

EKOLA group, spol. s r.o.

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN ISO 45001:2018



Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2024

Příloha 4

Dlouhodobá strategie ke snížení hluku (2029+)

Zakázkové číslo: 25.0206-01

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4
108 00 Praha 10

IČO: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

Fax: +420 274 772 002

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

www.ekolagroup.cz

Srpen 2025

Tab. 1: Plánovaná protihluková opatření dlouhodobé strategie ke snížení hluku (2029+) - silniční doprava

Komunikace/ Ulice	Název akce	Dotčené lokality	Stručný popis opatření	Zahájení Datum	Ukončení Datum	Náklady Mil. CZK	ID kritického místa
D0	Městský okruh Pelc - Tyrolka - Balabenka - Štěřboholská radiála Novostavba komunikace v délce 8,8 km	Libeň, Štěřboholy	Novostavba	-	-	-	AGPRRD017
D0	Dostavba Městského okruhu	-	Dostavba	-	-	-	AGPRRD011
Jana Želivského	Jana Želivského - rekonstrukce	Žižkov	Rekonstrukce komunikace	-	-	-	AGPRRD011
Most Legií	Most Legií - oprava mostu	Staré Město	Oprava mostu	-	-	1 000,000	-
Spořilovská	Spořilovská - zakrytí komunikace (Jižní spojka - Türkova)	Chodov	Zakrytí komunikace	-	-	7 000,000	-
Hlávkův most	Hlávkův most - celková oprava	Holešovice	Oprava mostu	-	2030	-	-

Zdroj: TSK Praha, Magistrát a IPR hl. m. Prahy

Vysvětlivky: Červeně podbarvená lokalita - opatření řešící situaci v oblasti definované jako priorita I.

Oranžově podbarvená lokalita - opatření řešící situaci v oblasti definované jako priorita II.

Žlutě podbarvená lokalita - opatření řešící situaci v oblasti definované jako priorita III.

Poznámka: - Údaje nejsou známy.

Podklad plánovaných opatření na komunikacích II. a III. třídy nebyl v době zpracování tohoto dokumentu k dispozici.

Popis možných protihlukových opatření je uveden v souhrnné zprávě v kapitole D.

Tab. 2: Plánovaná protihluková opatření dlouhodobé strategie ke snížení hluku (2029+) - tramvajová doprava

Tramvajová trať/ Ulice	Název akce	Stručný popis opatření	Zahájení Datum	Ukončení Datum	Dotčená k. ú.	Náklady (mil. CZK)
Nové vedení TT	TT Podbaba - Troja - Bohnice	Nová TT - propojení Prahy 6 a Prahy 8, náhrada IAD a BUS	2030	2034	Sedlec, Bohnice, Troja	6 500,0
Jeremenkova, Olbrachtova, Vyskočilova, Pekárenská	TT Dvorce - Budějovická - Michle	Nová TT v ul. Jeremenkova, Olbrachtova, Vyskočilova, Pekárenská a podél nádraží do ul. U Plynárny, náhrada BUS	2030	2032	Braník, Krč, Michle, Podolí	1 700,0
Nové vedení TT	TT Dědinská - Dlouhá Míle	Nová TT k terminálu železnice	2030	2031	Ruzyně	770,0
Veselská	TT Sídliště Ďáblice - Letňany - Čakovice	Nová TT - propojení Ďáblic a Čakovic přes ul. Veselská	2030	2032	Letňany, Strážkov	2 400,0
Spořilovská	TT Spořilov - Choceradská	Nová TT - prodloužení koordinované se zakrytím Spořilovské ulice	2030	2031	Záběhlce	560,0
Türkova, Chilská, Opatovská	TT Choceradská - Jižní Město	Nová TT v ul. Türkova - Chilská - Opatovská	2031	2033	Chodov, Háje	2 000,0
Litevská	TT Kubánské náměstí - Želivského	Nová TT v ul. Litevská a areálem FNKV	2030	2032	Vinohrady, Vršovice	1 500,0
Rašínovo nábřeží	Rekonstrukce TT Rašínovo nábřeží	Rekonstrukce TT v úseku Jiráskovo náměstí - Palackého náměstí	2030	2030	Nové Město	84,8
Svobodova	Rekonstrukce TT Svobodova	Rekonstrukce TT v úseku Výtoň - Albertov	2030	2030	Vyšehrad, Nové Město	80,5
Bazovského, Slánská, Karlovarská	TT Sídliště Řepy - Bílá Hora	Novostavba TT v délce 2,3 km	-	-	Řepy	-
Plukovníka Mráze, Hornoměřolupská, Novopetrovická, Výstavní	Novostavba TT Nádraží Hostivař - Hornoměřolupská - Petrovice - Háje	Novostavba TT v délce 6,6 km	-	-	Hostivař, Horní Měřolupy, Háje	-
Pod Sídlištěm, Čimická, K Pazderkám	TT Kobylisy - Bohnice	Nová TT ul. Pod Sídlištěm, Čimická, K Pazderkám	-	-	Kobylisy, Troja, Bohnice	850,000

Zdroj: Dopravní podnik hl. m. Prahy

Vysvětlivky: **Žlutě** podbarvená lokalita - opatření řešící situaci v oblasti definované jako priorita III.

Poznámka: - Údaje nejsou známy.

Popis možných protihlukových opatření je uveden v souhrnné zprávě v kapitole C.

Plánovaná protihluková opatření dlouhodobé strategie ke snížení hluku (2029+) - letecká doprava

Dle akčního plánu letiště Praha Ruzyně přistupuje Letiště Praha, a. s., jako nositel odpovědnosti za hluk z leteckého provozu k řešení této problematiky v souladu s hlukovou strategií Mezinárodní organizace civilního letectví (ICAO), která je založena na konceptu vyváženého přístupu k regulaci hluku letadel. Princip vyváženého přístupu spočívá v dosažení maximálních environmentálních přínosů zaváděných protihlukových opatření při nákladově efektivním řešení. Vyvážený přístup vychází ze 4 pilířů:

- omezení hluku u zdroje,
- územní plánování a řízení,
- protihluková provozní opatření,
- provozní omezení.

Další regulační opatření přinese realizace nové paralelní RWY 06R/24L.

Zdroj: Program snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně 2024

Plánovaná protihluková opatření dlouhodobé strategie ke snížení hluku (2029+) - železniční doprava

Z hlediska možných změn stavu hlukové zátěže vznikající železniční dopravou v dlouhodobém časovém horizontu, lze i bez pasivních protihlukových opatření očekávat postupné mírné zlepšování stávající situace týkající se železničního hluku v životním prostředí. To bude dáno především díky návazně probíhající modernizaci řady úseků železničních tratí, na nichž byla předchozími akčními plány identifikována kritická místa (hotspoty). Ve fázi studie proveditelnosti byl zpracován tzv. železniční uzel Praha. Plánovaný železniční uzel Praha je modernizace a rozšíření pražské železniční infrastruktury včetně vysokorychlostních tratí, která má zrychlit spojení mezi regiony i v rámci města, zvýšit kapacitu sítě a zlepšit komfort a spolehlivost dopravy. Součástí železničního uzlu je i návrh protihlukových opatření v podobě protihlukových stěn. Předpokládá se dále další postupné zlepšování parametrů zejména nákladních železničních vozů v souvislosti se zavedením tzv. tišších tratí.

Budoucí očekávání lze obecně rozdělit do dvou vzájemně se podmiňujících skupin:

- změny v kvalitativních parametrech infrastruktury a dále
- kombinací provozního hlediska a technického stavu a parametrů vozidel.

Očekávání lze rozdělit na tři tradiční hlediska: změny v kvalitě infrastruktury, dále pak provozní hlediska a do třetice technický stav vozidel a jejich parametry.

Zdroj: Akční plán protihlukových opatření na železničních tratích v aglomeraci Praha