

RÁMCOVÁ SMLOUVA

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B., vložka 847

jejímž jménem jedná Radovan Šteiner, předseda představenstva

ing. Tomáš Jílek, člen představenstva

dále též jen jako „Kupující“ na straně jedné

a

ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o.

se sídlem:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni,

jejímž jménem jedná: Ing. Tomáš Krsek, jednatel

Ing. Michal Korecký, PhD. jednatel

dále též jen jako „Prodávající“ na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne tuto

rámcovou smlouvu
(dále též jen jako „Rámcová smlouva“)

1.

Úvodní ustanovení

Tato Rámcová smlouva je uzavírána na základě Kupujícím vyhlášeného otevřeného zadávacího řízení, které bylo uveřejněno na centrální adrese dne 23. června 2005 pod evidenčním číslem 50010106, ohledně veřejné zakázky na uzavření rámcové smlouvy na dodávku nízkopodlažních tramvají.

2.

Základní ustanovení

2.1. Předmětem této Rámcové smlouvy je stanovení základních podmínek pro dodávky až 250 kusů zcela nových nízkopodlažních tramvají (dále též jen jako „Tramvaje“) a poskytnutí jejich záručního servisu.

- 2.2. Na základě této Rámcové smlouvy bude Kupující zadávat Prodávajícímu veřejné zakázky na dodávky Tramvají v jednacích řízení bez uveřejnění. Podrobné podmínky pro jednotlivé dodávky Tramvají budou mezi Kupujícím a Prodávajícím sjednány v jednotlivých dílčích kupních smlouvách (dále též jen jako „Dílčí kupní smlouvy“) uzavíraných na základě výsledků jednacích řízení bez uveřejnění.
- 2.3. V Dílčích kupních smlouvách se Prodávající zaváže dodat Kupujícímu a převést na něho vlastnická práva k Tramvajím a poskytnout jejich záruční servis a Kupující se zaváže zaplatit za to kupní cenu. Každá Dílčí kupní smlouva bude zcela respektovat veškeré smluvní podmínky stanovené touto Rámcovou smlouvou.
- 2.4. Smluvní strany předpokládají, že na základě Dílčích kupních smluv budou v každém kalendářním roce předpokládané doby plnění, tj. od 1. ledna 2009 do 31. prosince 2018, odebrány vždy alespoň dvě tramvaje, přičemž zároveň předpokládají, že v žádném kalendářním roce nebude odebráno více než 50 tramvají.

3.

Doba plnění

- 3.1. Smluvní strany předpokládají, že dodávky Tramvají se uskuteční v letech 2009 až 2018, přičemž Kupující nebude požadovat první dodávku Tramvají dříve než v roce 2009.
- 3.2. Konkrétní doba plnění jednotlivých dodávek Tramvají bude při respektování odst. 2.4. a 3.1. této Rámcové smlouvy stanovena v Dílčích kupních smlouvách.

4.

Místo plnění

- 4.1. Místem plnění bude provozovna Prodávajícího.
- 4.2. Místem určení bude sídlo Kupujícího.
- 4.3. Prodávající bude povinen zajistit dopravu Tramvají do místa určení a jejich transportní pojištění.

5.

Předání a převzetí Tramvají

- 5.1. O předání a převzetí Tramvají v místě určení bude sepsán předávací protokol.
- 5.2. Tramvaje musí být dodány s veškerým nezbytným příslušenstvím a s veškerou dokumentací včetně záručních listů.

6.

Cenové podmínky

- 6.1. Smluvní strany sjednávají, že celková kupní cena za dodávku všech 250 kusů Tramvají, tj. za dodávku maximálního předpokládaného objemu, je stanovena takto:
- 6.1.1. Kupní cena bez DPH činí 15 620 000 000,- Kč
(slovy: patnáctmiliardšestsetdvacetmilionů korun českých);
- 6.1.2. DPH činí 2 967 800 000,- Kč
(slovy: dvěmiliardydevětsetšedesátšedumilionůosumsettisíc korun českých);
- 6.1.3. Kupní cena včetně DPH činí 18 587 800 000,- Kč
(slovy: osmnáctmiliardpětsetosumdesátšedumilionůosumsettisíc korun českých).

- 6.2. Smluvní strany sjednávají, že kupní cena za dodávku jednoho kusu Tramvaje je stanovena takto:
- 6.2.1. Kupní cena bez DPH činí 62 480 000,- Kč
(slovy: šedesátdvamilionůčtyřistaosumdesáttisíc korun českých);
 - 6.2.2. DPH činí 11 871 200,- Kč
(slovy: jedenáctmilionůosumsetumdesátjedenatisícdvěstě korun českých);
 - 6.2.3. Kupní cena včetně DPH činí 74 351 200,- Kč
(slovy: sedumdesátčtyřimilionůotřistapadesátjedenatisícdvěstě korun českých).
- 6.3. Kupní cena stanovená v odst. 6.1. a 6.2. této Rámcové smlouvy je cenou nejvýše přípustnou, kterou lze překročit pouze za podmínek stanovených v článku 7. této Rámcové smlouvy.
- 6.4. Kupní cena stanovená v odst. 6.1. a 6.2. této Rámcové smlouvy zahrnuje náklady na dopravu a pojištění pro transport do místa plnění, náklady na vývoj Tramvaji a další veškeré náklady, které Prodávající vynaloží za účelem splnění svých závazků vyplývajících z této Rámcové smlouvy a z Dílčích kupních smluv.

7.

Podmínky pro překročení nabídkové ceny

- 7.1. Kupní cenu uvedenou v odst. 6.1. a 6.2. této Rámcové smlouvy bude možné po dobu trvání Rámcové smlouvy překročit v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této Rámcové smlouvy bude používán index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky, skupina DM 352 (lokomotivy a kolejový vozový park), listy IP. K navýšení může poprvé dojít v roce 2007, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2006. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude tato skutečnost v kupní ceně zohledněna. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní skupinu DM 352 indexu cen průmyslových výrobců nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání Rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této Rámcové smlouvy vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. K navýšení může poprvé dojít v roce 2007, a to o míru inflace za období roku 2006. Záporná míra inflace (deflace) bude v kupní ceně zohledněna.
- 7.2. Kupní cenu je možno po dobu trvání Rámcové smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši kupní ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby DPH. V případě, že po dobu trvání Rámcové smlouvy dojde ke snížení sazby DPH, bude kupní cena z tohoto důvodu snížena.
- 7.3. Kupní cenu je možno po dobu trvání Rámcové smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám právních předpisů, kterými budou stanoveny nové povinné technické, bezpečnostní, ekologické a jiné požadavky na výrobu a provoz Tramvaji, jejichž důsledkem budou změny v technickém provedení Tramvaje mající vliv na její cenu, avšak pouze za předpokladu, že takovéto změny právních předpisů nebylo možno předvídat před podáním nabídky na plnění veřejné zakázky, na jejímž základě byla uzavřena tato Rámcová smlouva.

8.

Platební podmínky

- 8.1. Do 60-ti dnů od uzavření Dílčí kupní smlouvy uhradí Kupující 5 % z kupní ceny dílčí dodávky, tj. z ceny odpovídající kupní ceně za sjednaný počet Tramvají v Dílčí kupní smlouvě.
- 8.2. Do 28. února příslušného kalendářního roku uhradí Kupující 25 % z ceny dílčí dodávky, která bude na základě Dílčí kupní smlouvy realizována v příslušném kalendářním roce.
- 8.3. Do 30-ti dnů od řádného dodání Tramvaje, tj. po dodání každé Tramvaje ze sjednaného počtu Tramvají v Dílčí kupní smlouvě, uhradí Kupující 70 % z ceny každé Tramvaje.
- 8.4. Faktury – daňové doklady musí být Kupujícímu doručovány alespoň 25 dnů před datem splatnosti. Faktura – daňový doklad vystavený Prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura – daňový doklad doručený Kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je Kupující oprávněn vrátit takovou fakturu – daňový doklad Prodávajícímu. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží a počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury – daňového dokladu.
- 8.5. V případě, že v České republice dojde k zavedení EURO jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání kupní ceny stanovené v odst. 6.1. a 6.2. této Rámcové smlouvy na EURO, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby za dodávky Tramvají, a to i částečné platby dle shora uvedených platebních podmínek, budou ode dne zavedení EURO, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EURO.

9.

Záruka za jakost

- 9.1. Prodávající poskytne záruku za jakost (za vady Tramvají) v délce 26 měsíců od dodávky příslušné Tramvaje.
- 9.2. Záruka bude vždy poskytnuta jako jedna záruka za jakost celé Tramvaje, tj. záruční lhůta stanovená v odst. 9.1. této Rámcové smlouvy se bude vztahovat na všechny vady Tramvají.
- 9.3. Po dobu trvání záruky za jakost bude Prodávající povinen poskytovat Kupujícímu záruční servis.

10.

Smluvní pokuta

- 10.1. Prodávající se touto Rámcovou smlouvou zavazuje k zaplacení smluvní pokuty pro případ nedodržení sjednaného termínu dodání, a to ve výši 3 000,- Kč (slovy: třítisíce korun českých) za každý započatý den prodlení s dodáním každé jednotlivé Tramvaje.
- 10.2. Uplatnění smluvní pokuty nebude mít vliv na možnost uplatnění nároku na náhradu případné škody v plné výši.

11.

Ustanovení o vzniku a zániku smlouvy

- 11.1. Tato Rámcová smlouva nabývá své účinnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření této Rámcové smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Rámcové smlouvy den z označených dnů nejpozdější.
- 11.2. Tato Rámcová smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Rámcové smlouvy nastanou k okamžiku stanoveném v takovéto

dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.

- 11.3. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této Rámcové smlouvy odstoupit pouze v případech stanovených zákonem.
- 11.4. Tuto Rámcovou smlouvu nelze vypovědět.

12.

Závěrečná ustanovení

- 12.1. Právní vztahy z této Rámcové smlouvy se řídí zákonem č. 513/1991 Sb., obchodním zákoníkem, ve znění pozdějších předpisů, a zákonem č. 40/2004 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.2. Všechny spory, které vyplynou z této Rámcové smlouvy a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány ve výlučné pravomoci soudů České republiky.
- 12.3. Tato Rámcová smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Rámcové smlouvy bude účinná k okamžiku stanoveném v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Rámcové smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody.
- 12.4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.
- 12.5. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto její přílohy:
- 12.5.1. Příloha č. 1 - Prohlášení Prodávajícího o vyhovění technickým požadavkům;
- 12.5.2. Příloha č. 2 - Prohlášení Prodávajícího o nabízených hodnotách technických parametrů;
- 12.5.3. Příloha č. 3 - Technická specifikace.
- 12.6. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto Rámcovou smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Rámcové smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Rámcové smlouvy rozhodující.

V Praze dne 8.3.2006

V Plzni dne 2.3.2006

Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost

Radovan Šteiner Tomáš Jílek
Předseda představenstva člen představenstva

ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o.

Tomáš Krsek Michal Korecký
jednatel jednatel