

Akční plán k PZKO 2020+

Aglomerace Praha

CZ01

Druhá část – Podpůrná opatření

Zpracovatel: E-expert, spol. s r.o.

Aktualizace 09/2025



Obsah

Obsah.....	2
Seznam zkratek.....	4
Úvod	6
1. <u>Požadavky na nově umísťované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně (PZKO 2020 P 1)</u>	9
2. <u>Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích (PZKO 2020 P 2)</u>	12
3. <u>Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv (PZKO 2020 P 3)</u>	14
4. <u>Komunitní energetika (PZKO 2020 P 4)</u>	15
5. <u>Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší (PZKO 2020 P 5)</u>	17
6. <u>Dobrovolné dohody (PZKO 2020 P 6)</u>	20
7. <u>Plány udržitelné mobility (PZKO 2020 P 7)</u>	21
8. <u>Rozvoj bezemisní dopravy (PZKO 2020 P 8)</u>	22
9. <u>Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obytné části obcí (PZKO 2020 P 9)</u>	30
10. <u>Zvýšení plynulosti dopravy v obcích (PZKO 2020 P 10)</u>	33
11. <u>Omezování a zákazy vjezdu (PZKO 2020 P 11)</u>	34
12. <u>Parkovací politika (PZKO 2020 P 12)</u>	38
13. <u>Nízkoemisní zóny (PZKO 2020 P 13)</u>	41
14. <u>Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné dopravě a individuální dopravě (PZKO 2020 P 14)</u>	42
15. <u>Organizační opatření k rozvoji veřejné dopravy (PZKO 2020 P 15)</u>	46
16. <u>Technická opatření k rozvoji veřejné dopravy (PZKO 2020 P 16)</u>	51
17. <u>Omezení resuspenze z dopravy (PZKO 2020 P 17)</u>	58
18. <u>Emisní požadavky na lodě v kotvištích (PZKO 2020 P 18)</u>	61
19. <u>Omezení větrné eroze (PZKO 2020 P 19)</u>	62
20. <u>Snížení spotřeby energie (PZKO 2020 P 20)</u>	65
21. <u>Omezení prašnosti ze stavební činnosti (PZKO 2020 P 21)</u>	76

22. Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií (PZKO_2020_P_22).....	78
23. Územní plánování (PZKO_2020_P_23)	80
Závěr:	81
Seznam obrázků:	84
Seznam Příloh:	84
Zdroje:.....	85

Seznam zkratk

B+R – Bike + ride
BAT – Best Available Techniques (nejlepší dostupné technologie)
CO – Oxid uhelnatý
ČR – Česká republika
EIA – Environmental Impact Assessment
EIB – Evropská investiční banka
EU – Evropská unie
FVE – Fotovoltaická elektrárna
HCHO – Formaldehyd
HMP – Hlavní město Praha
INV – Odbor investiční
IPR – Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy
IRC – Systém pro individuální regulaci teplot
ISPOP – Informační systém plnění ohlašovacích povinností
IT – Informační technologie
KGJ – Kogenerační jednotka
KTSaP – Kontrola technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje na pevná paliva o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 10 do 300 kW včetně, který slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění
MČ – Městská část
MHMP – Magistrát hlavního města Prahy
MŽP – Ministerstvo životního prostředí
NH₃ – Amoniak
NO_x – Oxidy dusíku
OCP – Odbor ochrany prostředí
ODO – Odbor dopravy
OEM – Oddělení energetického manažera
ORP – Obec s rozšířenou působností
P+ - Plán udržitelné mobility Prahy a okolí
P+R – Park + ride
P1 – 22 – Praha 1 – Praha 22
PID – Pražská integrovaná doprava
PM₁₀ – Prachové částice o aerodynamickém průměru menším nebo rovném 10 μm
PM_{2,5} - Prachové částice o aerodynamickém průměru menším nebo rovném 2,5 μm
PMS – Pražský mýtný systém
PP a.s. – Pražská plynárenská a.s.

PSOE – Pražské společenství obnovitelné energie
PZKO – Program zlepšování kvality ovzduší
ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic
SČK – Středočeský kraj
SML – Odbor školství, mládeže a sportu
SOKP – Silniční okruh kolem Prahy
SSZ – Světelné signalizační zařízení
SZT – Soustava zásobování teplem
SŽDC – Správa železnic
THMP – Technologie hlavního města Prahy
TOC – Celkový organický uhlík
TSK – Technická správa komunikací hl. m. Prahy
TZL – Tuhé znečišťující látky
ÚČOV – Ústřední čistírna odpadních vod
ÚMČ – Úřad městské části
VHD – Veřejná hromadná doprava
VO – Veřejné osvětlení
ZEVO – Zařízení na energetické využití odpadu
ZHMP – Zastupitelstvo hlavního města Prahy

Úvod

Předkládaný dokument tvoří druhou část Akčního (časového) plánu k PZKO 2020+, Aglomerace CZ 01. Jak první, tak i druhá část Akčního plánu jsou komplementárními dokumenty k Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha – CZ 01: Aktualizace 2020 (dále jen PZKO 2020+), který byl vyhlášen na základě ustanovení § 9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, sdělením odboru ochrany ovzduší MŽP k vydání Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha – CZ01: Aktualizace 2020 dne 27. ledna 2021 (uveřejněno ve věstníku MŽP ročník XXXI, leden 2021, částka 1).

Druhá část Akčního plánu k PZKO 2020+, Aglomerace CZ 01 obsahuje podpůrná opatření, která představují dobrou praxi při řízení kvality ovzduší na všech úrovních veřejné správy. U těchto opatření nelze z centrální úrovně přesně kvantifikovat rozsah realizace či definovat jejich přínos, a proto nejsou přímou součástí Programu zlepšování kvality ovzduší, byť jsou pro zlepšení kvality ovzduší rovněž přínosná. Doporučená podpůrná opatření jsou obsažena v samostatném dokumentu vydaném Ministerstvem životního prostředí „Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+“, který je dostupný na webových stránkách Ministerstva životního prostředí: [Podpůrná opatření](#).

Dokument byl aktualizován na základě aktuálně platné legislativy (novela zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, platná od 1. 3. 2025) a aktuálního Akčního plánu na roky 2024–2026 vydaného a schváleného k Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí. Aktualizace se týká podpůrných opatření PZKO_2020_P_1, PZKO_2020_P_8, PZKO_2020_P_9, PZKO_2020_P_10, PZKO_2020_P_11, PZKO_2020_P_12, PZKO_2020_P_14, PZKO_2020_P_15 a PZKO_2020_P_16 a PZKO_2020_P_21. Aktualizace neobsahuje nová opatření.

Na podpůrná opatření se nevztahuje povinnost zpracovat podrobný časový plán provádění opatření dle § 9 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší. Nicméně se doporučuje podpůrná opatření do časového plánu dle § 9 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší také zahrnout, a to pro jejich efektivní implementaci a snadnější kontrolu a transparentnost jejich plnění.

Podpůrná opatření obsahují opatření z oblastí omezení znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů, dopravy, zemědělství a z ostatních zdrojů. Doporučených opatření je celkem 23.

Při návrhu Časového plánu byly zohledněny související strategické dokumenty hlavního města Prahy, především: Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030, Plán udržitelné mobility Prahy a okolí a další, s nimi související dokumenty. Řada z opatření, která jsou obsažena ve zmíněných strategických dokumentech budou mít pozitivní efekt na snižování emisí znečišťujících látek do ovzduší, a tudíž zlepšení kvality ovzduší.

Velké množství podpůrných opatření jsou dokonce některých strategických dokumentů přímo součástí. Plnění těchto opatření je v Akčním plánu k PZKO podpořeno tím, že jsou zmíněna, popsána a karty opatření obsahují odkaz na příslušný strategický dokument či na konkrétní kartu opatření. Dále nebyla v rámci Akčního plánu k PZKO rozpracovávána, aby nedocházelo k duplikacím opatření. Některá z doporučených opatření již byla v rámci hlavního města Prahy splněna či nejsou relevantními opatřeními pro plnění na území hlavního města Prahy. Ostatní opatření byla v Akčním plánu k PZKO podrobně rozpracována. Akční plán obsahuje také dvě opatření, která nejsou součástí podpůrných opatření, avšak slouží jako doplnění některých z podpůrných či závazných opatření.

Opatření zpracovaná v rámci jiných strategických dokumentů:

- Komunitní energetika (PZKO_2020_P_4)
- Rozvoj bezemisní dopravy (PZKO_2020_P_8)
- Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obytné části obcí (PZKO_2020_P_9)
- Zvýšení plynulosti dopravy v obcích (PZKO_2020_P_10)
- Parkovací politika (PZKO_2020_P_12)
- Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné dopravě a individuální dopravě (PZKO_2020_P_14)
- Organizační opatření k rozvoji veřejné dopravy (PZKO_2020_P_15)
- Technická opatření k rozvoji veřejné dopravy (PZKO_2020_P_16)
- Emisní požadavky na lodě v kotvištích (PZKO_2020_P_18)
- Snížení spotřeby energie (PZKO_2020_P_20)
- Zpevnění povrchu nepevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií (PZKO_2020_P_22)

Opatření již splněná v rámci hl. m. Prahy:

- Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv (PZKO_2020_P_3)
- Plány udržitelné mobility (PZKO_2020_P_7)
- Územní plánování (PZKO_2020_P_23)

Opatření nejsou relevantními pro plnění na území hlavního města Prahy:

- Nízkoemisní zóny (PZKO_2020_P_13)

Opatření, která jsou předmětem Akčního plánu k PZKO a byla v dokumentu podrobně rozpracována:

- Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích (PZKO_2020_P_2)
- Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší (PZKO_2020_P_5)
- Dobrovolné dohody (PZKO_2020_P_6)
- Omezování a zákazy vjezdu (PZKO_2020_P_11)
- Omezení resuspenze z dopravy (PZKO_2020_P_17)
- Omezení větrné eroze (PZKO_2020_P_19)
- Omezení prašnosti ze stavební činnosti (PZKO_2020_P_21)

Opatření, která slouží jako doplnění podpůrných nebo závazných opatření:

- Účinná kontrola plnění Kontroly technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb.
- Informování občanů o možnostech odstraňování biologicky rozložitelného odpadu

1. Požadavky na nově umísťované spalovací stacionární zdroje s celkovým jmenovitým tepelným příkonem do 300 kW včetně (PZKO 2020 P 1)

Účinná kontrola plnění Kontroly technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb.

Opatření se vztahuje na všechny UMČ P1-22 v hl. m. Praze. Opatření *Účinná kontrola plnění Kontroly technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje* v první, závazné části časového plánu, cílila pouze na lokality se zvýšeným množstvím a procentuálním zastoupením kotlů na tuhá paliva.

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_1, doplnění	Účinná kontrola plnění Kontroly technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb.	MHMP	Identifikace a mapování zdrojů na pevná paliva na území ORP	1. Každoročně poskytovat ÚMČ P1-22 aktualizovaná data o počtu kotlů na tuhá paliva v příslušné ORP Data bude poskytovat jednotlivým úřadům městských částí (ÚMČ) MHMP. O poskytnutí dat bude každoročně MHMP žádat ČHMU.	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	Od roku 2023, průběžně
		ORP – ÚMČ P1-22		2. Porovnat počet kotlů na tuhá paliva v ORP dle dat poskytnutých z MHMP (viz bod 1) s počtem KTSaP zapsaných v ISPOP či doručených zpráv o KTSaP. - Pokud počet kotlů na tuhá paliva z dat z MHMP souhlasí s tolerancí 20 % s počtem zapsaných kontrol, pokračovat bod 5 - Pokud počet kotlů na tuhá paliva z dat z MHMP nesouhlasí s počtem zapsaných kontrol s tolerancí 20 %, pokračovat bod 3	OCP odd. ochrany ovzduší metodicky vede orgány ochrany ovzduší působící na ÚMČ P1-22	Mzdové náklady	Od roku 2023, průběžně
				3. Mapování zdrojů na pevná paliva o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 10 do 300 kW včetně, které slouží jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění na území příslušné ORP, na základě:		Mzdové náklady	Od roku 2023, průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				- Adresy nahlášené občany na ÚMČ ORP v rámci stížností obtěžování zápachem, kouřem - Požádat MČ spadající pod příslušný ÚMČ ORP o spolupráci s mapováním zdrojů - adresy, u kterých úřady městských částí obdržely stížnost obtěžování kouřem a zápachem. - Místní šetření, adresy vytipované ÚMČ ORP			
			Kontrola plnění povinnosti provedení pravidelné kontroly technického stavu a provozu spalovacích zdrojů na pevná paliva dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona o ochraně ovzduší	4. Žádost o předložení ÚMČ P1-22 zprávu o KTSaP Na adresy, které byly identifikovány v rámci mapování zdrojů na pevná paliva (bod 3), že je v nich umístěn spalovací stacionární zdroj na pevná paliva a u nichž nebyla KTSaP zapsána do ISPOP, případně nebyla doručena zpráva o KTSaP na ÚMČ P1-22, odeslat žádost o předložení ÚMČ P1 - 22 zprávu o KTSaP dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb.		Náklady na rozesílání žádosti o předložení zprávy o KTSaP	Od roku 2023, průběžně
				5. Ověření stavu zdrojů dle KTSaP zapsaných v ISPOP U zdrojů, které mají KTSaP zapsanou v ISPOP ověřit, zda je zdroj instalován, provozován a udržován v souladu s pokyny výrobce a povinnostmi zákona č. 201/2012 Sb.		Mzdové náklady	Od roku 2023, průběžně
				6. V případě chybějícího záznamu KTSaP v ISPOP či nedoručení na vyžádání zprávu o KTSaP či zjištění, že zdroj není instalován, provozován nebo udržován v souladu s pokyny výrobce a s povinnostmi zákona č. 201/2012 Sb.: Přistoupí příslušný ÚMČ P1-22 k postupu dle § 17 odst. 2 (Upozornění, kontroly na místě)		Mzdové náklady	Od roku 2023, průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				- Řešení těchto případů, např. asistencí s vyřízením žádosti o dotace - V krajním případě pomocí sankcí dle § 23 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. či nápravných opatření			

2. Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích (PZKO 2020 P 2)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_2	Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích za účelem jeho odstranění	MHMP	Návrh, projednání a předložení ke schválení Radě HMP Obecně závaznou vyhlášku k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích za účelem jeho odstranění na území hl. m. Prahy	Dle § 16 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. obecně závaznou vyhláškou omezit spalování rostlinného materiálu jiného než suché dřevo v otevřených ohništích na území hl. m. Prahy a zcela zakázat spalování odpadního rostlinného materiálu v otevřených ohništích na území hl. m. Prahy za účelem jeho odstranění. Vzor obecně závazné vyhlášky obce: https://www.mvcr.cz/soubor/mm-20-3-vzory-ozv.aspx	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	2023
		MHMP	Informování občanů o povinnosti vyplývající z § 16 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb. a z obecně závazné vyhlášky o zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích na území hl. m. Prahy	Dohodnout součinnost městské policie při kontrole dodržování povinností vyplývajících z § 16 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb. a obecně závazné vyhlášky (po jejím vydání).	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	Do konce roku 2023 (povinnosti vyplývající ze zákona) následně po přijetí závazné vyhlášky

Informování občanů o možnostech odstraňování biologicky rozložitelného odpadu

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
Opatření není součástí doporučených opatření od MŽP	Informování občanů o možnostech odstraňování biologicky rozložitelného odpadu	MHMP	Kampaň na podporu kompostování a správného odstraňování rostlinného materiálu	Kampaň NESPALUJ, KOMPOSTUJ - Informování občanů o možnosti Poskytnutí BIOpopelnice a zajištění pravidelného vývozu od roku 2022 bezplatně - Informování o možnosti uložení bioodpadu do kompostárny hl. m. Prahy - Informování občanů o výhodách kompostování.	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	Průběžně

3. Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv (PZKO_2020_P_3)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_3	Obecně závazná vyhláška k omezení spalování pevných paliv	V rámci hl. m. Prahy splněno přijetím Obecně závazné vyhlášky č. 11/2019 Sb. hl. m. Prahy , kterou se zakazuje spalování vybraných druhů pevných paliv ve stacionárních zdrojích na území hlavního města Prahy.					

4. Komunitní energetika (PZKO_2020_P_4)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_4	Komunitní energetika	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Klimatického plánu hl. m. Prahy do roku 2030	Založení Pražského společenství obnovitelné energie (PSOE) Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. V souladu se schváleným Klimatickým plánem hl. m. Prahy do roku 2030 byla usnesením ZHMP č. 29/28 ze dne 9.9.2021 zřízena příspěvková organizace HMP Pražské společenství obnovitelné energie. Plnou činnost zahájila dne 1.2.2022. Organizace je zřízena za účelem poskytování komplexních služeb a činností souvisejících s přípravou, realizací a provozem výroben elektřiny, tepla případně plynu obnovitelného původu. Tyto výroby přitom budou umístovány jak na nemovitostech (budovách či pozemcích) ve vlastnictví zřizovatele, tak i doplňkově na nemovitostech jiných fyzických a právnických osob a také těch, kteří projeví zájem o účast na vzniku a rozvoji tzv. komunitní energetiky na území HMP. Byly vytvořeny také webové stránky PSOE s rozhraním pro registraci zájemců o fotovoltaiiku. www.pripojdum.cz Cílem opatření z pohledu PZKO je zastřešit a realizovat projekty, spadající do oblasti komunitní energetiky využívající obnovitelné zdroje energie, které budou představovat ekologickou alternativu k individuálním zdrojům.	Gesce odpovídá dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030	Termíny odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<u>Instalace FVE na budovy či do jejich blízkosti</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. S využitím PSOE a dalších nástrojů město zahájilo investice do instalace řádově desítek MWp instalovaného výkonu fotovoltaiky na budovy v majetku HMP. V realizaci je například FVE na bytových domech na Černém Mostě, v přípravě pak FVE na dalších bytových domech, domovech pro seniory, na objektu Správy služeb HMP – Kundratka, na školských objektech, na budově Pražských služeb, instalace připravuje THMP a další.	<i>Gesce odpovídá dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	<i>Termíny odpovídají dokumentu Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>

5. Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší (PZKO 2020 P 5)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_5	Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší	MHMP	Zpřísnění požadavků na emisní parametry spalovacích zdrojů uvedených pod kódem 1.1. až 1.4. při vydávání závazných stanovisek dle § 11 odst. 2 b) a c) zákona o ochraně ovzduší	V návaznosti na kompetenci krajského úřadu¹ zpřísnit specifické emisní limity² při vydávání povolení provozu a vyjádření podle § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší pro nové stacionární zdroje nebo při změnách stávajících zdrojů. Nejčastější typy stacionárních zdrojů a hodnoty emisních limitů, u kterých krajský úřad obecně při povolovacím procesu hodnoty specifických emisních limitů uvedených ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., zpřísní: • Kotle a teplovzdušné přímotopy na zemní plyn obecně – NOx max. 80 mg/m³ • Kotle a teplovzdušné přímotopy na kapalná paliva obecně – NOx max. 120 mg/m³ • Plynové turbíny obecně – NOx max. 50 mg/m³ • Kotle na tuhá paliva (mimo biomasu) obecně – TZL max. 30 mg/m³ (tepelný příkon zdroje >1MW <5 MW) • Jiné (technologické) zdroje s emisemi TZL – TZL obecně max. 10 mg/m³ (vztažné podmínky odpovídající emisnímu limitu dle relevantního právního předpisu).	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	Od roku 2023, dále průběžně

¹ § 13 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb

² § 4 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Dále pro: <u>Pístové spalovací motory na plynná paliva (kogenerační jednotky)</u> • NO_x – 100 mg/Nm³ • HCHO – 20 mg/Nm³ • CO – 200 mg/Nm³ • TOC – pro motory s chudou směsí 1300 mg/Nm³ • pro motory se stechiometrickým spalováním 300 mg/Nm³ • TOCNM – 150 mg/Nm³ • NH₃ – 30 mg/Nm³ <u>Náhradní zdroje energie (dieselagregáty):</u> Netto výkon P [kW] 130 ≤ P ≤ 560 • CO 3,5 g/kWh • HC + NO_x 4,0 g/kWh • PM 0,2 g/kWh Netto výkon P [kW] 75 ≤ P <130 • CO 5 g/kWh • HC + NO_x 4,0 g/kWh • PM 0,3 g/kWh Pozn.: Rozhodujícím parametrem, zda příslušný zdroj spadá pod opatření, je instalovaný tepelný příkon Tyto hodnoty mohou být také podkladem pro účely vypracování rozptylových studií a odborných posudků dle zákona o ochraně ovzduší.			
			Pravidla pro povolování kogeneračních	Při vydávání povolení provozu a vyjádření podle § 11 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší pro nové stacionární zdroje nebo při změnách stávajících zdrojů bude krajský úřad postupovat	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i>	<i>Mzdové náklady</i>	<i>Průběžně</i>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			jednotek na území hl. m. Prahy	v souladu s Přílohou č. 6: <i>Pravidla pro povolování kogeneračních jednotek na území hl. m. Prahy.</i>			
			Zveřejnění informace o zpřísnění limitů	Informaci o možnosti zpřísnění emisních limitů vyjmenovaného zdroje uvést na webových stránkách MHMP (Portál životního prostředí).	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	2023

6. Dobrovolné dohody (PZKO 2020 P 6)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_6	Dobrovolné dohody	MHMP	Prověření možnosti uzavření dobrovolných dohod	Magistrát prověří možnosti uzavření dobrovolných dohod s provozovateli nejvýznamnějších vyjmenovaných stacionárních zdrojů z pohledu znečišťování ovzduší na území hl. m. Prahy. Hlavním cílem dobrovolných dohod by mělo být snížení vlivů stacionárních zdrojů provozovaných dotčeným provozovatelem na kvalitu ovzduší. Provozovny vyjmenovaných zdrojů s nejvyššími emisemi PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzo[a]pyrenu k roku 2016 na území hl. m. Prahy dle PZKO 2020+: • Českomoravský cement, závod Radotín • KÁMEN Zbraslav a.s. - Kamenolom Zbraslav • KARE, Praha, s.r.o. Chodovská • Pražské služby, a.s. - Závod 14, Zařízení na energetické využití odpadů Malešice • Schäfer – Menk s.r.o., provozovna Radotín • MITAS a.s. - VÚ Praha • Veolia Energie Praha, a.s. - Teplárna Veleslavín • Pražská teplárenská a.s. - Teplárna Holešovice • Fakultní nemocnice v Motole • FTV Lipence s.r.o. - VT Lipence • Jiří Haman – kotelna • Společné obalovny, s.r.o. - pro-vozovna Běchovice Případně další, lokálně významné provozovny	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	2023

7. Plány udržitelné mobility (PZKO_2020_P_7)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_7	Plány udržitelné městské mobility	V rámci hl. m. Prahy splněno. Dne 24.5. 2019 byl schválen Plán udržitelné mobility Prahy a okolí. Jedním z cílů opatření v Plánu udržitelné mobility je koncepční snížení znečištění ovzduší prostřednictvím změny modal splitu (ve smyslu zvýšení podílu veřejné, cyklistické a pěší dopravy na úkor individuální automobilové dopravy). Dostupný na: https://poladprahu.cz/download/ Akční plán , prováděcí dokument Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí, pokrývá časové období do roku 2023. Dostupný na: https://poladprahu.cz/wp-content/uploads/2019/12/PAkcni-plan_2019-11-15.pdf Jednotlivá opatření jsou dostupná v zásobníku opatření : https://zasobnik.poladprahu.cz/action/					

8. Rozvoj bezemisní dopravy (PZKO_2020_P_8)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_8	Rozvoj bezemisní dopravy	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí</u>	10³ Rekonstrukce ulic, odstranění bariér a zatraktivnění veřejného prostoru Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje 1) revitalizaci významných městských tříd a dalších ulic; 2) lokální úpravy veřejného prostoru v rámci rozpočtových balíčků „Praha bez bariér“, „Chodníkový program“ a „Schodiště a pěší propojky“ a 3) tvorbu generelu veřejných prostranství, který v budoucích letech usnadní koordinaci veškerých projektů ve veřejném prostranství. V případě rekonstrukcí významných pražských ulic se jedná o komplexní řešení, která zahrnují opravy chodníků, výměny povrchů, tvorbu nové, tzv. modro-zelené infrastruktury, osvětlení a bezbariérové zpřístupnění zastávek veřejné dopravy. Podoba realizace je vždy výsledkem projednávání se všemi klíčovými aktéry, tedy městskou částí, DPP, ROPID, TSK, IPR, ODO MHMP a DOSS. Cílem opatření je zvýšit komfort užívání veřejného prostoru především pro pěší, cestující VHD a cyklisty a dále podpořit jeho pobytovou kvalitu, podmínky pro lokální podnikání a turistickou atraktivitu. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu městského prostoru pro využívání bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> 10.1 Severojižní magistrála – zvýšení bezpečnosti všech uživatelů (projektová příprava; realizace 2030) 10.2 Metro D – doprovodná opatření (2030+)	Dle dokumentu <i>Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)⁴</i>	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

³ Číslování kapitol odpovídá číslování ve strategickém dokumentu plán udržitelné mobility Prahy a okolí

⁴ Vůči PZKO odpovídá za opatření z Plánu udržitelné mobility MHMP, odbor dopravy (ODO). Naplňování jednotlivých opatření v gesci různých subjektů viz karty konkrétních opatření v [Zásobníku opatření](#): "Nositel". Platí pro všechny následující opatření, která vycházejí z Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí.

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				10.3 Rekonstrukce Seifertovy (2028) 10.4 „Praha bez bariér“ (2030) 10.5 „Chodníkový program“ (2030) 10.6 „Schodiště a pěší propojky“ (2030) 10.7 Generel veřejných prostranství (2026) 10.8 Rekonstrukce Jana Želivského – příprava (2026) 10.9 Rekonstrukce Klapkovy (2026) 10.10 Plečnickova alej (2026) 10.11 Revitalizace významných městských tříd (2026/2030)			
				<u>11 Celoměstsky významné stezky pro chodce a cyklisty v centru</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility . Předmětem opatření je dostavba souvislé sítě cyklistických tras v centru města, které zásadně zvýší atraktivitu cyklistické a pěší dopravy pro pravidelnou přepravu osob. Ze sítě byly vybrány úseky, které navazují na již existující infrastrukturu pro pěší a cyklisty. Dojde tak k významnému ucelení systému tras, zkrácení cestovní doby a ke zvýšení jejich bezpečnosti a atraktivity. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> A1 Trojský most – Stromovka (příprava a realizace) A2 Přístaviště, Vyšehradský tunel, etapa II a výjezd z loděnice (realizace) A3 Nový Smíchov: Radlická – Nádražní – koordinace a příprava napojení na terminál Smíchov A3 Drážní promenáda – 1. etapa (příprava a realizace v závislosti na dostupnosti pozemků, koordinace projektu se Správou železnic) A6 Argentinská – Dukelských hrdinů (realizace)	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<u>12 Ostatní celoměstsky významné stezky pro chodce a cyklisty</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření má za cíl pokračovat v dostavbě souvislé sítě významných cyklistických tras mimo centrum města, které zásadně zvýší atraktivitu cyklistické a pěší dopravy pro pravidelnou přepravu osob v jednotlivých městských částech. Z celkové sítě byly vybrány úseky, které na již existující infrastrukturu pro pěší a cyklisty navazují. Dojde tak k významnému ucelení systému tras, zkrácení cestovní doby a ke zvýšení bezpečnosti a atraktivity. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> A1 Radotín – rozšíření cyklostezky (realizace) A2 Ledárny (realizace) A2 nádraží Modřany – Komořany (příprava a realizace) A3 Kolovraty (realizace) A4 Jižní Město – Spořilov (realizace více na sebe navazujících projektů) A4 Letňanské corso III A7 Braník – Labuť, I. etapa A7 Letňanské cyklopasy A9 Severovýchodní cyklomagistrála: Vysočany (realizace některých úseků) A50/A0 Horní Počernice – Čakovice (realizace)	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+
				<u>13 Další infrastruktura a opatření k rozvoji cyklistiky</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření podporuje využívání kola pro dopravu na území hlavního města. A to formou několika nástrojů, které vedle bezpečné cyklistické infrastruktury zvyšují komfort, celkovou bezpečnost, a tedy atraktivitu jízdy na kole. Dále je součástí	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				opatření koordinace výstavby cyklostezek a pěších propojení Prahy a Středočeského kraje. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> ● cyklomobiliář – stojany na kola, přístřešky, výstavbu uzamykatelných veřejných koláren na vybraných dopravních uzlech a B+R (plánováno je otevření dvou koláren ročně); ● začlenění bikesharingu do Pražské integrované dopravy – bikesharing je do veřejné hromadné dopravy integrován prostřednictvím zvýhodnění půjčovného sdílených kol pro držitele dlouhodobého předplatního kupónu (aktuálně je zapůjčení mechanického kola na 2× 15 minut denně zdarma). Integrace ceny půjčovného na tzv. poslední míli do předplatného VHD na jedné straně zvyšuje dostupnost území prostředky VHD v kombinaci s půjčeným kolem, na druhé straně v pozitivním smyslu odrazuje cyklisty od přepravy vlastních jízdních kol v prostředích VHD; ● zpřístupnění stanic metra pro cestující s kolem.	ODO MHMP)		
				<u>33 Výstavba cyklostezek a pěších propojení Prahy a Středočeského kraje</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je zajistit propojení mezi hlavním městem Prahou a Středočeským krajem tak, aby byla zajištěna prostupnost území a návaznost pro bezmotorovou dopravu. Veškerá propojení jsou budována na základě koncepčních dokumentů obou správních jednotek: Koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2024–2030 a Plánu rozvoje nadřazených cyklistických tras na území hl. m. Prahy. Jedná se hlavně o napojení na nadřazených, resp. národních trasách a zároveň na páteřních, resp. nadregionálních trasách. Důležitou součástí jsou	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				projekty, které přímo navazují na výstavbu vysokorychlostních tratí (Správa železnic). Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> A4 – NR 22 – Praha – Brandýs nad Labem A6 – NA 01 – Veleslavín – Ruzyně – Hostivice (koordinace se Správou železnic a návaznost na smlouvu o spolupráci na projektu „Kladenská drážní cesta, úsek Praha-Ruzyně – Kladno“ se Středočeským krajem) A5 – NR 08 – Běchovice – Poříčany (příprava a koordinace se Správou železnic)			
				<u>25 Nové lávky, podchody, schodiště a pěší cesty</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje výstavbu nových lávek, schodišť a další infrastruktury pro pěší a cyklisty a komplexní rekonstrukce zhodnocující stávající objekty. Akce realizované v tomto opatření přispívají k naplňování strategických dokumentů HMP, jmenovitě zejména Strategie aktivní mobility v Praze, Analýzy podchodů ve správě TSK a Celoměstského systému cyklotras. Lávky, podchody a schodiště dotvářejí spolu s ulicemi podmínky, které z chůze činí atraktivní způsob pohybu po městě. Vytvářejí rychlá spojení, kterým nemohou jiné způsoby dopravy na kratší vzdálenosti konkurovat. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především cyklistické a pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> ● mimoúrovňové křížení s železnicí v ulici Bystrá	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídá dokumentu P+</i>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				lávka v železniční stanici Praha-Smíchov (v kompetenci a s financováním Správou železnic) <u>15 Bezpečnostní úpravy přechodů pro chodce, nehodových míst a další infrastruktury pro aktivní mobilitu</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Realizace balíčkového opatření pro akce BESIP zvýší prostřednictvím stavebních úprav na vybraných místech bezpečnost účastníků silničního provozu. Primárně cílí na chodce, čímž chce zvýšit atraktivitu aktivní mobility. Jedná se o nové přechody nebo jejich úpravy vč. přisvětlování, zvláštní pozornost je pak věnována úpravám v okolí školských zařízení. Lokality jsou vybírány na základě doporučení pracovní skupiny BESIP při ODO MHMP, a to ze seznamu požadavků městských částí a výstupů projektu Bezpečné cesty do škol. Doporučení zohledňuje celoměstský význam navrhovaných změn, projekty následně realizuje TSK. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací. <u>Konkrétní opatření:</u> Edisonova – nový přechod pro chodce a úprava autobusové zastávky Karlická – Zderazská – Jelenovská – úprava křižovatky Československého exilu – Pavelkova – úprava přechodů pro chodce Brigádníků – Turnovského – úprava prostoru křižovatky před ZŠ	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+
				<u>16 Zklidňování dopravy u škol, v rezidenčních zónách a v pražské památkové rezervaci</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje úpravy dopravních režimů v oblastech, kde se pohybuje velké množství osob včetně dětí nebo kde jsou zvláštní důvody pro ochranu území před negativními dopady dopravy. Tedy v místech, jaká jsou např. v pražské památkové	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				rezervaci. Typickým příkladem úpravy je zřizování „zón 30“ a zavádění dalších místních úprav provozu s cílem zvýšit bezpečnost nejvíce zranitelných účastníků silničního provozu, a to při zachování nebo zvýšení kvality veřejného prostoru. Úpravy se provádějí s ohledem na potřeby různých typů uživatelů oblasti, včetně zásobování zbožím. Úpravy probíhají v souladu s požadavky městských částí a dalších důležitých aktérů (např. škol) a také se strategickými dokumenty města. Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je zvýšit atraktivitu bezemisní dopravy, a to především pěší. Odklon od individuální automobilové dopravy povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v okolí komunikací.	ODO MHMP)		
		MHMP	Plnění opatření ze Strategie aktivní mobility v Praze	Plnění opatření ze Strategie aktivní mobility v Praze. <u>Strategické cíle dokumentu Strategie aktivní mobility v Praze jsou:</u> • Zvýšit souhrnný podíl aktivní mobility a veřejné dopravy na dělbě přepravní práce na 81 %. • Zvýšit podílu pěší dopravy na dělbě přepravní práce k hodnotě 27,5 % (celoroční průměr) • zvýšení podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce k hodnotě 3,5 % (celoroční průměr) Zvýšení podílu aktivní mobility bude mít pozitivní efekt na kvalitu ovzduší v hl. m. Praze, jelikož bude docházet ke snížení dopravních výkonů individuální automobilové dopravy. Přehled typů opatření pro aktivní mobilitu: • Pěší zóna • Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů • Sdílený prostor (zóna setkávání) • Chodník • Živý chodník • Dánský pás	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady budou odpovídat Akčnímu plánu k dokumentu Strategie aktivní mobility v Praze	Termíny budou odpovídat Akčnímu plánu k dokumentu Strategie aktivní mobility v Praze

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				• Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty • Ochranný pruh pro cyklisty • Piktogramový koridor pro cyklisty • Stezka pro chodce • Stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol • Stezka pro chodce a cyklisty (společná) • Stezka pro cyklisty • Zóna 30 • Cykloobousměrka • Cyklistická ulice • Obytná zóna Akční plán ke strategickému dokumentu Strategie aktivní mobility v Praze bude zpracován v průběhu roku 2023.			

9. Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obytné části obcí (PZKO_2020_P_9)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_9	Odklon tranzitní a části vnitroměstské dopravy mimo obytné části obcí	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí</u>	27 Projektová příprava a realizace Pražského okruhu Opatření zahrnuto v 1. Části Časového plánu: Opatření uložená MŽP ČR k plnění na území hlavního města Prahy Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility . V nejbližších letech se bude hlavní město Praha na projektu Pražského okruhu (investici státu prostřednictvím ŘSD) podílet realizací tzv. zelených pásů, které kompenzují část negativních dopadů stavby na obyvatele v okolí okruhu. Podstatou opatření je zajištění výkupu pozemků podle dohody v rámci Memoranda o společné spolupráci při přípravě stavby č. 511 Pražského okruhu, které bylo uzavřeno mezi hl. m. Prahou a ŘSD dne 20. 6. 2017. Rozsah „zelených pásů“ je stanoven studií zpracovanou IPR. Budoucí funkční využití vykupovaných pozemků a částí pozemků pro realizaci „zelených pásů“ je v souladu s pořizovanými změnami územního plánu č. 2988 a 3558, které se týkají příslušného území.	Dle dokumentu <i>Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+
				26 Projektová příprava městského okruhu a Libeňské spojky Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility . Opatření zahrnuje projektovou přípravu souboru staveb městského okruhu (MO): Pelc-Tyrolka – Balabenka (úsek č. 0081), Balabenka – Štěrboholská radiála (úsek č. 0094) a Libeňské spojky (LS, č. 8313), jejichž realizaci má být dokončen vnitroměstský okruh. Délka připravované části MO je 8,8 km, délka Libeňské spojky je 1,4 km. Předpokládá se, že cca 7 km z této stavby ve formě čtyřpruhů a v průletech šestipruhů povede v ražených a hloubených tunelech a že intenzita provozu dosáhne cca 80 tisíc aut za den. Libeňská spojka má zajistit dopravu mezi mimoúrovňovou křižovatkou Vychovatelna a městským okruhem v oblasti dopravního uzlu U Kříže – Balabenka, kde je plánována návaznost na	Dle dokumentu <i>Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>		

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Vysočanskou radiálu a další komunikační síť místního významu. Součástí stavby je dokončení potřebné infrastruktury v území brownfieldu, komplexní řešení infrastruktury pro bezmotorovou dopravu v celé dotčené oblasti a dotvoření několika přírodně a krajinářsky významných lokalit, jako je např. Povltaví – Bílá skála. Po dokončení nabídne soubor staveb MO a LS alternativní trasu k Severojižní magistrále. Vznikne tak objízdná komunikace širšího centra města, která umožní omezit průjezdnou dopravu centrem a upřednostnit v tomto místě hromadnou dopravu a pohyb pěších i cyklistů. Přesto není jisté, zda nové spojení, vzhledem ke každoročnímu nárůstu počtu automobilů na území Prahy v řádu vyšších tisíců, zajistí plynulejší a rychlejší průjezd městem ve směru sever–jih a jih–sever. V každém případě je zprovoznění MO vázáno podmínkami EIA, mezi které patří zprovoznění všech staveb MO a LS najednou, zklidnění dopravy v území uvnitř městského okruhu formou mýtného systému a zprovoznění Pražského okruhu. Z pohledu Časového plánu k PZKO je cílem tohoto opatření příprava na odvedení dopravy, především nákladní, jež je nezanedbatelným zdrojem znečištění ovzduší, z prostoru obytné zástavby do extravilánu či periferních částí Prahy. Odvedení dopravy z obytné části města povede ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v centrální části města. <u>Konkrétní opatření:</u> 26.1 Libeňská spojka – příprava 26.2 MO Pelc/Tyrolka – U Kříže – příprava 26.3 MO Balabenka – Rybníčky – příprava			
				28 Nová silniční propojení a obchvaty Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. V plánu udržitelné mobility byla vybrána především silniční propojení, která odvádí průjezdnou dopravu z hustě zastavěných oblastí.	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu P+</i>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Cílem opatření z pohledu Časového plánu k PZKO je odvádět dopravu z hustě zastavěných oblastí, což povede ke snížení množství emisí a tím zlepšení kvality ovzduší v těchto oblastech. <u>Konkrétní opatření:</u> 28.1 Hostivařská spojka 28.2 Radlická radiála – JZM Smíchov – příprava	ODO MHMP)		

10. Zvýšení plynulosti dopravy v obcích (PZKO_2020_P_10)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_10	Zvýšení plynulosti dopravy v obcích	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí</u>	29 Rozvoj telematiky, zejména řízení tunelů a křižovatek Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření spočívá v rozvoji pokročilých integrovaných nástrojů řízení dopravy na území hlavního města Prahy a jeho okolí. Jeho součástí jsou: 1) nástroje, které s pomocí velkého množství dat kontinuálně optimalizují dopravní proudy na území hlavního města a jeho okolí, vč. zvyšování vybavenosti dopravní infrastruktury (komunikací a tunelů) technologiemi pro sběr dat a informování cestujících; 2) pokračující výstavba Multifunkčního operačního střediska Malovanka. Cílem opatření z pohledu PZKO je řešením bodových problémů a zlepšením organizace provozu na silniční síti zvýšit plynulost dopravy v obci tak, aby měla co nejmenší možný vliv na kvalitu ovzduší v obci. <u>Konkrétní opatření:</u> 29.1 Multifunkční operační středisko Malovanka 29.2 Vlastnictví a správa SSZ, liniové řízení MO, scénáře řízení dopravy, kooperativní systémy, ...	Dle dokumentu <i>Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídá dokumentu P+

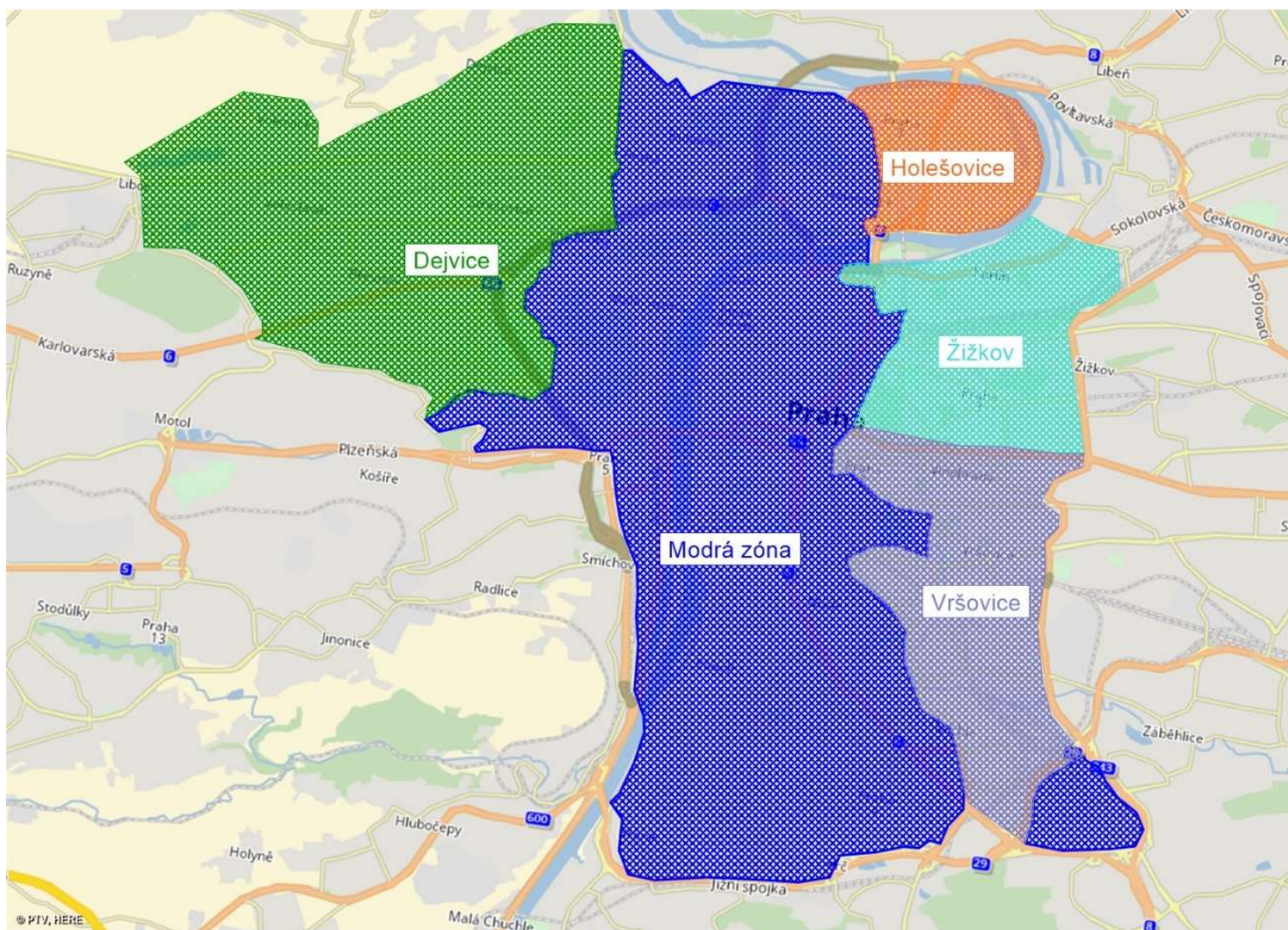
11. Omezování a zákazy vjezdu (PZKO 2020 P 11)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_11	Omezování a zákazy vjezdu	MHMP	Zpřísnění emisní třídy pro povolení vjezdu vozidel (nad 3,5 a 6 t) do stávajících zón s dopravním omezením na EURO 6	Splněno v rámci Usnesení Rady hlavního města Prahy k návrhu na změnu pravidel pro vydávání souhlasů k vjezdu nákladních automobilů do zón zákazu vjezdu nákladních automobilů o celkové hmotnosti nad 6 t, 3,5 t a zákazu vjezdu autobusů. V: Hlavní město Praha, 23.11.2020, číslo 2536. Usnesení Rady HMP č. 2536 ze dne 23.11.2020 stanovuje pravidla pro vydávání souhlasů k vjezdu nákladních automobilů do zón zákazu vjezdu nákladních automobilů o celkové hmotnosti nad 6 t, 3,5 t a zákazu vjezdu autobusů, která jsou uvedena v příloze č. 1 tohoto usnesení Příloha č. 1 k usnesení Rady HMP č. 2536 ze dne 23. 11. 2020 stanovuje, že od 1.7.2022 budou vydávány veškeré souhlasy pouze pro vozidla, která splňují emisní normu EURO 6.	Odbor dopravy (ODO)	-	1.7.2022
		MHMP	Studie proveditelnosti: Rozšíření zón s dopravním omezením	Vypracovat studii proveditelnosti včetně environmentálních přínosů Rozšíření Zóny zákazu vjezdu nákladních automobilů celkové hmotnosti nad 6 tun. Návrh rozšíření Zóny zákazu vjezdu nákladních automobilů celkové hmotnosti nad 6 tun projednat s příslušnými městskými částmi a připravit tisk k projednání na RHMP. Realizace opatření bude zahájena v případě, že nebude zahájena realizace opatření Mýtný systém (3.2.7) Hodnocení a podrobnosti k opatření jsou uvedeny v příloze č. 1.	Odbor dopravy (ODO)	Bude financováno v rámci nákladů na zadání veřejné zakázky	2025 ⁵

⁵ Realizace opatření bude zahájena v případě, že nebude zahájena realizace opatření **Mýtný systém (3.2.7)**

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Rozšíření zóny (viz Obrázek 1): • Dejvice • Holešovice • Žižkov • Vršovice Každých pět let vyhodnotit přínosy a možnosti zpřísnění emisní třídy a možnosti rozšíření zón.			
				Instalace dopravních značek. Umístění nových či upravených značek v návaznosti na rozšíření modré zóny, typ a potřebný počet je uveden v příloze č. 1.	Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK)	1 400 000 Kč bez DPH	2025
		MHMP	Studie: Zavedení bezemisní zóny pro nákladní automobily do 3,5 t v centrální části města	Vypracovat studii proveditelnosti včetně environmentálních přínosů vytvoření bezemisní zóny pro nákladní automobily do 3,5 t v centrální části města. Povolení pro vjezd do centrální části města pouze bezemisním vozidlům.	Odbor dopravy (ODO)	500 000 Kč	2023
		MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a Klimatického plánu HMP	31 Mýtný systém: aktualizace variant a zajištění podmínek pilotního provozu Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility a Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030. Jedná se o jeden z účinných nástrojů pro omezení zbytečné automobilové dopravy v kompaktní části města a představuje významný prvek, který bude mít při zavedení významný vliv na kvalitu ovzduší v hlavním městě Praze. Opatření bylo schváleno v rámci strategických dokumentů: Plán udržitelné mobility Prahy a okolí a Klimatický plán hlavního města Prahy.	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají strategickým dokumentům Plán udržitelné mobility a Klimatický plán hl. m. Prahy.	Termíny odpovídají strategickým dokumentům Plán udržitelné mobility a Klimatický plán hl. m. Prahy.

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Předložit RHMP informaci o postupu v realizaci opatření Pražský mýtný systém a návrh dalšího postupu. <u>Konkrétní opatření:</u> Plán udržitelné mobility Prahy a okolí: 31 Aktualizace variant pro zajištění pilotního provozu vč. legislativních změn Klimatický plán hl. m. Prahy: Zvýšení zpoplatnění automobilové dopravy (ID opatření 2.3.1) V roce 2020 byla pro hl. m. Prahu vypracována od společnosti Ernst & Young s.r.o. Studie zavedení mýtného systému v hl. m. Praha. „Studie se zabývá zpracováním návrhu pražského mýtného systému („PMS“), která má sloužit jako jeden ze základních dokumentů pro posouzení jednotlivých aspektů zvažovaného zavedení mýtného systému v Praze („Studie“, „Projekt“). Důraz při zpracování byl kladen na definici a výběr preferovaného typu zpoplatnění a na vymezení rozsahu PMS, zejména s ohledem na dopravně-stavební změny, ke kterým na území hlavního města Praha v posledních letech došlo. V rámci zpracování Studie byla analyzována možnost stanovení výše mýta jak s ohledem na emise jednotlivých vozidel, tak na kategorii nákladních vozidel. Do úvahy byla také zahrnuta místní příslušnost provozovatelů dopravních prostředků, která ovlivní finální výši mýtného poplatku.“ (Ernst & Young s.r.o., 2020)			



Obrázek 1 - Návrh rozšíření Zóny se zákazem vjezdu nákladních automobilů nad 6t celkové hmotnosti (modrá barva), zdroj: AFRY CZ, s.r.o.

12. Parkovací politika (PZKO_2020_P_12)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_12	Parkovací politika	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí	30 Zefektivnění zón placeného stání vč. kontroly a vymáhání pokut za přestupky Opatření přijaté v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je rozvoj zón placeného stání (dále ZPS) v souladu se strategickým dokumentem Zóny placeného stání – strategie rozvoje parkování 2020–2025. Bude probíhat formou rozšiřování stávajícího rozsahu ZPS o nové lokality (na žádost MČ) a posílení jejich funkce jako nástroje, který má snižovat prostorové nároky parkování na veřejný prostor. Součástí opatření je optimální nastavení a průběžná úprava cen za parkovací oprávnění ve veřejném prostoru, které zvýší šance, že řidič/ka najde volné parkovací místo a také že se zkrátí čas na jeho hledání. Jen díky lepší schopnosti systému ZPS regulovat poptávku po parkování půjde postupně snižovat negativní dopady parkování aut v ulicích na kvalitu života ve městě, a naopak získat prostor pro jiné využití ulic. Např. pro pobyt samotných lidí a umísťování stromů a prvků modro-zelené infrastruktury. Součástí opatření je zefektivnění nástrojů kontroly dodržování těchto pravidel. A to včetně vymáhání pokut za přestupky, které funkčnost celého systému ZPS zásadně ovlivňují. Cílem opatření z pohledu PZKO je zefektivnit parkovací politiku, zajistit dobrou dopravní dostupnost pro občany v rámci Prahy a směřovat spíše k využívání udržitelné dopravy než individuální automobilové dopravy. Odradit řidiče od vjezdů a parkování v centru města, čím budou sníženy dopravní výkony a dojde ke snížení emisí a tím zlepšení kvality ovzduší ve městě. <u>Konkrétní opatření:</u> 30 Rozvoj a zefektivnění zón placeného stání vč. kontroly a vymáhání pokut za přestupky	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<u>36 P+R a B+R na území HMP, zejména u železničních tratí a na koncových stanicích VHD</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření v Plánu udržitelné mobility je, aby parkoviště P+R a B+R spoluvytvářela zachytný systém, jehož základním údělem bude posilovat dostupnost veřejné hromadné dopravy a příznivě tak ovlivňovat změnu přepravní dělby. Souběžným efektem bude i odlehčení zátěže dopravně či environmentálně exponovaného území, kde nemusí být využití individuálních dopravních prostředků z různých důvodů udržitelné. Rámcové investiční opatření rozšiřuje původní opatření Rozvoj P+R při stanicích metra na vytváření odstavných parkovacích ploch nově také u zastávek železničních tratí, tramvají a jiné veřejné hromadné dopravy. Opatření předpokládá postupné naplnění návrhu Metropolitního plánu Prahy, který zvažuje následující lokality: • Při železničních tratích v objemu 3 200 parkovacích míst (setříděno podle přírůstku kapacit): Dlouhá Míle, Horní Měcholupy, Uhřetěves, Sedlec, nádraží Ruzyně, nádraží Horní Počernice, Běchovice-střed, Radotín, Zahradní Město, Klánovice, nádraží Modřany a nádraží Hostivař. • Při stanicích metra v objemu 9 320 parkovacích míst (setříděno podle přírůstku kapacit): Zličín a Zličín II (Ringhofferova), Depo Hostivař, Opatov I a Opatov II, Depo Písnice, Nové Butovice, Veleslavín, Smíchovské nádr., Písnice, Stodůlky, Nádraží Krč, Roztyly, Střížkov, Rajská zahrada a Nové Dvory. Cílem opatření z pohledu PZKO je zlepšení dostupnosti udržitelné dopravy rozmístováním parkovišť P+R a B+R, a tím snížení výkonu individuální automobilové dopravy a snížení emisí ve městě. <u>Konkrétní opatření:</u> 36.1 Parkovací dům Dědina (2024) 36.2 P+R Opatov (2026)	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
			Provéřit možnost zvýšení poplatků v ZPS u vozidel s horšími emisními parametry	Provéřit možnost zvýšení poplatků v ZPS u vozidel s horšími emisními parametry u rezidentů i návštěvníků s využitím automatického přenosu dat z registru vozidel.	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Mzdové náklady</i>	<i>2023</i>
V rámci hl. m. Prahy byl dne 22.6.2020 radou schválen dokument Zóny placeného stání hl.m. Prahy – Strategie rozvoje parkování 2020–2025. Cílem dokumentu je efektivní a spravedlivé rozdělení veřejného prostoru mezi jeho možné uživatele a snížení negativních dopadů automobilové dopravy na zdraví obyvatelstva, kvalitu městského prostředí a globální klima. Strategie je v souladu s přijatým Plánem udržitelné mobility Prahy a okolí a přímo naplňuje úkol Rozvoj zón placeného stání (Opatření č. 200).							

13. Nízkoemisní zóny (PZKO_2020_P_13)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_13	Nízkoemisní zóny			Toto opatření nebylo v rámci časového plánu k PZKO vypracováno. Z již realizovaných studií proveditelnosti nebyl prokázán významný vliv opatření (Ernst & Young s.r.o., Pražský mýtný systém: Studie zavedení mýtného systému v hl. m. Praha, 2020). PZKO již dříve počítal se zavedením nízkoemisní zóny na území hlavního města Prahy. Záměr zavedení nízkoemisní zóny na území hlavního města Prahy byl již v minulosti detailně posuzován, a to v období let 2014 až 2016. Důvody, proč k zavedení nízkoemisní zóny na území města nakonec nedošlo, lze spatřovat především ve dvou skutečnostech. V první řadě nebyl nalezen kompromis s městskými částmi o rozsahu nízkoemisní zóny. Ze zákona o ochraně ovzduší vyplývá, že nízkoemisní zónu lze stanovit pouze za předpokladu, že na území příslušné obce existuje jiná dálnice nebo silnice stejné nebo vyšší třídy, po které je možné zajistit obdobné dopravní spojení. Druhým limitujícím faktorem pro zavedení nízkoemisní zóny bylo její platné legislativní zakotvení, kdy prováděcí předpisy k zákonu o ochraně ovzduší rozdělují v současnosti vozidla dle jejich emisních parametrů do kategorií 1 až 4, přičemž nejvyšší emisní kategorie 4 zahrnuje vozidla splňující mezní hodnoty emisí EURO 4 a vyšší. Na základě údajů o stavu vozového parku používaného na území hlavního města Prahy, které jsou k dispozici, lze konstatovat, že v případě hlavního města Prahy dochází k poměrně rychlé obnově vozového parku a kvalita vozidel zde zřetelně převyšuje republikový průměr. Parametry emisní kategorie 4 splňuje dle těchto dat v současnosti až 85 % vozidel používaných na území města. I v nejpřísnější variantě umožnění vjezdu do nízkoemisní zóny pouze vozidlům splňujícím emisní kategorii 4 by tak došlo „pouze“ k vyloučení 15 % výrobně nejstarších vozidel. Toto opatření bylo částečně nahrazeno opatřením PZKO 2020 P 11.			

14. Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné dopravě a individuální dopravě (PZKO_2020_P_14)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_14	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné dopravě a individuální dopravě	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí	18 Výměna vozového parku DPP a dalších dopravců za energeticky úsporný a s nízkou uhlíkovou stopou Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je snížit negativní dopady na kvalitu ovzduší a klimatu, které na území pražské metropolitní oblasti vznikají provozem vozidel poskytujících veřejnou službu v přepravě cestujících. Opatření cílí na výměnu vozového parku DPP i soukromých dopravců, jehož prostřednictvím jsou na území Prahy a Středočeského kraje poskytovány dopravní služby. <u>Konkrétní opatření:</u> 18.1 Pořízení 15 ks kloubových bateriových trolejbusů (pro projekt Elektrifikace autobusové linky 140) 18.2 Pořízení 20 ks velkokapacitních tříčlankových bateriových trolejbusů pro linku 119 (Elektrifikace linky 119) 18.3 Rámcová smlouva na nákup až 70 ks bateriových trolejbusů (pro linky 137, 176, 131, 201 a 191) 18.4 Rámcová smlouva na nákup až 180 ks kloubových bateriových trolejbusů 18.5 Pořízení až 140 ks kloubových hybridních autobusů 18.6 Rámcová smlouva na nákup až 100 ks standardních hybridních autobusů 18.7 Rámcová smlouva na nákup až 100 ks elektrobusesů s dvoupólovou technologií nabíjení 18.8 Rámcová smlouva na nákup až 90 ks standardních bateriových trolejbusů 18.9 Rámcová smlouva na nákup až 40 ks velkokapacitních bateriových trolejbusů	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídá dokumentu P+

			19 Nabíjecí infrastruktura pro trolejbusy a elektrobusy / elektrifikace Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Předmětem opatření je výstavba nabíjecí infrastruktury pro elektrobusy a bateriové trolejbusy. V podmínkách hl. m. Prahy se primárně bude jednat o nabíjecí infrastrukturu pro bateriové trolejbusy, která obnáší výstavbu trolejového vedení (trolejbusového typu), trakčních stožárů, napájecích kabelů, měníren a příp. také bateriových stanic. Součástí infrastruktury jsou dále nabíjecí stání ve formě nabíjecí troleje nebo nabíjecí stříšky na konečných zastávkách (v odstavných stáních) a v garážích. <u>Konkrétní opatření:</u> 19.1 Elektrifikace autobusových linek – levý břeh – realizace (131, 137, 176) a příprava (191) 19.2 Elektrifikace autobusové linky 201 – příprava 19.3 Elektrifikace autobusové linky 112 19.4 Nabíjecí infrastruktura pro 2pólové elektrobusy 19.5 Příprava elektrifikace dalších linek (134, 136, 142, 150, 225, 174, 184, Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem – Stará Boleslav)	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu P+</i>
			20 Výměna vozového parku ostatních městských firem Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je snížit dopady provozu vozidel městských firem na kvalitu ovzduší a klima. Toto opatření naváže na opatření č. 329 – Elektromobily jako služební vozidla pro příspěvkové organizace, realizované v minulém období platnosti P+. Při další výměně vozového parku budou zohledněny výsledky provozu služebních elektromobilů v rámci pilotních projektů, které v minulém období proběhly v některých městských společnostech. Na realizaci tohoto opatření budou použity prostředky určené pro běžný provoz těchto firem. Předpokládá se, že vyšší investiční náklady na výměnu vozového parku za nízkoemisní vozidla budou kompenzovány úsporou provozních nákladů. <u>Konkrétní opatření:</u> 20 Výměna vozového parku ostatních městských firem	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu P+</i>

			22 Podpora čisté mobility a výstavba (veřejné) dobíjecí a plnicí infrastruktury Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Do konce desetiletí mají v Praze vzniknout zhruba čtyři a půl tisíce dobíjecích stanic pro elektromobily. Jejich budování se řídí doporučeními v Generelu rozvoje dobíjecí infrastruktury v hlavním městě Praze do roku 2030 a Strategii podpory alternativních pohonů v Praze do roku 2030 vč. Zásad zřizování dobíjecí infrastruktury z roku 2022. Veřejná dobíjecí infrastruktura (v rozsahu stanoveném generelem v období 2025–2030) bude tvořit pouze menší podíl z celé dobíjecí infrastruktury na území hlavního města Prahy. Součástí opatření je i studie prověření možností budování dobíjecích stanic pro lodní dopravu na pražských nábřežích. <u>Konkrétní opatření:</u> 22.1 Dobíjecí stanice hlavního města Prahy (2027) 22.2 Studie prověření možností budování dobíjecích stanic pro lodní dopravu na pražských nábřežích (2025)	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu P+</i>
			23 Nastavení efektivních podmínek parkování elektromobilů v ZPS Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je nastavení podmínek pro parkování elektromobilů v zónách placeného stání, které zajistí vysokou obrátkovost na parkovacích místech nabíjení v okamžiku zavedení opatření. A to i při budoucím nárůstu podílu elektromobilů na celkovém počtu automobilů na území HMP. Prvním úkolem je studie organizace a právních aspektů umístování veřejné dobíjecí infrastruktury do zón placeného stání. Ta bude základem k nastavení detailních podmínek stání v zónách a jeho zpoplatnění. Naváže na existující Generel rozvoje dobíjecí infrastruktury a Zóny placeného stání – strategie rozvoje parkování 2020–2025. Opatření bude mít podstatný efekt na objem parkujících aut a snižování emisí z dopravy. <u>Konkrétní opatření:</u> 23 Studie organizace a právních aspektů umístování veřejné dobíjecí infrastruktury do zón placeného stání	<i>Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu P+</i>

	V rámci hl. m. Prahy byl dne 5.10.2020 radou schválen dokument Strategie podpory alternativních pohonů v Praze do roku 2030. V dokumentu Praha zkoumá oblasti a témata, kde by město mohlo sehrát aktivní roli v podpoře alternativních pohonů vozidel. Cílem podpory alternativních pohonů je přispět ke snížení imisní zátěže obyvatelstva exhalacemi, snížení emisí skleníkových plynů z dopravy, snížení zatížení obyvatelstva hlukem, snížení tepelné zátěže uličního prostoru a zvýšení počtu sdílených vozidel. Strategie se zabývá celkem dvanácti oblastmi podpory. Každé oblasti je věnována samostatná kapitola od analýzy přes zásady podpory až po návrh opatření. Dokument je přímo podřízen Strategickému plánu hl. m. Prahy, Plánu udržitelné mobility a okolí a Národnímu akčnímu plánu čisté mobility.
--	---

15. Organizační opatření k rozvoji veřejné dopravy (PZKO_2020_P_15)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady , zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_15	Organizační opatření k rozvoji veřejné dopravy	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí	1 Preference veřejné dopravy v uličním prostoru Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Preferenční opatření Pražské integrované dopravy (PID) je zaměřené na problémová místa a související procesy. Jeho předmětem je efektivní kombinace prostorových opatření a preference na místech světelných signalizací, resp. související řízení dopravního proudu v ucelených úsecích sítě, a to za účelem zvýšení její cestovní rychlosti a spolehlivosti, eliminace negativního vlivu automobilové dopravy na provoz PID a zvýšení ekonomické a energetické efektivity jejího provozu. Součástí opatření jsou úpravy zastávek PID. Opatření zahrnuje tvorbu obecného návodu pro projektování preference PID na SSZ (HW + SW) s cílem tvorby systémově korektních a dostatečně účinných řešení pro preferenci PID, eliminujících negativní vlivy preferenčních zásahů vůči ostatním účastníkům provozu, a to zejména chodcům. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 1.1 Horoměřická, stavební rozšíření (2028) 1.2 Českobrodská, stavební rozšíření – příprava (2029) 1.3 Kapitola Zlepšení infrastruktury VHD (průběžně do 2030)	Dle dokumentu Plánu mobility Prahy a okolí (koordinace ODO MHMP)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<u>2 Automatizace linek metra</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je zavedení plně automatického provozu metra bez strojvedoucích (v první fázi na lince C), umožňujícího minimální špičkový interval 90 sekund v provozu s cestujícími, a to za použití jednotné dopravní technologie s novou linkou I. D. Zavedením plně automatického provozu metra na lince C dojde k navýšení přepravní kapacity a cestovní rychlosti, zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu, úspoře provozních nákladů, možnosti flexibilní úpravy provozních intervalů podle aktuální přepravní poptávky, podstatné úspoře provozních nákladů a zvýšení přesnosti provozu a plnění standardů kvality. Realizací projektu je zároveň řešena obnova vozového parku rekonstruovaných vlaků metra typu 81-71M v provozu na lince B pražského metra. Předmětem akce je zejména dodávka nového drážního zabezpečovacího zařízení založeného na technologii CBTC (stacionární a vozová část), vlaků pro plně automatický provoz bez strojvedoucích, úprava návazných technologických částí trasy linky C včetně instalace nástupištních stěn ve stanicích a modernizace dispečinku a depa Kačerov. Projekt Automatizace linky C je první realizační částí strategie DPP ve věci postupné plné automatizace provozu stávajících linek metra za účelem zefektivnění služeb pro cestující ve veřejné dopravě. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 2.1 Automatizace linky C – dopravní systém a technologické úpravy trasy C (2030+) 2.2 Automatizace linky C – nové plně automatické vlaky (2030+)	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				4 Informační systém pro cestující a vzhled veřejné dopravy Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření představuje tvorbu jednotného informačního a navigačního systému pro obyvatele a návštěvníky hlavního města, jeho postupnou realizaci formou jednotného mobiliáře s informačními prvky, on-line informační nástroje (např. PID Lítačka) a také sjednocení vzhledu vozidel a zastávek Pražské integrované dopravy. Součástí je vybavování přestupních bodů VHD novým pražským mobiliářem podle Standardu zastávek PID a aplikace PID Lítačka s funkcemi jednotné registrace a platby za dopravní služby, s aktuálními dopravními informacemi. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 4.1 Jednotný informační systém vč. programu vybavení přestupních bodů 4.2 MaaS APP – vývoj jednotné registrace a platby pro služby mobility	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

				<u>6 Tangenciálně-okružní spojení VHD</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření obsahuje sadu aktivit vedoucích k zajištění stabilizace území pro budoucí rozvoj tramvajových tratí, které v Praze ve vzdálenější budoucnosti vytvoří tangenciálně-okružní spojení veřejnou hromadnou dopravou. Hlavním účelem tangenciálního spojení je nabídnout obyvatelům Prahy a okolí rychlé a kvalitní spojení VHD a odlehčit tím mimo jiné dopravně přetíženému centru města. Opatření počítá s vedením tramvajových tratí, které je nutné do roku 2030 územně a funkčně stabilizovat tak, aby bylo alespoň u části z nich možné zahájit projekční přípravu. Seznam záměrů vychází ze Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (aktualizace z roku 2021). Opatření obsahuje přípravy tří skupin akcí v pořadí podle priorit z hlediska systémových dopadů a funkční podmíněnosti: 1) východní tramvajová tangenta; 2) severní tramvajová tangenta a 3) jižní tramvajová tangenta. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 6 Tangenciálně-okružní spojení VHD – územní stabilizace a příprava			
--	--	--	--	--	--	--	--

				39 Hledání řešení železničního uzlu Praha, vč. jeho průjezdného modelu Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je umožnit průjezdný model železničních linek centrem města (S1, S2, S7, S9 a dalších) spolu s přivedením vysokorychlostních tratí do hlavního města. V současnosti Správa železnic zpracovává studii proveditelnosti tzv. železničního uzlu Prahy (ŽUP), jejíž výsledek určí možnosti významného rozšíření průjezdného modelu centrální částí železničního uzlu Praha. Součástí studie proveditelnosti budou i možnosti financování této strategické investice. Začátek vlastní realizace se předpokládá v roce 2035. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 39 Hledání řešení železničního uzlu Praha vč. jeho průjezdného modelu	<i>Odbor dopravy (ODO)</i>	<i>Náklady odpovídají dokumentu P+</i>	<i>Termín plnění odpovídají dokumentu P+</i>
--	--	--	--	--	---	---	---

16. Technická opatření k rozvoji veřejné dopravy (PZKO_2020_P_16)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_16	Technická opatření k rozvoji veřejné dopravy	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí</u>	3 Úpravy zastávek VHD a stanic metra na bezbariérové, bezbariérový vozový park Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření řeší postupné úpravy tramvajových a autobusových zastávek a stanic metra, které umožní bezpečný bezbariérový přístup osobám se sníženou schopností pohybu a orientace, ale také cestujícím s kočárky a dalším. Jeho součástí jsou kromě výtahů, nájezdových ramp, úpravy vstupů a okolí stanic metra také vodící prvky a vizuální či akustické orientační systémy. Jednotlivé akce budou probíhat v souladu s Konceptí odstraňování bariér ve veřejné hromadné dopravě v hl. m. Praze, a to s ohledem na finanční možnosti města. Kromě stanic metra se jedná o zastávky ve správě TSK a DPP a také pěší a cyklistické přístupy k železničním stanicím. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 3.2 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Flora (2026) 3.3 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Pražského povstání (2025) 3.4 Severní vestibul Vltavská (po 2030) 3.5 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Kačerov (2026) 3.6 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Vyšehrad (2026) 3.7 Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Rajská zahrada (2026) 3.8 Druhý vestibul a bezbariérové zpřístupnění stanice metra Strašnická (2026) 3.1 Rekonstrukce stropní desky nad povrchem vestibulu stanice Florenc (2026)	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu u P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				X.2 Nákup až 40 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvají pro nové tramvajové tratě X.3 Nákup až 160 kusů nízkopodlažních jednosměrných tramvají pro stávající a nové tramvajové tratě (2027–2031)			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				5 Výstavba a rekonstrukce terminálů, vozoven a další infrastruktury VHD Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Součástí opatření je komplexní rekonstrukce několika důležitých železničních stanic a dále série stavebních akcí a úprav vozoven, dep a další infrastruktury, nezbytné pro efektivní provoz VHD. Cílem opatření je zlepšení služby VHD a efektivní zajištění provozu a údržby vozového parku DPP, a to primárně tramvají, v souvislosti s trvalým růstem jejich dopravních výkonů na nových tratích. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 5.1 Terminál Smíchovské nádraží – návaznost tras pro pěší a cyklisty (2030) 5.2 Terminál Smíchovské nádraží (2030+) 5.3 Vozovna Motol – navýšení kapacity (2027) 5.4 Vozovna Hloubětín (2025) 5.5 Vozovna Braník – příprava (2026) 5.6 Hala pro deponaci silničních vozidel JHV ve vozovně Střešovice (2025)	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+
				7 Výstavba linky metra D a rozšíření stávajících linek Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje výstavbu části I. provozního úseku trasy metra D z Pankráče do Depa Písnice se stanicemi: Pankrác (přestup na linku C) – Olbrachtova – Nádraží Krč – Nemocnice Krč – Nové Dvory – Libuš – Písnice – Depo Písnice (P+R). Provoz linky bude automatický, „bez řidiče“.	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokumentu P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 7 Metro D – I. provozní úsek vč. pořízení 16 souprav (2031)			
				<u>8 Nové tramvajové tratě – příprava a realizace</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Opatření zahrnuje realizaci a přípravu sedmi úseků tramvajových tratí v souladu s platnou Strategií rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (aktualizace z roku 2021). Dva z těchto úseků budou postaveny v samotném centru města, tedy na Václavském náměstí a v jeho blízkosti, a to s primárním cílem odlehčit dopravně přetíženému centru města. Zbývajících pět zpravidla radiálních úseků se nachází v okrajových částech města a jejich hlavní přínos spočívá ve vytvoření rychlého a pohodlného spojení pro obyvatele města tak, aby byli motivováni používat k cestám do města především hromadnou dopravu. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 8.1 Tramvajová trať Václavské náměstí (2027) 8.2 Tramvajová trať Počernická (2027) 8.3 Tramvajová trať Pankrác (2024) 8.4 Tramvajová trať Muzeum (2027)	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokument u P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				8.5 Tramvajová trať Kobylisy – Sídliště Bohnice (2030) 8.6 Tramvajová trať Libuš – Nové Dvory (2027) 8.7 Tramvajová trať Malovanka – Strahov (2027)			
				9 Nové tramvajové tratě – příprava záměrů Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility . Opatření zahrnuje sadu aktivit v oblasti přípravy další skupiny tramvajových tratí a dále zajištění stabilizace území pro budoucí rozvoj, zejména v okrajových částech kolejové sítě. Seznam záměrů tramvajových tratí vychází ze Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (aktualizace z roku 2021). Opatření tvoří dva typy aktivit: 1) příprava úseků tramvajových tratí s pravděpodobným dokončením po roce 2026 a 2) územní stabilizace pro budoucí přípravu dalších tramvajových tratí. U obou skupin úseků se jedná o otevřený seznam, který lze doplňovat o nové záměry podle územního rozvoje a funkční potřeby. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 9 Příprava dalších tramvajových tratí	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokument u P+
				38 Nové nebo posílené železniční linky, vč. výstavby a rekonstrukce zastávek Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility . Opatření obsahuje zřízení nových a posílení stávajících železničních linek, které poskytnou dostatečně kapacitní tangenciální a radiální spojení na území hlavního města a Středočeského kraje. V současnosti je v provozu linka S49, připravován je provoz linky S61 (prozatím v alternativní trase s ohledem na	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokument u P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				doposud nevybudované železniční zastávky), poslední ze tří plánovaných linek bude realizována v závislosti na rozvoji železniční infrastruktury. Všechny linky jsou financovány z rozpočtu hlavního města Prahy. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí. <u>Konkrétní opatření:</u> 38 Provoz městských a radiálních železničních linek			
				<u>40 Pořízení větších železničních vozidel a prodloužení souprav</u> Opatření přijatá v rámci strategického dokumentu Plán udržitelné mobility. Cílem opatření je nákup nových elektrických vozidel ekvivalentu EMU400, která budou sloužit pro potřeby doplnění vozidlového parku na stávajících radiálních linkách, částečně jako náhrada stávajících jednotek EJ471 a dále pro potřeby pokrytí zcela nových výkonů. Týká se zejména nové trati Praha – letiště, modernizace trati Praha – Kladno a rovněž nového spojení Prahy s Mladou Boleslaví přes Milovice tzv. Všejskou a Bezděčínskou spojkou. Jednotky by měly být nakupovány postupně, se zahájením provozu v roce 2029. Nasazeny budou na linky S1 Praha – Kolín, R41 Praha – Kolín – Kutná Hora, S7 Beroun – Praha – Český Brod, S5, R45 Praha – Letiště Václava Havla Praha – Kladno a v případě realizace Všejské a Bezděčínské spojky i na linku R48 Praha – Mladá Boleslav. Cílem opatření z pohledu PZKO je zvýšení kvality a komfortu cestování ve veřejné hromadné dopravě tak, aby byla schopná ve větším míře konkurovat a nahradit individuální automobilovou dopravu a tím snižovat množství vypouštěných emisí.	Odbor dopravy (ODO)	Náklady odpovídají dokumentu P+	Termín plnění odpovídají dokument u P+

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<u>Konkrétní opatření:</u> 40 Pořízení větších železničních vozidel			

17. Omezení resuspenze z dopravy (PZKO 2020 P 17)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_17	Omezení resuspenze z dopravy	MHMP	Identifikace komunikací s významným podílem resuspenze prachu na kvalitu ovzduší v obydlených oblastech	- Matematický model pro stanovení emisí prachu z povrchu komunikací (resuspenze). - Vymezení nejvíce zatížených komunikací z hlediska PM₁₀ a PM_{2,5} - Posoudit možnost zvýšit četnost čištění emisně významných komunikací. Součinnost PSAS – aplikace Smeták	Odbor ochrany prostředí (OCP)	250 000 Kč	V průběhu roku 2023
		TSK	Pilotní měření pro zjištění vlivu a významu zintenzivnění čištění komunikací	Pilotní měření ověřující vliv zintenzivnění čištění komunikací na kvalitu ovzduší pro konkrétní vybrané lokality. Lokality budou vybrány na základě mapy emisně významných komunikací a po dohodě s oddělením ochrany ovzduší MHMP.	Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK)	Jedna lokalita 500 000,- Kč, včetně sčítání dopravy	V průběhu roku 2023
		OCP	Pilotní projekt: instalace čtyř elektrostatických filtrů PAMARES např. od společnosti StaticAir a osm čidel pro zhodnocení účinnosti filtrů k zachytu částic PM ₁₀	Pro nejvýznamnější hot spot částic PM ₁₀ v Praze vytvořit Pilotní projekt pro instalaci čtyř elektrostatických filtrů PAMARES například od společnosti StaticAir (https://www.staticair.com/en/product/pamares). Pro zjištění účinnosti filtrů instalovat do těsné blízkosti čidla prachových částic. Více informací o PAMARES viz příloha č. 7	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Do 1 000 000 Kč	Do roku 2025
		MHMP	Informační kampaň k čištění komunikací	Intenzivní informační kampaň o vlivu neodstranění vozidel z komunikace v době čištění, na dlouhodobou kvalitu ovzduší. (Čištění komunikace neprobíhá optimálně). Letáková kampaň, oslovení občanů.	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	V průběhu roku 2023

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
		MHMP	Výsadba izolační zeleně v okolí komunikací Podrobné informace viz příloha č. 2, 3	Organizační příprava - prověření navržených lokalit, výběr ploch pro výsadby - podrobnější specifikace finančních a časových nároků, specifikace požadavků na projekty	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady	2025
				Projektová příprava zajištění projektů výsadeb	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady + řádově mil. Kč	2025
				Realizace výsadeb - výběr dodavatele výsadeb - realizace výsadeb	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady + řádově mil. Kč ⁶	2025
				Následná péče - povýsadbová péče - údržba zeleně	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Mzdové náklady ⁷ + řádově stovky tis. až mil. Kč ročně	Průběžně po dokončení
				Uplatňování požadavků na IZ u staveb uplatňování požadavku na realizaci izolační zeleně při rozhodování o umístění a povolení staveb komunikací a staveb podél komunikací u nichž je IZ zanesena v ÚP HMP	Odbor ochrany prostředí (OCP) stavební úřady	-	Průběžně

⁶ odhad nákladů je proveden na základě metodiky „Oceňování dřevin rostoucích mimo les včetně výpočtu kompenzačních opatření za kácené nebo poškozené dřeviny“ (AOPK ČR, 2022) s uvažováním růstu cenové hladiny o 20 % oproti období 2021/22. Ceny zahrnují výsadby i povýsadbovou péči o dřeviny v rozsahu dle metodiky AOPK ČR. Náklady jsou uvažovány pro navržené celkové délky výsadeb a dosadeb.

⁷ náklady na povýsadbovou péči jsou zahrnuty v nákladech na realizaci výsadeb

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
		MHMP	Zastromuj Prahu	Zapojení výsadby izolační zeleně v konkrétních lokalitách do projektu 1 000 000 stromů pro Prahu Zastromuj Prahu (v období 1/2019–5/2022 vysazeno 500 000 stromů, pro období 6/2022–12/2026 je v plánu dalších 500 000 stromů na území HMP)	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Náklady v rámci projektu Zastromuj Prahu	Do roku 2026
		MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci Implementačního plánu 2020-2024 Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu	Plnění opatření přijatých v rámci Implementačního plánu 2020-2024 Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu V rámci Zásobníku projektů k Implementačním plánu jsou opatření každoročně aktualizována, část z nich je vždy zaměřena na výsadbu zeleně. Aktuální projekty jsou uvedeny na stránkách https://adaptacepraha.cz/wp-content/uploads/2022/01/Zasobnik_projektu_2022.pdf. Konkrétní projekty a záměry – příklady, nejedná se o taxativní výčet: • Systém ozeleňování, následné údržby a financování tramvajových tratí, případně dalších ploch ve vlastnictví DPP, strana 337 • Revitalizace Dvořákova Nábřeží Na Františku včetně komplexní obnovy uličních stromořadí, Praha 1 strana 315 • Integrace Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP) do pražské krajiny, strana 259 • Nové výsadby a dosadby stromů, Praha Slivenec, strana 225 Výsadba mobilní zeleně v ulicích MČ Praha 10, strana 104	Gesce odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán	Náklady odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán	Termín plnění odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán

18. Emisní požadavky na lodě v kotvištích (PZKO_2020_P_18)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_18	Emisní požadavky na lodě v kotvištích	Rada HMP přijala na podzim 2018 usnesení podporující remotorizaci plavidel					
		Usnesení č. 2859 ze dne 13. 11. 2018: k remotorizaci plavidel využívajících břehové hrany přístavů a přístavišť ve správě hl. m. Prahy					
		TCP	Plnění opatření přijatého v rámci Klimatického plánu hl. m. Prahy do roku 2030	Částečná elektrifikace lodní dopravy na území Prahy (2.3.5) ⁸ Podporou výstavby dobíjecí infrastruktury a dalšími motivačními a regulačními nástroji. V současné době byla majiteli lodí dokončena jejich remotorizace na moderní dieselové motory a ochota přechodu na elektrické pohony je velmi nízká, plnění opatření bylo tedy odsunuto a čeká na zahájení – řešeno v rámci Klimatického plánu hl. m. Prahy do roku 2030 .	TRADE CENTRUM PRAHA a.s. (TCP)	Náklady odpovídají strategickému dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy a okolí	Termíny odpovídají strategickému dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy a okolí

⁸ Číslování odpovídá ID opatření v Klimatickém plánu hl. m. Prahy a okolí do roku 2030

19. Omezení větrné eroze (PZKO 2020 P 19)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_19	Omezení větrné eroze	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Klimatického plánu Prahy a okolí</u>	<u>Podpora udržitelného ekologického zemědělství a zakládání komunitních zahrad</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Adaptační opatření. Praha v roce 2019 vypověděla všechny stávající pachtovní smlouvy a v roce 2020 schválila Zásady ekologického hospodaření na zemědělské půdě, kterou vlastní. Součástí zásad jsou i krajinářské úpravy, které na většině pozemků provedlo město před uzavřením pachtu. Aktuálně jsou uzavřeny pacht s podmínkou ekologického hospodaření na cca 410 ha. Při aplikaci zásad ekologického hospodaření na zemědělských plochách vlastněných hl. m. Prahou, dojde k omezení větrné eroze zemědělských pozemků. Zásady, díky kterým dojde k omezením větrné eroze zemědělské půdy jsou především: • Rozdělení zemědělské půdy na bloky o velikosti 5 ha, jednotlivé bloky rozděleny mezí pokrytou vegetací • Zajištění co nejdelšího pokryvu půdy, využití meziplodin • Střídání plodin	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Náklady odpovídají dokumentu <i>Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Termíny odpovídají dokumentu <i>Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>
				Všechny pachtovní smlouvy jsou uzavírány v souladu s dokumentem <i>Zásady ekologického hospodaření na zemědělské půdě</i>. Usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 380 ze dne 2.3.2020 k návrhu "Zásad ekologicky šetrného hospodaření na zemědělské půdě ve vlastnictví hlavního města Prahy"	Odbor ochrany prostředí (OCP)		

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
		MHMP	Dobrovolné dohody	Magistrát prověří možnosti uzavření dobrovolných dohod k omezení větrné eroze s největšími soukromými zemědělskými subjekty působícími v Praze. VIN agro a další významné zemědělské podniky	Odbor ochrany prostředí OCP	Mzdové náklady	2023
		MHMP	Výsadba zeleně na plochách orné půdy Podrobné informace viz příloha č. 4, 5	Organizační příprava - prověření navržených lokalit, výběr ploch pro výsadby v rámci pozemků HMP, MČ a organizací HMP - podrobnější specifikace finančních a časových nároků, specifikace požadavků na projekty	Odbor ochrany prostředí OCP	Mzdové náklady	Do 2025
				Projektová příprava zajištění projektů výsadeb	Odbor ochrany prostředí OCP	Mzdové náklady + řádově mil. až desítky mil Kč	Do 2025

				Realizace výsadeb - výběr dodavatele výsadeb - realizace výsadeb	Odbor ochrany prostředí OCP	Mzdové náklady + řádově stovky mil. Kč ⁹	Do 2025
				Následná péče - povýsadbová péče - údržba zeleně	Odbor ochrany prostředí OCP	Pov. Péče: mil. až desítky mil. Kč Údržba: Mzdové náklady + řádově mil. Kč ročně	Průběžně po dokončení
				Komunikace s vlastníky ostatních pozemků - identifikace a oslovení vlastníků - prověření možnosti realizace výsadeb, specifikace požadavků vlastníků pozemků - zajištění návazných podpůrných kroků	Odbor ochrany prostředí OCP	Mzdové náklady, U podpůrných kroků nelze určit	Do 2025

⁹ rámcový odhad nákladů pro lesní porosty, parky a zeleň městskou a krajinou byl proveden na základě dostupných údajů o obdobných realizacích (lesoparky a parky v příměstských polohách měst) v posledních letech, s přihlédnutím k charakteru plochy. Pro louky a pastviny bylo počítáno se založením trávníků dle rešerše cen a s výsadbami dřevin do části ploch na základě výše uvedených údajů. Pro izolační zeleň je odhad proveden na základě metodiky „Oceňování dřevin rostoucích mimo les včetně výpočtu kompenzačních opatření za kácené nebo poškozené dřeviny“ (AOPK ČR, 2022). Bylo uvažováno s růstem cenové hladiny o 20 % oproti období 2021/2022.

20. Snížení spotřeby energie (PZKO_2020_P_20)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_20	Snížení potřeby energie	MHMP	Plnění opatření přijatých v rámci <u>Klimatického plánu Prahy a okolí</u>	<u>Kontaktní místo pro občany</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Záměr zřízení kontaktního místa pro čistou energii v Praze do konce roku 2022 je součástí návrhu usnesení Rady ke snížení závislosti na plynu z Ruska. Cílem je poskytovat obyvatelům města odbornou podporu při nalezení optimálního řešení, jak snížit vysoké náklady za energie a její spotřebu realizací vhodných opatření včetně financování, možnosti získat dotace a výběru vhodného realizátora / dodavatele splňujícího předem definované podmínky kvality. Žadoucí je do kontaktního místa pro čistou energii zapojit i další subjekty, zejména Pražskou energetiku, a.s, Pražskou plynárenskou, a.s. a Pražskou teplárenskou, a.s. <u>Nákup zelené elektřiny</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Jako součást připravovaného centrálního nákupu elektřiny od roku 2023 je zvýšený závazek krýt alespoň 10 % spotřebovávané elektřiny z ekologických výroben využívajících obnovitelné zdroje energie (dosud je to 5 %). Přednostně budou využívány vlastní výroby města, zbytek bude doplněn certifikáty původu elektrické energie.	<i>Odbor ochrany prostředí (OCP)</i> <i>Oddělení energetického manažera (OEM)</i>	Náklady odpovídají dokumentu <i>Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>	Termíny odpovídají dokumentu <i>Klimatický plán hlavního města Prahy do roku 2030</i>

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<u>Modernizace distribuční soustavy elektřiny, tepla a plynu</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Město jedná s distributory energií o podpoře zavádění inteligentních systémů měření, obnově stávajících transformátorů za nové s nižšími ztrátami, obměně rozvodu a transformoven a modernizaci systému zásobování teplem. PP a.s. byla požádána o zpracování dlouhodobé koncepce rozvoje teplárenství na území Prahy tak, aby soustavy zásobování teplem na území Prahy využívaly především zdroje energie obnovitelného a druhotného původu.			
				<u>Energetický management na majetku Prahy</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Město zavede systém managementu hospodaření s energií postupně ve všech budovách, zařízeních a oblastech užití energie městem, a s jeho pomocí bude hodnotit účinky energeticky úsporných řešení, vyhledávat další. Připravena byla zakázka pro zavedení energetického managementu pro HMP ve 2 fázích - 1. fáze – majetek města 2000 budov, 2. fáze energetický management pro městské části. Zapojilo se cca 25 městských částí a proběhl pro ně workshop. Připravena byla databáze veškerého majetku města s energetickými parametry pro vstup do softwaru energetického managementu.			
				<u>Realizace komplexních energetických úspor na budovách veřejného sektoru a veřejné infrastruktury v majetku HMP</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy.			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Hlavní podpora směřuje především do zlepšení tepelně-izolačních vlastností obvodových konstrukcí staveb. Projekty jsou připravovány pro podporu z dotačních zdrojů (například gymnázium Postupická). THMP realizuje úspory na veřejném osvětlení několika cestami (výměna za LED svítidla, instalace dynamického osvětlení, instalace regulátorů napětí). V přípravě je Koncepce VO na území HMP. Město v roce 2021 i 2022 dotačně podpořilo projekty městských částí pomáhající naplnit klimatický závazek, mezi kterými jsou i energetické úspory budov v majetku MČ. Energetické úspory jsou součástí projektů na rekonstrukce budov připravovaných odborem INV MHMP, SML MHMP či jednotlivými školami, dále městskými společnostmi. <u>Komplexní a jednotná příprava investičních projektů</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Oddělení energetického manažera na odboru OCP MHMP a PSEO spolupracuje na připomínkování projektů, tisků a záměrů připravovaných zejména odbory SML MHMP a INV MHMP na renovaci budov. (Postupně budou zaváděny přísnější interní standardy na ekonomicky výhodné renovace budov v majetku města.) <u>Komplexní EPC projekty</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Využití metody Energy Performance Contracting pro různé kombinace energeticky úsporných opatření v různých objektech. Byla provedena analýza EPC projektů odboru školství a kultury – celkem 30 budov. Získána dotace z programu ELENA od EIB, na přípravu projektů energetických úspor a obnovitelných zdrojů metodou EPC pro 60 městských zejména školských budov.			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				<u>Modernizace veřejného osvětlení (VO) a jeho rozšíření o veřejnou infrastrukturu pro dobíjení elektromobilů</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Výměnu svítidel veřejného osvětlení za účinnější typu LED s využitím inteligentní regulace intenzity osvětlení provádí postupně THMP a.s. THMP zároveň společně se společností PRedistribuce, a.s. připravuje výměnu stožárů veřejného osvětlení (VO) za tzv. "EV-ready lampy" (EVR), tj. stožáry VO připravené k jednoduchému osazení nabíjecími stanicemi (AC) pro elektromobily. Smlouva s THMP schválená v únoru 2022 nabízí možnost do roku 2026 vybudovat až 3000 EVR.			
				<u>Nová výstavba s uhlíkově neutrální bilancí a realizovaná dle motto „město krátkých vzdáleností“</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Výstavba nových budov způsobem, který bude zohledňovat emise CO2 v celém životním cyklu staveb a postupně vést k jejich nulové bilanci – nejprve ve fázi užití, později i při výstavbě a demolici staveb; správně zvoleným umístěním a multifunkční výstavbou bude dále možné dopravní cesty uživatelů budov do/ze zaměstnání, za vzděláním a dalšími službami občanské vybavenosti realizovat co nejvíce nemotorovou a veřejnou (zvláště kolejovou) hromadnou dopravou. Město připravuje věcnou novelizaci Pražských stavebních předpisů, která mj. podporuje vybraná adaptační opatření, veřejného prostoru, zahrnuje úpravy na podporu bezmotorové a pěší dopravy, úpravy týkající se parkovacích míst. Novela bude schválena na podzim. Komplexnější novelu s větším záběrem na klimatická opatření, pak bude město připravovat následně. Město přijalo v lednu 2022 Metodiku spoluúčasti developerů na rozvoji území, která stanoví výpočet příspěvku developerů v případě potřeby			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				změny územního plánu. Mezi možnými způsoby kontribuce je třeba uvažovat příspěvek na zelenomodrou infrastrukturu. IPR připravuje soubor požadavků při vyjadřování se ke stavebním záměrům na území HMP vzhledem ke svému pověření vyjadřovat se k záměrům na území města ve fázi ÚR. Město se jako samosprávný celek vyjadřuje k záměrům v procesu EIA. Ve všech těchto případech budou požadavky na nízkouhlíkovou výstavbu, stejně jako potřeba adaptačních opatření na změnu klimatu a město krátkých vzdáleností, zohledněny. <u>Snížení uhlíkové stopy teplárenství</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Město chce do roku 2030 zcela nahradit výrobu tepla ze spalování uhlí a také plynu za energii z obnovitelných a druhotných zdrojů. Jednání probíhají s vlastníky teplárenských soustav na území HMP (Veolia, PP a.s.). Společnost PP a.s. bude zpracovávat dlouhodobou koncepci rozvoje teplárenství na území Prahy tak, aby SZT na území Prahy využívaly především zdroje energie obnovitelného a druhotného původu. V přípravě je projekt Energocentra na ÚČOV. <u>Využití nízkoteplotního odpadního tepla z ÚČOV Praha</u> Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Projekt tzv. Energocentra na bázi tepelných čerpadel využije odpadní teplo z ÚČOV pro dodávku do teplárenských sítí na území města a současně pro inovativní zásobování nového rozvojového území Bubny-Zátory teplem i chladem. Společnost PVS a.s. byla pověřena zpracováním projektové studie optimálního pojetí Energocentra na ÚČOV Praha včetně způsobu jeho propojení se stávajícími soustavami			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				zásobování teplem v cílových blízko ležících lokalitách (tj. lokality Dejvice, Veleslavín, Holešovice). Modernizace předávacích stanic tepla a řízení otopné soustavy Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Modernizace předávacích stanic tepla povede k efektivnějšímu řízení dodávky tepla a otopné soustavy a snížení spotřeby. Tento typ projektů je podporován dotacemi také z programu HMP Čistá energie Praha. Instalace systému vzdáleného řízení TRV ventilů na radiátorech Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Opatření počítá s instalací systému vzdáleného řízení termostatických hlav (IRC systém). Instalace zdrojů tepla a chladu na bázi tepelných čerpadel Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Zdroje budou schopny zpětně využívat odpadní teplo na ohřev vody a tím šetřit teplo či plyn. V topné sezóně budou provozovány jako tepelné čerpadlo vzduch-voda až do teploty (-5 °C). V přípravě je projekt Energocentra na ÚČOV Praha. Zároveň Praha připravuje návrh řešení, jak zajistit u nové bytové a nebytové výstavby na území Prahy, aby základním zdrojem tepla byly tepelná čerpadla případně připojení k SZT a další obnovitelné zdroje.			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Instalace kombinovaných zdrojů elektřiny a tepla – kogeneračních jednotek na zemní plyn Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Krizová situace vyvolaná invazí Ruska na Ukrajinu vyvolala potřebu co nejrychlejšího ukončení závislosti na zemním plynu z Ruska. Toto opatření proto bude přehodnoceno ve prospěch využití tepelných čerpadel a obnovitelných zdrojů.			
				Instalace nuceného větrání – rekuperace Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy. Systémy řízeného větrání s rekuperací budou prioritně instalovány v 5 000 školních třídách, formou centrálního případně decentrálního systému. Energeticky efektivní větrání zajistí také plnění hygienických limitů. Systémy rekuperace jsou zakomponovány do projektů revitalizace a rekonstrukce budov HMP tam, kde je to možné.			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Výměna kotlů na uhlí za kotle na zemní plyn a tepelná čerpadla Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy V souvislosti s potřebou snížení závislosti na plynu z Ruska město upraví od července 2022 dotační program Čistá energie Praha tak, aby podpora směřovala na fotovoltaické systémy a výměnu kotlů za tepelná čerpadla. Tímto směrem budou motivováni všichni vlastníci staveb v Praze. Město Praha bude stejný princip uplatňovat i na vlastních budovách. Město chce do budoucna podpořit modernizaci až 5 tis. kotlů na pevná paliva v rodinných domech vytápěním obnovitelnými zdroji energie.			
				Výměna zdrojů tepla na zemní plyn za účinnější Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Zdroje tepla na zemní plyn běžného typu (tedy především kotle s atmosférickými hořáky) budou postupně modernizovány. V souvislosti s potřebou snížení závislosti na plynu z Ruska je žádoucím zdrojem tepla tepelné čerpadlo nebo připojení na systém zásobování teplem. Z programu Čistá energie Praha město podporuje také instalaci akumulčních nádrží v rodinných domech a regulaci parametrů otopné vody z dálkového vytápění.			
				Obměna elektrospotřebičů (bílá technika, spotřební elektronika) Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Postupná výměna spotřebičů bílé techniky, spotřební elektroniky a IT techniky. Přestože se počítá s vyšší vybaveností domácností spotřebiči, dojde k celkové úspoře elektřiny.			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Využití tlakového spádu v plynárenské síti pro výrobu elektřiny Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Instalace expanzní turbíny na VVTL regulační stanici Třeboradice s možností výroby 2 až 4 GWh / rok.			
				Energetické využívání čistírenských kalů z ÚČOV Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Společnost PVS připravuje celkové řešení kalového hospodářství v ÚČOV. Zpracována byla studie proveditelnosti. Základním řešením je a bude anaerobní stabilizace kalů vyhníváním s produkcí bioplynu. Tento plyn bude v blízké budoucnosti upraven na biometan (BioCNG), který bude následně vtlačován do středotlaké plynovodní sítě. Zbývající hygienizované vyhnílé kaly, které jsou dnes odváženy a odstraňovány aplikací na zemědělskou půdu jako hnojivo, budou v budoucnu využívány i pro výrobu energie. Do konce roku 2022 probíhá provoz zkušebního poloprovozního zařízení a vyhodnocení výsledků se stanovením finální koncepce na Císařském ostrově a ověření možnosti finálního termického zpracování anaerobně stabilizovaného odvodněného kalu. Testováno bude využití termické hydrolýzy na lince pro zpracování kalů. Cílem je produkce bioplynu a produkce energie.			
				Energetické využití odpadů v ZEVO Malešice Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Probíhající rekonstrukce, ekologizace a zvýšení kapacity ZEVO znamená zvýšení množství energeticky využívaného odpadu i účinnost výroby tepla a elektřiny. Dokončena bude do konce roku 2022. ZEVO z pražského odpadu vyrábí energii a teplo pro zhruba 20 tisíc domácností. Očekává se zvýšení tepelného a energetického výkonu o cca 1/3. Rekonstrukce také znamená snížení spotřeby zemního plynu na minimum. Roční spotřeba se dosud blížila 1 mil. m3. Stanovení a sledování uhlíkového rozpočtu města Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Město sestaví uhlíkový rozpočet tvořený množstvím nakupované a spotřebované energie. Podkladem k němu budou fakturované dodávky elektřiny, plynu a tepla přepočtené na emise CO2. Bude zohledňovat postupné snižování emisí. Přijata budou také pravidla pro investiční výstavbu a pořízování energeticky náročných výrobků a služeb (např. automobily apod.). Městský klimatický fond financovaný zejména z úspor energie Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy Smyslem zvláštního fondu by mělo být agregovat prostředky pro financování opatření Klimatického plánu. Jeho účelem bude také transparentně informovat veřejnost o prostředcích města vynaložených každý rok na tento účel. Hlavní příjmy fondu budou tvořit úspory vzniklé realizací některých opatření Klimatického plánu. Koncepce fondu a možné zdroje byly zpracovány. Zřízení fondu Prahu ještě čeká.			

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Rozšíření dotačního programu MHMP Čistá energie pro Prahu Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy V souvislosti s potřebou snížení závislosti na plynu z Ruska město upraví od července 2022 dotační program Čistá energie Praha tak, aby podpora směřovala zejména na fotovoltaické systémy a výměnu kotlů za tepelná čerpadla. Dále program podpoří také instalaci akumulčních nádrží pro stávající kotle v rodinných domech a regulaci parametrů otopné vody z dálkového vytápění v bytových domech.			
				Přenos moderních technologií a postupů v udržitelné energetice Opatření přijato v rámci strategického dokumentu Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030, část Udržitelná energetika a budovy K zavádění nových postupů a technologií využije Praha partnerství v prestižních mezinárodních projektech. Během posledního roku se Praha zapojila jako plnohodnotný partner do těchto mezinárodních projektů: SCORE (program Horizon 2020) na podporu energetických společenství a ELENA 1 – projekt podpořen Evropskou investiční bankou (EIB) k 1.2.2022.			

21. Omezení prašnosti ze stavební činnosti (PZKO 2020 P 21)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_21	Omezování prašnosti ze stavební činnosti	MHMP	Omezování prašnosti ze stavební činnosti v souladu s metodickým pokynem MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností	Při realizaci staveb většího rozsahu důsledně požadovat aplikaci konkrétních opatření k omezení prašnosti popsaných v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností, a to nad rámec přílohy č. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. <u>Jedná se zejména o opatření:</u> • Minimalizovat uvolňování azbestu od ovzduší • Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět • Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace • Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi • Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum Podrobné informace je možné nalézt v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností: https://mzp.gov.cz/system/files/2024-11/000-MP_omezovani_prasnosti_ze_stavebni_cinnosti-20190918.pdf	Stavební úřad	Mzdové náklady	Průběžně
				Stanovovat opatření uvedená v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností v rámci procesů posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.	Odbor ochrany prostředí EIA (OCP)	Mzdové náklady	Průběžně

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Stanovovat opatření uvedená v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností v rámci vydávání závazných stanovisek k územnímu a stavebnímu řízení dle zákona č. 201/2012 Sb.	<i>Odbor ochrany prostředí Ovzduší (OCP)</i>	<i>Mzdové náklady</i>	<i>Průběžně</i>

22. Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií (PZKO_2020_P_22)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_22	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě, omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	MHMP	Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací	Toto opatření nebylo v rámci Časového plánu k PZKO vypracováno. Součástí adaptačních opatření v Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030 je opatření Postupná přeměna zpevněných nepropustných ploch na plochy s propustným povrchem. Opatření Zpevnění povrchu nezpevněných komunikací jde proti opatření v Klimatickém plánu.			
		MHMP	Zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě	Průběžná realizace projektu 1 000 000 stromů pro Prahu vysazených v letech 2018–2026, konkrétní informace jsou uvedené v rámci dílčích kroků u podpůrného opatření PZKO_2020_P_17 a zejména na stránkách Zastromuj Prahu .	Odbor ochrany prostředí (OCP)	Náklady v rámci projektu Zastromuj Prahu	Do roku 2026
		MHMP		Plnění opatření přijatých v rámci <u>Implementačního plánu 2020-2024 Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu</u> V rámci Zásobníku projektů k Implementačním plánu jsou opatření každoročně aktualizována, část z nich je vždy zaměřena na výsadbu zeleně a celkově na revitalizaci městského prostoru. Aktuální projekty jsou uvedeny na stránkách https://adaptacepraha.cz/wp-content/uploads/2022/01/Zasobnik_projektu_2022.pdf Vybraná opatření se soustřeďují především na výsadbu a kvalitní údržbu stromů a zeleně ve vysoce urbanizované obytné části města. Vyšší zastoupení vegetace snižuje koncentraci suspendovaných částic v ovzduší. Zeleň ve veřejném prostoru zároveň zvyšuje atraktivitu městského prostoru pro pěší a cyklodopravu na úkor individuální automobilové dopravy, tím dochází k dalšímu zlepšení kvality ovzduší v ozeleněné lokalitě.	Gesce odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán	Náklady odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán	Termín plnění odpovídají strategickému dokumentu Implementační plán

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
				Příklady konkrétních projektů ze Zásobníku, nejedná se o taxativní výčet • Revitalizace a koncepce výsadby zeleně v ulici Varšavská, Praha 2, str 21 • Výsadba stromů v ulici Milady Horákové, Praha 7, strana 74 • Revitalizace parku Solidarita, Praha 10, strana 98 • Výsadba stromořadí při ul. Podchýšská, Cholutice, Praha 12, strana 122 • Park před ZŠ Nebušice, doplnění zeleně, Praha Nebušice, strana 207 • Zahrady se hřbitovem u kaple sv. Václava, Praha Suchdol, strana 230 • Obnova lesoparku Belveder, Praha Zbraslav, strana 245 • Revitalizace nároží ulice Paškova výsadbou 20 stromů, Praha Zbraslav, strana 247 • Nábřeží Papírenská, zelené propojení v rámci realizace promenádních parkových tras, strana 293 • Revitalizace Náměstí OSN, Vysočany, Praha 9, strana 318 • Výsadba stromořadí v rámci Revitalizace ulic Dukelských hrdinů, Strojnická a U Výstaviště (Letenský kříž), Praha 7, strana 326 • Výsadba nové plochy zeleně včetně rekultivace zpevněných ploch Les Na Musile, Praha 11, strana 397			
		-	Omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií	Dílčí kroky vedoucí k omezení prašnosti z odkrytých ploch a deponií jsou uvedené v podpůrném opatření PZKO_2020_P_21, Omezování prašnosti ze stavební činnosti.			

23. Územní plánování (PZKO_2020_P_23)

Kód opatření dle PZKO	Název opatření dle PZKO	Gesce dle PZKO	Způsob naplnění opatření			Náklady, zdroje financování	Termín splnění
			Aktivita	Dílčí kroky	Interní gesce		
PZKO_2020_P_23	Územní plánování	V rámci hlavního města Prahy je připravovaný nový Metropolitní plán, což je nový územní plán hl. m. Prahy. 26.4. 2022 byl zveřejněný upravený návrh Metropolitního plánu a 26.4.-30.6.2022 bylo možné se k němu vyjádřit v rámci Veřejného projednání návrhu. Po veřejném projednání budou všechny podané připomínky vyhodnoceny a výsledky budou zaneseny do nové podoby Plánu. Následně mohou nastat dvě varianty – pokud nedojde k podstatným úpravám návrhu, bude Metropolitní plán v upravené podobě předložen Radě hl. m. Prahy a Zastupitelstvu hl. m. Prahy ke schválení, a to v průběhu roku 2023. Pokud by byl však návrh výrazně měněn, bude se opakovat veřejné projednání a občané dostanou opět možnost se k návrhu vyjádřit, avšak pouze k jeho měněným částem. Pořizovatelem Metropolitního plánu je Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, zpracovatelem je IPR. Nový Územní plán definuje nově navržená zalesněná místa či vznik nových parků. Počítá s tím, že se z Prahy do budoucna stane metropole krátkých vzdáleností. Metropolitní plán také podporuje lepší pěší prostupnost pomocí pěšin a stezek skrz zastavěná území, městské parky i přes otevřenou krajinu.					

Závěr:

Předkládaný Akční (Časový) plán podpůrných opatření k PZKO 2020+, Aglomerace CZ 01 je komplementárním dokumentem k Programu zlepšování kvality ovzduší aglomerace Praha – CZ 01: Aktualizace 2020 a tvoří druhou etapu řešení projektu. První etapa řešení projektu zahrnovala Analytickou část, ve které byly zhodnoceny přínosy opatření, které se vyskytují v jiných strategických dokumentech hl. m. Prahy a návrh závazných opatření uložených MŽP ČR k plnění na území hlavního města Prahy.

Doporučená podpůrná opatření jsou obsažena v samostatném dokumentu Ministerstva životního prostředí: Podpůrná opatření k aktualizovaným Programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+. Opatření jsou v dokumentu rozdělena na:

- Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností
- Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu
- Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy
- Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství
- Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů

V Praze je k dispozici mnoho strategických a koncepčních dokumentů a řada opatření, která jsou součástí doporučených podpůrných opatření MŽP, jsou již obsažena a plněna v rámci jiných strategických dokumentů Prahy. Řada opatření je součástí strategického dokumentu Plán udržitelné mobility Prahy a okolí, který obsahuje většinu podpůrných opatření k omezování znečištění ovzduší z dopravy. Dalším důležitým strategickým dokumentem, který obsahuje řadu opatření doporučených MŽP, je Klimatický plán hlavního města Prahy, obsahuje opatření z oblastí úspor energie, výsadby zeleně, emisní požadavky na lodě, omezení resuspenze ze zemědělských ploch a omezení prašnosti obecně a také z oblasti dopravy. Dalšími strategickými dokumenty, které zahrnují podpůrná opatření doporučená ministerstvem jsou: Strategie aktivní mobility v Praze, Metropolitní plán či Implementační plán 2020-2024 Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu.

Hlavním cílem Programu zlepšování kvality ovzduší, a k němu komplementárních dokumentů Akčních (Časových) plánů, je zlepšení kvality ovzduší v oblastech s překročeným imisním limitem, ale také udržení podlimitní koncentrace znečišťujících látek tam, kde je limit aktuálně splňován. Podpůrná opatření by měly orgány veřejné správy aplikovat v maximální možné míře tak, aby bylo dosaženo co nejlepší kvality ovzduší.

Podrobně byla v časovém plánu k PZKO 2020+ rozpracována níže uvedená podpůrná opatření, která se v jiných strategických dokumentech nevyskytují.

- **Obecně závazná vyhláška k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích (PZKO_2020_P_2)**

Cílem opatření je předložení návrhu, projednání a schválení obecně závazné vyhlášky k omezení či zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích za účelem jeho odstranění na území hlavního města Prahy. Omezením spalování rostlinného materiálu v ohništích dojde ke snížení emisí do ovzduší v obydlených oblastech, zejména pak benzo[a]pyrenu a PM₁₀, PM_{2,5}.

- **Snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší (PZKO_2020_P_5)**

Opatření má za cíl v rámci řízení k umístění, stavbě a povolení provozu spalovacích zdrojů uvedených pod kódem 1.1. až 1.4. přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. zpřísnit specifické emisní limity NO_x a TZL na úroveň dosažitelnou aplikací nejlepší dostupné technologie (BAT).

- **Dobrovolné dohody (PZKO_2020_P_6)**

Magistrát hlavního města Prahy bude prověřovat možnosti navázání spolupráce a vytvoření dobrovolných dohod s provozovateli nejvýznamnějších vyjmenovaných stacionárních zdrojů z pohledu znečišťování ovzduší na území hl. m. Prahy.

- **Omezování a zákazy vjezdu (PZKO_2020_P_11)**

Opatření cílí výhradně na tranzitní dopravu, vozidla nad 3,5 a 6 t. Cílem je omezit dopravu v centru města (či jiných částech, kde je zájem na zklidnění dopravy) a tím snížit negativní vliv na ovzduší.

Opatření bylo již částečně splněno v rámci Usnesení Rady HMP č. 2536 ze dne 23.11.2020 které stanovuje pravidla pro vydávání souhlasů k vjezdu nákladních automobilů do zón zákazu vjezdu nákladních automobilů o celkové hmotnosti nad 6 t, 3,5 t a zákazu vjezdu autobusů, která jsou uvedena v příloze č. 1 usnesení. Příloha č. 1 stanovuje, že od 1.7.2022 budou vydávány veškeré souhlasy/výjimky pro vjezd do zón pouze pro vozidla, která splňují emisní normu EURO 6. Zároveň je v rámci Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a také v Klimatickém plánu přijato opatření, řešící zavedení mýtného systému.

V akčním plánu je navrženo rozšíření stávající zóny zákazu vjezdu vozidlům do 6 t do městských čtvrtí: Dejvice, Holešovice, Žižkov a Vršovice. Zároveň je navrženo vypracování studie proveditelnosti k zavedení bezemisní zóny pro nákladní automobily do 3,5 t v centrální části města.

- **Omezení resuspenze z dopravy (PZKO_2020_P_17)**

Opatření cílí především na omezování prašnosti (částic PM₁₀ a PM_{2,5}) z automobilové dopravy, které vzniká jednak resuspenzí a také otěrem pneumatik o vozovku. První aktivitou opatření je identifikace a návrh zvýšení intenzity čištění emisně významných komunikací, které povede přímo k odstraňování prachových částic. Účinnost opatření bude ověřena pilotním měřením kvality ovzduší v bezprostředním okolí komunikace. Navržen je také pilotní projekt instalace elektrostatických filtrů PAMARES na nejvýznamnější hot spot částic PM₁₀ v Praze.

Další aktivitou je výsadba izolační zeleně ve vybraných lokalitách. Izolační zeleň bude zabraňovat přenosu prachových částic do oblastí obytné zástavby. Opatření týkající se izolační zeleně je již částečně plněno v rámci Implementačního plánu 2020-2024 Strategie adaptace hlavního města Prahy na změnu klimatu a také projektu Zastromuj Prahu.

- **Omezení větrné eroze (PZKO_2020_P_19)**

Cílem opatření je omezit vliv větrné eroze na kvalitu ovzduší, a to především omezení resuspenze prachových částic (PM₁₀, PM_{2,5}). Magistrát hlavního města Prahy bude prověřovat možnosti uzavření dobrovolných dohod k omezení větrné eroze s nejvýznamnějšími zemědělskými subjekty působícími v Praze. Dále je v rámci aktivit opatření navržena výsadba izolační zeleně na vybraných plochách orné půdy.

Opatření je také částečně řešeno v Klimatickém plánu hlavního města Prahy a okolí. Praha v roce 2019 vypověděla všechny stávající pachtovní smlouvy a v roce 2020 schválila Zásady ekologického hospodaření na zemědělské půdě, kterou vlastní.

- **Omezení prašnosti ze stavební činnosti (PZKO_2020_P_21)**

Opatření cílí především na předcházení a omezování vzniku prašnosti při stavební činnosti. Při realizaci staveb většího rozsahu bude MHMP, případně ÚMČ důsledně požadovat aplikaci opatření k omezení prašnosti popsaných v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností, a to nad rámec přílohy č. 10 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Dále byla zpracována doplňující opatření k závazné části časového plánu:

- **Účinná kontrola plnění Kontroly technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje dle § 17 odst. 1 písm. h) zákona č. 201/2012 Sb.**

Opatření Účinná kontrola plnění Kontroly technického stavu a provozu spalovacího stacionárního zdroje je již součástí závazných opatření v první části Akčního plánu k PZKO 2020+. Jelikož však opatření obsažené v první, závazné části časového plánu, cílila pouze na lokality se zvýšeným množstvím a procentuálním zastoupením kotlů na tuhá paliva (vyjmenované ZSJ), je opatření také součástí podpůrných opatření, kde cílí na všechny ÚMČ Prahy 1-22.

- **Informování občanů o možnostech odstraňování biologicky rozložitelného odpadu**

Opatření slouží jako doplňkové k opatření PZKO_2020_P_2. Jelikož je obec při zákazu spalování suchého rostlinného materiálu v otevřených ohništích povinna zajistit jiný způsob odstraňování tohoto materiálu (v Praze splněno), je vhodné o těchto možnostech obyvatele informovat, ideálně formou informační kampaně.

Seznam obrázků:

Obrázek 1 - Návrh rozšíření modré zóny, zdroj: AFRY CZ, s.r.o. 37

Seznam Příloh:

Příloha č. 1:

VOLFOVÁ, Zuzana, Zuzana VAŇKOVÁ, Kseniia VAKHRUSHEVA, Michal PROSEK a Pavel PROSEK. AKČNÍ PLÁN PZKO 2020+, AGLOMERACE CZ 01: Dopravní model – II. etapa. 2022.

Příloha č. 2:

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Výsadba izolační zeleně v okolí komunikací.

Příloha č. 3:

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Vytipování lokalit pro výsadby izolační zeleně.

Příloha č. 4

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Výsadba zeleně na plochách orné půdy.

Příloha č. 5.

ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Vytipování lokalit pro výsadbu zeleně na plochách orné půdy.

Příloha č. 6

Pravidla pro povolování kogeneračních jednotek na území hl. m Prahy

Příloha č. 7

Brochure 2022 PAMARES Smart City Solution for PM2.5 air pollution

Zdroje:

Centrum dopravního výzkumu, Aktualizace části Studie proveditelnosti nízkoemisní zóny v podmínkách hl. m. Prahy, Brno., 2015

Ernst & Young s.r.o., Pražský mýtný systém: Studie zavedení mýtného systému v hl. m. Praha, 2020.

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Technická správa komunikací, a.s, Univerzita Karlova-Centrum pro otázky životního prostředí, Magistrát hlavního města Prahy, **Zóny placeného stání hl. m. Prahy, Strategie rozvoje parkování 2020-2025**, Praha, 2020, dostupný na: <https://iprpraha.cz/assets/files/files/4e0aa1208c1c7ce01b5df76dc91ba2e9.pdf>

IPR Praha, Metropolitní plán, Praha, dostupný na: <https://metropolitniplan.praha.eu/jnp/>.

Magistrát hlavního města Prahy, Implementační plán 2020-2024, Strategie adaptace na změnu klimatu v hlavním městě Praze, Praha, dostupný na: <https://adaptacepraha.cz/implementacni-plan-2020-2024/>.

Magistrát hlavního města Prahy, Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Pražská integrovaná doprava, Technická správa komunikací, a.s, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Operátor ICT, a.s., Středočeský kraj. **Plán udržitelné mobility Prahy a okolí**. Praha, 2019, dostupný na: <https://poladprahu.cz/download/>

Magistrát hlavního města Prahy, Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, Technická správa komunikací, a.s., Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Operátor ICT, a.s., Technologie hl. m. Prahy, a.s, **Strategie podpory alternativních pohonů v Praze do roku 2030**, Praha. 2020, dostupný na: <https://iprpraha.cz/assets/files/files/60a730e716475eb999977c394767eb19.pdf>

Magistrát hlavního města Prahy, Klimatický plán hl. m. Prahy do roku 2030. Praha, 2021, dostupný na: <https://klima.praha.eu/>