



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

Jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI PMO

INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY  
(NOVOSTAVBY A MODERNIZACE)



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Odbor Evropských fondů MHMP

# Program

---

- Úvodní slovo
- Představení nástroje ITI
- Postup pro zařazení projektu do programového rámce
- Role odborníků na pracovní skupině a cíl jednání
- Etický kodex
- Aktuální stav předložených projektových záměrů
- Další postup



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Integrovaná strategie pro ITI PMO 2021 - 2027

---

- Integrovaný nástroj pro programové období 2021 - 2027
- Specifikace čerpání prostředků z EU fondů na vymezené území PMO
- Specifikace klíčových aktivit pro danou oblast, ale nejedná se o „změkčování“ podmínek nastavených Řídicími orgány operačních programů
- Důraz na „územní a tematický integrovaný přístup“ a využití synergických efektů



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Pracovní skupina, její cíl a role odborníků

---

- PS je odborná platforma a poradní orgán Řídicího výboru ITI PMO.
- Pro každou tematickou oblast/výzvu je vytvořena pracovní skupina.
- PS projednává projektové záměry předkladatelů a jejich zařazení na seznam strategických projektů k financování z nástroje ITI PMO.
- PS se snaží dojít konsensem ke zpracování seznamu projektů naplňující příslušné opatření v celém svém rozsahu.
- PS doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO ke schválení projekty včetně jejich odborného stanoviska, které odpovídají cílům Strategie ITI a podmínkám dané výzvy nositele ITI.



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Odborníci pro PS ITS - Dopravní telematika a TT

---

- Zástupci z:
  - Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy
  - Zástupce Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí
  - Integrovaná doprava Středočeského kraje
  - Odbor dopravy MHMP
  - ROPID
  - Odbor veřejné mobility Krajského úřadu Středočeského kraje
  - Odbor ochrany prostředí MHMP
- Etický kodex pro odborné členy pracovní skupiny



Spolufinancováno  
Evropskou unií





MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Postup pro zařazení projektu do programového rámce

---

- Výzva nositele ITI pro předkládání projektových záměrů 
- Představení projektových záměrů v pracovní skupině 
- Sestavení/aktualizace seznamu projektů k zařazení do programového rámce
- Vydání vyjádření Řídicího výboru ITI Pražské metropolitní oblasti
- Podání žádosti o podporu a její hodnocení Řídicím orgánem příslušného operačního programu



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Informace ze Strategie ITI a výzvy ITI

---

- Opatření strategie ITI PMO
  - 1. 2. 1 Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provoz

## Aktivita INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (MODERNIZACE)

- 1.2.3 Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD

## Aktivita INFRASTRUKTURA MĚSTSKÉ DRÁŽNÍ DOPRAVY (NOVOSTAVBY)

- Alokace k dispozici na úrovni Strategie ITI **min. 3 223 610 269,65 Kč**
  - NOVOSTAVBY - Příspěvek Unie (85 %) – OPD
  - MODERNIZACE - Příspěvek Unie (85 %) – OPD
- Výzva NOVOSTAVBY - předloženy 6+10 PZ za 22,9 mld. Kč (příspěvek EU)
- Výzva MODERNIZACE - předloženo 2 PZ za 6,8 mld. Kč (příspěvek EU)



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Předložené projektové záměry - MODERNIZACE

Název	Žadatel	Termín realizace projektu	CZV	FS	746 003_Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra
RTT Táboritská - Seifertova	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.	7/2026-12/2028	800,000,000	646,000,000.00	2.6
Automatizace linky C ČÁST INFRASTRUKTURA	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.	6/2027-12/2030	7,680,000,000.00	6,201,600,000	23.0



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST



# Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

*Pracovní skupina doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO projekty z Projektového rámce DPP – modernizace:*

- *RTT Táboritská – Seifertova*
- *Automatizace linky C ČÁST INFRASTRUKTURA*

*k zařazení do programového rámce.*



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Předložené projektové záměry - NOVOSTAVBY

Název	Žadatel	Termín realizace projektu	CZV (Kč)	FS (Kč)	746 002_Délka nových tramvajových tratí a metra	745 002_Délka nových, rekonstruovaných nebo modernizovaných trolejbusových tratí
Tramvajová trať Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum	Dopravní podnik	7/2028-12/2029	600 000 000	510 000 000,00	0,9	
Tramvajová trať Kobylisy - Zdiby	Dopravní podnik	7/2027-12/2029	1 940 000 000	1 649 000 000,00	5,6	
Elektrifikace autobusových linek - levý břeh část: Elektrifikace linky 191	Dopravní podnik	5/2027-12/2028	500 000 000	425 000 000,00		16
Elektrifikace úseku Praha - Dřevčice - Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	Dopravní podnik	1/2027-12/2028	975 000 000	828 750 000,00		28
Elektrifikace linky č. 201	Dopravní podnik	1/2028-6/2029	600 000 000	510 000 000,00		21
Tramvajová trať Jižní město – I. Etapa (Spořilov – Choceradská)*	Dopravní podnik	1/2030-12/2031	600 000 000	510 000 000,00	2,1	
Tramvajová trať Nádraží Modřany – Komořany	Dopravní podnik	1/2029-10/2030	700 000 000	595 000 000,00	2,6	
Tramvajová trať Motol – Vypich	Dopravní podnik	1/2029-10/2030	850 000 000	722 500 000,00	2,2	
Tramvajová trať Kobylisy - Sídliště Bohnice	Dopravní podnik	7/2029-12/2031	1 200 000 000	1 020 000 000,00	3,2	
Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol	Dopravní podnik	7/2029-9/2032	3 100 000 000	2 635 000 000,00	5,2	
Tramvajová trať Dědina - Dlouhá Míle*	Dopravní podnik	7/2030-12/2031	773 000 000	657 050 000,00	1	
Tramvajová trať Dvorce - Budějovická – Michle	Dopravní podnik	2/2030-12/2032	1 700 000 000	1 445 000 000,00	4,8	
Tramvajová trať Sídliště Ďáblice - Letňany - Nádraží Čakovice	Dopravní podnik	7/2030-12/2032	2 400 000 000	2 040 000 000,00	4,2	
Tramvajová trať Jižní město – II. Etapa (Choceradská – Opatov – Háje)	Dopravní podnik	1/2031-12/2033	2 000 000 000	1 700 000 000,00	5,4	
Tramvajová trať Podbaba - Troja – Bohnice	Dopravní podnik	6/2030-9/2034	6 500 000 000	5 525 000 000,00	3,5	
Nová tramvajová vozovna Braník	Dopravní podnik	3/2031-12/2033	2 500 000 000	2 125 000 000,00		
<b>Celkem</b>			<b>26 938 000 000,00</b>	<b>22 897 300 000,00</b>	<b>40,7</b>	<b>65</b>

# Předložené projektové záměry - NOVOSTAVBY

**Celkem 16 záměrů**

**Nové k zařazení do PR (4):**

Tramvajová trať Nádraží Modřany – Komořany
Tramvajová trať Motol – Vypich
Tramvajová trať Kobylisy – Sídliště Bohnice
Tramvajová trať Nádraží Podbaba – Suchdol

**Nové mimo časový rámec výzvy (6):**

Tramvajová trať Dědina – Dlouhá Míle*
Tramvajová trať Dvorce – Budějovická – Michle
Tramvajová trať Sídliště Ďáblice – Letňany – Nádraží Čakovice
Tramvajová trať Jižní město – II. Etapa (Choceradská – Opatov – Háje)
Tramvajová trať Podbaba – Troja – Bohnice
Nová tramvajová vozovna Braník

**Celkem (EU): 4 972 000 000 Kč**

**Celkem (EU): 13 492 050 000 Kč**



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Předložené projektové záměry - NOVOSTAVBY

---

## Stávající aktualizované (3)

### Bez nutnosti ŘV

Tramvajová trať Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum

Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby

Elektrifikace linky č. 201

## Stávající aktualizované (3)

### Schválení ŘV

Elektrifikace autobusových linek – levý břeh část:  
Elektrifikace linky 191

Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Tramvajová trať Jižní město – I. Etapa (Spořilov – Choceradská)\*



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

*Pracovní skupina doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO projekty z Projektového rámce DPP – novostavby:*

- *Tramvajová trať Nádraží Modřany – Komořany*
- *Tramvajová trať Motol – Vypich*
- *Tramvajová trať Kobylisy – Sídliště Bohnice*
- *Tramvajová trať Nádraží Podbaba – Suchdol*
- *Tramvajová trať Dědina – Dlouhá Míle*

*k zařazení do programového rámce.*



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Doporučení pro Řídicí výbor ITI PMO

*Pracovní skupina doporučuje Řídicímu výboru ITI PMO schválit s výhradou projekty z Projektového rámce DPP – novostavby:*

- *Tramvajová trať Dvorce - Budějovická – Michle*
- *Tramvajová trať Sídliště Ďáblice – Letňany – Nádraží Čakovice*
- *Tramvajová trať Jižní město – II. Etapa (Choceradská – Opatov – Háje)*
- *Tramvajová trať Podbaba – Troja – Bohnice*
- *Nová tramvajová vozovna Braník*

*a umožnit jejich zařazení do programového rámce, za předpokladu změny harmonogramu projektů.*



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



# Další postup

---

- Aktualizace programového rámce výkonným týmem nositele k předložení na ŘV ITI PMO - **per rollam červen/červenec 2025**
- Po schválení PR na ŘV ITI PMO předložení programového rámce do RHMP a ZHMP (**předpoklad srpen/září 2025**)
- Po jeho schválení v orgánech města předložení PR na ŘO OPD (**září 2025**)
- Schválení PR ze strany ŘO (**září/říjen 2025**)
- Vydání vyjádření ŘV ITI PMO, které je povinnou přílohou pro předložení plné žádosti do výzvy ŘO
- Předložení projektu do výzvy ŘO ze strany žadatele



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ  
METROPOLITNÍ  
OBLAST

# Děkujeme za pozornost

---

ODBOR EVROPSKÝCH FONDŮ  
MAGISTRÁT HL. M. PRAHY

Ing. Tereza Tesařová  
[tereza.tesarova@praha.eu](mailto:tereza.tesarova@praha.eu)  
+420 777 549 097

Mgr. Martin Vrána  
[martin.vrana@praha.eu](mailto:martin.vrana@praha.eu)

