

Nařízení č. 20/2006 Sb. hl. m. Prahy, o maximálních cenách osobní taxislužby

Změna: nařízení č. 7/2013 Sb. hl. m. Prahy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 12. 12. 2006 vydat podle [§ 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb.](#), o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. [320/2002 Sb.](#), a [§ 4a odst. 1 písm. a\) zákona č. 265/1991 Sb.](#), o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. [135/1994 Sb.](#) a zákona č. [320/2002 Sb.](#), toto nařízení:

§ 1

Obsah nařízení

Tímto nařízením se stanoví maximální ceny osobní taxislužby.

§ 2

Výše maximální ceny

Jednorázová sazba 40 Kč/jízda

Čekání 6 Kč/min

Jízda na území hlavního města Prahy 28 Kč/km

§ 3

Určené podmínky

(1) Maximální ceny platí pro výkon osobní taxislužby na území hlavního města Prahy¹⁾ uskutečněné veškerými vozidly taxislužby bez ohledu na objem motoru a počet přepravovaných osob, kromě vozidel poskytujících konkrétní danou přepravu na základě předchozí písemné smlouvy²⁾.

(2) Cena za jednorázovou sazbu je účtována při započetí jízdy (zakázky). Zahrnuje úhradu za pronajmutí vozidla, za pomoc při nástupu a výstupu zákazníka, za uložení a vyložení zavazadel, za vystavení dokladu o zaplacení jízdného²⁾ a za podání informací, týkající se například trasy jízdy.

(3) Čekáním se rozumí jednak provozní čekání (cena je automaticky účtována při stání na křižovatce nebo při pomalé jízdě v hustém provozu), jednak čekání na přání zákazníka. Čekání v důsledku poruchy vozidla nebo zaviněné řidičem nesmí být zákazníkovi účtováno, a to ani při dokončení jízdy náhradním vozidlem.

(4) Jízdou na území hlavního města Prahy se rozumí pohyb vozidla taxislužby po pozemní komunikaci na území hlavního města Prahy.

(5) Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního právního předpisu³⁾.

§ 4

Zrušují se:

1. Vyhláška č. [24/2000 Sb. hl. m. Prahy](#), o maximálních cenách osobní taxislužby.
2. Nařízení č. [13/2004 Sb. hl. m. Prahy](#), kterým se mění vyhláška č. [24/2000 Sb. hl. m. Prahy](#), o maximálních cenách osobní taxislužby.

§ 5

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2007.

MUDr. Pavel Bém, v. r.

primátor hlavního města Prahy

Mgr. Rudolf Blažek, v. r.

náměstek primátora hlavního města Prahy

¹⁾ [§ 11 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb.](#), o hlavním městě Praze.

²⁾ Zákon č. [111/1994 Sb.](#), o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ Zákon č. [235/2004 Sb.](#), o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.