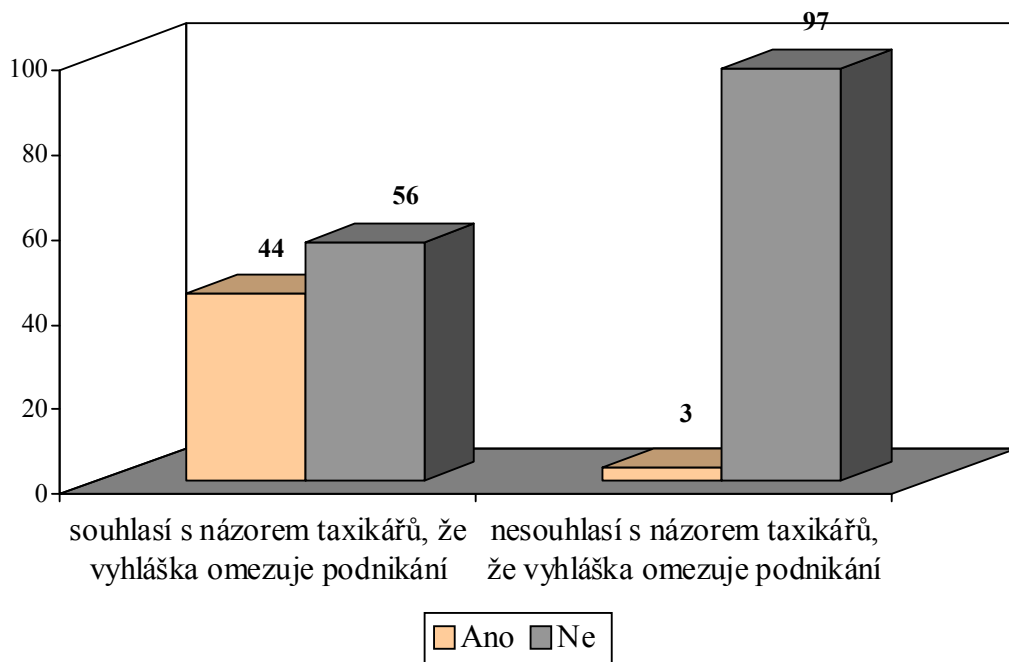


„Je podle Vás správné nechat v Praze působit taxikáře, kteří odmítají limit a nabízejí své služby za 90 až 99 Kč za kilometr?“ (%)
 - podle názoru na stanovení limitu cen za kilometr



„Je podle Vás správné nechat v Praze působit taxikáře, kteří odmítají limit a nabízejí své služby za 90 až 99 Kč za kilometr?“ (%)

- podle názoru na stanovisko taxikářů, kteří protestují proti "omezující" vyhlášce



6. Polovina Pražanů má pocit, že se magistrát poctivě snaží problém taxislužby řešit.

„Máte pocit, že pražský magistrát se snaží problémy taxislužby poctivě řešit?“

