

## Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	shrnutí	ID vyjádření	obsah vyjádření
2) Vybrané orgány a organizace			
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2919318	02. Aktualizovat vymezení koridoru pro navrženou trasu metra D včetně rozsahu VPS v úseku Nám. Míru - Depo Písnice (zohlednit aktuální upřesněné podklady stavby metra D, které aktuálně zajišťuje DP Praha a.s.). Odůvodnění: Metro D představuje jednu z prioritních staveb na území hlavního města. Její příprava je komplikovaná, naráží na problémy z hlediska vlastnictví pozemků, je vystavena soudním žalobám, proto je žádoucí ji (včetně rozsahu VPS) v územně plánovací dokumentaci (MPP) místy upřesnit s využitím aktuálních zpřesněných podkladů, které nebyly při zpracování návrhu MPP k dispozici.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2919320	03. 622/-/3 Tramvajová trať Budějovická - Vyskočilova - Michle (U Plynárny) - územní rezerva. Doporučujeme v textové části návrhu MPP (článek 123) upřesnit rozsah koridoru územní rezervy pro tramvajovou trať v souladu s výkresovou částí návrhu MPP. Odůvodnění: V textové části, článek 123 Tramvajová doprava se u jižní tramvajové tangenty neuvádí, že v úseku mezi Budějovickou a ulicí U plynárny je tato tramvajová tangenta vymezena územní rezervou, (pozn.: u severní tramvajové tangenty je toto členění uvedeno.)
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2919352	04. 622/-/33 Tramvajová trať Záběhlice - Bohdalec - Eden - Vršovická - návrh. Doporučujeme upřesnit vymezení tramvajové trasy východní tramvajové tangenty u Edenu s podjezdem pod železniční tratí Praha-Benešov. Odůvodnění: Aktuálně zpracovaná ÚS Bohdalec-Slatiny-brownfield Strašnice navrhuje u Edenu vedení tramvajové tratě podjezdem pod železniční tratí Praha-Benešov, toto řešení je prostorově příznivější oproti přemostění uvedené železniční tratí a navazující estakádě podél areálu Slávie.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2919458	06. 630/-/13 Železniční trať Praha - Turnov - návrh. Je třeba prodloužit návrhovou část až k železniční trati Praha - Nymburk - návrh a koridor vymezit v dimenzi dvojkolejně tratě. Odůvodnění: Na této trati výrazně roste počet cestujících, aktuálně SŽDC zpracovává studii proveditelnosti na celou trať v dvojkolejně podobě. Vzhledem k tomu, že studii dosud neschválila centrální komise SŽDC, nebude SŽDC tento požadavek ve společném jednání uplatňovat. V zájmu HMP je připravovat podmínky pro rozvoj železnice, uplatňujeme proto tuto připomínku. Skutečnost že SŽDC bude zpracovávat v takovém rozsahu studii proveditelnosti, nebyla v době zpracování návrhu MPP známa. Hlavní město Praha tím vyjadřuje podporu variantě plně dvoukolejně tratí.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2919480	07. Doporučujeme vymezit úsek železniční tratě v trase železniční vlečky do bývalého Cukrovaru Čakovice, prodloužit ji dle místních podmínek severním směrem blíže k nové bytové zástavbě a vymezit na ni novou železniční zastávku Praha Čakovice, zámecký park. Odůvodnění: Předmětný úsek železniční tratě s novou železniční zastávkou „Praha Čakovice, zámecký park“ zlepší dopravní obsluhu nové zástavby na území Čakovic veřejnou kolejovou dopravou. Jedná se o záměr, který je uvažován ve studii proveditelnosti železniční tratě Praha-Turnov (SŽDC), měl by být určen pro prodlouženou železniční linku S34. Okrajové podmínky nebyly v době zpracování návrhu MPP známy.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929789	08. Na železniční trati mezi zastávkou Praha-Kačerov a stanicí Praha-Vršovice vymezit návrhový koridor v dimenzi dvojkolejně tratě. Odůvodnění: Na této trati dochází k častým nepravidelnostem v provozu. Zdvojkolejnění je podmínkou zavedení pravidelného intervalu 15 min (dle dopravního plánu ROPIDu). SŽDC připravuje studii proveditelnosti na celý uzel, hl. m. Praha tímto vyjadřuje podporu variantě zdvojkolejnění tratě.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929792	09. 630/-/101 Jižní vstup Rychlého spojení - územní rezerva. Grafický symbol upravit tak, aby byla zobrazena jen jedna osa koridoru v ose železniční tratě. Odůvodnění: Jedná se o grafickou nepřesnost, ostatní tratě jsou zobrazeny jednou osou dvoukolejně tratě, nikoli dvěma osami kolejí.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929820	10. 630/-/14 Železniční trať Praha hl. n. - Praha-Smíchov - návrh. Do individuální regulativů doplnit: Návrh nového železničního soumostí obsahuje 3 železniční koleje přes Vltavu. Odůvodnění:

			V uplynulých měsících byl představen technický stav stávajícího mostu, jehož životnost byla odhadnuta na 8 let, SŽDC připravuje nový most, je nutné stanovit ze strany města podmínky pro rozvoj železnice, konkrétně 3-kolejný most, který je pro rozvoj železnice klíčový. Skutečnost, že stávající most má životnost 8 let a že SŽDC hodlá postavit v rozporu se závěry MD ČR pouze dvojkolejný most, nebyla při zpracování návrhu MPP známa.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929823	13. Odstranit některé vymezené resp. doplnit některé nevymezené prvky „významných cyklotras“, zpřesnit jejich polohu, časové zařídění. Odůvodnění: Zohlednění nových zpřesňujících informací o území, které nebyly v době zpracování návrhu MPP známy.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929824	14. Doporučujeme vypustit z článku 127 bod 3d. („cyklistická infrastruktura bude v zastavitelném území primárně navrhována mimo dopravně zatížené koridory pozemních komunikací, vlastními trasami zpravidla krajinou ve městě nebo jako integrální součást veřejných prostranství, dopravně nezatíženými částmi města nebo podél železničních tratí“) Odůvodnění: Důvodem je obecná problematičnost této zásady (ne vždy je možné projet městem jen parky, ne vždy je to vhodné, tyto zásady platí převážně v případě rekreační cyklistiky, neplatí pro běžné cesty např. z bydliště na pracoviště, kdy pro volbu trasy je převažujícím kritériem čas a pohodlí cesty).
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929833	16 Ve výkresu infrastruktury návrhu MPP doporučujeme doplnit vymezení stávajícího úseku Vídeňské ulice procházejícího stávající zástavbou Kunratic (v rozsahu mezi křižovatkami s navrženou přeložkou Vídeňské ulice, tj. cca od Zelených domků k jižnímu okraji stávající zástavby Kunratic), jako „významná místní komunikace - stav“. Odůvodnění: Návrh MPP vymezuje u Kunratic stavbu 610/-/76 sběrné komunikace městského významu Přeložka ulice Vídeňské - návrh. Po jejím zprovoznění zůstane stávající úsek Vídeňské ulice významově zachován na úrovni doporučeného zařídění.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929853	2. 622/-/42 Tramvajová trať Podbaba - Troja - Sídliště Bohnice, trasa ZÚR - územní rezerva - doporučujeme položku odstranit. Tato trasa již není sledována v důsledku ověření její velmi obtížné průchodnosti územím (ZOO) a důsledky na životní prostředí.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929842	20. Trojská kotlina - Císařský ostrov Doporučujeme úpravu pozice nové lávky přes Vltavu (910-640/-/85 Lávka přes Vltavu u Zoologické zahrady, lokalita 846) Odůvodnění: Ve schválené Konceptci Císařského ostrova a jeho širšího okolí byla posunuta cca 200 metrů na východ.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929844	21. Trojská kotlina Doporučujeme doplnit nově identifikovaná pěší propojení v Trojské kotlině a doplnit popisy v krycích listech lokalit. Odůvodnění: V současnosti je v běhu koncepční příprava vyplývající ze schváleného akčního plánu pro Císařský ostrov a širší okolí v níž jsou sledována k nová (rekreační) propojení: 1. propojení přes lokalitu Holešovický ostrov, Pelc Týrolka a Kuchyňka, 2. propojení přes lokalitu Papírenská, 3 propojení: Přes lokalitu Podhoří; 4. propojení: Přes lokalitu Nové Bubny, Výstaviště, Trať Kralupy nad Vltavou
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929848	23. koncepční studie horní úrovně Dvořákova nábřeží / Na Františku Lokalita: 004 / Haštalská čtvrť Rada HMP usnesením RHMP č. 2984 z 29. 11. 2016 schválila koncepční studii horní úrovně Dvořákova nábřeží / Na Františku, která navrhuje doplnit uliční propojení ul. Na Františku od severní brány Anežského kláštera do ulice Kozí (v režimu pěší zóna s povoleným vjezdem zásobování a cyklistů).
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929850	24. koncepční studie Kulturní distrikt/okolí budov Národního muzea Lokalita: 006 / Nové Město Rada HMP usnesením RHMP č. 116 z 23. 1. 2018 schválila koncepční studii Kulturní distrikt/okolí budov Národního muzea. Ve výkresu Z 02 je toto vymezené území vedeno jako „městská parková plocha sadová“. Vzhledem k novému charakteru území dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 116 ze dne 23. 1. 2018 a již platného územního rozhodnutí by vymezená část měla být vedena jako náměstí/parkově upravená část náměstí.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929851	25. Aktualizace ZÚR č. 5 ÚP musí být ze zákona v souladu se ZÚR. Nový ÚP ze zákona stanovuje (nově) koncepci rozvoje HMP v souladu s § 43 stavebního zákona. K tomu, aby bylo v této legislativní situaci stanovit (nově) koncepci rozvoje obce, je třeba současně změnit ZÚR, které v případě HMP (na rozdíl od ostatních krajů ČR) neplní svou koordinační úlohu. Zpráva o uplatňování ZÚR hl. m. Prahy v uplynulém období (říjen 201A - březen 2017) byla schválena usnesením č. 38/9 ZHMP dne 14. 6.2018. Na základě této zprávy o uplatňování bude zpracovávána Aktualizace č.5 ZÚR HMP, která by měla z pohledu nového ÚP HMP (MPP) řešit zejména následující:
			Tramvajová doprava
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929856	1. 622/-/41 Tramvajová spojka v Kobylisích, trasa ZÚR - návrh - doporučujeme položku odstranit. Tato trasa již není sledována v důsledku ověření její technické nerealizovatelnosti.  4. 610/-/69 Břevnovská radiála - návrh - v závislosti na úkolu uloženém ve Zprávě o uplatňování ZÚR hl. m. Prahy doporučujeme koridor předmětné stavby upravit, eventuálně prověřit (projednat) jeho zrušení. Důvodem je skutečnost, že Břevnovská radiála představuje investičně velmi náročnou stavbu s problematickými dopady do území, nabízí další kapacitní a atraktivní radiální trasu pro individuální automobilovou dopravu, jejímuž nárůstu zejména v urbanizovaném území města je třeba čelit.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929858	5. 610/-/64 Obchvat Říčán na silnici 1/2 - upřesnit název položky - územní rezerva je třeba název aktualizovat s ohledem na změnu zařazení záměru (již není sledován jako přeložka silnice 1/2 - doporučujeme název položky: „přeložka silnice II/101 Úvaly - Říčany“), pro kterou zároveň požadujeme upřesnit vymezení koridoru na jihovýchodním okraji území hl. města (u Kolovrat a Nedvězí) v návrhu MPP včetně VPS.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929855	Automobilová doprava 3. 610/-/120 Vysočanská radiála - územní rezerva - doporučujeme položku odstranit. Důvodem je skutečnosti že se jedná o územní rezervu pro západní část Vysočanské radiály, která představuje technicky velmi náročnou stavbu, byla by značně investičně náročná, měla by velké provozní náklady. Její realizace před dostavbou Pražského okruhu je zcela nežádoucí. Vysočanská radiála by byla navíc zaústěna v oblasti Balabenky do stejného prostoru jako prioritně sledovaná VRT Praha-Drážďany, což situaci výrazně komplikuje. Toto území je třeba ponechat volné pro realizaci uvedeného strategického železničního záměru.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929822	Cyklistická doprava 12. Doporučujeme upřesnit definici (druh) návrhového prvku „významná cyklotrasa“ (liniová značka dopravní infrastruktury označující trasu stavby infrastruktury/koridor dopravní infrastruktury). Stanovit požadavky na rozhodování alespoň v nezastavěném území. Odůvodnění: Upřesnění definice prvku „významná cyklotrasa“, který může být vykládán jen jako informativní prvek bez regulativu nebo liniová značka či koridor bez regulativu, tím pádem i s nejasným důvodem vymezení.
166Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929847	Koncepční studie 22. koncepční studie Rekonstrukce Náměstí OSN Lokalita: 025 / Vysočany Rada HMP usnesením RHMP č. 1710 z 18. 7. 2017 schválila koncepční studii Rekonstrukce Náměstí OSN, která navrhuje přeložení tramvajově smyčky do předválečné polohy kolem bloku (viz grafická příloha). Navrhujeme proto návrh MPP aktualizovat a ve výkresu infrastruktury převzít stopu kolejí ze studie. Poznámka: V době vydání MPP bude již smyčka v nové poloze pravděpodobně realizována.

166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929839	<p>Odkanalizování 18.</p> <p>Ve výkrese Z 03 v legendě Odkanalizování území pro modrý stavový prvek Záchytná nádrž opravit slovo „(návrh)' na slovo „(stav)“.</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929862	<p>Odkanalizování</p> <p>Odstranit vymezení koridorů, nebo dílčích částí koridorů, pro umístění kanalizačních sběračů a stok, které jsou v návrhu MPP vymezeny dle ZÚR hl. m. Prahy, ve znění Aktualizace č. 1: 730/-/18 Sběrač Třebonice, kanalizace splašková gravitační, prodloužení</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929859	<p>Odkanalizování</p> <p>Odstranit vymezení koridorů, nebo dílčích částí koridorů, pro umístění kanalizačních sběračů a stok, které jsou v návrhu MPP vymezeny dle ZÚR hl. m. Prahy, ve znění Aktualizace č. 1: 730/-/3 Kmenová stoka B, kanalizace jednotná gravitační, přeložka;</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929860	<p>Odkanalizování</p> <p>Odstranit vymezení koridorů, nebo dílčích částí koridorů, pro umístění kanalizačních sběračů a stok, které jsou v návrhu MPP vymezeny dle ZÚR hl. m. Prahy, ve znění Aktualizace č. 1: 730/-/5 Sběrač A2-1.1, kanalizace splašková gravitační, prodloužení;</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929861	<p>Odkanalizování</p> <p>Odstranit vymezení koridorů, nebo dílčích částí koridorů, pro umístění kanalizačních sběračů a stok, které jsou v návrhu MPP vymezeny dle ZÚR hl. m. Prahy, ve znění Aktualizace č. 1: 730/-/9 Sběrač G, kanalizace splašková gravitační, prodloužení;</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929841	<p>Ostatní</p> <p>19. Příměstský park Soutok</p> <p>Vzhledem k aktuální přípravě zadání ÚS příměstský park Soutok doporučujeme kvalitativně sblížit regulativy v lokalitách 930_Údolní niva Berounky západ ("Zemědělská krajina v rovině" _čl. 57) a 931_Údolí Berounky východ ("Krajinné rozhraní a krajinný park" _čl. 109)</p> <p>Odůvodnění:</p> <p>Zadání ÚS předpokládá pojetí říční nivy jako morfologicky ucelené oblasti s homogenním pojetím krajiny příměstského parku, tj. obě lokality (930/Údolní niva Berounky západ a 931/Údolní niva Berounky východ) buď zařadit do území "Krajinné rozhraní a krajinný park", nebo požadavek na ochranu a rozvoj krajiny v lokalitě 930/Údolní niva Berounky západ posílit jiným způsobem.</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929825	<p>Systémy pozemních komunikací</p> <p>15.</p> <p>Doporučujeme doplnit čl. 120 odst. 1 textové části návrhu MPP o cyklistické vybavení v přidruženém nebo hlavním dopravním prostoru, například: Novostavby a přestavby prvků této sítě budou vhodně vybaveny infrastrukturou i pro městskou cyklistickou dopravu.</p> <p>Odůvodnění:</p> <p>Upřesnění v souladu se schválenou Konceptí rozvoje cyklistické dopravy.</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929878	<p>U koridoru pro elektrické vedení odstranit úsek vedení z TR Uhříněves do TR Měcholupy na k. ú. Pítkovice, Křeslice a Uhříněves, který již byl realizován jako kabelové vedení.</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2918185	<p>Veřejná doprava</p> <p>01.</p> <p>Rada HMP uložila usnesením č. 1122 ze dne 22. 5.2018 Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy uplatnit připomínku jménem Hlavního města Prahy pro stabilizaci trasy D metra severně od stanice Náměstí Míru, umožňující její přípravu a realizaci při zachování možnosti obsluhy Prahy 3 a Prahy 9 linkou metra D. Ve smyslu usnesení RHMP č. 1122 uplatňujeme připomínku k návrhu MP.</p> <p>Odůvodnění:</p> <p>Odůvodnění připomínky odkazujeme na důvodovou zprávu k citovanému usnesení Rady hl. m. Prahy.</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929821	<p>Vodní doprava</p> <p>11.</p> <p>U stávajících veřejných přístavů Holešovice, Smíchov a Radotín je vhodné upřesnit jejich rozsah a možnosti využití. Přístav Holešovice je třeba vymezit též značkou ve výkresové části.</p> <p>Odůvodnění:</p> <p>Z obsahu připomínek k letošnímu veřejnému projednání změny platného ÚP hl. m. Prahy Z 2832/00 byla v případě přístavů zaznamenána tendence k využití břehových částí přístavu pro městskou zástavbu. Je proto vhodné přesněji vymezit plochu přístavů a upřesnit jejich možné využití.</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929834	<p>Zásobování elektrickou energií:</p> <p>17.</p> <p>Doplnit kód do výkresů Z02 a Z03 pro koridor připojení těchto transformačních stanic:</p> <p>„760/-/7 Nadzemní elektrické vedení 110 kV Transformační stanice Dubeč, připojení"</p> <p>„760/-/12 Nadzemní elektrické vedení 110 kV Transformační stanice Písnice, připojení“</p> <p>„760/-/13 Nadzemní elektrické vedení 110 kV Transformační stanice Slivenec, připojení"</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929872	<p>Zásobování elektrickou energií</p> <p>U koridoru pro elektrické vedení „760/-/11 Nadzemní elektrické vedení 110 kV Malešice - Transformační stanice Běchovice - Transformační stanice Měcholupy" odstranit úseky vedení z TR Běchovice do TR Měcholupy na k. ú. Uhříněves a Dolní Měcholupy, který bude realizován v kabelu a návrh MPP kabelové vedení nevymezuje.</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929863	<p>Zásobování plynem</p> <p>Odstranit dílčí části přeložek koridorů pro umístění plynovodů, které jsou v návrhu MPP vymezeny dle ZÚR hl. m. Prahy, ve znění Aktualizace č. 1: 751/-/1 Vysokotlaký plynovod - Čimice (SOKP519), přeložka;</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929866	<p>Zásobování plynem</p> <p>Odstranit dílčí části přeložek koridorů pro umístění plynovodů, které jsou v návrhu MPP vymezeny dle ZÚR hl. m. Prahy, ve znění Aktualizace č. 1: 751/-/8 Vysokotlaký plynovod - Přední Kopanina (SOKP518), přeložka;</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2929870	<p>Zásobování plynem</p> <p>Odstranit dílčí části přeložek koridorů pro umístění plynovodů, které jsou v návrhu MPP vymezeny dle ZÚR hl. m. Prahy, ve znění Aktualizace č. 1: 751/-/9 Vysokotlaký plynovod Suchdol (SOKP518), přeložka Zásobování elektrickou energií</p>
166	Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy – IPR Sp.j.	Nesouhlas	2919455	<p>Železniční doprava</p> <p>05.</p> <p>630/-/8 Železniční trať Praha - Letiště - návrh. Je třeba upřesnit vymezení železniční tratě na letiště Václava Havla Praha dle aktuálního stavu projekční přípravy (v souladu s pořizovanou změnou platného ÚP hl. m. Prahy).</p> <p>Rovněž tak pro železniční trať Praha - Kladno upřesnit koridor dle aktuálního návrhu a dle aktualizace č.4 ZUR HMP.</p> <p>Odůvodnění:</p> <p>Při projekční přípravě této železniční tratě došlo ze strany projektanta v dílčím úseku k aktuální úpravě stopy.</p>