

Zajímavé údaje z průzkumu tramvají 2016

(uvedená srovnání jsou vždy s průzkumem z roku 2014)

Celkový počet přepravených osob (pracovní den 6:00 – 23:00 hodin):

- **1 069 863** (nárůst o 1,78 % absolutně, při nezahrnutí okolí metra na Praze 6 nárůst o 3,58 %)

Linky s největším počtem cestujících (počet přepravených osob na lince za celé období průzkumu):

- **22** 118 075 cestujících (-11,3 % vlivem posílení Ječné ulice linkou 6)
- **9** 101 226 cestujících (-9,4 % vlivem posílení Seifertovy ulice linkou 15)
- **10** 65 520 cestujících (-1,0 %)
- **26** 58 548 cestujících (-15,1 % vlivem posílení Seifertovy ulice linkou 15)
- **16** 54 891 cestujících (+3,6 %)

Nejvíce využívané linky (průměrný počet cestujících, kteří nastoupí do jednoho spoje linky):

- **24** 274 cestujících (+80,3 %, vlivem provozu linky jen v období vyšší poptávky)
- **10** 265 cestujících (beze změny)
- **22** 258 cestujících (-9,8 %)
- **26** 250 cestujících (-15,0 %)
- **16** 233 cestujících (+6,9 %)

Nejvytíženější zastávky a uzly:

- **Anděl** 83 480 cestujících (+6,6 %, bez lokality Na Knížecí)
- **Karlovo náměstí** 73 790 cestujících (+5,1 %, včetně zastávek Novoměstská radnice a Moráň)
- **I. P. Pavlova** 65 552 cestujících (+3,8 %, včetně zastávek v Bělehradské ulici)
- **Palmovka** 54 688 cestujících (+4,7 %)
- **Hradčanská** 44 184 cestujících (+4,3 %)

Počet přepravených osob v nejvytíženějších úsecích

- **Karlovo náměstí – I. P. Pavlova** 84 731 cestujících (+14 %)
- **Václavské náměstí – Jindřišská** 78 578 cestujících (+11 %)
- **I. P. Pavlova – Náměstí Míru** 65 400 cestujících (+2 %)
- **Národní divadlo – Národní třída** 65 128 cestujících (-2 %)
- **Hlavní nádraží – Husinecká** 60 739 cestujících (+8 %)

Počet přepravených osob na dalších vybraných úsecích

- **Náměstí Míru – Jana Masaryka** 38 109 cestujících (+3 %)
- **Zborovská – Palackého náměstí** 46 229 cestujících (+10 %)
- **Lotyšská – Vítězné náměstí** 19 002 cestujících (+19 %)
- **Bruselská – I. P. Pavlova** 19 952 cestujících (+22 %)
- **Nádraží Vršovice – Otakarova** 25 827 cestujících (+33 %)

Vývoj kapacitní nabídky a počtu cestujících na vybraných tramvajových radiálách

- **Sídl. Petřiny – Vozovna Střešovice** nabídka klesla o 34 %, poptávka klesla o 40 %
- **Divoká Šárka – Dejvická** nabídka klesla o 13 %, poptávka klesla o 34 %
- **Sídl. Modřany – Nádraží Braník** nabídka vzrostla o 8 %, poptávka vzrostla o 6 %
- **Sídl. Barrandov – Smíchovské nádr.** nabídka vzrostla o 13 %, poptávka vzrostla o 16 %
- **Nádraží Vysočany – Balabenka** nabídka vzrostla o 93 %, poptávka vzrostla o 43 %

Úseky, kde došlo k největšímu zlepšení z pohledu průměrného vytížení spojů

- **Olšanské náměstí – Flora** ve špičkách ze 103 % na 41 %
- **Jindřišská – Hlavní nádraží** ve špičkách z 97 % na 67 %
- **Hlavní nádraží – Olšanské náměstí** ve špičkách z 84 % na 74 %
- **I. P. Pavlova – Karlovo náměstí** dopoledne a kolem poledne ze 76 % na 66 %

Průměrná délka jedné cesty tramvají

- **2,87 km** (délka jedné cesty se oproti roku 2014 prodloužila o cca 100 metrů, tedy o 3,2 %)