



Přítomni: **doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc., MUDr. Zdeněk Hřib, JUDr. Markéta Štalmachová, Ing. Kristýna Benešová, Ing. René Heřmanský, Bc. Jiřina Dusilová, Ing. Michal Novák, Libor Kousal, Petr Koníček**

Omluveni: **Ing. Martin Kubelka, Bc. Michal Hroza**

Hosté:

Věc: **Zápis ze čtvrtého jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro řešení problematiky protipovodňové ochrany hl. m. Prahy**

Zapsali: **Ing. René Heřmanský** Počet stran **6 + 1 přílohy** Datum **22. 4. 2024, 10:00-11:05**

1. Zahájení

Jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro řešení problematiky protipovodňové ochrany hl. m. Prahy (dále jen „Komise“) zahájil v 10:00 předseda Komise doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. Přítomno bylo 9 členů Komise. Komise byla usnášeníschopná. Omluveni z jednání byli 2 členové Komise.

2. Schválení programu jednání

Program jednání:

1. Zahájení
2. Schválení programu jednání
3. Schválení ověřovatele zápisu
4. Návrhy Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy pro doporučení Komise
5. Studie na výměnu naplavovacích trámů za jiný systém protipovodňové ochrany
6. Cvičení výstavby protipovodňové ochrany hl. m. Prahy
7. Čerpací stanice Libeň a výměna trámů
8. Vybrané oblasti protipovodňové ochrany hl. m. Prahy k řešení:
 - Opěrné bloky pro podpěry slupic PPO HMP
 - Pytlované úseky
 - Kolaudace povodňového valu Troja
8. Různé

Předseda Komise požádal členy Komise o schválení programu a jeho obsahu. Nikdo z přítomných členů neměl připomínky.

Hlasování v 10:02

pro – proti – zdržel se

8 – 0 – 1

Program jednání byl schválen.

3. Schválení ověřovatele zápisu

Ověřením zápisu z jednání byl pověřen Libor Kousal.

Předseda Komise požádal členy Komise o schválení ověřovatele zápisu.

Hlasování v 16:11 hod.

pro – proti – zdržel se

8 – 0 – 1

Ověřovatel zápisu byl schválen.

4. Návrhy Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy pro doporučení Komise

Předseda Komise předal slovo Ing. Novákovi, který sdělil, že bylo na minulém jednání Komise představeno několik oblastí, z kterých vyplývají další úkoly a požádal o hlasování v následujících bodech.

Komise Rady hl. m. Prahy pro řešení problematiky protipovodňové ochrany hl. m. Prahy doporučuje:

- Radě hl. m. Prahy schválit studie Revitalizace a protipovodňové ochrany Trojské kotliny (tisk R-47959) a zahájit navazující předprojektovou přípravu, zejména rozpracovat etapizaci PPO ZOO Praha a pořízení EIA na projekt Divoká Vltava.

- Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy shromáždit podklady a připravit prezentaci na další jednání komise z hlediska PPO Bubeneč a riziky výstavby dle ÚP a připravit doporučení dalšího postupu.

- Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy prověřit na 2D matematickém povodňovém modelu společný synergický efekt všech záměrů městských protipovodňových opatření rozšiřující prostor řeky Vltavy (Sedlec, Troja, Rohan, případně další).

Předseda komise požádal přítomné o hlasování.

Hlasování v 10:13 hod.

pro – proti – zdržel se

8 – 0 – 1

Komise vyslovila souhlas s tímto záměrem a doporučuje zprocesování výše uvedených bodů.

5. Cvičení výstavby protipovodňové ochrany hl. m. Prahy

Předseda Komise předal slovo Ing. Heřmanskému, který sdělil následující informace ke cvičení:

V termínu 4. - 5. 5. 2024 proběhne noční cvičení výstavby protipovodňové ochrany hl. m. Prahy v etapě 0006 – lokalita Zbraslav sever. Dopravní opatření budou platná od 4. 5. 17:00 hod. do 5. 5. 6:00 hod., pytle s pískem se k zámku budou navážet od 17:00 hod., zázemí se bude zařizovat od 18:00 hod, příjezd cvičících na místo v 18:30 hod. s nástupem v 18:45 hod., vývoz prvků mobilní protipovodňové ochrany ze skladu v Dubči začne v 19:00 hod. současně se zahájením cvičení. Mezi 19:30 – 20:00 dojde k rozmístění cvičících na jednotlivé úseky a bude zahájena výstavba. Odhadovaný počet účastníků je 260 osob z nichž je 95 osob určeno na samotnou výstavbu (25x Armáda ČR a 70x příslušníci Jednotek sborů dobrovolných hasičů. Na zajištění akce se dále podílí 3x hlídka PČR, 3x hlídka MP hl. m. Prahy, 2x dispečer DPP hl. m. Prahy, 1x RZP ZZS hl. m. Prahy. Dále byl odprezentován harmonogram cvičení a plán do budoucna.

Navrhovaná oblast pro další cvičení je etapa 0004 Holešovice, která bude z hlediska svého rozsahu a náročnosti na lidské a materiální zdroje rozdělena do několika cvičení.

Předseda komise požádal přítomné o hlasování.

Hlasování v 10:13 hod.

pro – proti – zdržel se

9 – 0 – 0

Komise vyslovila souhlas s tímto záměrem a souhlasí s uskutečněním dalšího cvičení v lokalitě Holešovic.

6. Čerpací stanice Libeň a výměna trámů

Ing. Heřmanský navázal na problematiku projednávanou na minulých jednání Komise a sdělil, že záměr zkapacitnění čerpací stanice v Libni byl projednán s Ing. Kovářkem, radním pro oblast financí, rozpočtu, fondů a podpory podnikání, který sdělil, že se záměrem souhlasí a nositel projektové dokumentace (INV MHMP) má zpracovat tisk do Rady hl. m. Prahy, jelikož na stavbu je již stavební povolení a je nutné získat finance.

Zároveň došlo k dokončení studie na výměnu naplavovacích trámů za jiný typ hrazení a bylo by vhodné tyto dva záměry spojit v rámci jednoho tisku jako modernizaci protipovodňové ochrany hl. m. Prahy.

MUDr. Hřib se dotázal, jaká je cenová představa výměny těžkých naplavovacích trámů.

Ing. Heřmanský sdělil, že dle studie jsou náklady odhadovány na cca 30-35 mil. Kč

JUDr. Štalmachová doplnila, že u aktivace těžkých hradidel je problém ve shánění těžké techniky (jeřáby a případně podvalníky), je s nimi složitá manipulace a aktivaci řeší městské části. Výměnou za lehká mobilní hrazení by došlo ke zvýšení efektivity ochrany území před povodněmi, sjednocení systému Protipovodňové ochrany hl. m. Prahy a zjednodušení její aktivace.

MUDr. Hřib se dotázal, proč se tedy v minulosti realizovala na některých úsecích protipovodňová ochrana stylem těžkých hradidel.

Libor Kousal odpověděl, že se jedná o lokality širokých podjezdů a průjezdů a pravděpodobně se v minulosti tento systém jevil ze strany projektanta jako efektivní pro rychlé uzavření tak širokých otvorů. Až při reálné povodni se následně zjistily nedostatky ve formě značných průsaků a organizační náročnost.

JUDr. Štalmachová sdělila, že cílem nové studie na výměnu těžkých naplavovacích trámů bylo mimo jiné nalezení modernějšího řešení, ale vzhledem ke specifikům posuzovaných míst vychází nejefektivněji a také ekonomicky nejlépe hliníkové mobilní hrazení.

7. Vybrané oblasti protipovodňové ochrany hl. m. Prahy k řešení:

a) Opěrné bloky pro podpěry slupic PPO HMP

Předseda Komise předal slovo Bc. Dusilové.

Bc. Dusilová poděkovala za slovo a sdělila, že v místech, kde mobilní hrazení dosahuje výšky větší než 1,85 m je nutné využít podpěru slupic, tyto podpěry potřebují pro správné přenášení síly rovný a pevný povrch. Na některých úsecích již opěrné betonové bloky existují a tam kde nejsou se to řeší roznášecími deskami, kde kus váží kolem 80 kg, na rozmístění jsou potřeba minimálně 2 osoby a dochází ke zpoždění výstavby. Bylo by tedy vhodné do budoucna v místech, kde opěrné bloky chybí je nechat postupně vybudovat.

Ing. Novák navrhl, že by doporučoval tento podnět dát k řešení pracovišti pro veřejný prostor a předá odboru BEZ kontakt na kolegyni Ullmannovou.

b) Pytlované úseky

V rámci protipovodňové ochrany hl. m. Prahy, je mnoho úseků, kde se staví protipovodňové hráze z pytlů s pískem. Na toto opatření je potřeba velkého množství lidských sil a materiálu a k tomu je to velmi časově náročné. Jedním z problémových úseků je úsek č. 104 Velká Chuchle – komunikace Strakonická s délkou téměř 300 m, kde se staví hráz o výšce 0,15 – 0,36 m (více než 3000 ks). Úsek prochází středním dělicím pruhem mezi svodidly ul. Strakonické, směrem až za výjezd z Malé Chuchle. Celkový počet pytlů v rámci linie protipovodňové ochrany hl. m. Prahy je 16 197 ks.

MUDr. Hříb doporučil obrátit se na Technickou správu komunikací a.s. s možnou úpravou svodidel (nízká zídka) pro náhradu hrazení pytlí s pískem.

Bc. Dusilová doplnila, že dalším velmi problematickým místem je vlakové nádraží v Modřanech, kde se staví hráz z pytlů s pískem přes kolejiště a před samotnou stavbou hráze je nutné vykopat 80 cm šterku, jelikož v této hloubce se teprve nachází betonový práh, na který se pytle umísťují. V nedávné době přišla informace od pracovnice krizového řízení Úřadu městské části Praha 12, že se jedná se Správou železnic s. p. o možné úpravě a zjednodušení tohoto úseku. Provádění cvičení v tomto úseku je v podstatě nereálné, jelikož je nutné zastavit vlakovou dopravu.

Petr Koníček zareagoval, že pro případné navýšení prahu pod železnicí v Modřanech je nutné vyjádření projektanta PPO a statika, jelikož stávající hloubka prahu je pravděpodobně stanovena z důvodu bezpečnosti stavby v rámci otřesů a vibrací při provozu dráhy.

MUDr. Hříb doporučil zaměřit se primárně na úpravu úseků při nižších průtocích, jelikož výstavba těchto míst hrozí častěji.

c) Kolaudace povodňového valu Troja

Na stavební objekt SO30, budovaný v rámci etapy 0007 Troja stavby č. 0012, doposud nebylo vydáno stavební povolení. Stavební objekt byl vybudován v rámci výstavby tunelového komplexu Blanka. Část této linie doposud nebyla tedy ani zkolaudována a oficiálně předána Správě služeb hl. m. Prahy. Správa služeb hl. m. Prahy provádí i přesto na tomto úseku technickobezpečnostní dohled nad vodním dílem za vlastníka stavby a drobnou údržbu, aby tato část PPO neohrozila zbylou část této linie. Požádali jsme INV MHMP o rychlé vyřešení situace. Již proběhlo zaměření valu a INV MHMP jedná s vlastníky okolních pozemků.

8. Různé

10. Usnesení

Komise vyslovila souhlas se záměry a doporučuje zpracování níže uvedených bodů:

- Radě hl. m. Prahy schválit studie Revitalizace a protipovodňové ochrany Trojské kotliny (tisk R-47959) a zahájit navazující předprojektovou přípravu, zejména rozpracovat etapizaci PPO ZOO Praha a pořízení EIA na projekt Divoká Vltava.
- Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy shromáždit podklady a připravit prezentaci na další jednání komise z hlediska PPO Bubeneč a riziky výstavby dle ÚP a připravit doporučení dalšího postupu.
- Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy prověřit na 2D matematickém povodňovém modelu společný synergický efekt všech záměrů městských protipovodňových opatření rozšiřující prostor řeky Vltavy (Sedlec, Troja, Rohan, případně další).

Dále Komise souhlasí s přesunem cvičení výstavby protipovodňové ochrany hl. m. Prahy do lokality Holešovic.

V 11:05 bylo jednání Komise ukončeno.

Zapsal:

[Redacted signature]

Ing. René Heřmanský
člen Komise

Ověřil:

[Redacted signature]

Libor Kousal
člen Komise

[Redacted signature]

.....
doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.
předseda komise



**Jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro řešení problematiky
protipovodňové ochrany hl. m. Prahy**

PREZENČNÍ LISTINA

22. 4. 2024

jméno a příjmení	funkce	podpis
doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc.	předseda	
MUDr. Zdeněk Hřib	člen	
Bc. Michal Hroza	člen	
Ing. Martin Kubelka, Ph.D.	člen	
JUDr. Markéta Štalmachová	tajemnice	
Ing. Kristýna Benešová	členka	
Ing. René Heřmanský	člen	
Bc. Jiřina Dusilová	členka	
Ing. Michal Novák	člen	
Libor Kousal	člen	
Petr Koniček	člen	