

EKOLA group, spol. s r.o.

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN ISO 45001:2018



Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2024

Příloha 1

Souhrn a lokalizace kritických míst ze silniční
a tramvajové dopravy včetně návrhu
protihlukových opatření

Zakázkové číslo: 25.0206-01

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4

108 00 Praha 10

IČO: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

www.ekolagroup.cz

Říjen 2025

Úvod

V předkládané příloze jsou uvedena všechna analyzovaná kritická místa, která byla vymezena v souladu s příslušnými právními předpisy a metodikami v rámci výsledků SHM 2022 pro aglomeraci Praha. V akčním plánu byly na základě analýzy počtu zasažených obyvatel stanoveny priority řešení.

Pro lepší odlišení míst jsou jednotlivé lokality barevně odlišeny následujícím způsobem:

- **červeně podbarvená lokalita** - kritické místo priority;
- **oranžově podbarvená lokalita** - kritické místo priority;
- **žlutě podbarvená lokalita** - kritické místo priority.

Níže jsou pro stanovená kritická místa popsány návrhy protihlukových opatření. Některá opatření byla v minulosti již realizována, nebo jsou plánována a připravována. V přílohách č. 2, 3 a 4 jsou uvedena všechna plánovaná, či již realizovaná protihluková opatření, která jsou pro přehlednost barevně odlišena spolu s kódem kritického místa, ke kterému je opatření vztaženo.

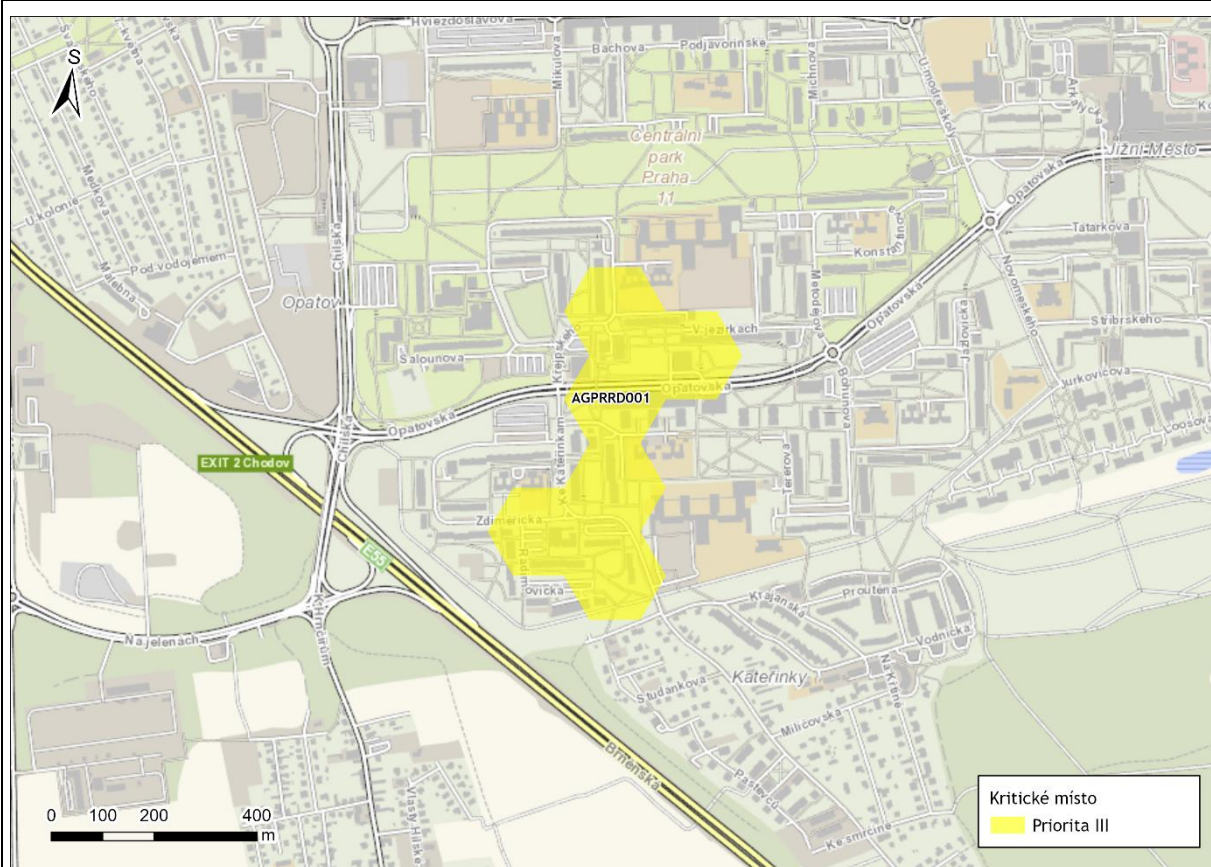
Příloha je rozdělena na dvě části. V první části jsou zpracována kritická místa stanovená v aktuálním 4. kole zpracování AP a SHM. V druhé části jsou uvedena kritická místa priority I stanovená v předchozím 3. kole.

Při návrhu protihlukových opatření byly také využity podklady pro žádost o vydání časově omezeného povolení, poskytnuté Odborem hospodaření s majetkem magistrátu hl. m. Prahy [2] a [3]. Informace ohledně navržených opatření v rámci ČOP (nyní označováno pod zkratkou PMHL - povolení mírnějšího hygienického limitu) z podkladu [3] byly z podkladu převzaty a uvedeny ve znění, jak byly navrženy v rámci ČOP. Tyto údaje byly následně doplněny o aktuální stav řešení ve vztahu k probíhajícím monitoringům hluku, příp. realizovaným protihlukovým opatřením.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu ve většině lokalit s výskytem kritických míst je možné navrhnout protihluková opatření ve formě rekonstrukce komunikace a tramvajové trati, která jsou již také plánována správcem komunikací a dopravním podnikem (viz přílohy č. 3 a 4). V místech s nižším počtem křižovatek je možné prověřit realizaci a akustickou účinnost nízkohlučného krytu vozovky. V případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů. Popis možných protihlukových opatření je uveden v souhrnné zprávě v kapitole C.1 a C.2.

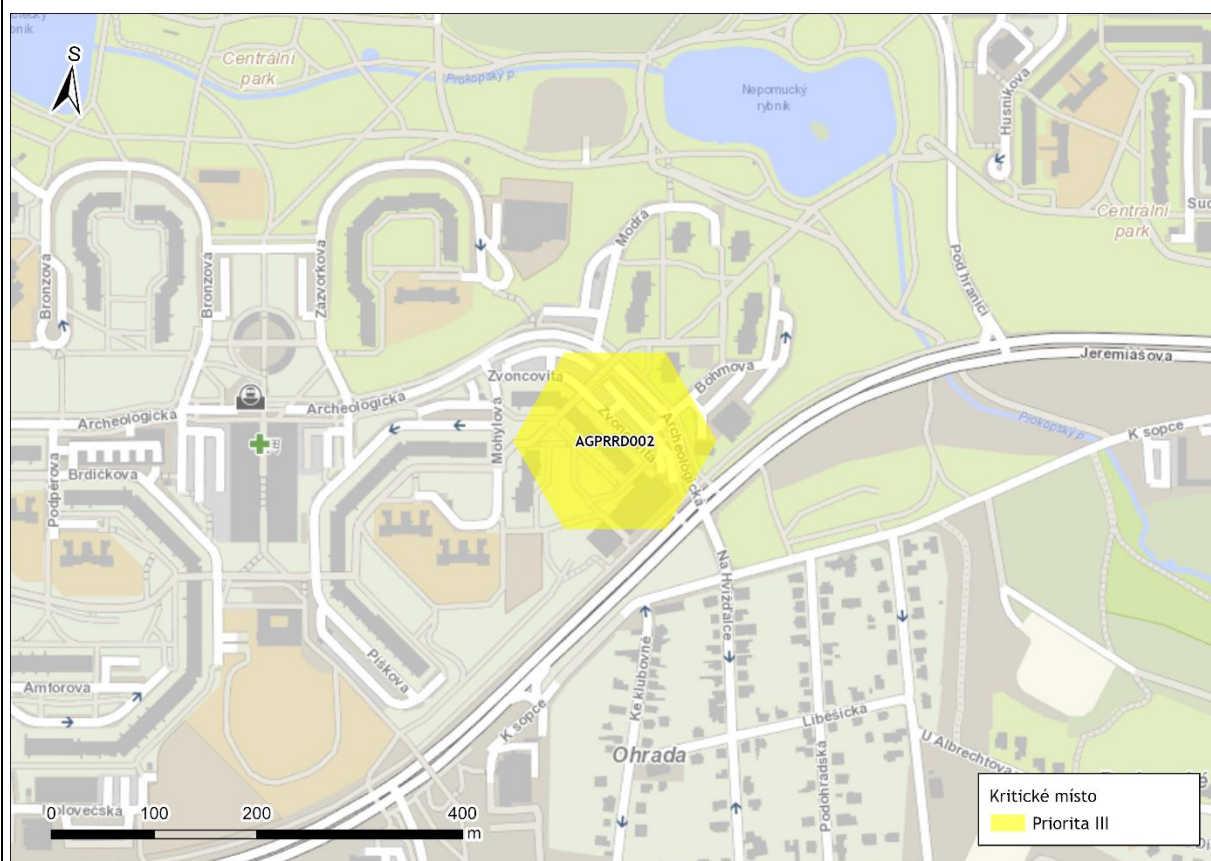
Kritická místa dle SHM 2022 (aktuální 4. kolo zpracování)

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD001	Chodov	Brněnská, Opatovská, Ke Kateřinkám	V ulicích Brněnská, Opatovská a Ke Kateřinkám bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi ulicemi Pod Napětím a Lečkova. V okolí hodnocené komunikace se nachází především bytové domy.

**Shrnutí**

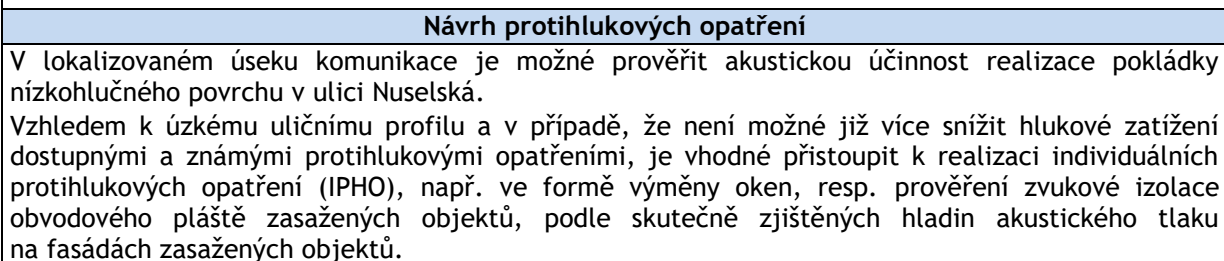
V ploše tohoto kritického místa se dle výsledků SHM nachází celkem 2 osoby zasažených nad mezní hodnotou 60 dB v noční době (nejvíce 66,2 dB), kdy je jako dominantní zdroj hluku určen provoz dopravy na komunikaci ve správě ŘSD s. p., tedy silnice I/1, která se však nachází více jak 125 m od kraje plochy kritického místa a 425 m od nadměrně zasaženého objektu. Takto vysoké hodnoty, kdy je jako dominantní zdroj hluku označen provoz na silnici I/1, jsou z fyzikálního hlediska nepravděpodobné. Od doby zpracování SHM 2022 byl úsek komunikace D1 převeden ze správy ŘSD na TSK hl. m. Prahy. V této lokalitě bylo v roce 2020 společností EKOLA group, spol. s r.o., provedeno měření hluku, jehož výsledky jsou uvedeny v protokolu č. 2008095VP. Z výsledků vyplývá, že naměřené hodnoty se pohybují pod mezními hodnotami.

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD002	Stodůlky	Jeremiášova, Archeologická, Zvoncovitá	V ulici Archeologická a Zvoncovitá bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi ulicí Jeremiášova a křižovatkou ulic Zvoncovitá a Mohylová. V okolí hodnocené komunikace se nachází především rodinné a bytové domy. Komunikace je čtyřpruhová směrově dělená travnatým pásem.

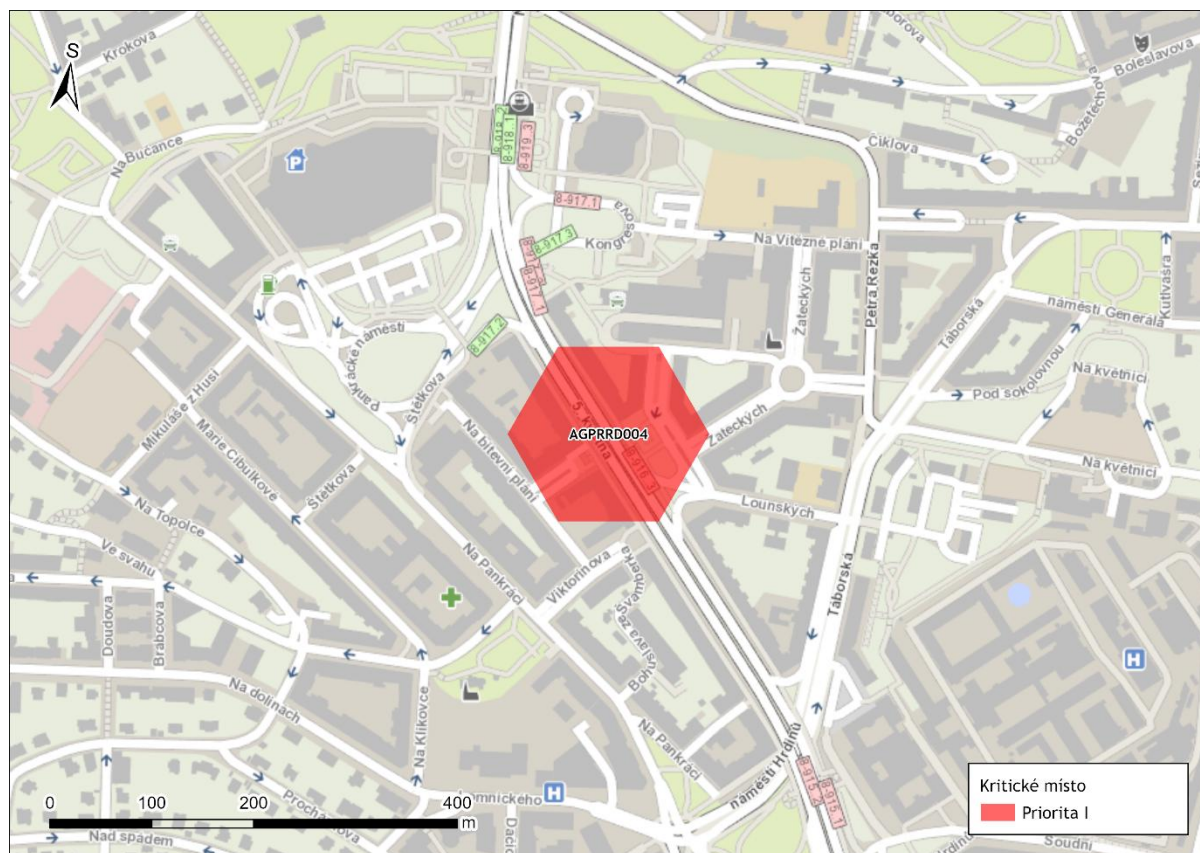


Návrh protihlukových opatření

V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulici Jeremiášova.



Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD004	Nusle	5. května	V ulici 5. května (úsek od objektu čp. 851/70 pod objektu čp. 856/58) bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce až 6 NP. Komunikace je šestipruhá obousměrná se třemi pruhy v každém směru.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2015 byl v uvedeném úseku položen nízkohlučný kryt vozovky.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zklidnění Severojižní magistrály“ jako celku v podobě redukce jízdních pruhů a změny uličního profilu. Předpokládá se, že část automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování části Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy.

Vzhledem k uličnímu profilu a již realizovanému nízkohlučnému krytu vozovky je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

K takovému opatření je možné přistoupit v případě zjištění překračování hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to u objektů ovlivněných hlukem z provozu dopravy v rozsahu celé ulice 5. května

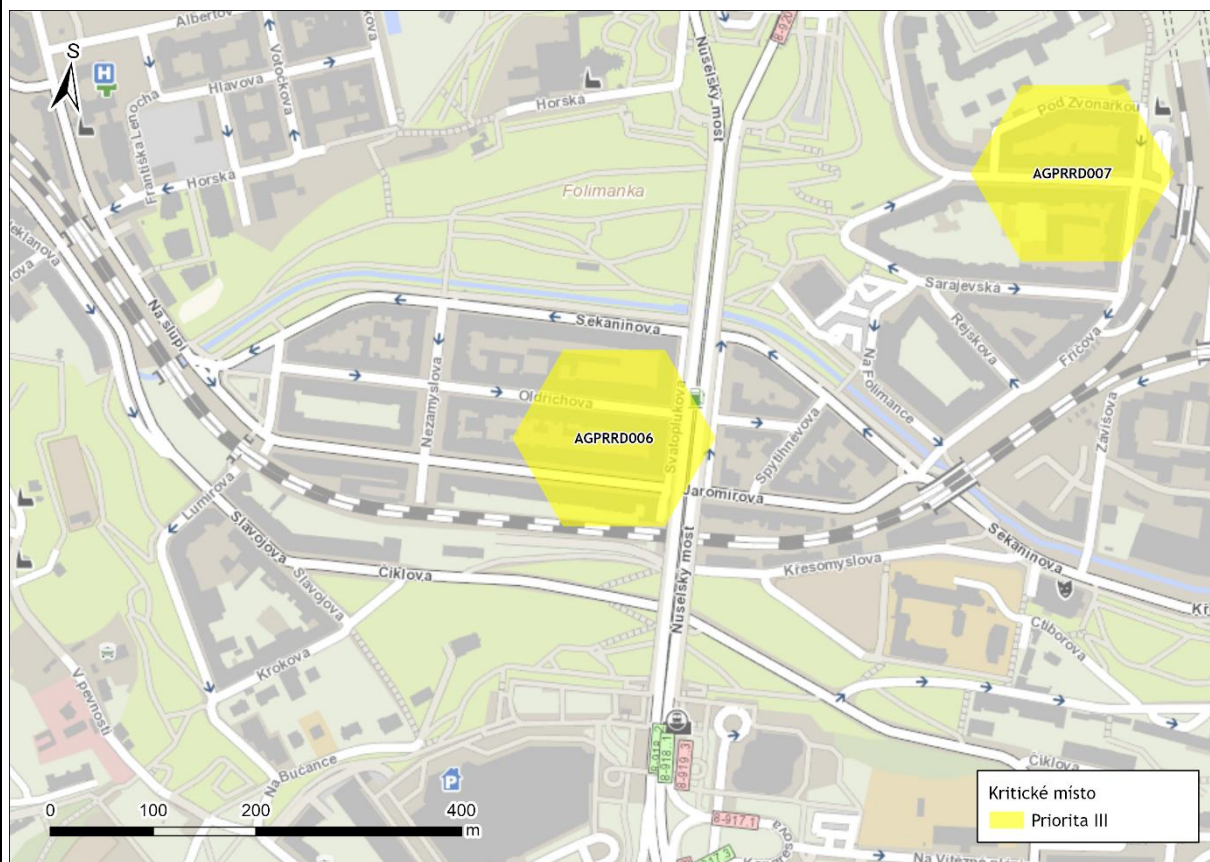
Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD005	Vršovice	Vršovická	V ulici Vršovická, v úseku mezi ulicí Na Louži a Sportovní, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů a objektů k bydlení o výšce až 7 NP. V řešeném úseku je vedena tramvajová doprava.



Návrh protihlukových opatření

Mezi roky 2025 a 2029 je v ulici Vršovická naplánovaná rekonstrukce komunikace od křižovatky s ulicí Na Zámecké po křižovatku s ulicí Kubánské náměstí. Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je dále možné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů

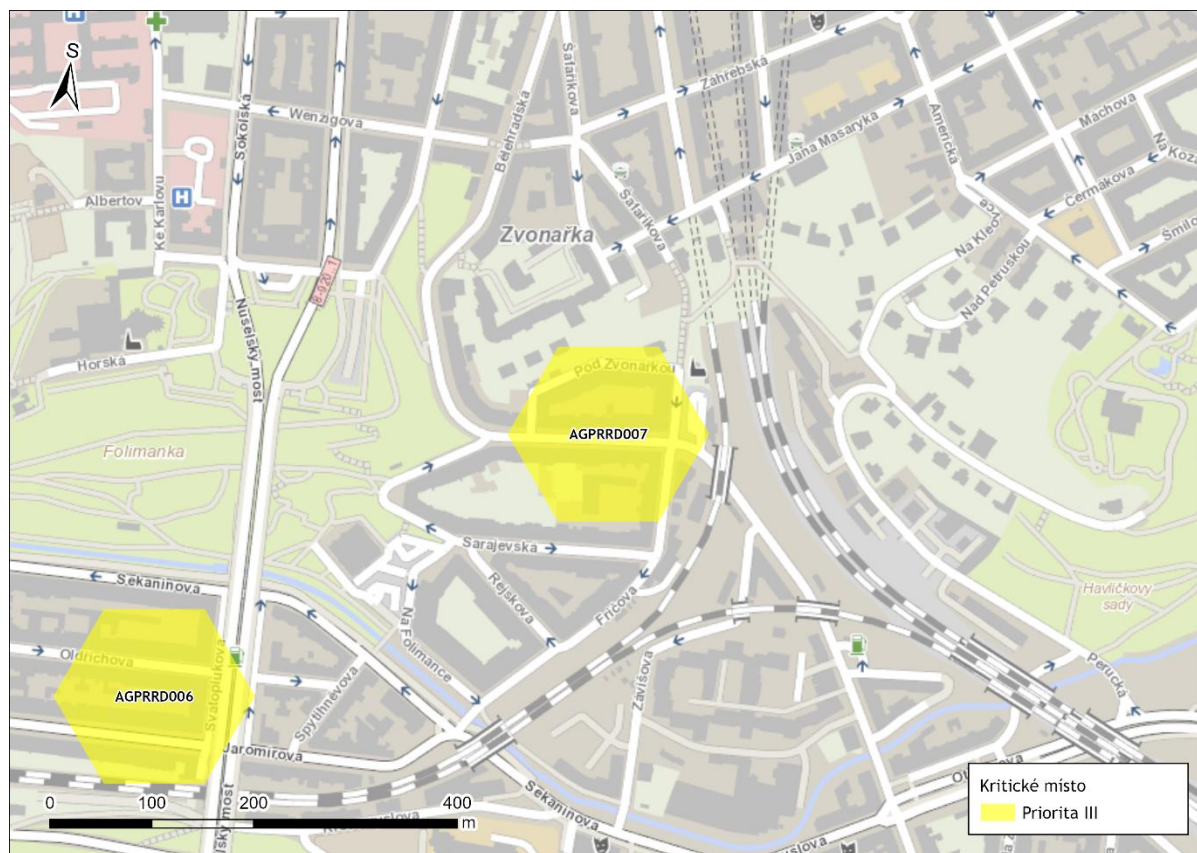
Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD006	Nusle	Oldřichova, Jaromírova	V ulicích Oldřichova a Jaromírova bylo lokalizováno kritické místo mezi železniční tratí a ulicí Sekaninova. V okolí hodnocené komunikace se nachází bytové domy.



Shrnutí

V ploše tohoto kritického místa se dle výsledků SHM nenachází osoby zasažené nad mezní hodnotou 60 dB v noční době.

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD007	Vinohrady	Bělehradská	V ulici Bělehradská, v úseku mezi ulicí Pod Karlovem a Fričova, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce až 5 NP. Komunikace je dvoupruhová obousměrná s tramvajovou tratí v obou směrech.

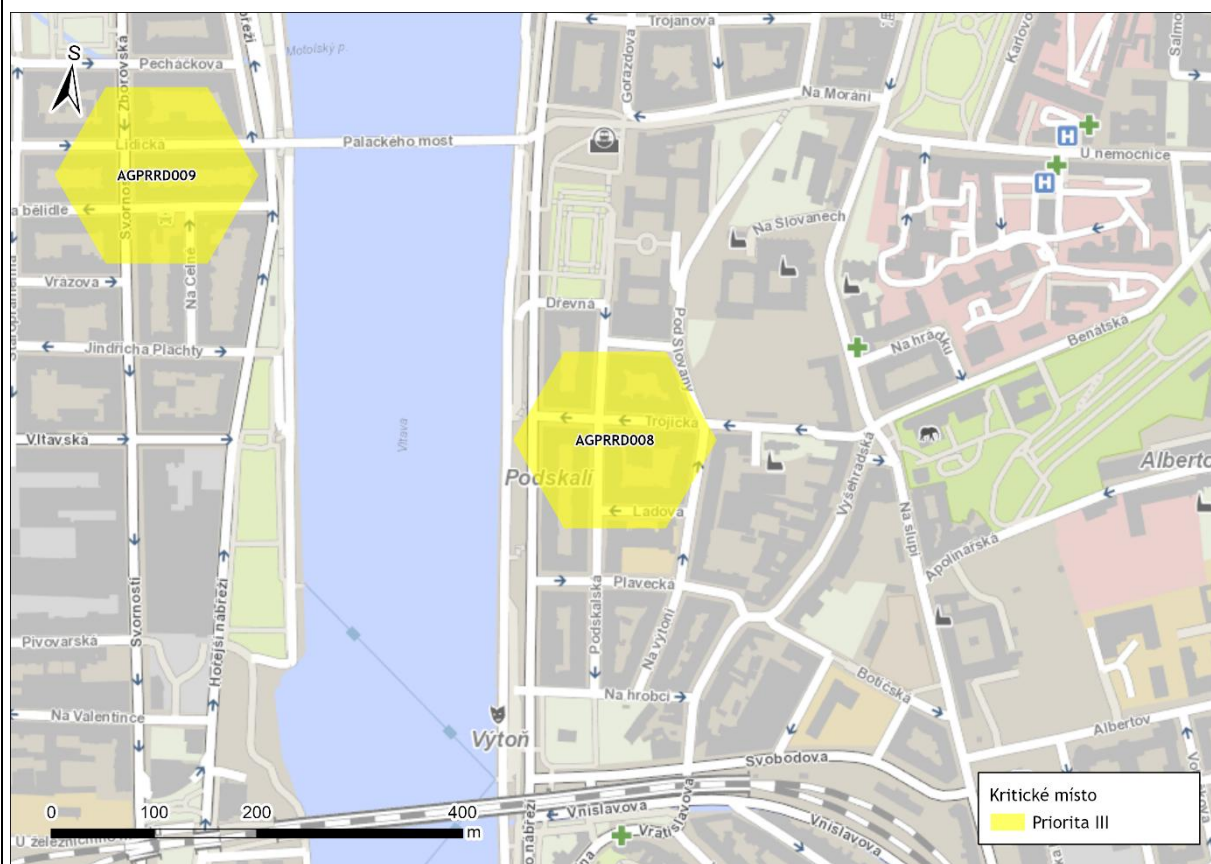


Návrh protihlukových opatření

V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulici Nuselská.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD008	Nové Město	Rašínovo nábřeží	V ulici Rašínovo nábřeží bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi ulicí Dřevná a Plavecká. V okolí hodnocené komunikace se nachází především bytové domy.



Návrh protihlukových opatření

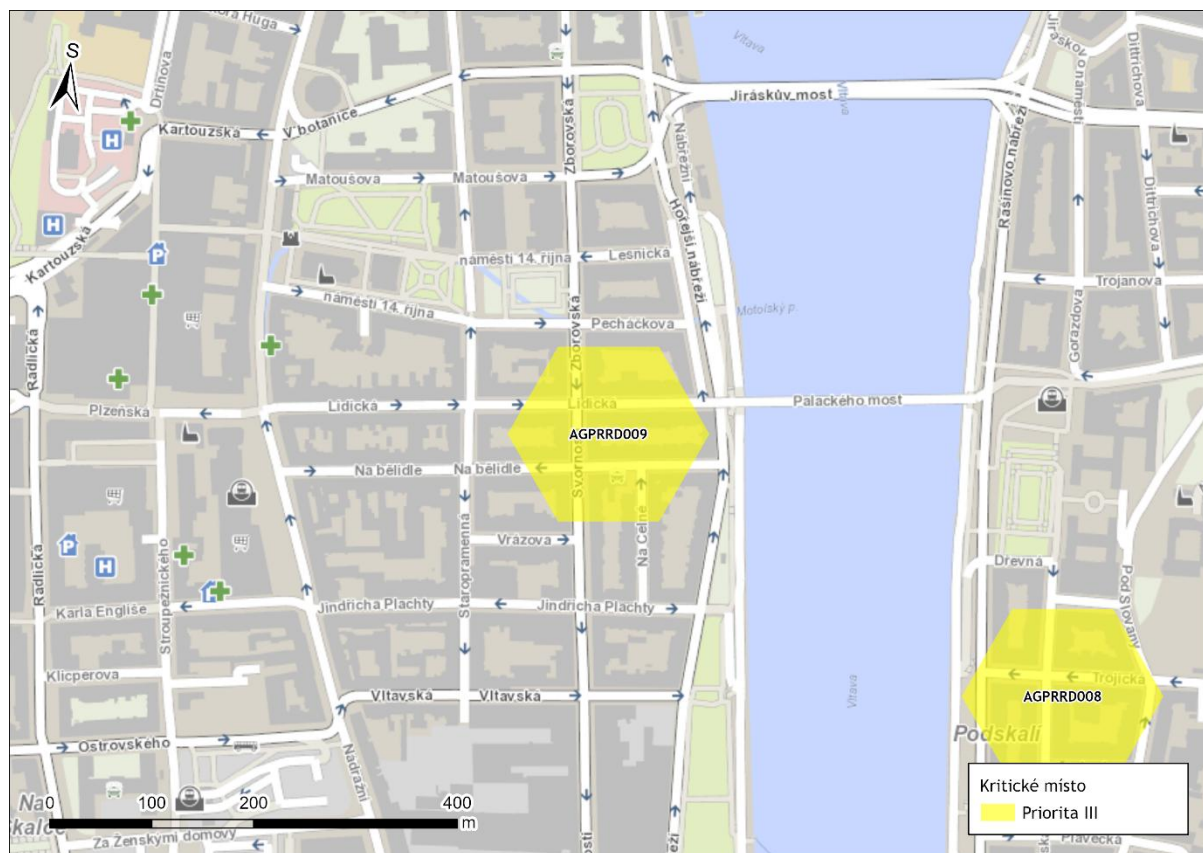
V roce 2022 došlo v ulici Rašínovo nábřeží k rekonstrukci tramvajové trati. Lze tedy předpokládat, že zde již došlo ke zlepšení akustické situace. V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulici Rašínovo nábřeží.

Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data TSK pro rok 2021) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Rašínovo nábřeží ke zlepšení akustické situace. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2022 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 5. kola SHM.

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD009	Smíchov	Lidická, Svornosti	V ulicích Lidická a Svornosti bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce až 5 NP. V řešeném úseku je ulicí Lidická vedena tramvajová trať. Komunikace jsou dvoupruhové obousměrné.



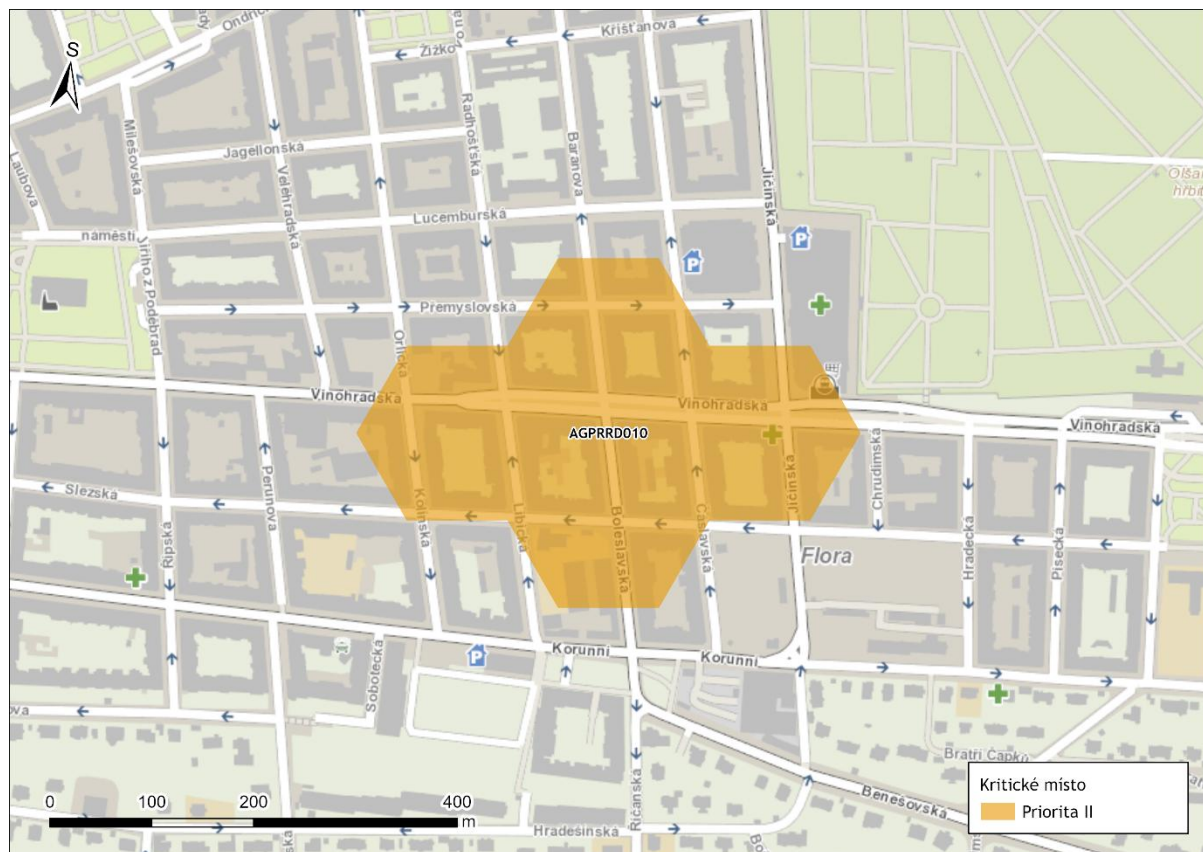
Návrh protihlukových opatření

V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulici Nuselská.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Zpracovatel doporučuje řešit akustickou situaci i v zatížených ulicích navazujících na identifikované kritické místo (ulice Zborovská, ulice Hořejší nábřeží).

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD010	Vinohrady	Vinohradská, Boleslavská, Jičínská, Slezská	V ulici Vinohradská, Boleslavská, Jičínská a Slezská bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů a objektů pro bydlení o výšce až 7 NP. V řešeném území je ulicí Vinohradská a Jičínská vedena tramvajová trať. Komunikace jsou dvoupruhové obousměrné oddělené tramvajovým pásem, nebo vede komunikace po tramvajovém pásu.

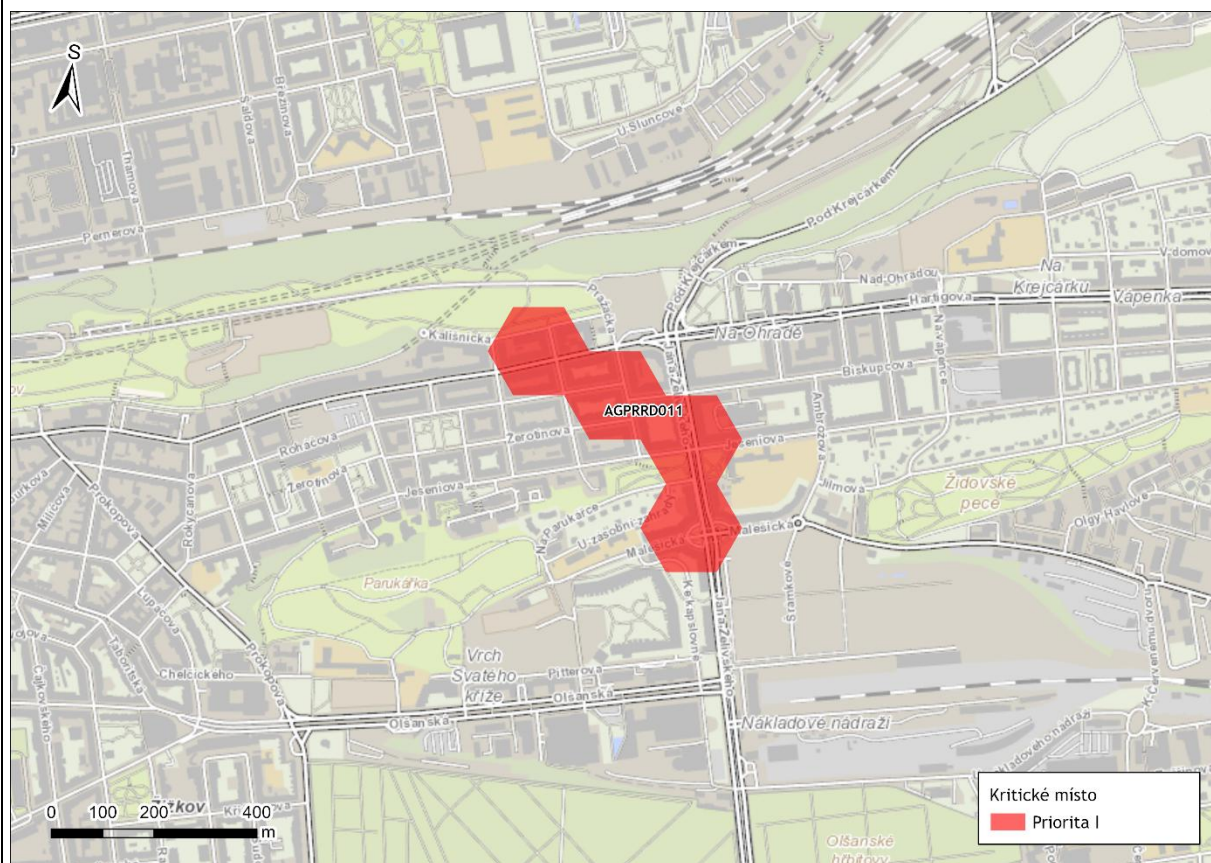


Návrh protihlukových opatření

V roce 2019 došlo v ulici Vinohradská k rekonstrukci tramvajové trati v úseku Muzeum - Flora. Lze tedy předpokládat, že zde již došlo ke zlepšení akustické situace. V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulicích Vinohradská, Boleslavská, Jičínská a Slezská.

Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD011	Žižkov	Hartigova, Jana Želivského	V ulici Hartigova a Jana Želivského bylo lokalizováno kritické místo od křižovatky ulice Hartigova s ulicí Domažlická po Basilejské náměstí. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů a objekty k bydlení o výšce 7 NP. V řešeném úseku je ulicí Jana Želivského vedena tramvajová trať. Ulice Jana Želivského je obousměrná čtyřpruhová. Ulice Hartigova je obousměrná s dvěma pruhy.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2020 až 2025 je plánována rekonstrukce ulice Hartigova od křižovatky s ulicí Prokopova po křižovatku s ulicí Jana Želivského. Mezi lety 2025 a 2029 se plánuje také rekonstrukce komunikace v ulici Jana Želivského. Lze tedy předpokládat, že zde již došlo ke zlepšení akustické situace.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu a výstavba Jarovské spojky.

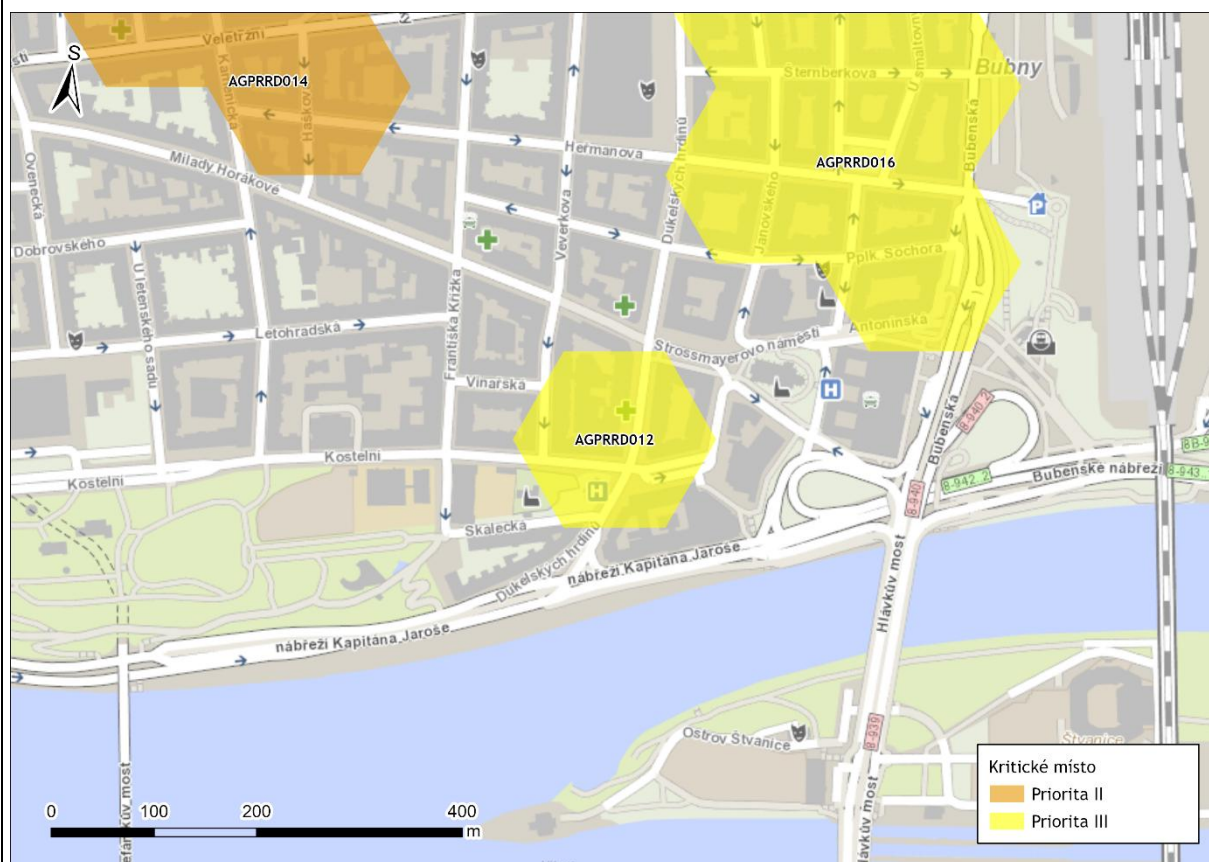
V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulicích Hartigova a Jana Želivského.

Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data TSK pro rok 2021) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Hartigova ke zlepšení akustické situace. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2022 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 5. kola SHM.

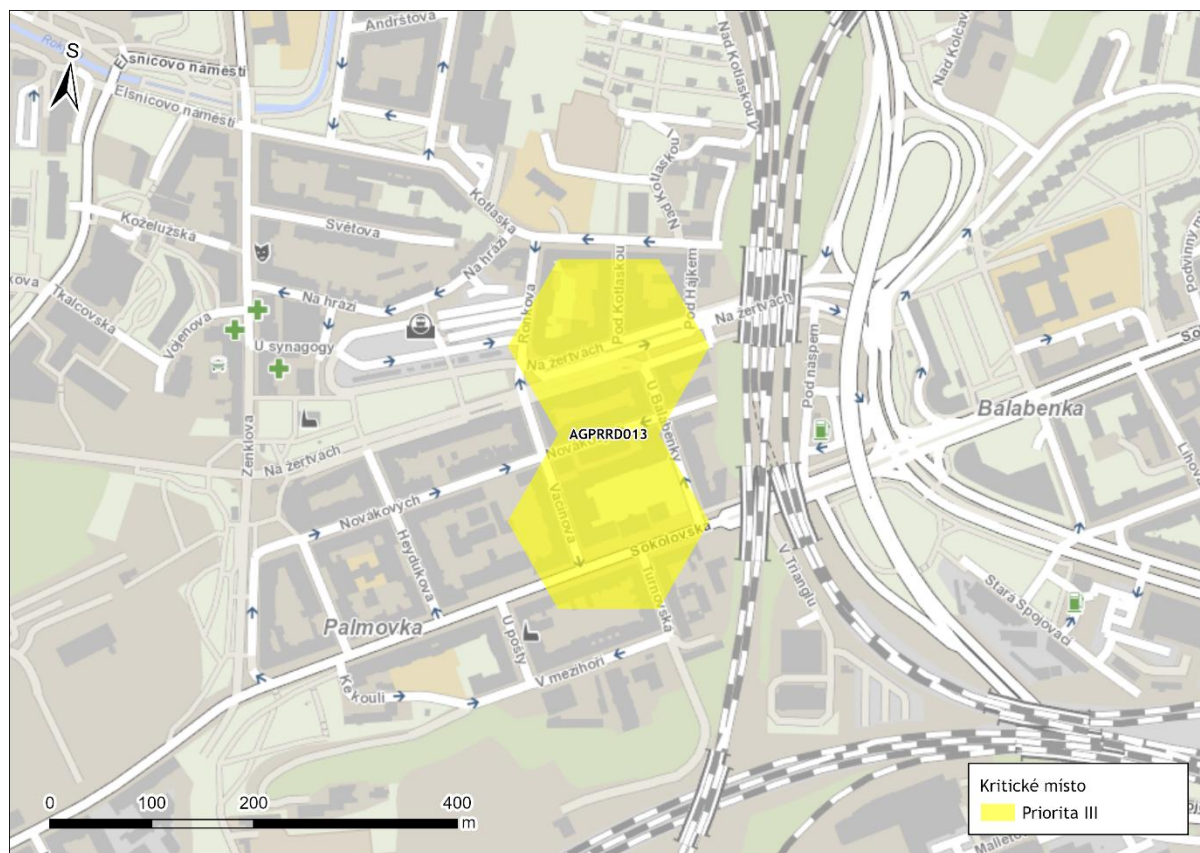
Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD012	Nusle	Dukelských hrdinů	V ulici Dukelských hrdinů bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi nábřeží Kapitána Jaroše a Milady Horákové. V okolí hodnocené komunikace se nachází bytové domy.



Shrnutí

V ploše tohoto kritického místa se dle výsledků SHM nenachází osoby zasažené nad mezní hodnotou 60 dB v noční době.

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD013	Libeň	Sokolovská, Na Žertvách	V ulici Sokolovská a Na Žertvách bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi V Mezihoří a Kotlaska. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 5 až 6 NP. V úseku je vedena tramvajová doprava. Tramvajová doprava je pravděpodobně dominantním zdrojem hluku.



Návrh protihlukových opatření

V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulicích Sokolovská a Na Žertvách.

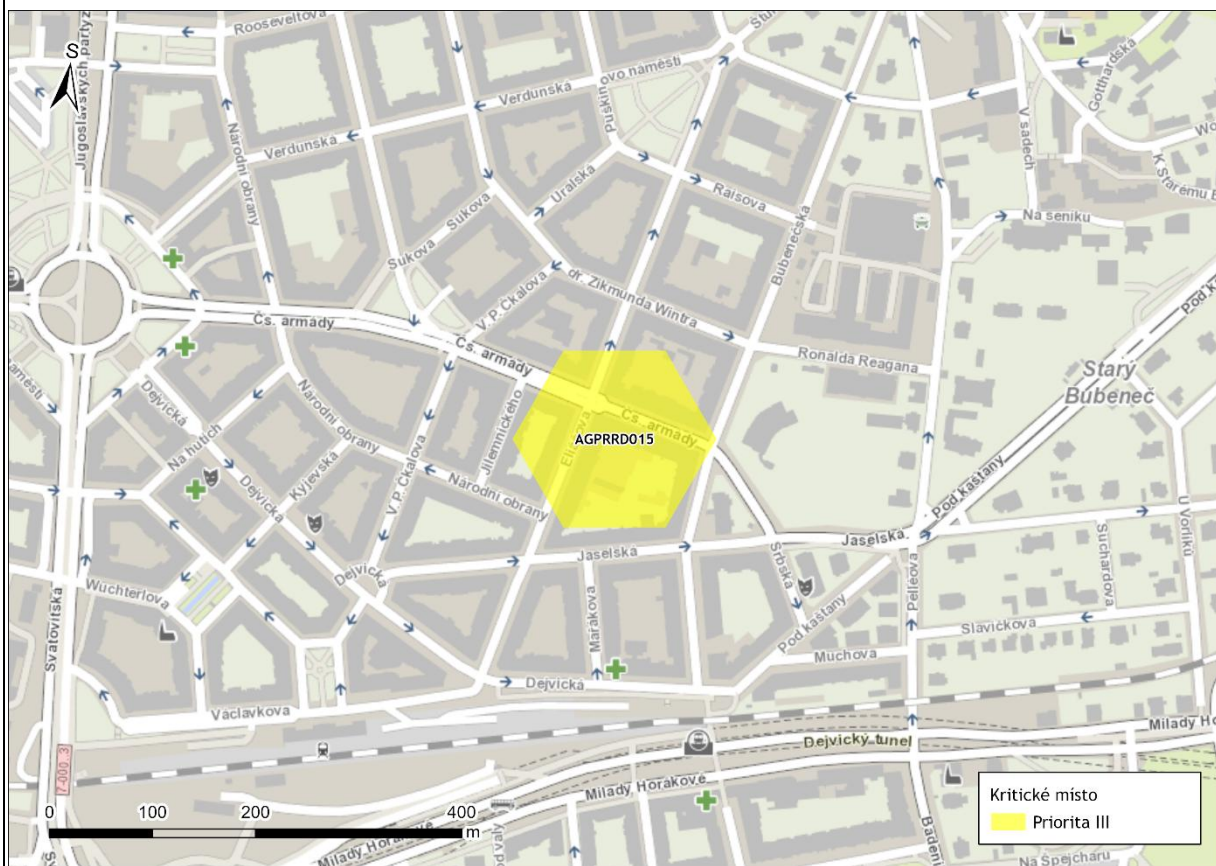
Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.



Návrh protihlukových opatření	
-------------------------------	--

Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD015	Bubeneč	Čs. armády	V ulici Čs. armády bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi Jilemnického a Bubenečská. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 5 NP. Ulice Čs. armády je v řešeném úseku obousměrná se třemi až čtyřmi pruhy.

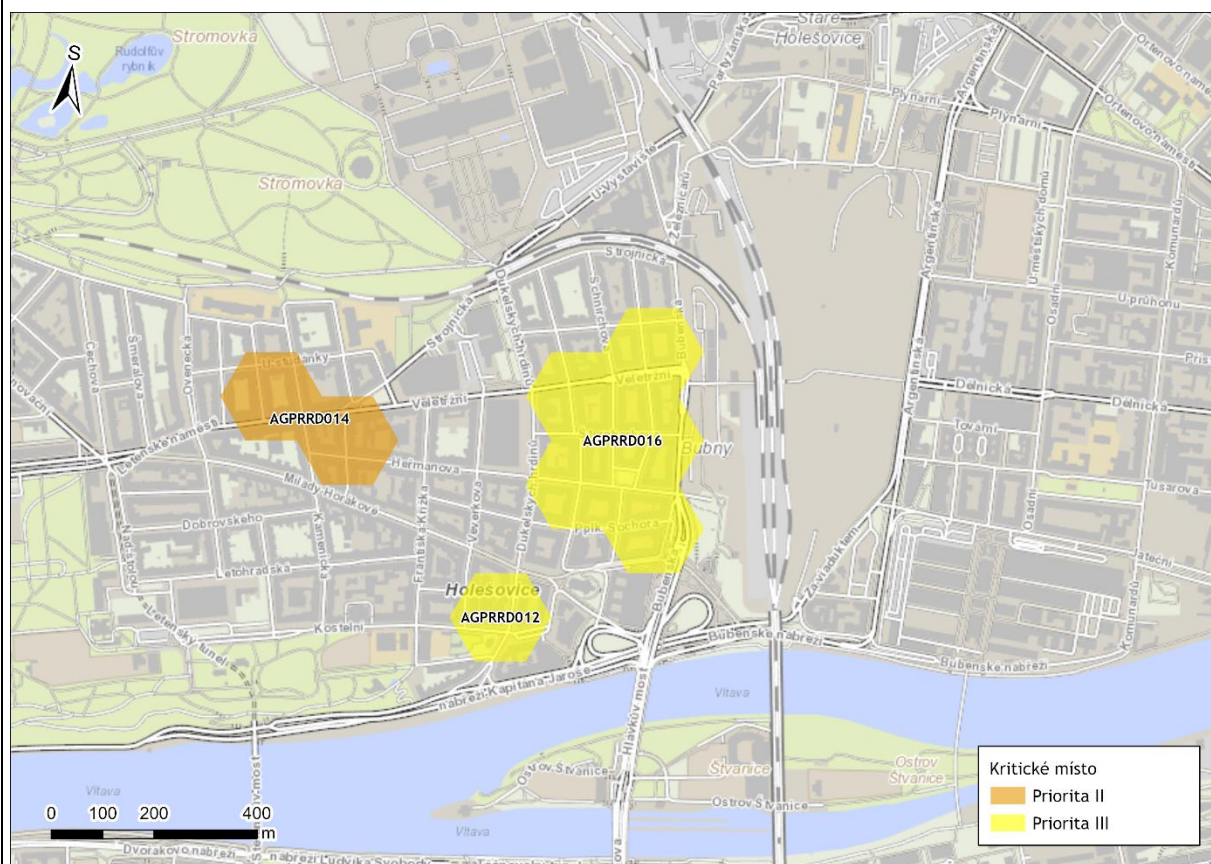


Návrh protihlukových opatření

V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulici Čs. armády.

Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD016	Holešovice	Veletřní, Bubenská	V ulicích Veletřní, Bubenská mezi ulicemi Šimáčkova a Antonínská bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce až 8 NP. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2023 až 2025 proběhla rekonstrukce tramvajové trati v úseku Strossmayerovo náměstí - U Výstaviště. Lze tedy předpokládat, že zde již došlo ke zlepšení akustické situace u objektů v blízkosti křižovatky ulic Dukelských Hrdinů a Veletřní.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu.

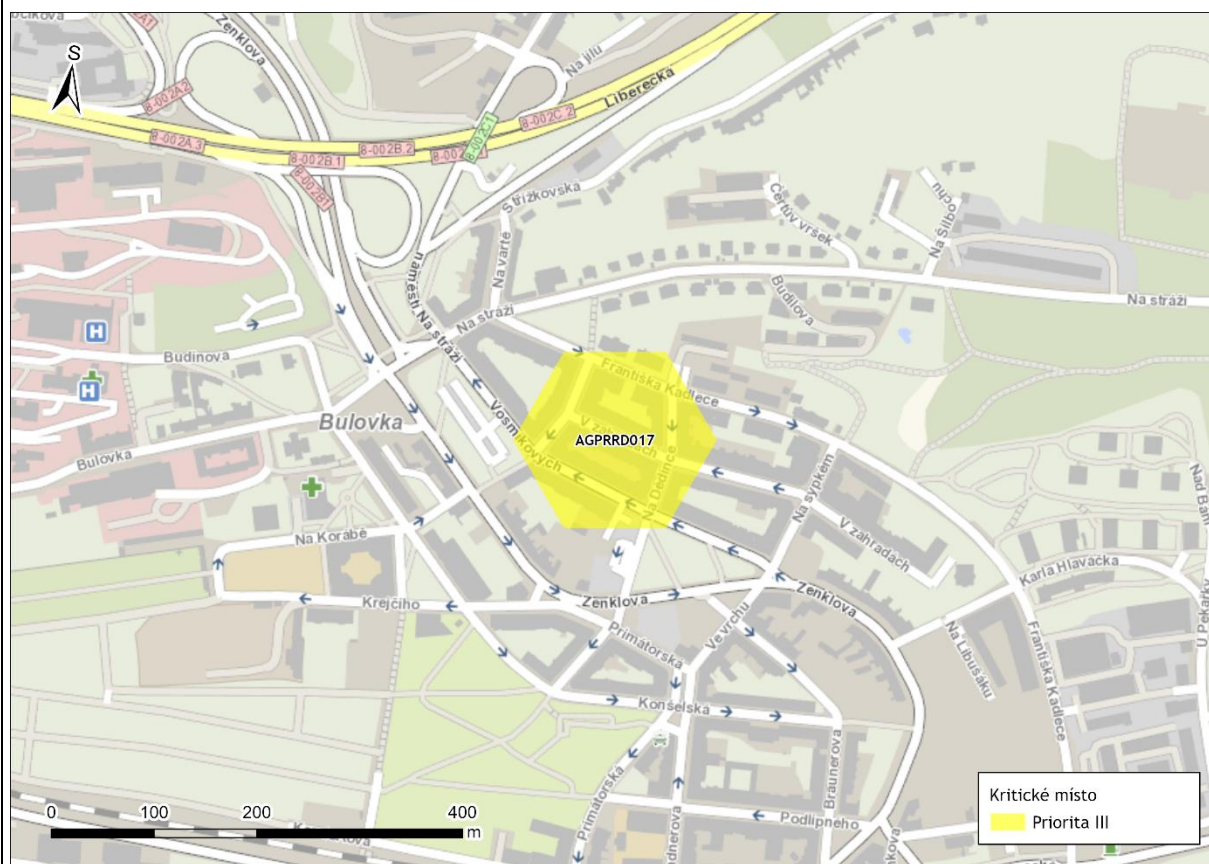
V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulicích Veletřní a Bubenská.

Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data TSK pro rok 2021) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulicích Veletřní a Bubenská ke zlepšení akustické situace. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2022 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 5. kola SHM.

Kód	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
AGPRRD017	Libeň	Vosmíkových	V ulici Vosmíkových bylo lokalizováno kritické místo mezi bytovým domem čp. 1003/30 a bytovým domem čp. 930/12. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce až 4 NP. Ulice Vosmíkových je v řešeném úseku obousměrná dvoupruhová.



Návrh protihlukových opatření

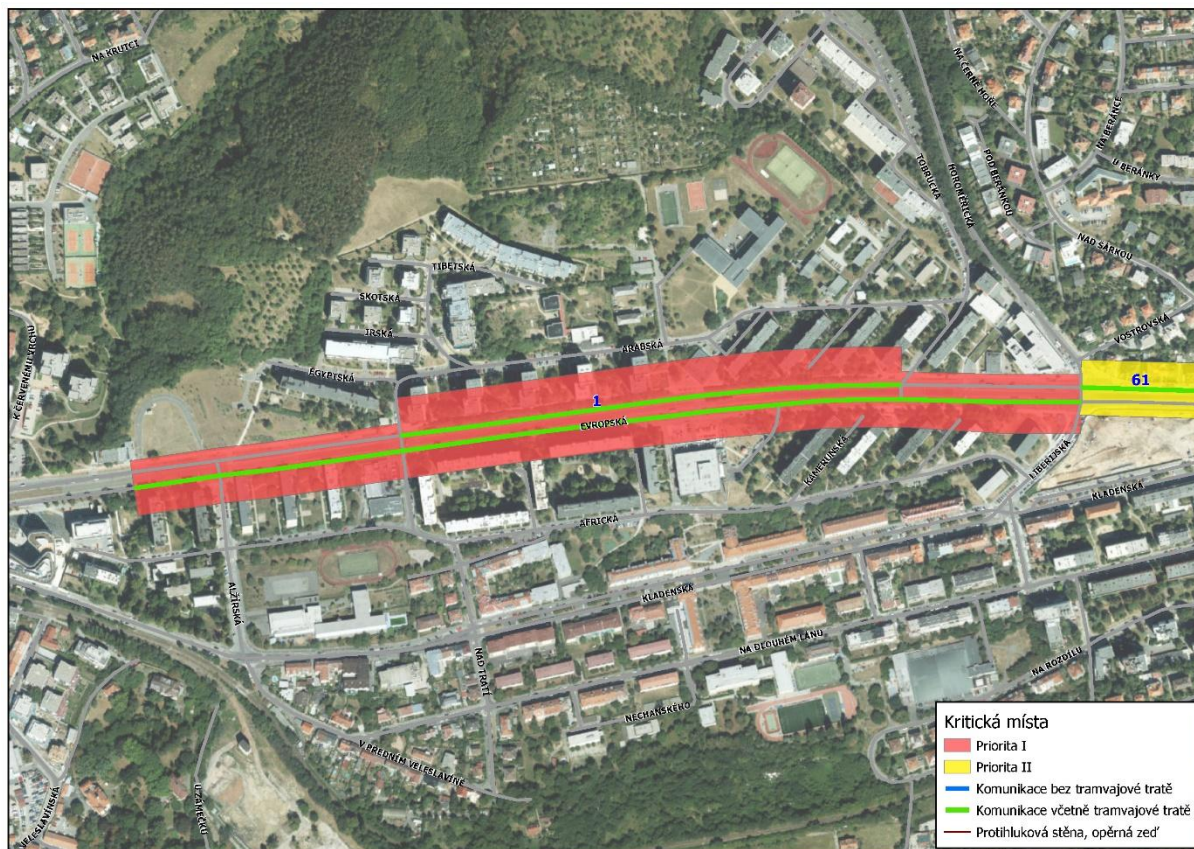
V lokalizovaném úseku komunikace je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v ulicích Vosmíkových.

Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu a výstavba Libeňské spojky mezi MO a silnicí Liberecká/V Holešovičkách.

Kritická místa stanovená v předchozím 3. kole AP dle SHM 2017 [4]

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
1	Vokovice	Evropská	V ulici Evropská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi točnou tramvají u sídliště Červený vrch a ulicí Horoměřická. V okolí hodnocené komunikace se nachází především bytové domy o 7 až 12 NP. V úseku je také vedena tramvajová doprava po travnatém pásu. Komunikace je čtyřpruhová směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V uvedené lokalitě proběhla v roce 2013 rekonstrukce tramvajové tratě spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás.

V roce 2023 došlo k prodloužení tramvajové trati v úseku Divoká Šárka - Dědinská. Dále se plánuje modernizace železniční trati Praha-Kladno s odbočkou na letiště Václava Havla Praha. Tyto stavby by měly napomoci ke snížení intenzity individuální automobilové dopravy a autobusů MHD.

Předpokládá se, že část automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severní části Pražského okruhu (stavby 518 a 519).

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Evropská (úsek MÚK Ruzyně - Vítězné náměstí) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

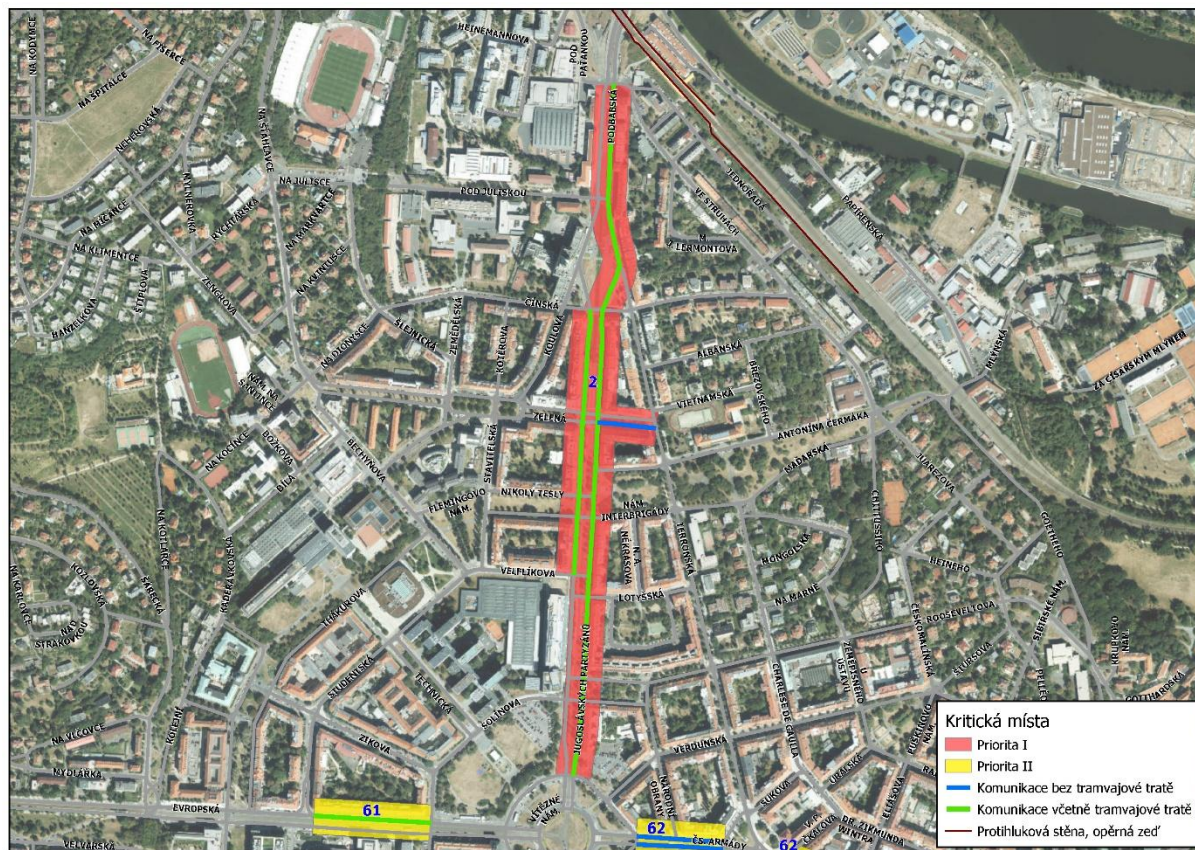
- Monitoring hluku - akustickým měřením prověření chráněných objektů podél ulice Evropská, které jsou na hranici hygienického limitu a následné prověření možnosti realizace IPHO pro jednotlivé navržené chráněné objekty dle izofon v roce 2017 pro denní a noční dobu stanovených v rámci ČOP. Měření hluku je naplánováno na rok 2020 s odhadovanými náklady 40 tis. Kč bez DPH. IPHO je naplánováno na období v rozmezí let 2020-2023 s odhadovanými náklady 10 tis Kč/m².
- V případě, že nebude možné realizovat IPHO, je navržena pokládka nízkohlučného povrchu v délce 4 940 m v následujících třech úsecích:
 - 1. úsek NP o délce 1 130 m v úseku Vítězné nám. - Kanadská;
 - 2. úsek NP o délce 1 910 m v úseku Komorní - Konžská;

- 3. úsek NP o délce 1 900 m v úseku U Litovického potoka - Nová Šárka.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Evropská byla již provedena následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu za nízkohlučný v úseku:
 - Vítězné náměstí - Kanadská
 - Komorní - Horoměřická
 - Vlastina - Nová Šárka

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
2	Dejvice, Bubeneč	Jugoslávských partyzánů, Podbabská	V ulicích Jugoslávských partyzánů od Vítězného náměstí, Terronská a části ulice Podbabská po nádraží Praha - Podbaba byla lokalizována kritická místa. V okolí řešených úseků se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 4 až 6 NP. V řešených úsecích je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném zatravněném tramvajovém pásu. Komunikace jsou směrově dělené tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V uvedené lokalitě proběhla v roce 2011 rekonstrukce tramvajové tratě spočívající v nahrazení části úseku živичného povrchu travnatým povrchem a v části úseku v usazení kolejnic do živичného povrchu s pryžovými bokovnicemi. Mezi lety 2029 a 2032 je plánováno prodloužení tramvajové trati v úseku Nádraží Podbaba - Suchdol. Tato stavba by mohla pomoci přetížené komunikaci Jugoslávských partyzánů, kde dochází k častým kongescím individuální automobilové dopravy i autobusů MHD. Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severní části Silničního okruhu kolem Prahy (stavby 518 a 519).

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Podbabská (úsek V Podbabě - Pod Juliskou) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Snižování nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h v noční době ve směru na Suchdol od křižovatky Terronská s komunikací Jugoslávských partyzánů.
- Snižování nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/h ve směru do Dejvic v úseku mezi ulicemi Ve Struhách - Pod Juliskou.
- V obou směrech v úseku se sníženou rychlostí, provádět měření rychlosti nebo měření rychlosti s informační tabulí/značkou zobrazenou při překročení povolené rychlosti. Snižování rychlosti v noční době s měřením rychlosti je naplánováno na období v rozmezí let 2019-2021 s odhadovanými náklady 1,5 mil. Kč + ročními náklady 200 tis Kč bez DPH.
- Měření emise hlučnosti povrchů vozovek v obou směrech v úseku Ve Struhách - Pod Juliskou. V případě zvýšení emise hluku vozovky proti stavu stejného nového povrchu (dle metodiky Dlouhodobé hodnocení hlučnosti povrchů vozovek) o více jak 3 dB provést rekonstrukci obrusné vrstvy povrchů. Měření hlučnosti povrchů vozovek s vyhodnocením stavu je

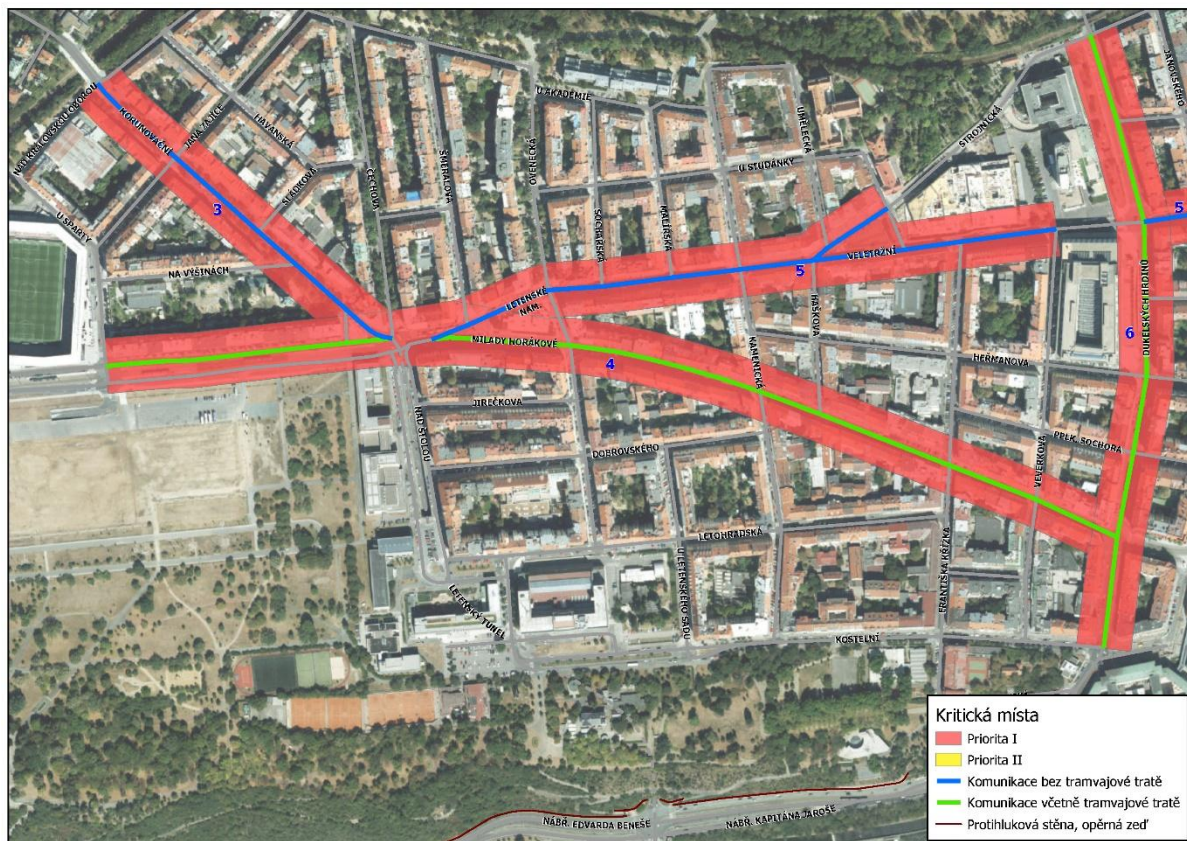
naplánováno na rok 2019 s celkovými odhadovanými náklady 100 tis. bez DPH. Případná rekonstrukce povrchu bude realizována v roce 2023 s odhadovanou cenou 3,3 mil. Kč bez DPH. Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Podbabská proběhlo měření hluku.



Po zprovoznění Tunelového komplexu Blanka v roce 2015 lze konstatovat, že částečně klesla intenzita tranzitní dopravy po daném úseku komunikace.

Pro další snížení hluku ze silniční dopravy v Korunovační ulici je navrhováno zlepšení plynulosti dopravy. Dále je možné prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v dílčích úsecích.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
4	Holešovice, Bubeněč	Milady Horákové	V ulici Milady Horákové, v úseku mezi ulicí U Sparty a Strossmayerovým náměstím, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. V úseku Letenské náměstí - Strossmayerovo náměstí je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech a povrch vozovky je tvořen dlažebními kostkami a je zde omezen vjezd automobilů. Dominantním zdrojem hluku je tramvajová. V úseku mezi ulicí U Sparty - Letenské náměstí je tramvajová trať vedena po zrekonstruovaném tělese s lokálním zatravněním.



Návrh protihlukových opatření

Tramvajová trať a přilehlá komunikace byla v části ulice Milady Horákové (U Sparty - Letenské náměstí) rekonstruována v roce 2013.

V úseku Letenské náměstí - Strossmayerovo náměstí je v roce 2022 plánována kompletní rekonstrukce tramvajové tratě.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci v ulici Milady Horákové (úsek Svatovítská - Dukelských hrdinů) navržena následující protihluková opatření:

- Pro úsek Svatovítská-Korunovační bylo pro silniční dopravu navrženo snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/h v noční době současně s kontrolou rychlosti měřením nebo měření rychlosti s informační tabulí/značkou zobrazenou při překročení povolené rychlosti. Předpokládaný termín realizace je v letech 2019-2020 s odhadovanou cenou 0,5-1,5 mil. Kč bez DPH (cena za jednotku).
- Komunikace Milady Horákové v úseku Korunovační - Dukelských Hrdinů je v části ulice obousměrná s pojižděným tramvajovým tělesem s podélným a kolmým stáním a tramvajovým pásem uprostřed. Pro tento úsek byla navržena změna pojižděné části komunikace, tedy výměna dlažby za asfalt a tramvajového svršku (panely) za asfalt. Předpokládaný termín realizace je v letech 2022-2023. Navržené opatření by bylo vhodné projednat s příslušným odborem památkové péče.

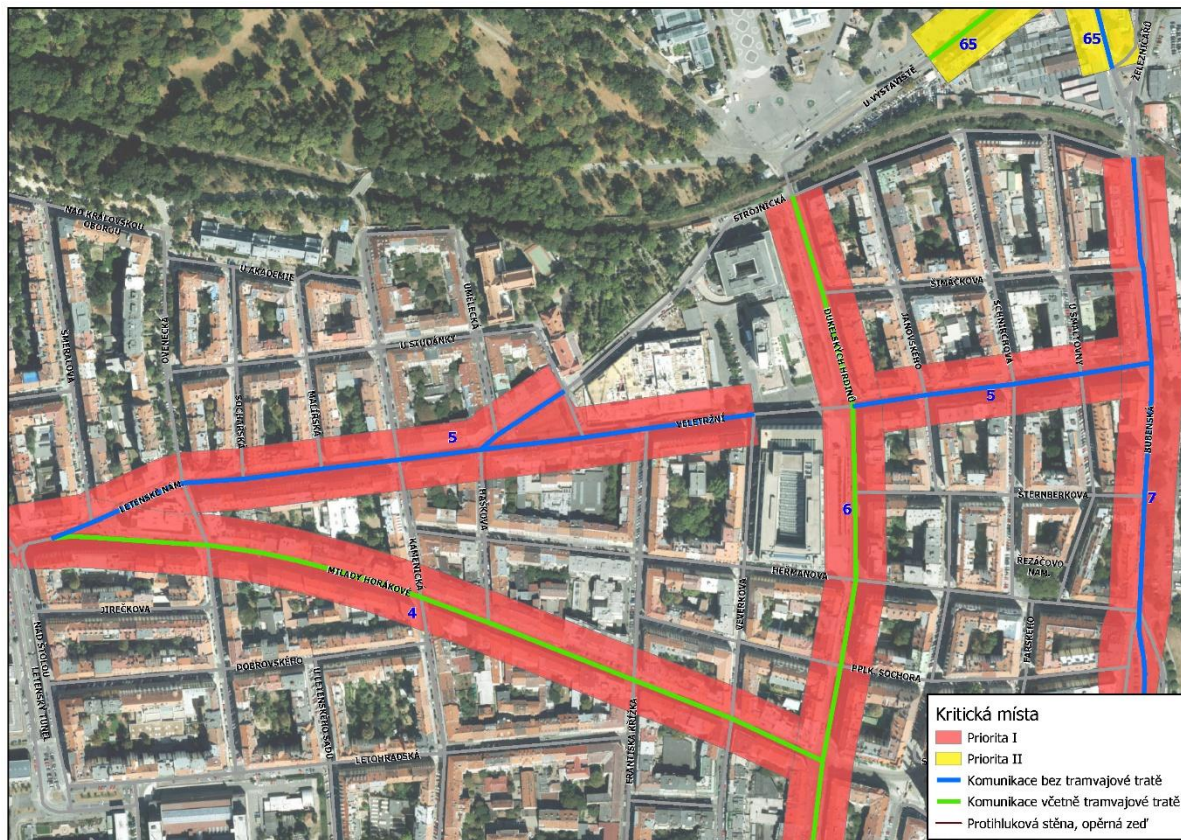
Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Milady Horákové byla již provedena následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu za nízkohlučný v úsecích:
 - Svatovítská - Badeniho
 - Badeniho - Korunovační

Dle podkladu pro ČOP [2] v úsecích Korunovační-Ovenecká a Ovenecká-Dukelských hrdinů v současnosti nedošlo k výměně povrchů. Výměna je plánována.

V úsecích Svatovítská-Badeniho a Badeniho-Korunovační, komunikace Milady Horákové, došlo vlivem stavby TKB k významné změně dopravy, a to snížení intenzity, zejména nákladních vozidel, a tím ke snížení hlukové zátěže.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
5	Holešovice, Bubeněč	Veletřní	V ulici Veletřní, v úseku mezi ulicí Milady Horákové a Veverkova, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. Komunikace je dvoupruhová obousměrná.



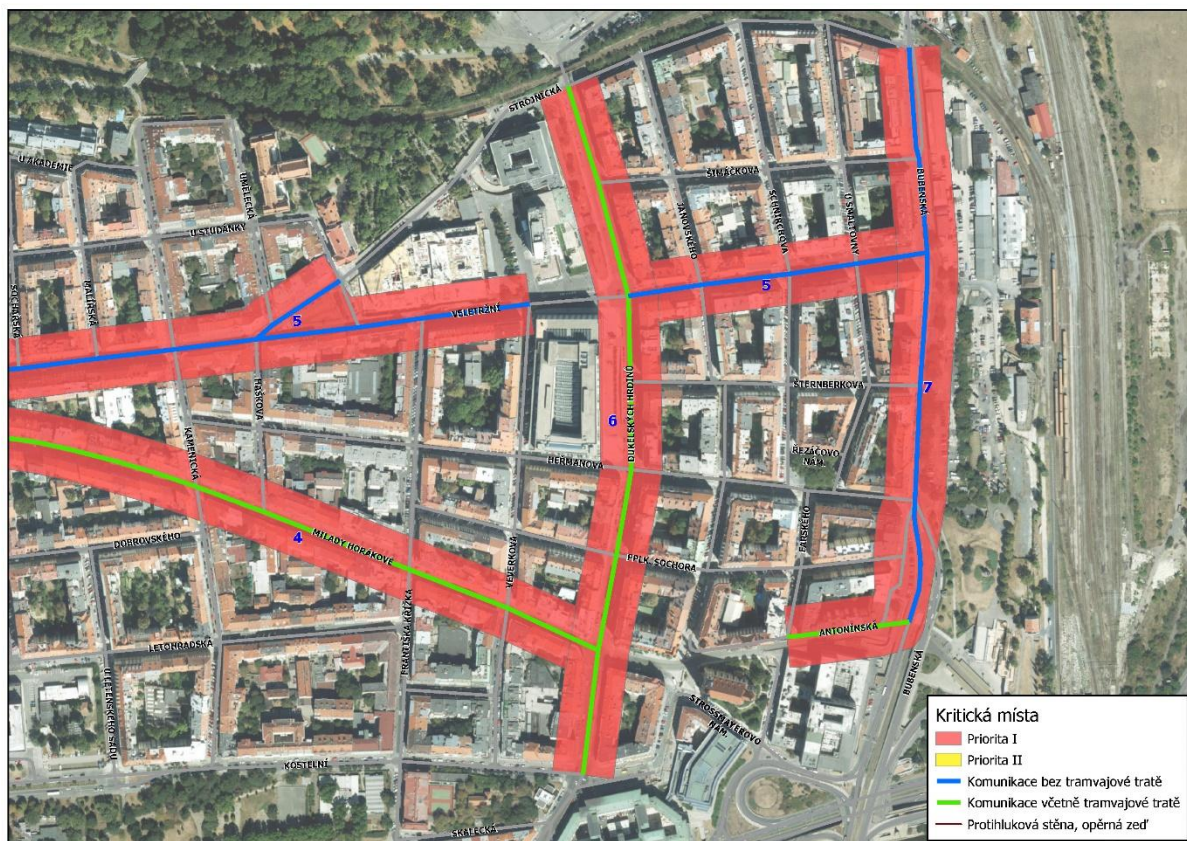
Návrh protihlukových opatření

Po zprovoznění Tunelového komplexu Blanka v roce 2015 lze konstatovat, že částečně klesla intenzita tranzitní dopravy na daném úseku komunikace.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Veletřní (úsek Bubenská - Ovinecká) navržena pro silniční dopravu realizace nízkohlučného povrchu v celé délce ulice Veletřní. Předpokládaný termín realizace je v letech 2019-2021 s odhadovanou cenou 13,22-16,96 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2021. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Veletřní (úsek Bubenská - Ovinecká) je výměna povrchu ve fázi příprav.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
6	Holešovice	Dukelských hrdinů	V ulici Dukelských hrdinů byla lokalizována kritická místa. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 4 až 6 NP. V řešeném úseku komunikace je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

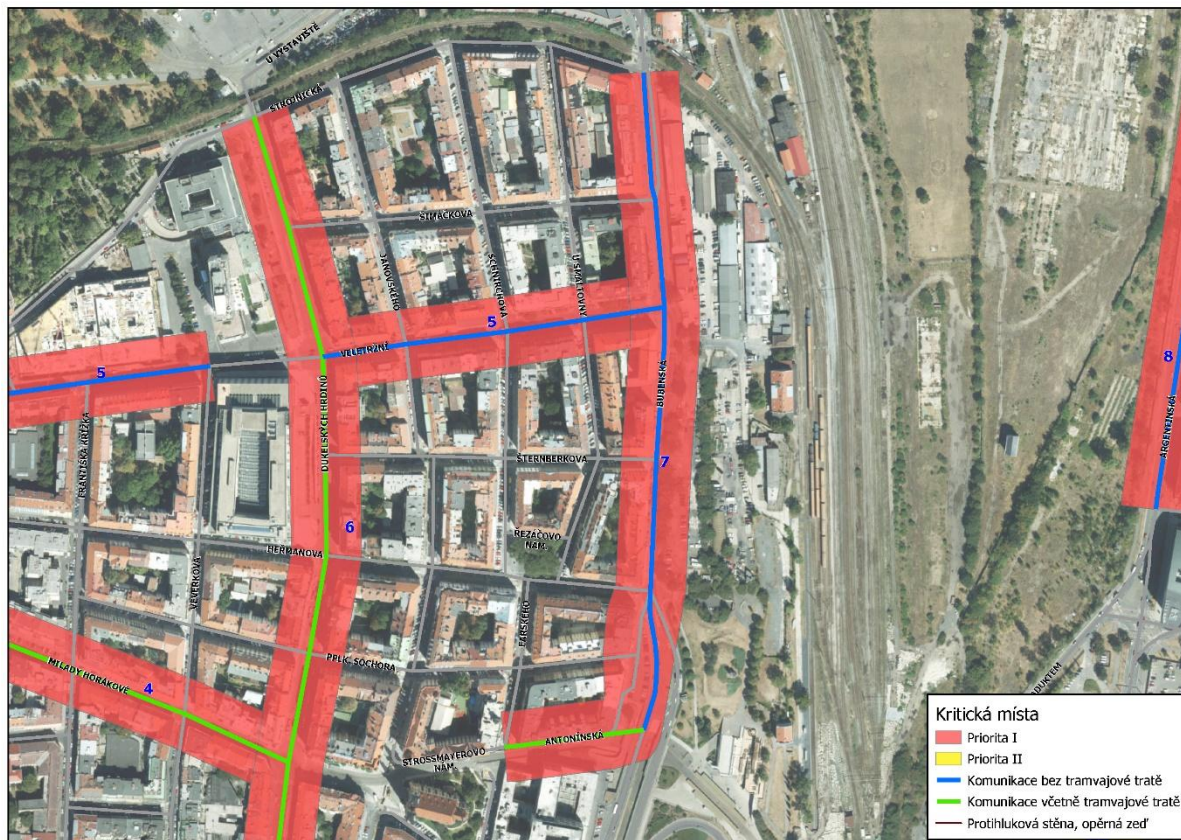
V roce 2015 proběhla lokální oprava tramvajové tratě spočívající ve výměně panelů. V letech 2023 až 2025 je plánovaná rekonstrukce tramvajové trati v úseku Strossmayerovo náměstí - U Výstaviště.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Dukelských hrdinů (úsek nábř. Kpt. Jaroše - Pplk. Sochora) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Výměna stávajícího povrchu hrubé dlažby na křižovatce Dukelských hrdinů s ul. Milady Horákové za standardní povrch, který bude generovat akusticky nižší emise. Výměna povrchu je navržena v rozsahu 35 m, přičemž je doporučeno realizovat výměnu povrchu i v okrajových částech navazujících komunikací Milady Horákové a Strossmayerovo náměstí. Předpokládaný termín realizace je v letech 2020-2022 s odhadovanou cenou 11,56 mil. Kč bez DPH.
- V případě, že nebude možné realizovat výměnu povrchu, je navržen monitoring hluku - akustickým měřením prověření chráněných objektů podél ulice Dukelských hrdinů v úseku mezi ul. nábřeží Kpt. Jaroše a ul. Pplk. Sochora, u kterých byl dle podkladu [3] v roce 2018 výpočtově překročen hygienický limit staré hlukové zátěže 60 dB v noční době. Autorizované/akreditované měření hluku ve venkovním chráněném prostoru stavby je naplánováno na rok 2020 s odhadovanou cenou 40 tis. Kč bez DPH. IPHO - prověření možnosti realizace a případně zajištění realizace IPHO je plánováno na rozmezí let 2020-2023 s celkovými odhadovanými náklady 6,75 mil. Kč.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Dukelských hrdinů byla v roce 2024 provedena výměna povrchu v úseku Pplk. Sochora - nábřeží kpt. Jaroše.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
7	Holešovice	Bubenská	V ulici Bubenská bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 7 NP. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V dlouhodobém výhledu lze předpokládat, že by část automobilové dopravy odvedly nové páteřní komunikace v rozvojovém území Holešovice - Bubny - Zátory.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Bubenská (úsek U Výstaviště - Hlávkův most) pro silniční dopravu navržena realizace nízkohlučného povrchu v celé délce ulice Bubenská. Předpokládaný termín realizace nízkohlučného povrchu je v letech 2019-2021 s odhadovanou cenou 16,07-20,90 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2021. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Bubenská je plánována výměna povrchu v rámci akce Praha-Bubny.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
8	Holešovice	Argentinská	V ulici Argentinská bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi U Průhonu a Tusarova. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 4 až 6 NP. V úseku je komunikace čtyřpruhová obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V dlouhodobém výhledu lze předpokládat, že by část automobilové dopravy odvedly nové páteřní komunikace v rozvojovém území Holešovice - Bubny - Zátory.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Argentinská (úsek most Brigádníků - Bubenské nábřeží) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

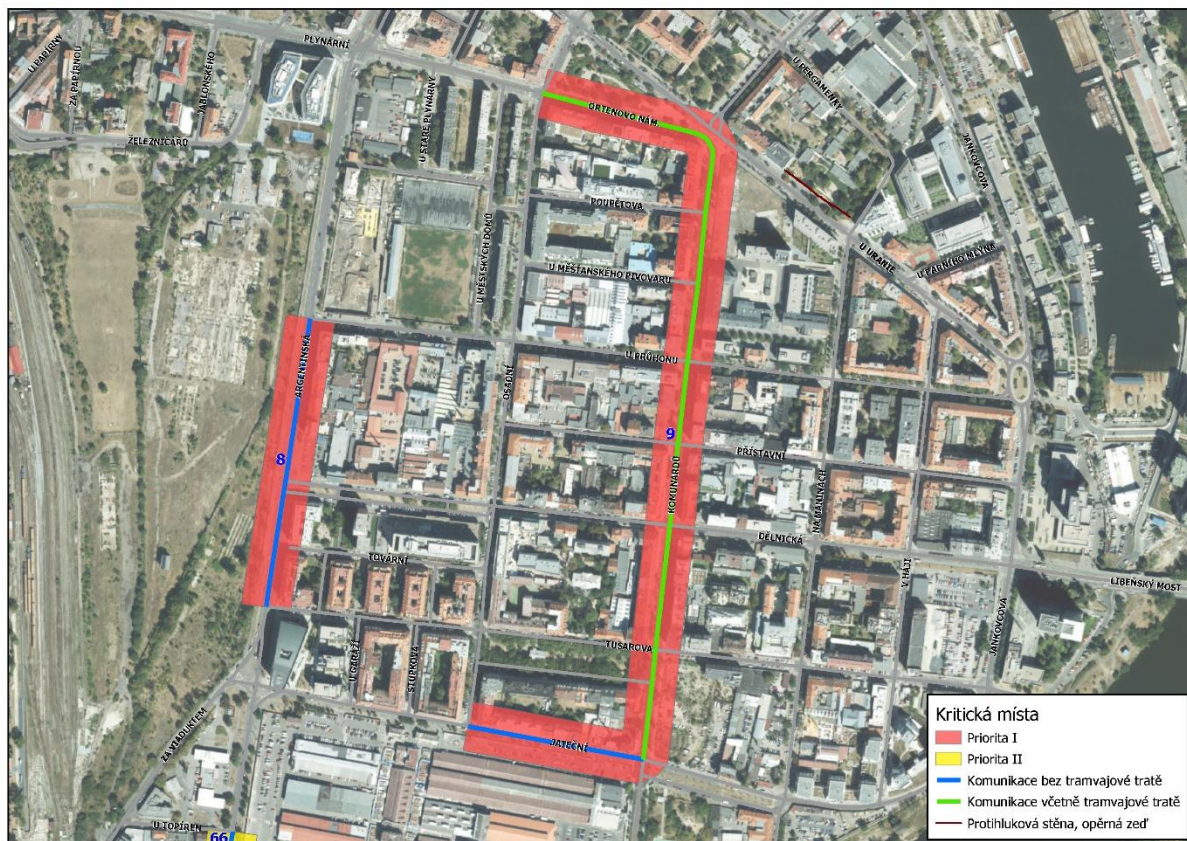
- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný - v úseku mezi ulicemi Bubenské nábřeží - U Topíren.
- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v úseku mezi ulicemi Tusarova - U Průhonu.
- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v úseku mezi ulicemi Plynární - V Zákoutí.

Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2019-2022 s celkovými odhadovanými náklady 15,53-20,50 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Argentinská byla již provedena následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu za nízkohlučný v úsecích:
 - Bubenské nábř. - Kouteckého
 - Kouteckého - V Zákoutí: dle podkladu pro ČOP [2] výměna povrchu ve fázi příprav.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
9	Holešovice	Ortenovo nám., Komunardů	V ulici Komunardů a na Ortenově náměstí bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi Osadní a Jateční x Osadní. V okolí řešeného úseku se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 5 až 6 NP. V úseku je vedena tramvajová doprava. V ulici Komunardů je tramvajová trať pojížděna automobily, příp. je komunikace směrově dělená tramvajovým pásem. Tramvajová doprava je pravděpodobně dominantním zdrojem hluku.



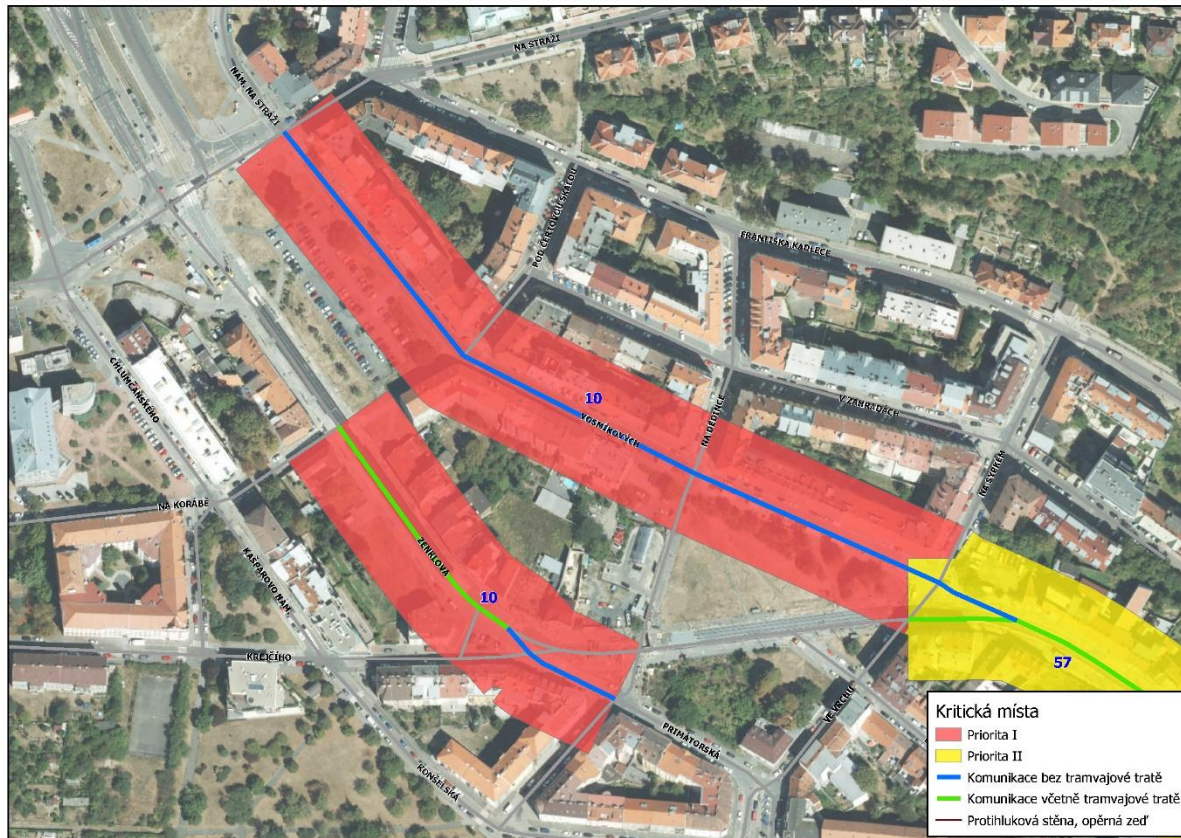
Návrh protihlukových opatření

Tramvajová trať a přilehlá komunikace byla v severní části ulice Komunardů rekonstruována v letech 2013-2015. TT v ulici Plynární byla rekonstruována v roce 2015 v úseku Železničářů - Ortenovo náměstí. V roce 2014 proběhla rekonstrukce jižní části komunikace Komunardů spočívající ve výměně krytu z dlažebních kostek za živичný povrch.

V letech 2019 až 2022 proběhla rekonstrukce TT v jižní části ulice Komunardů v úseku Vltavská - Dělnická.

V dlouhodobém výhledu by část automobilové dopravy odvedlo komunikační propojení Bubenské nábr. - Jankovcova včetně mostu přes Vltavu spojující Holešovice a Karlín.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
10	Libeň	Vosmíkových, Zenklova, Primátorská	V ulici Vosmíkových, a na části ulic Zenklova a Primátorská byla lokalizována kritická místa. V okolí řešených úseků komunikací se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 5 NP. V ulici Zenklova je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živičném povrchu. Ulice Vosmíkových je jednosměrná dvoupruhová. Ulice Zenklova je pro silniční dopravu v řešeném úseku jednosměrná jednopruhá.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2017 až 2018 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v úseku Elsnicovo náměstí - Vosmíkových.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Zenklova k významnému zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritická místa reflektují stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu a výstavba Libeňské spojky mezi MO a silnicí Liberecká/V Holešovičkách.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
11	Střížkov	Liberecká	V ulici Liberecká bylo lokalizováno kritické místo v blízkosti bytového domu o výšce 9 NP v ulici Děčínská. Komunikace Liberecká je čtyřpruhová, směrově dělená, nejvyšší dovolená rychlost v úseku je 80 km/h. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V lokalitě je možné realizovat následující opatření pro snížení hluku z provozu na komunikaci Liberecká:

1. Instalace zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti (úsekové měření rychlosti), které zajistí, aby nejvyšší dovolená rychlost na komunikaci Liberecká nebyla překračována.
2. Realizace nízkohlučného krytu vozovky na komunikaci Liberecká v délce 500 m.
3. Kdyby i po výše uvedených protihlukových opatřeních bylo na základě výsledků měření hluku zjištěno, že dochází k překračování hygienického limitu, dalším protihlukovým opatřením pro snížení počtu ovlivněných obyvatel by mohla být zalomená protihluková stěna o délce až 300 m a výšce 8 až 10 m. Parametry protihlukové stěny musí vycházet z návrhu odborného akustického posouzení. Dle sdružení Střížkovská občanská solidarita je jediným možným řešením zastřešení komunikace v délce 250-300 m.

Počet obyvatel, u kterých by se snížil hluk pod mezní hodnotu, je odhadován na cca 200 v případě realizace výše uvedených opatření. V rámci dlouhodobého výhledu se předpokládá významné snížení hlukové zátěže dobudováním Městského okruhu v úseku Pelc-Tyrolka - Balabenka - Štěrboholská radiála a dobudováním Silničního okruhu kolem Prahy staveb 518 a 519.

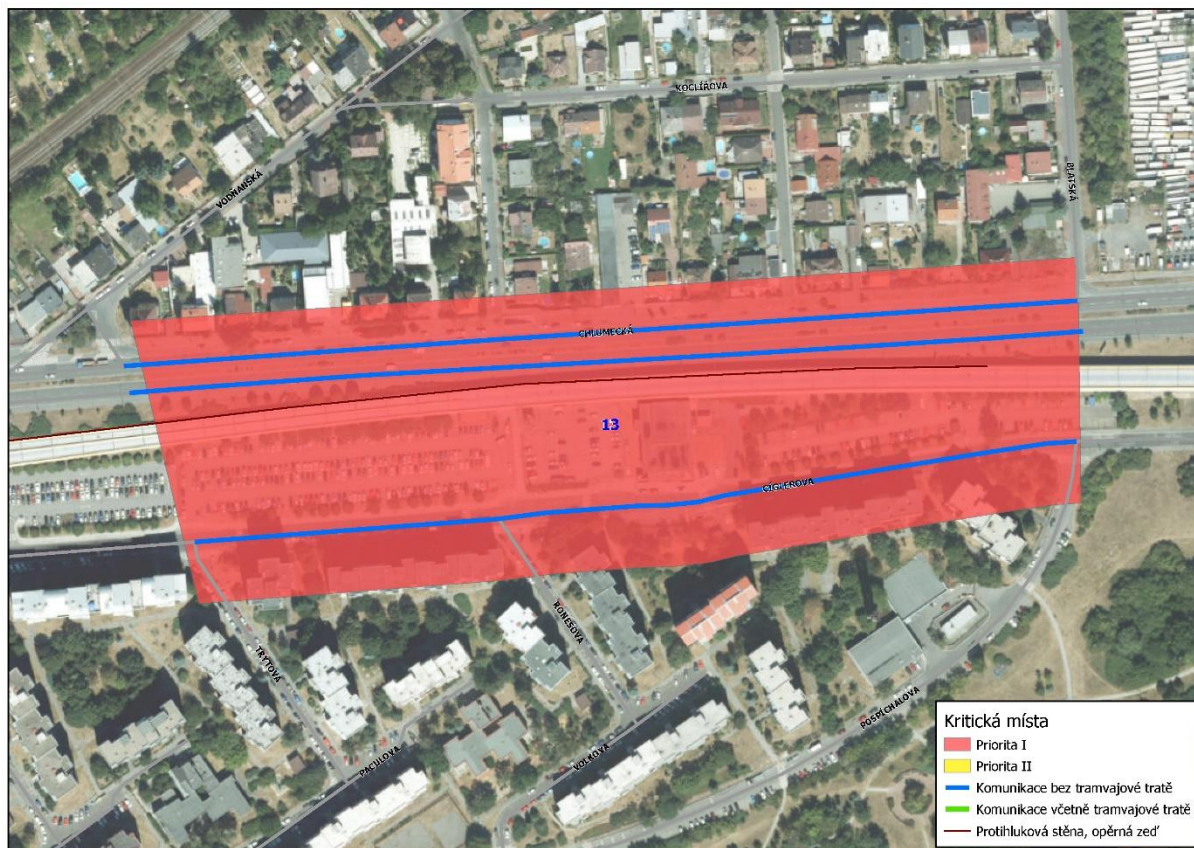
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
12	Prosek	Lovosická	V ulici Lovosická mezi ulicemi Kytlická a Jetřichovická bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 8 NP. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná. Nejvyšší dovolená rychlost je v daném úseku 40 km/h.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení hluku ze silniční dopravy v Lovosické ulici je navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
13	Černý Most	Chlumecká, Cíglarova	Dominantním zdrojem hluku je komunikace Chlumecká a zasahuje do obytné zástavby ulice Cíglarova v úseku mezi ulicemi Trytova a Pospíchalova. V ulici se nacházejí bytové domy o 8 až 11 NP. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná. Mezi ulicí Chlumecká a Cíglarova je veden nadzemní tubus metra B.



Návrh protihlukových opatření

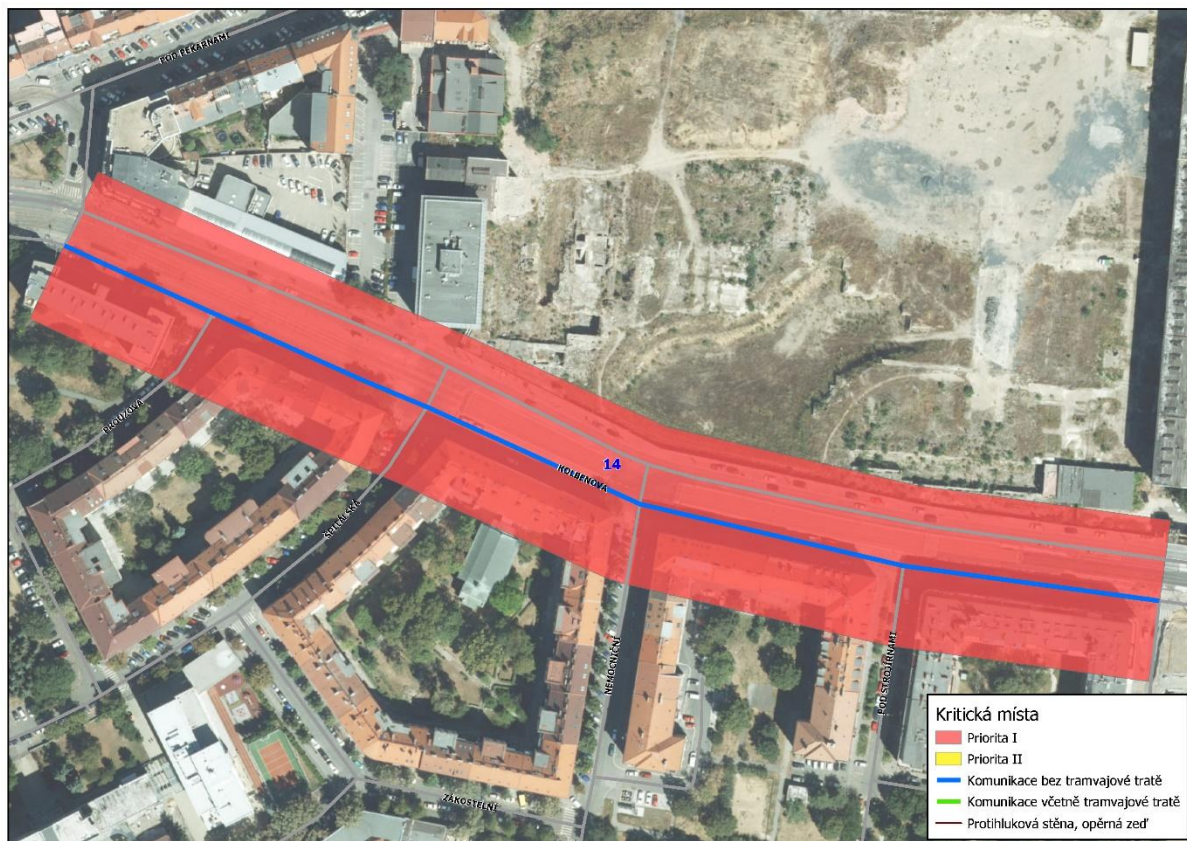
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Chlumecká (úsek Cíglarova - MÚK Černý Most) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Monitoring hluku - akustickým měřením prověření chráněných objektů podél ulice Chlumecká v úseku mezi ulicemi Vodňanská a Blatská, u kterých byl v rámci ČOP v roce 2017 výpočtově překročen hygienický limit staré hlukové zátěže 60 dB v noční době. 24h autorizované/akreditované měření hluku ve venkovním chráněném prostoru stavby je naplánováno na rok 2020 s odhadovanými náklady 40 tis. Kč. Bez DPH.
- Prověření možnosti realizace IPHO pro jednotlivé navržené chráněné objekty dle izofon v roce 2017 pro denní a noční dobu stanovených v rámci ČOP. Prověření možnosti realizace a případně zajištění realizace IPHO je naplánováno na období mezi roky 2020-2023 s odhadovanou cenou 10 tis. Kč/m³.
- V případě, že nebude možné IPHO realizovat, je navrhován nízkohlučný povrch. Výměna povrchu je navržena v rozsahu 630 m od místa cca 70 m před křižovatkou ulice Chlumecká s ulicí Vodňanská po místo cca 70 m za křižovátku ulice Chlumecká s ulicí Blatská ve směru na Černý Most. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2021-2022 s celkovými odhadovanými náklady 15,75-20,85 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 200 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] probíhá pro komunikaci Chlumecká monitoring hluku, na základě kterého bude příp. přistoupeno k protihlukovým opatřením.

Lze doporučit návrh PHO ve formě omezení vjezdu těžké nákladní automobilové dopravy. Měl by ale tímto také vzniknout větší důraz na stavbu místní komunikace Ocelkova - Budovatelská, která propojí předmětný úsek s Vysočanskou radiálou přes MÚK Satalice/Kyje, a navíc také odvede část dopravních intenzit ze zástavby oblasti Kyje - Na Hutích.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
14	Vysočany	Kolbenova	V ulici Kolbenova bylo lokalizováno kritické místo mezi křižovatkou s ulicí Poštovská a náměstím Organizace spojených národů. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 4 až 6 NP. V ulici Kolbenova je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném zatravněném tramvajovém pásu, příp. tramvajovém pásu se živičným povrchem. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2018 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v úseku Špitálská - Nový Hloubětín spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás, příp. tramvajový pás se živičným povrchem.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Kolbenova ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

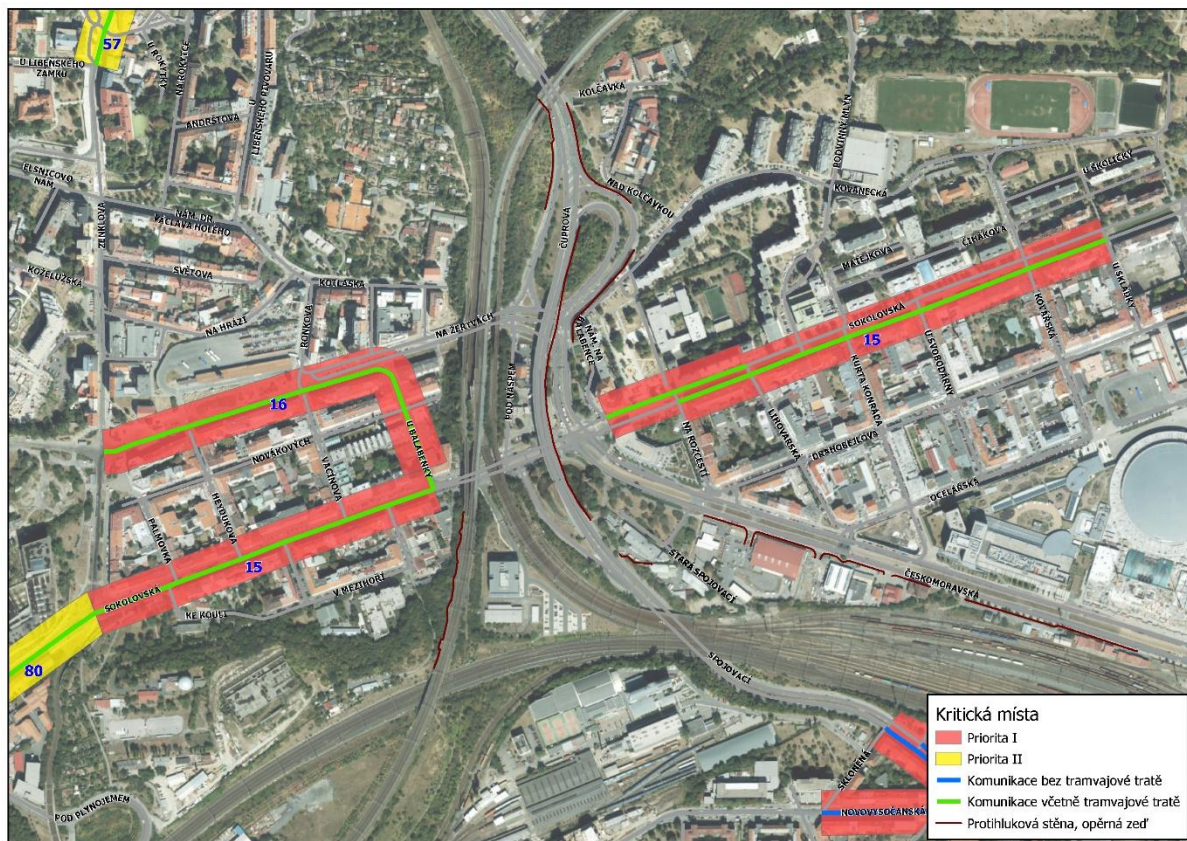
Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

Mezi roky 2018 a 2020 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v úseku Poliklinika Vysočany - Nový Hloubětín.

Pro snížení hluku ze silniční dopravy je navrhováno prověření realizace a akustické účinnosti nízkohlučného povrchu při rekonstrukci komunikace.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severní části Silničního okruhu kolem Prahy (stavba 520).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
15	Libeň	Sokolovská	V ulici Sokolovská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi ulicemi Zenklova, U Balabenky a náměstím Na Balabence a ulicí U Skládky. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. V řešeném úseku je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živičném povrchu. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

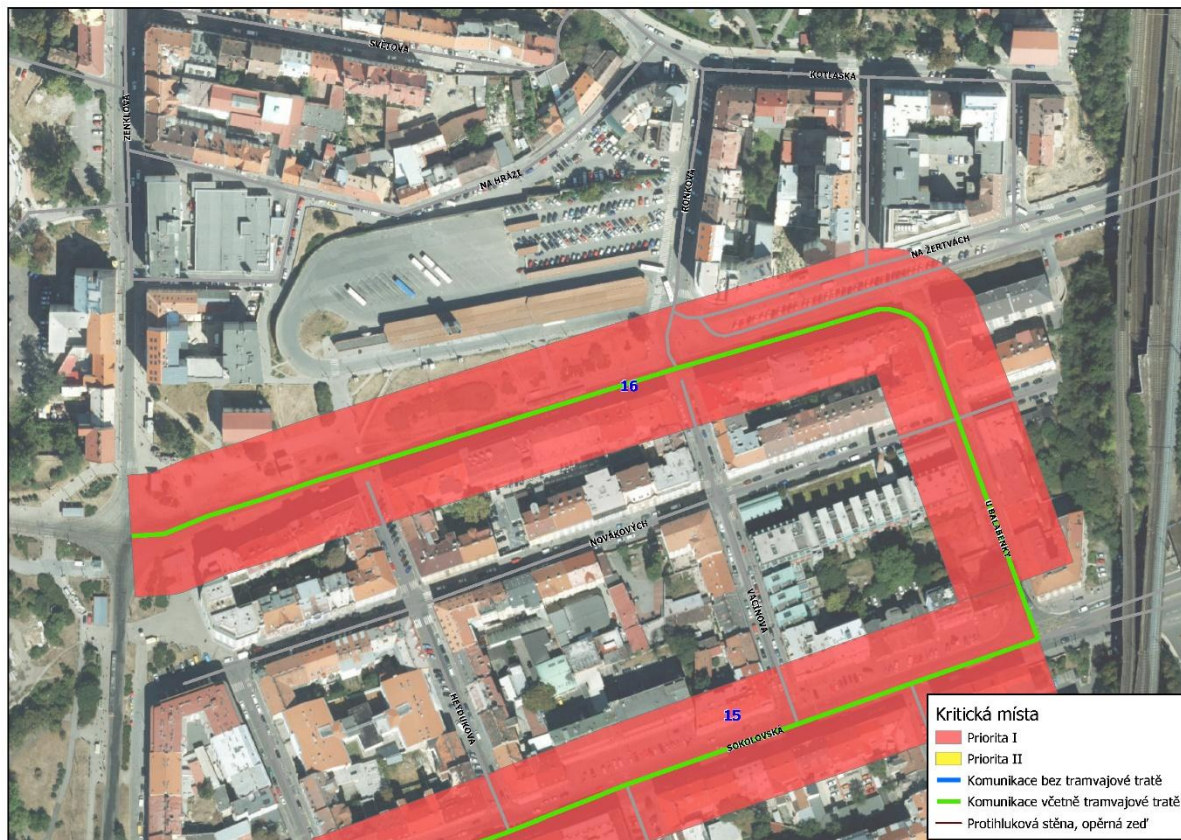
V ulici Sokolovská úseku mezi ulicí Zenklova a U Balabenky byla v roce 2017 provedena rekonstrukce tramvajové tratě.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Sokolovská ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedená skutečnost byla zohledněna při stanovení kritických míst v rámci 4. kola SHM, kdy kritická místa byla stanovena v menším rozsahu.

Pro další snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu automobilové dopravy je nutné zrekonstruovat povrch komunikace Sokolovská, případně prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

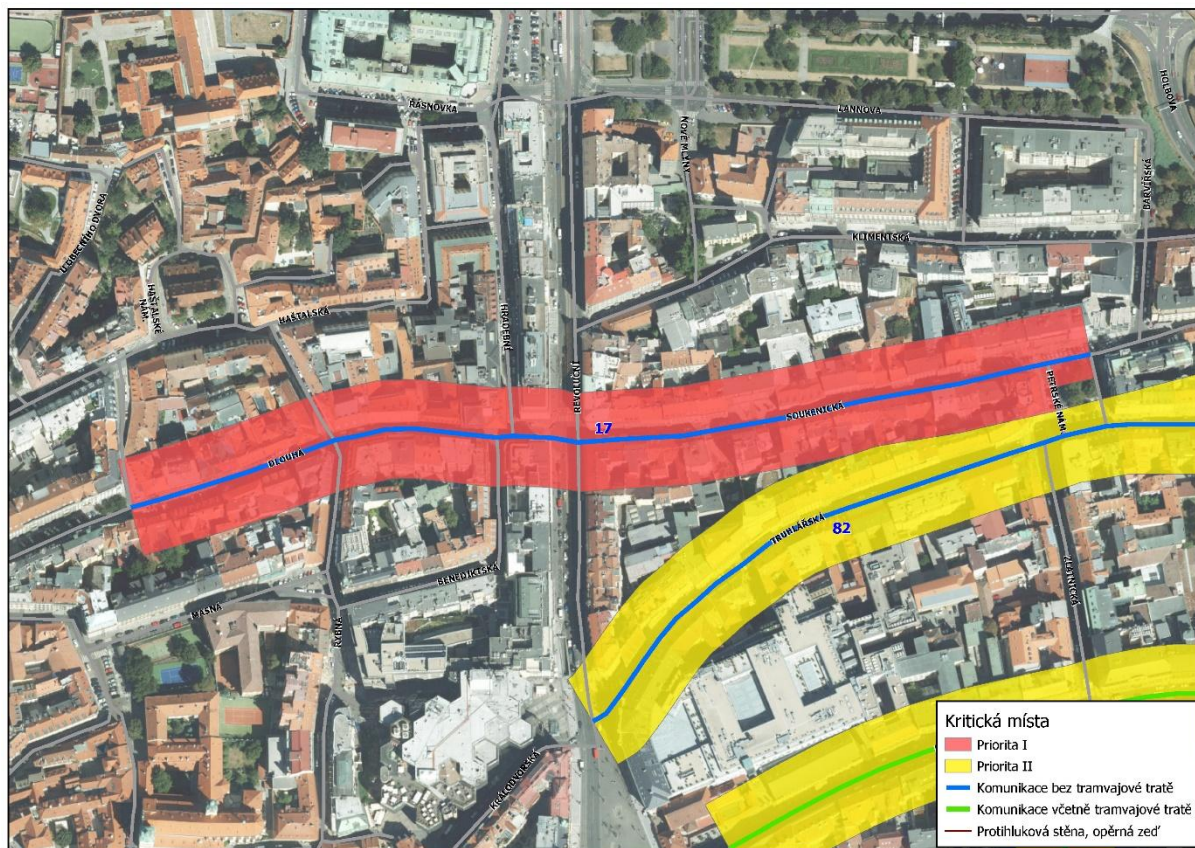
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
16	Libeň	Na Žertvách, U Balabenky	V ulicích U Balabenky a Na Žertvách bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. V úseku je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živičném povrchu.



Návrh protihlukových opatření

V ulici U Balabenky a Na Žertvách byla v roce 2017 provedena rekonstrukce tramvajové tratě. Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha. Uvedená skutečnost byla zohledněna při stanovení kritických míst v rámci 4. kola SHM, kdy kritická místa byla stanovena v menším rozsahu.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
17	Nové Město, Staré Město	Dlouhá, Soukenická	V ulicích Dlouhá a Soukenická v úseku mezi ulicí Rámovou a Petřským náměstím bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází zástavba bytových domů o výšce 3 až 6 NP. Komunikace Soukenická je jednosměrná, komunikace Dlouhá je částečně jednosměrná. Povrch komunikací je tvořen převážně dlažebními kostkami.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení hluku ze silniční dopravy je možné navrhnout výměnu stávajícího povrchu hrubé dlažby za standardní povrch, který bude generovat akusticky nižší emise. Toto opatření je nutné projednat s příslušným památkovým úřadem, jelikož daný úsek komunikace leží v Pražské památkové rezervaci. Zdrojem nočního hluku konkrétně v Dlouhé ulici není pouze silniční doprava, ale také hlučná veřejnost. Uvedené zdroje hluku jsou velice nahodilé a je složité tyto jevy objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
18	Břevnov, Veleslavín	Na Petřinách	V ulici Na Petřinách bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi Brunčíkova a Na Větrníku. V okolí komunikace se nachází stanice metra Petřiny a bytové domy o 7 NP. V úseku je vedena tramvajová doprava po zatravněném tramvajovém pásu. Silnice je dvoupruhová dělená tramvajovým pásem.



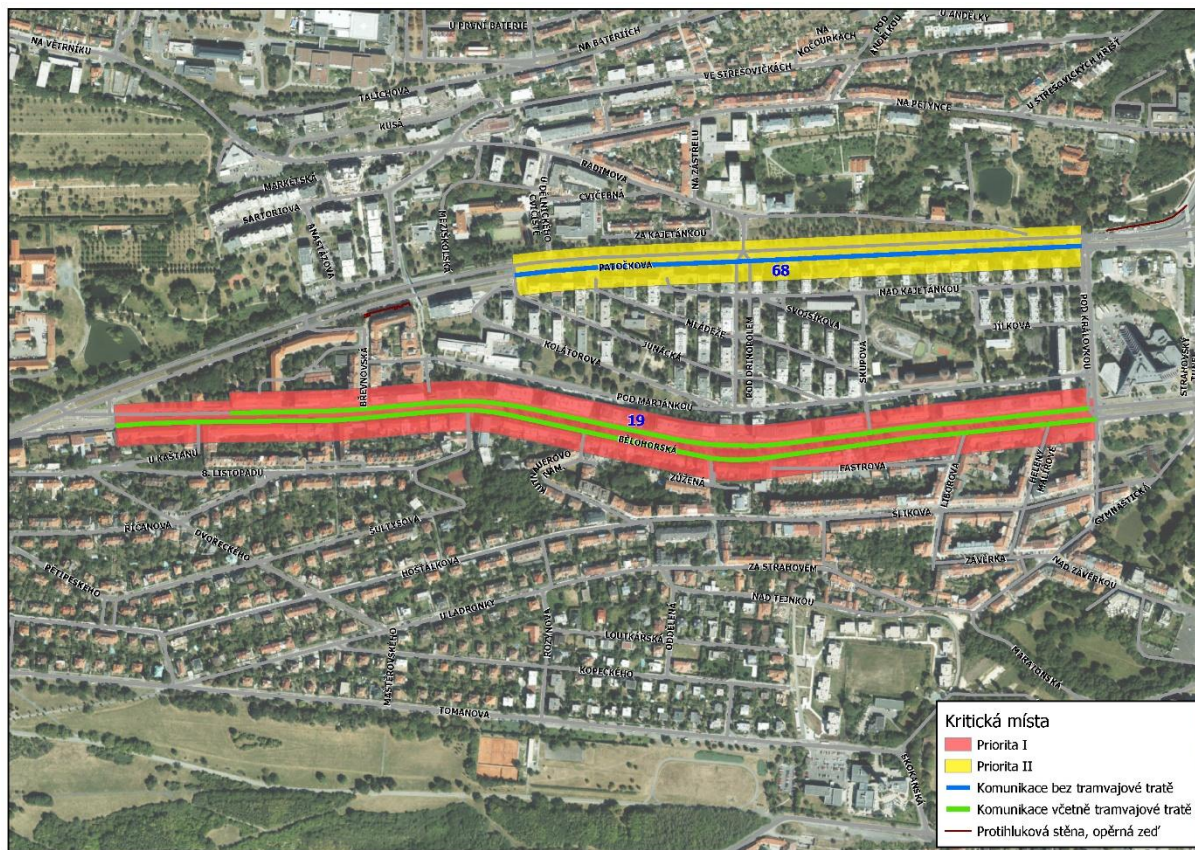
Návrh protihlukových opatření

V uvedené lokalitě proběhla v roce 2015 rekonstrukce tramvajové tratě spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Na Petřinách ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedená skutečnost byla zohledněna při stanovení kritických míst v rámci 4. kola SHM, kdy kritická místa již nebyla v této lokalitě identifikována.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
19	Břevnov	Bělohorská	V ulici Bělohorská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi ulicemi Patočkova a Pod Královkou. V okolí hodnocené komunikace se nachází především bytové domy o 2 až 5 NP. V části je také vedena tramvajová doprava po zatravněném pásu. Komunikace je dvoupruhová směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V uvedené lokalitě proběhla v roce 2014 rekonstrukce tramvajové tratě spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás.

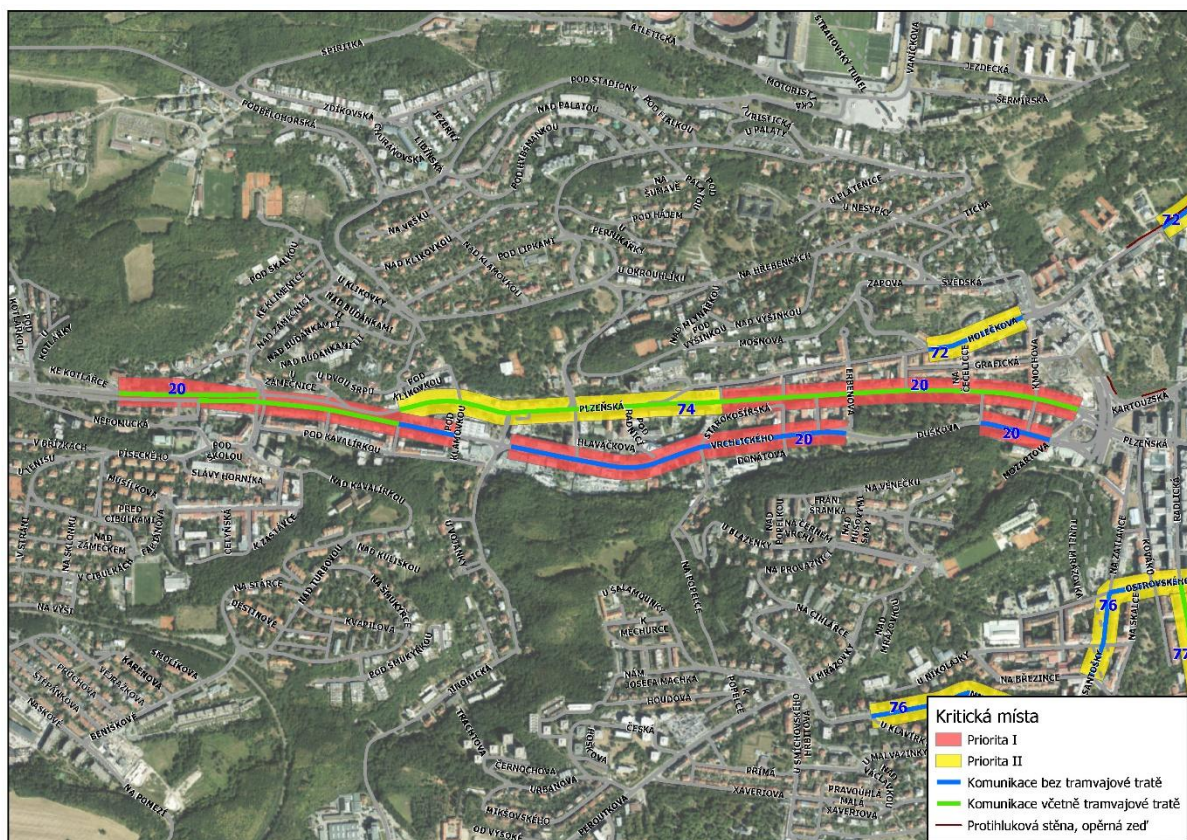
Pro snížení hluku ze silniční dopravy je navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku.

V souladu s národní legislativou nebyla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Bělohorská (úsek Karlovarská-Myslbekova) pro silniční dopravu navržena v úseku kritického místa (úsek Patočkova - Pod Královkou) žádná protihluková opatření.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Bělohorská jsou plánována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu za nízkohlučný a osazení zákazu vjezdu NA nad 12t v úsecích;
 - Karlovarská-Bolívarova;
 - Tomanova-Patočkova.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
20	Smíchov, Košíře	Plzeňská, Vrchlického, Dušková	V ulici Plzeňská byla lokalizována kritická místa mezi točnou tramvají a ulicí Pod Klamovkou, dále mezi ulicí U Tyrše a MÚK s nájedem na Městský okruh v ulici Mozartova. V ulici Vrchlického byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Jinonická a Erbenova. Dále se jedno kritické místo nachází v ulici Dušková mezi ulicemi U Trojice a Mozartova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí rodinné domy o výšce 2 až 3 NP a bytové domy o výšce 5 až 12 NP. V ulici Plzeňská je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živичném povrchu, částečně po šterkovém loži. Komunikace jsou dvoupruhové, jednosměrné.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2015 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě Plzeňská v úseku Tomášková - Jinonická. Předpokládá se, že podstatnou část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba Radlické radiály a následné dílčí dopravní zklidnění.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Plzeňská (úsek Bucharova - Vrchlického a úsek Vrchlického-Kartouzská) a pro komunikaci Vrchlického (úsek Plzeňská-Erbenova) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

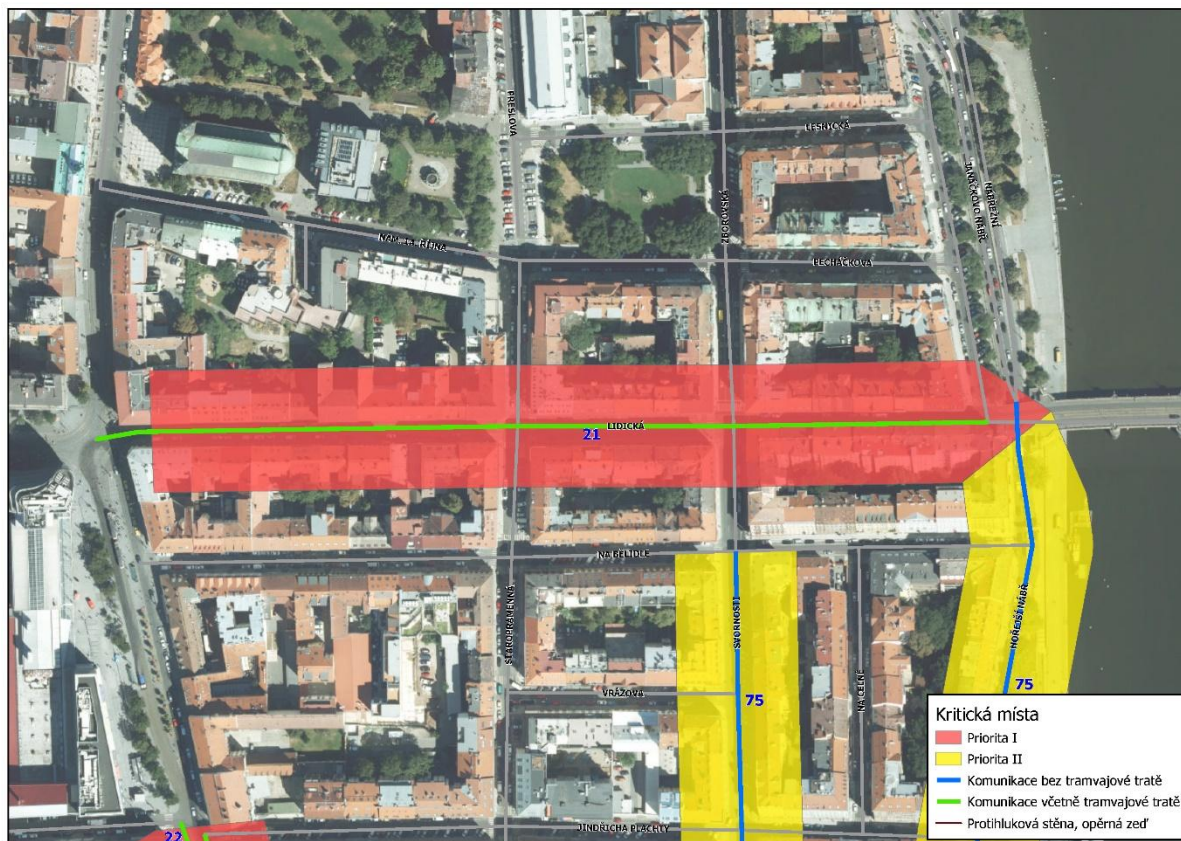
- Nízkohlučný povrch o délce 745 m v úseku mezi ulicemi Vrchlického-Pod Kotlářkou. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 22,20-29,58 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Nízkohlučný povrch o délce 1 760 m v úseku mezi ulicemi Vrchlického-Kartouzská. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 35,55-46,64 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu a měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

- Nízkohlučný povrch o délce 1 180 m v úseku mezi ulicemi Plzeňská-Erbenova. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 13,92-17,64 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Vrchlického a Plzeňská jsou plánována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu v ulici Vrchlického v úseku:
 - Plzeňská - Erbenova: nyní v přípravě
- Výměna povrchu v ulici Plzeňská u úseku:
 - Na Radosti - Bucharova: nyní v přípravě
 - Bucharova - Vrchlického: nyní v přípravě
 - Vrchlického - Kartouzská: nyní v přípravě

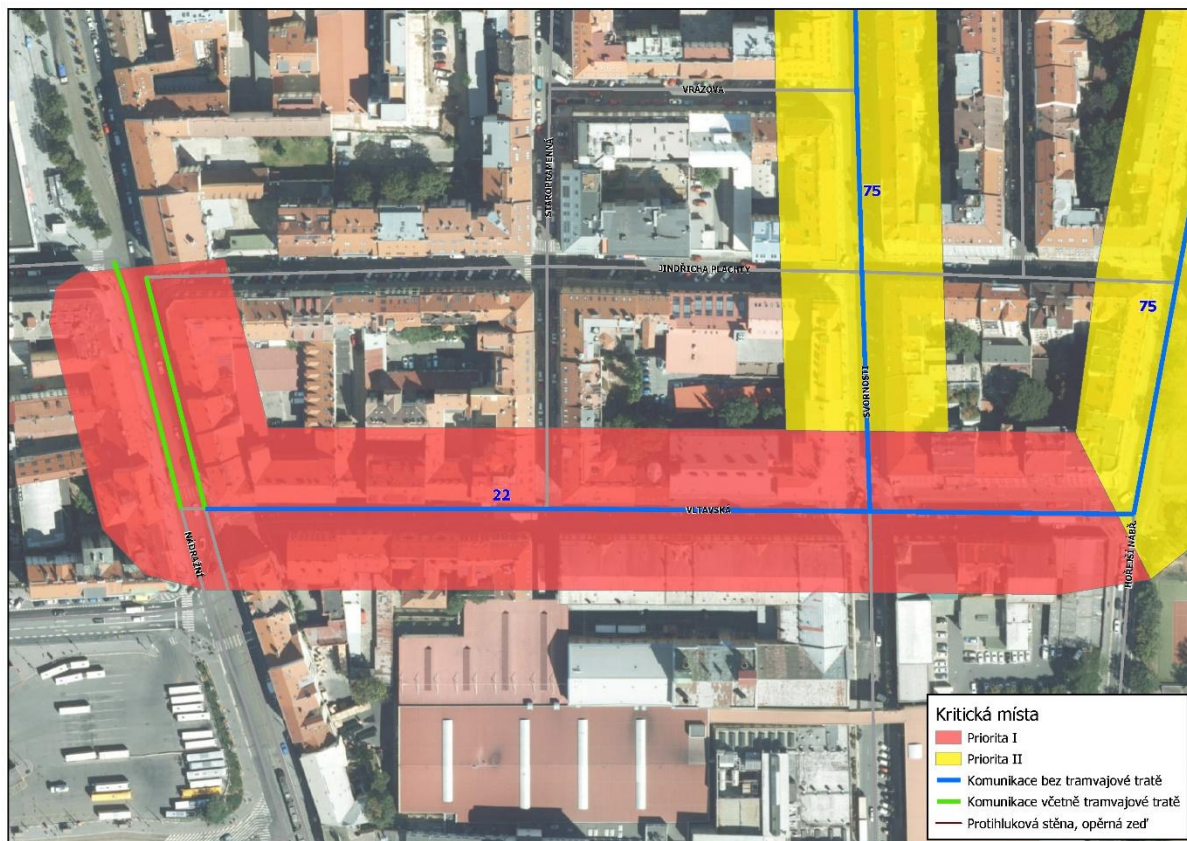
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
21	Smíchov	Lidická	V ulici Lidická bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikací Janáčkovo nábřeží, Nádražní a Štefánikova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 6 NP. V ulici Lidická je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace je dvoupřuhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2023 byla plánována rekonstrukce tramvajové trati v úseku Palackého most - Lidická, která dle poskytnutých podkladů doposud nebyla realizována.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
22	Smíchov	Vltavská, Nádražní	V ulicích Vltavská a Nádražní bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Hořejší nábřeží a Jindřicha Plachty. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 2 až 5 NP. Komunikace je dvoupruhová, jednosměrná. V ulici Nádražní je vedena tramvajová doprava uprostřed komunikace. Hlavním zdrojem hluku je tramvajová a automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2017-2018 byla provedena rekonstrukce povrchu komunikace.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Vltavská ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

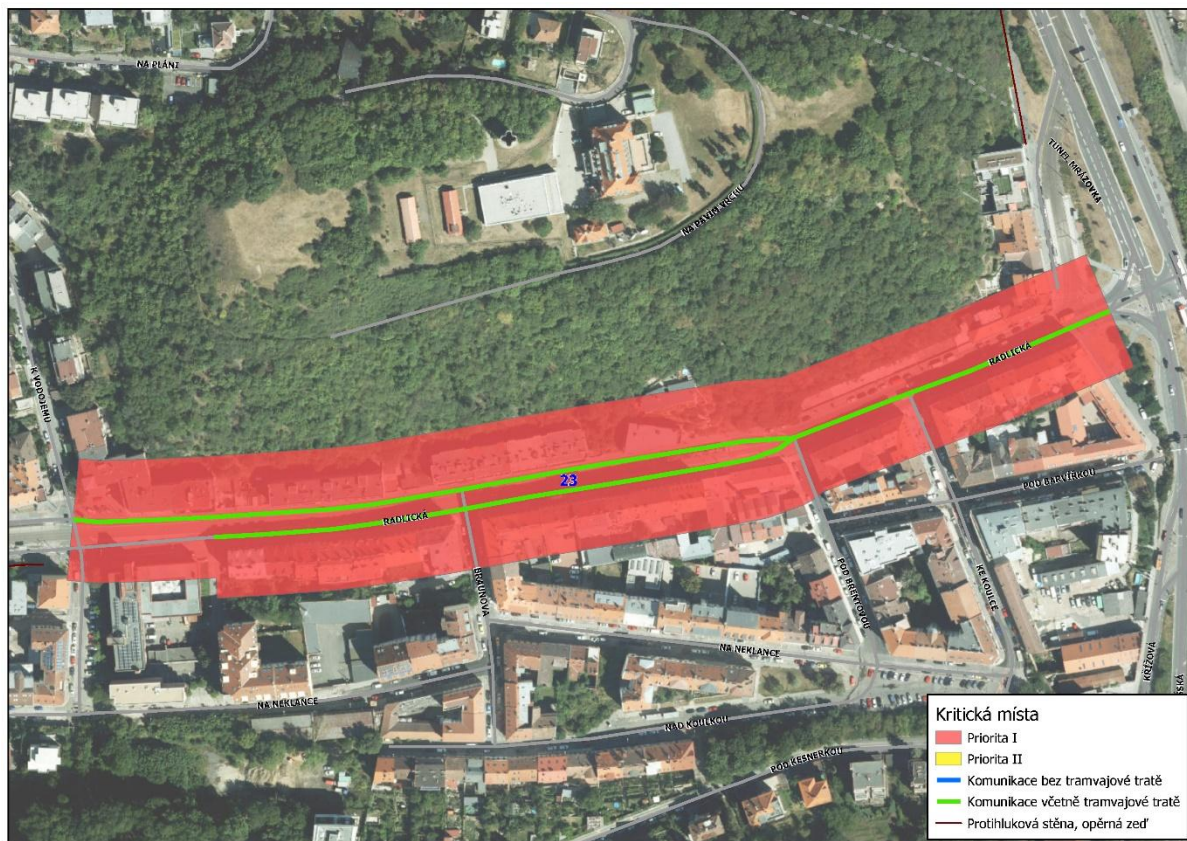
V aktuálním 4. kola SHM již v této lokalitě kritická místa nebyla identifikována.

Jako další opatření je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlukového krytu vozovky, případně redukci jízdních pruhů.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba Radlické radiály a následné dílčí dopravní zklidnění.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
23	Smíchov	Radlická	V ulici Radlická bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Křížová, Radlická a Na Laurové. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 6 NP. V ulici Radlická je vedena tramvajová doprava po zrekonstruované tramvajové trati. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, zrekonstruovaná.



Návrh protihlukových opatření

Předpokládá se, že podstatnou část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba Radlické radiály.

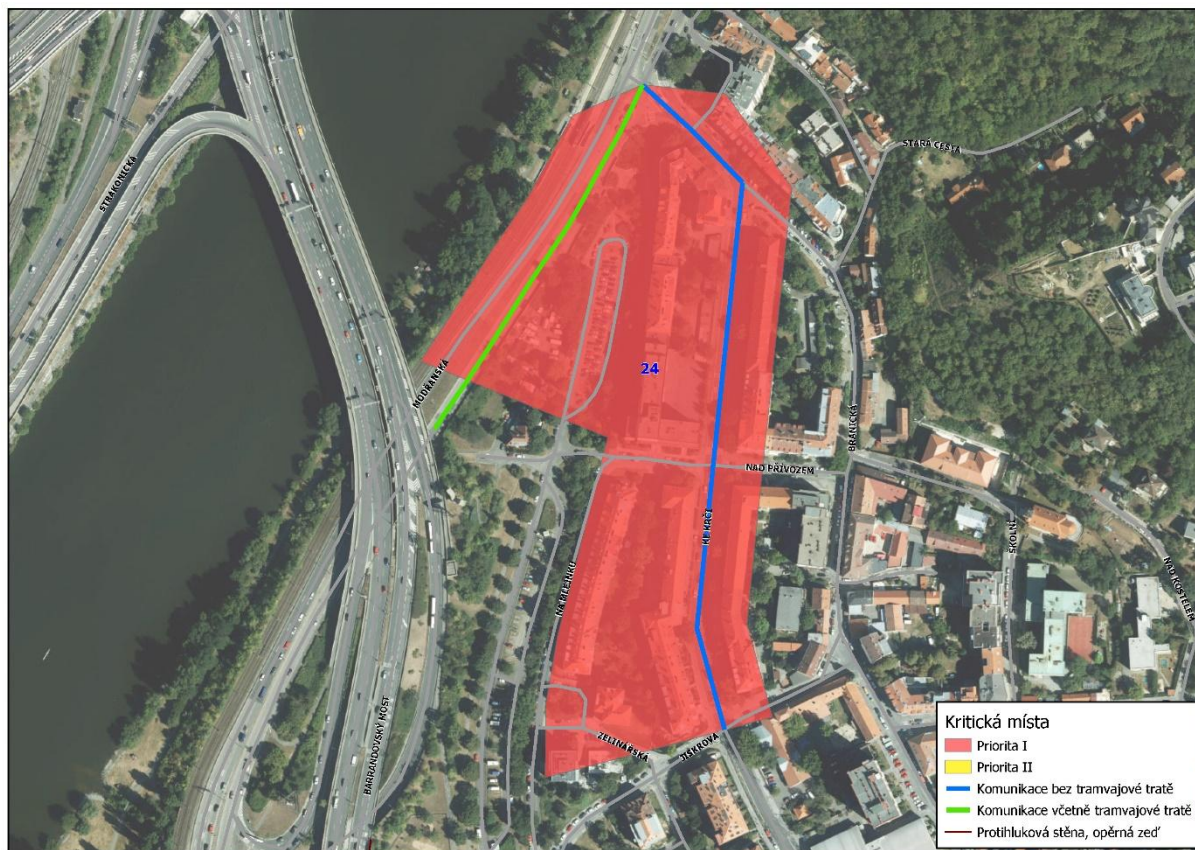
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Radlická (úsek tramvajová smyčka - Dobříšská a úsek Dobříšská-Plzeňská) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Nízkohlučný povrch o délce 635 m v úseku mezi ulicemi Dobříšská - Na Laurové a nízkohlučný povrch o délce 195 m v úseku mezi ulicemi Příhodova-Pechlátova. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2020-2022 s celkovými odhadovanými náklady 16,77-24,01 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2023. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Variantní protihlukové opatření k úseku mezi ulicemi Příhodova-Pechlátova je realizace IPHO u objektů Radlická čp. 103, 138 a 140. V rámci tohoto opatření je naplánováno měření hluku (jedno místo měření) s odhadovanými náklady 40 tis. Kč bez DPH. Případná realizace IPHO je plánována v rozmezí let 2020-2022 s celkovými odhadovanými náklady 756 tis. Kč bez DPH.
- Nízkohlučný povrch o délce 600 m v úseku mezi ulicí Karla Engliše a vjezdem do tunelu Mrázovka. Instalace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2020-2022 s celkovými odhadovanými náklady 13,56-17,88 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022. Náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Radlická jsou plánována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu v ulici Radlická v úseku:
 - tram. smyčka - Dobříšská: nerealizováno
 - Dobříšská - Plzeňská: nerealizováno

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
24	Braník	Ke Krči, Modřanská, Barrandovský most	V oblasti ulic Ke Krči, Modřanská a Barrandovský most bylo lokalizováno kritické místo od křižovatky Branická x Modřanská až po křižovatku s ulicí Jiskrova. Zdroj hluku pochází primárně z Barrandovského mostu a z ulice Ke Krči. Zasažené budovy jsou bytové domy s 4 až 6 NP. V ulici Modřanská je vedena tramvajová doprava po samostatném tramvajovém tělese vedoucím souběžně s komunikací. Komunikace je čtyřpruhová směrově dělená v ulici Modřanská a dvoupruhová obousměrná v ulici Ke Krči.



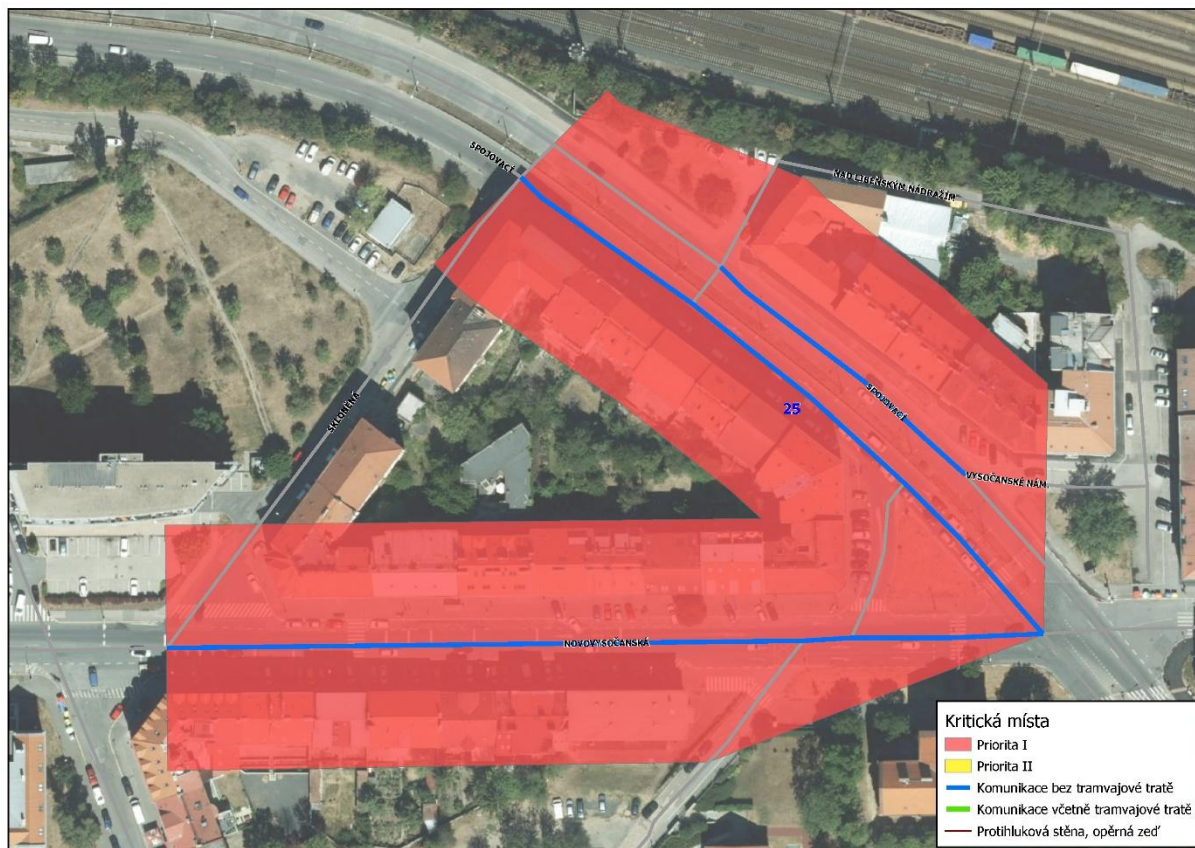
Návrh protihlukových opatření

V ulici Ke Krči je pro snížení hluku ze silniční dopravy navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku.

Mezi roky 2022 a 2024 proběhla celková rekonstrukce Barrandovského mostu. Lze tedy předpokládat, že od doby zpracování SHM 2022 již došlo ke zlepšení akustické situace.

Pro snížení hluku ze silniční dopravy je navrhováno prověření realizace a akustické účinnosti nízkohlučného povrchu při rekonstrukci komunikace.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
25	Vysočany	Novovysočanská, Spojovací	V ulicích Novovysočanská a Spojovací bylo lokalizováno kritické místo v oblasti Vysočanského náměstí. V oblasti se nachází převážně bytové domy o 4 NP. V části je vedena autobusová doprava a komunikace je čtyřpruhová směrově dělená v ulici Spojovací a dvoupruhová obousměrná v ulici Novovysočanská.



Návrh protihlukových opatření

V ulici Spojovací je pro snížení hluku ze silniční dopravy navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku.

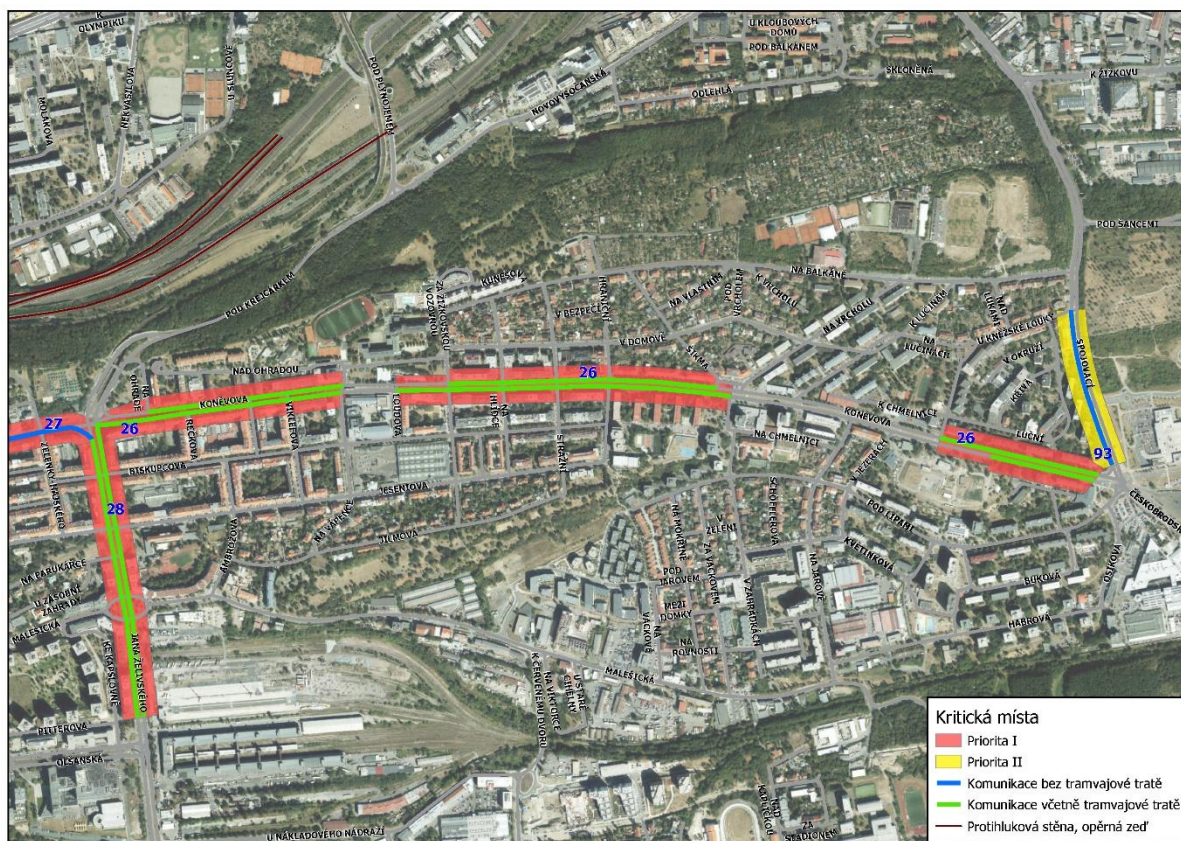
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Novovysočanská (úsek Pod Plynojemem - konec ulice Novovysočanská) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Rekonstrukce současné vozovky v úseku Pod Plynojemem - Spojovací v délce 1 270 m. Rekonstrukce povrchu je plánována na období v rozmezí let 2019-2023 s celkovými odhadovanými náklady 14,88 mil. Kč bez DPH. Současně je navrženo i pravidelné měření hluku s odhadovanými náklady 40 tis. Kč bez DPH za jedno měření.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Novovysočanská byla realizována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu v ulici Novovysočanská v úseku Pod Plynojemem - Spojovací v roce 2020.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
26	Žižkov	Hartigova (dříve Koněvova)	V ulici Koněvova v úseku od křižovatky s ulicí Loudova po křižovatku s ulicí Šikmá bylo lokalizováno kritické místo. Dále se byla ve stejné ulici lokalizována další dvě kritická místa. Jedno v úseku od křižovatky s ulicí Jana Želivského po křižovatku s ulicí Na Vápence, druhé od ulice U Kněžské louky po křižovatku s ulicí Spojovací. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází bytová zástavba o výšce 5 až 14 NP. V ulici je vedena tramvajová doprava po klasické konstrukci na příčných pražcích ve šterkovém loži se zákrytovými panely. V místě křížení ulic je TT vedena po dlažebních kostkách a pojížděna automobily. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu tramvajové dopravy by bylo vhodné odstranit zákrytové panely a ponechat otevřené šterkové lože nebo osadit TT travnatým povrchem.

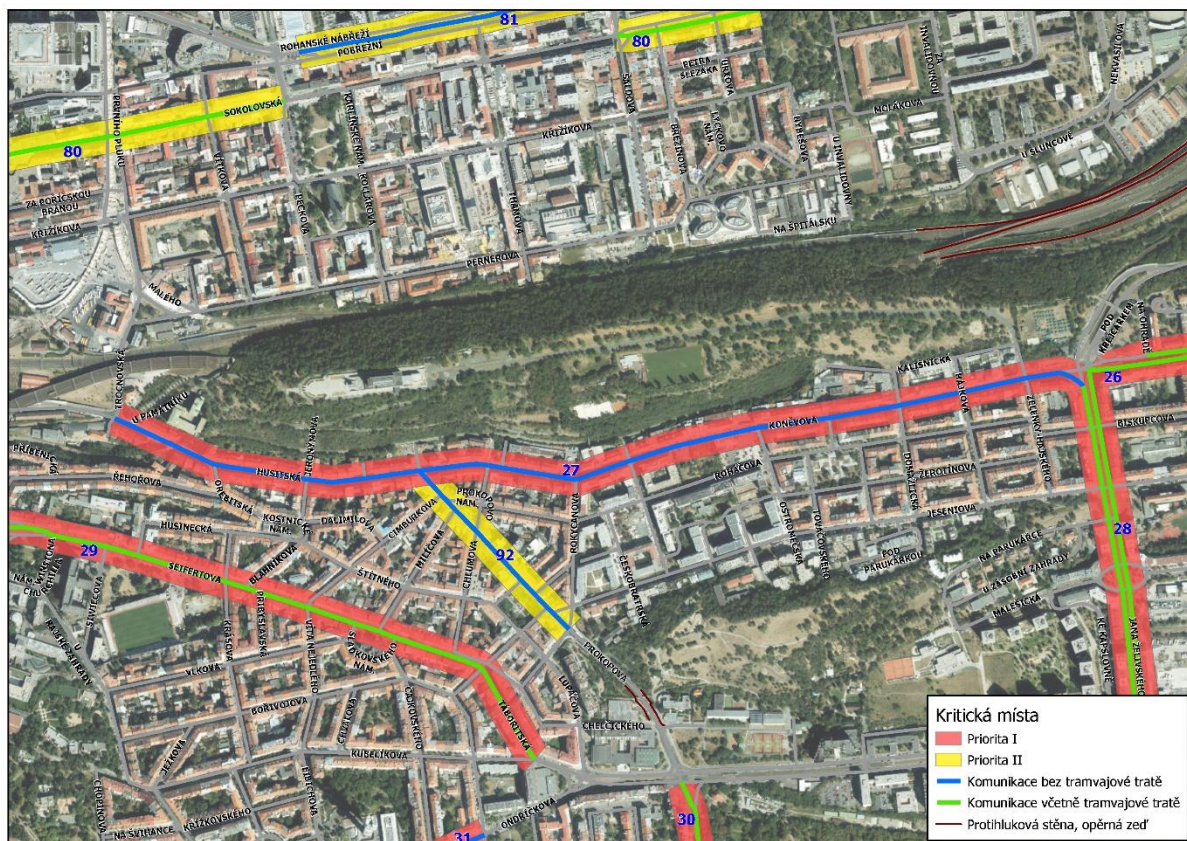
Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu a výstavba Jarovské spojky.

V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Koněvova (úsek Jana Želivského - Spojovací) pro silniční dopravu navrženo následující protihlukové opatření:

- Výměna povrchu za nízkohlučný - realizace nízkohlučného povrchu byla plánována na období v rozmezí let 2020-2021 s celkovými odhadovanými náklady 35 mil. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] a na základě provedeného průzkumu byla tato rekonstrukce provedena. V aktuálním 4. kole AP již v tomto úseku kritické místo nebylo identifikováno.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
27	Žižkov	Hartigova (dříve Koněvova), Husitská	V ulicích Koněvova a Husitská, v úseku mezi křižovatkou s ulicí Jana Želivského a křižovatkou s ulicí Trocnovská, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází zástavba tvořená bytovými domy o výšce 3 až 5 NP. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2017-2019 byla provedena kompletní rekonstrukce komunikace Husitská.

Vzhledem k časovému posunu vypracování akčního plánu oproti použitým datům SHM (data pro rok 2016) lze v tomto případě předpokládat, že již došlo v ulici Husitská ke zlepšení akustické situace, a tím i v současnosti k možnému prostorovému zmenšení kritického místa. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha.

Uvedenou skutečnost by měl zohlednit výpočet 4. kola SHM.

V letech 2020-2025 byla provedena rekonstrukce komunikace Hartigova v úseku Prokopova - Jana Želivského.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Koněvova (úsek Chlumova - Jana Želivského) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu za nízkohlučný. Realizace nízkohlučného povrchu je plánována na období v rozmezí let 2019-2020 s celkovými odhadovanými náklady 20 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění nízkohlučného povrchu + měření hlučnosti povrchu. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Snižování nejvyšší dovolené rychlosti na 40 km/h v noční době spolu s měřením rychlosti. Předpokládané období realizace je v rozmezí let 2021-2022 s odhadovanými náklady 0,5-1,5 mil. Kč bez DPH + roční náklady 200 tis. Kč bez DPH.

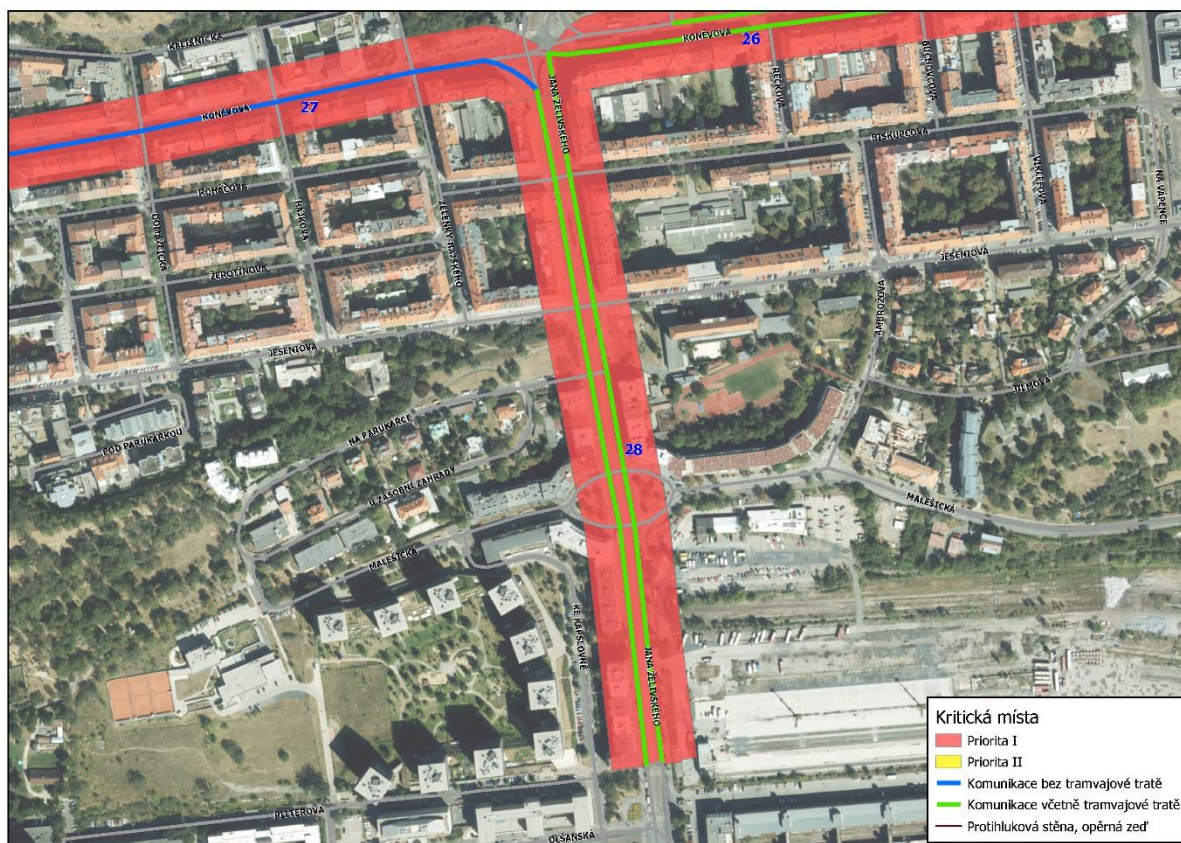
Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Koněvova a Husitská byla realizována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu v ulici Koněvova v úseku:
 - Husitská - Jana Želivského
- Výměna povrchu v ulici Husitská v úseku:

- Trocnovská - Koněvova: obousměrně vyměněný povrch s NH parametry

V aktuálním 4. kole AP bylo v ulici Hartigova identifikováno kritické místo již pouze u křižovatky s ulicí Jana Želivského.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
28	Žižkov	Jana Želivského	V ulici Jana Želivského, v úseku od křižovatky s ulicí Koněvova po křižovatku s ulicí Olšanská, bylo lokalizováno kritické místo. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází převážně zástavba bytových domů o výšce 3 až 7 NP. V ulici je vedena tramvajová doprava. Tramvajová doprava je částečně vedena po klasické konstrukci na příčných pražcích ve šterkovém loži se zákrytovými panely. V místě křížení ulic je TT vedena po dlažebních kostkách a pojížděna automobily. Komunikace je směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2019 až 2020 byla plánována rekonstrukce TT Jana Želivského v úseku Želivského-Biskupcova. Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu a výstavba Jarovské spojky.

Mezi roky 2025-2029 se plánuje rekonstrukce komunikace Jana Želivského.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Jana Želivského (úsek Koněvova - Olšanská) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

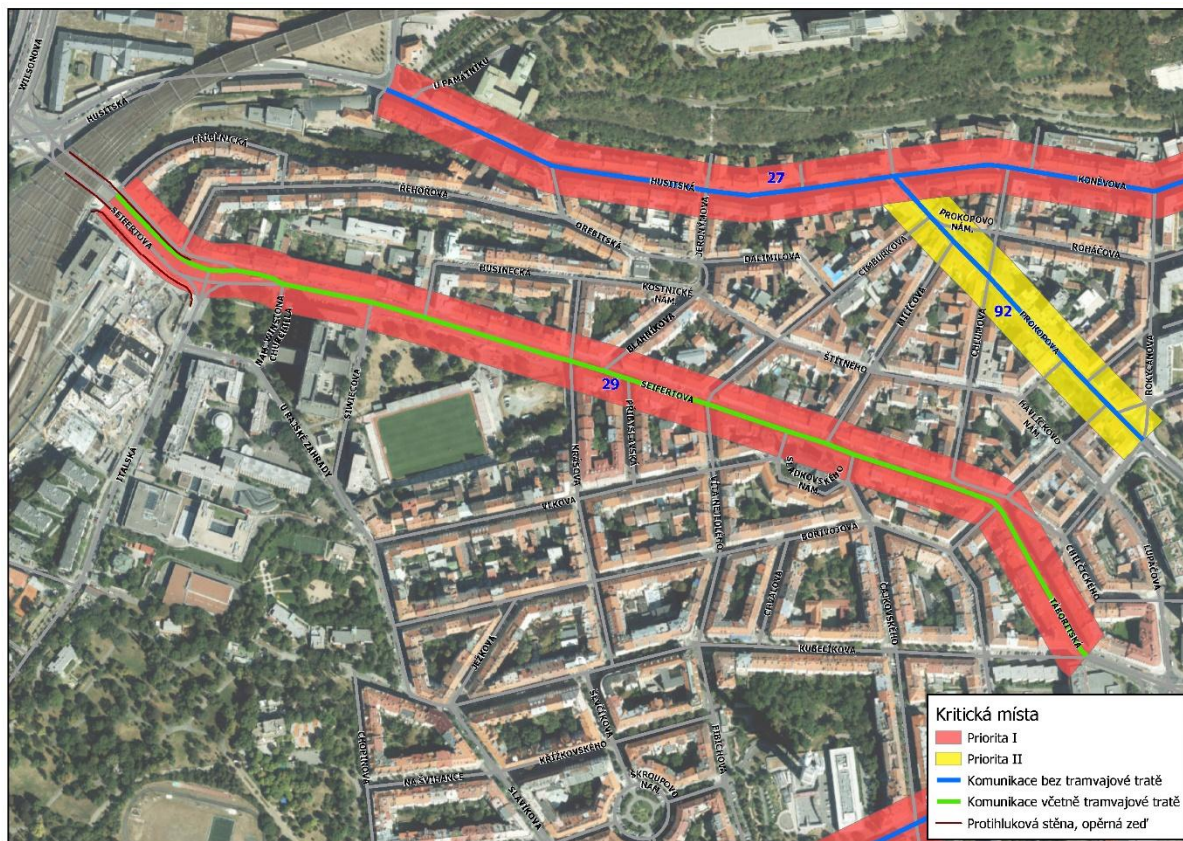
- Výměna stávajícího povrchu za nový kryt, který bude generovat min. o 1,0 dB akusticky nižší emise než stávající povrch. Rozsah výměny: ulice Jana Želivského v úseku Basilejské náměstí (od nově navrhovaného přechodu pro chodce v rámci projektu „Revitalizace nákladového nádraží Žižkov - sever, Praha 3“) - ul. Koněvova. Výměna povrchu se týká rozsahu o délce 410 m. Realizace výměny povrchu je plánována na rok 2022 s celkovými odhadovanými náklady 8,23-10,70 mil. Kč bez DPH.
- Výměna stávajícího povrchu za nový kryt, který bude generovat min. o 2,0 dB akusticky nižší emise než stávající povrch. Rozsah výměny: ulice Jana Želivského v úseku Basilejské náměstí (od nově navrhovaného přechodu pro chodce v rámci projektu „Revitalizace nákladového nádraží Žižkov - sever, Praha 3“) - ul. Olšanská. Výměna povrchu se týká rozsahu o délce 280 m. Realizace výměny povrchu je plánována na rok 2023 s celkovými odhadovanými náklady 5,33-6,97 mil. Kč bez DPH.

- Součástí navrhovaných opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Jana Želivského byla realizována následující protihluková opatření:

- Znovupokládka nízkohlučného povrchu v ulici Jana Želivského v úseku:
 - Koněvova (nyní Hartigova) - Basilejské náměstí
 - Basilejské náměstí - Olšanská

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
29	Žižkov, Vinohrady	Seifertova, Táboritská	V ulicích Seifertova a Táboritská, v úseku po křižovatce s ulicí Ondříčkova, byla lokalizována kritická místa. V okolí řešeného úseku komunikace se nachází zástavba tvořená bytovými domy o výšce 4 až 6 NP. V řešených úsecích je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace v ulici Seifertova je v západní části směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2010 bylo v ulici Seifertova zavedeno omezení vjezdu nákladních automobilů nad 3,5 t. V letech 2026-2027 je plánována rekonstrukce tramvajové trati v celém úseku HL. nádraží - Olšanské náměstí - Flora.

K dalším protihlukovým opatřením v ulici Seifertova je možné přistoupit po rekonstrukci tramvajové trati, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních opatření např. ve formě IPHO.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
30	Žižkov	Jičínská	V ulici Jičínská mezi ulicí Olšanská a Lucemburská. V oblasti se nachází chráněná zástavba tvořena bytovými domy o 6 NP. Naproti zástavbě jsou situovány Olšanské hřbitovy. V úseku je vedena částečně pojižděná tramvajová trať po dlažebních kostkách, s dvoupruhovou obousměrnou silnicí a autobusovou dopravou.



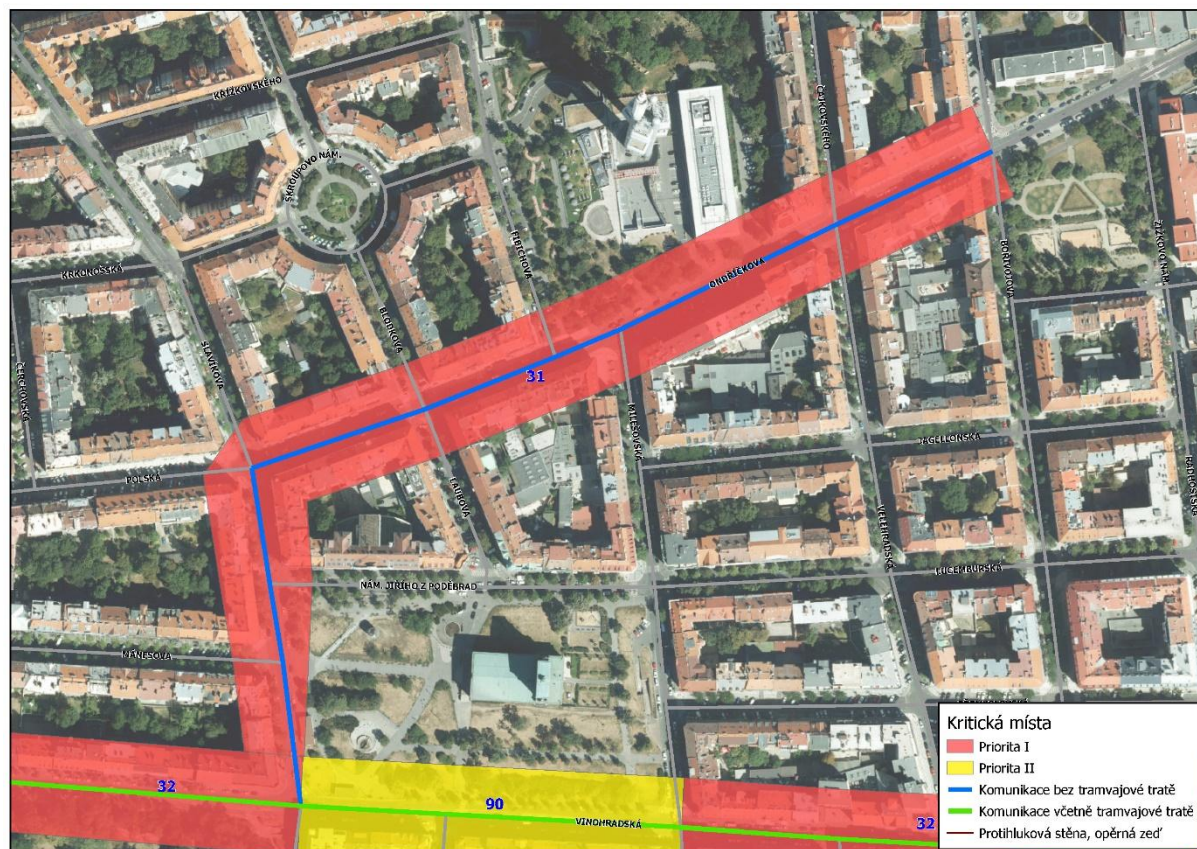
Návrh protihlukových opatření

Od roku 2021 je plánována rekonstrukce komunikace Jičínská. Při rekonstrukci komunikace je navrhována výměna stávajícího povrchu hrubé dlažby za standardní povrch, příp. nízkohlučný povrch, který bude generovat akusticky nižší emise.

V letech 2026-2027 je plánována rekonstrukce tramvajové trati v celém úseku Hl. nádraží - Olšanské náměstí - Flora.

V letech 2025-2029 je plánována výměna povrchu v ulici Jičínská v úseku Olšanská - Lucemburská.

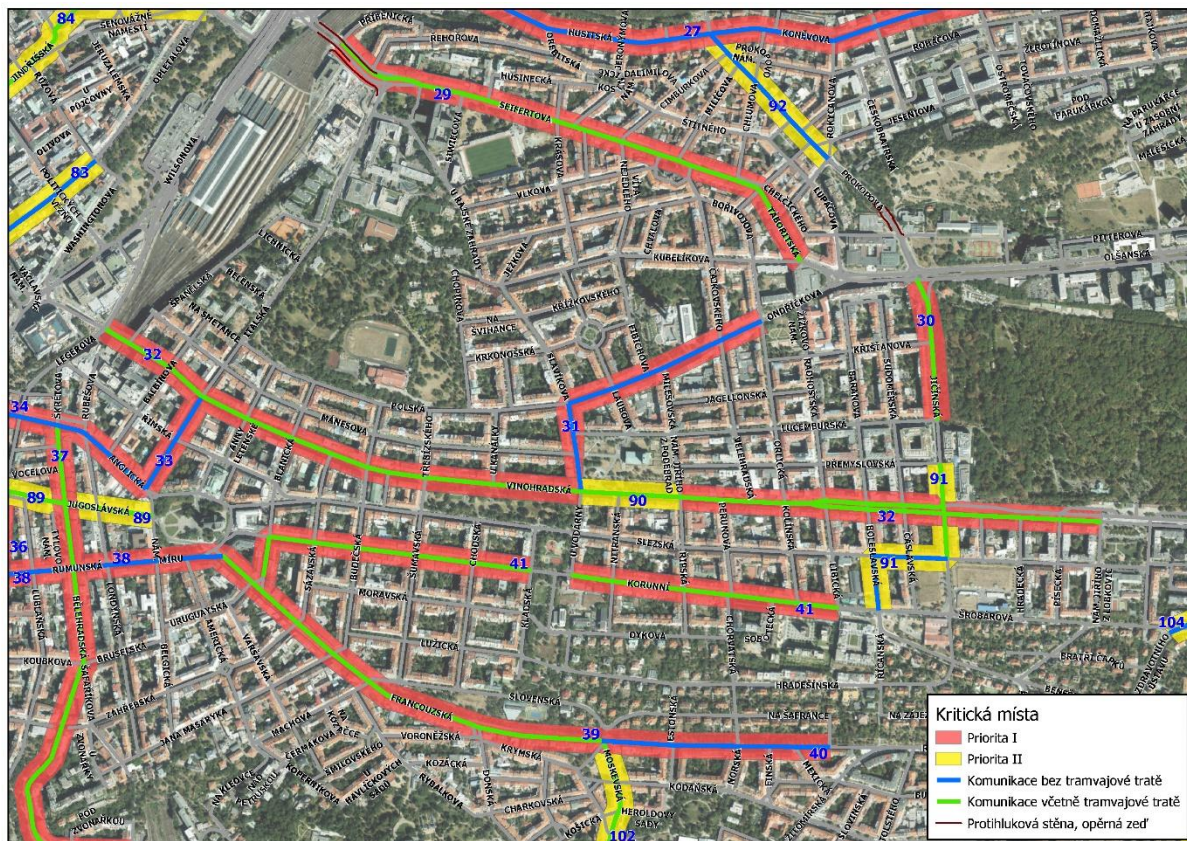
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
31	Žižkov, Vinohrady	Ondříčkova, Slavíkova	V ulicích Ondříčkova a Slavíčkova bylo lokalizováno kritické místo mezi ulicemi Borůvkova a Vinohradská. Bytovou zástavbu tvoří bytové domy o 5 NP. Komunikace je dvoupruhová obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení hluku ze silniční dopravy je navrhováno prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu v uvedeném úseku, příp. snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30-40 km/h.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
32	Vinohrady, Žižkov	Vinohradská	V ulici Vinohradská byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Legerova x Slavičкова a Milešovská x náměstí Jiřího z Lobkovic. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 7 NP. V ulici Vinohradská je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném tělese. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2014-2015 byla provedena lokální oprava povrchu komunikace.

V roce 2019 byla dokončena kompletní rekonstrukce tramvajové trati a přilehlé komunikace v celém úseku Muzeum-Želivského.

V letech 2018-2019 byla provedena rekonstrukce tramvajové trati v úseku Muzeum - Flora.

V aktuálním 4. kole AP již byla stanovena kritická místa v menším rozsahu (mezi ulicemi Jičínská a Orlická).

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
33	Vinohrady	Italská, Anglická	V ulicích Italská a Anglická bylo lokalizováno kritické místo mezi křižovatkami komunikací Vinohradská a Legerova. Chráněnou zástavbu tvoří bytové domy o 4 NP. Jedná se o komunikace dvoupruhové obousměrné, v ulici Anglická je komunikace jednosměrná.



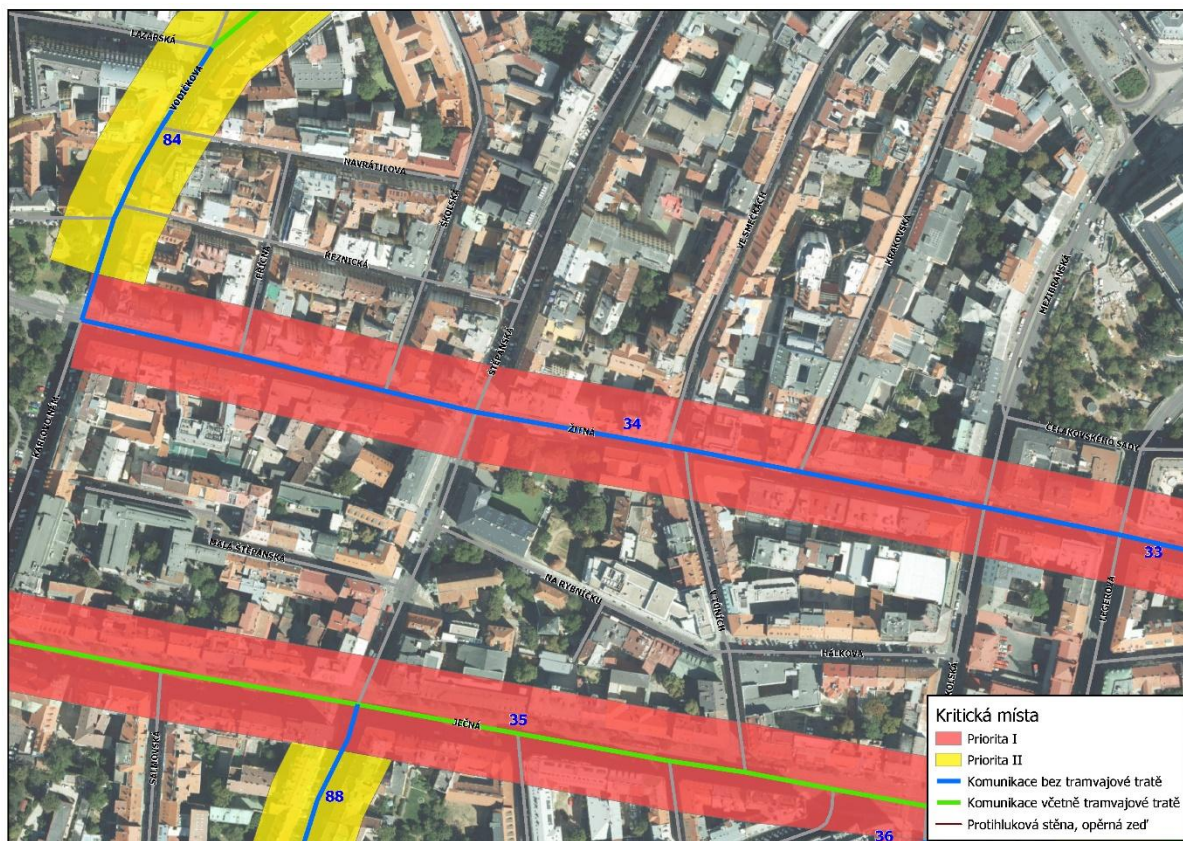
Návrh protihlukových opatření

V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Anglická (úsek Legerova - náměstí Míru) pro silniční dopravu navrženo následující protihlukové opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Legerova - nám. Míru, o délce 360 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období v rozmezí mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 4,25-5,38 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Anglická (úsek Legerova - náměstí Míru) je výměna povrchu ve fázi příprav.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
34	Nové Město	Žitná	V ulici Žitná bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi Karlovým náměstím a křižovatkou s ulicí Legerova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 6 NP. Komunikace je třípruhová, jednosměrná. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

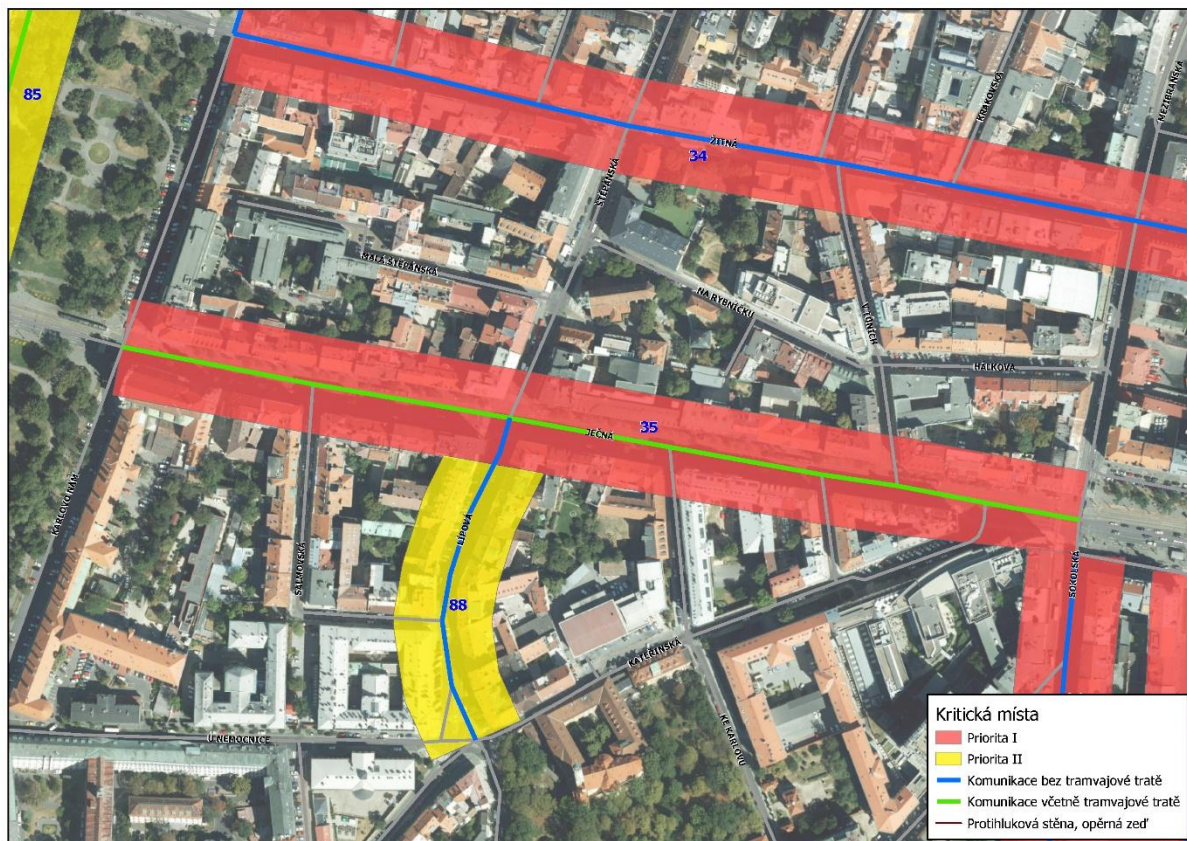
V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Žitná (úsek Vodičkova-Legerova) pro silniční dopravu navrženo následující protihlukové opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Vodičkova-Legerova o délce 660 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 10,16-13,13 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Žitná jsou plánována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu v ulici Žitná v úseku:
 - Vodičkova - Legerova

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
35	Nové Město	Ječná	V ulici Ječná bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi Karlovým náměstím a křižovatkou s ulicí Sokolská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 5 NP. V ulici Ječná je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace je dvoupruhová, jednosměrná.



Návrh protihlukových opatření

V uvedeném úseku byla v roce 2022 plánována rekonstrukce tramvajové tratě.

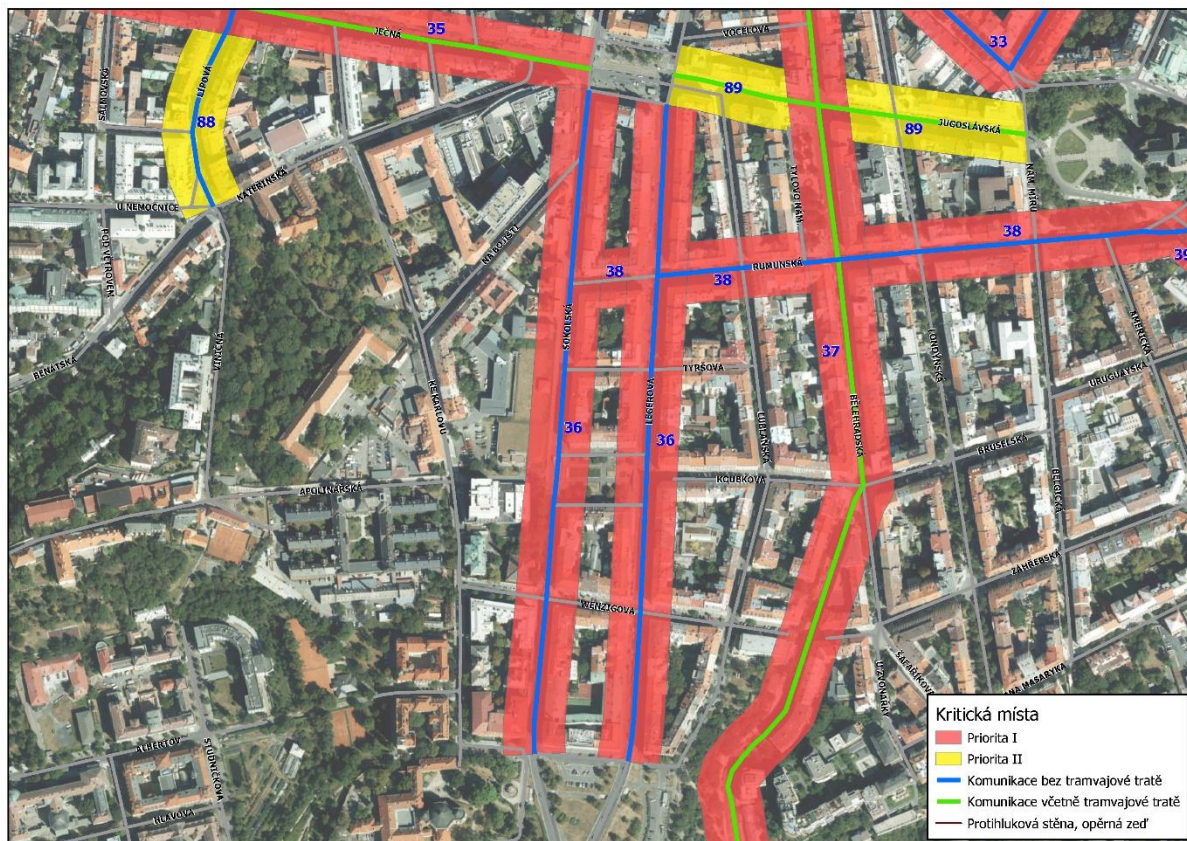
V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Ječná (úsek Vodičkova-Sokolská) pro silniční dopravu navrženo následující protihlukové opatření:

- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Vodičkova-Sokolská o délce 590 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 6,92-8,86 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Ječná jsou plánována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu v ulici Ječná v úseku:
 - Vodičkova - Sokolská

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
36	Nové Město, Vinohrady	Sokolská, Legerova	V ulicích Sokolská a Legerova byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Ječná a Boženy Němcové. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 7 NP. Komunikace jsou třípruhové až čtyřpruhové, jednosměrné. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V obou úsecích je již instalováno zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti. Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zklidnění Severojižní magistrály“ jako celku v podobě redukce jízdních pruhů a změny uličního profilu.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování severovýchodní části Městského okruhu.

Mezi lety 2025-2029 je plánována výměna povrchu na komunikaci Sokolská v úseku Mezibranská - Boženy Němcové.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Sokolská (úsek Žitná-Nuselský most) a pro komunikaci Legerova (úsek Jugoslávská-Nuselský most) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

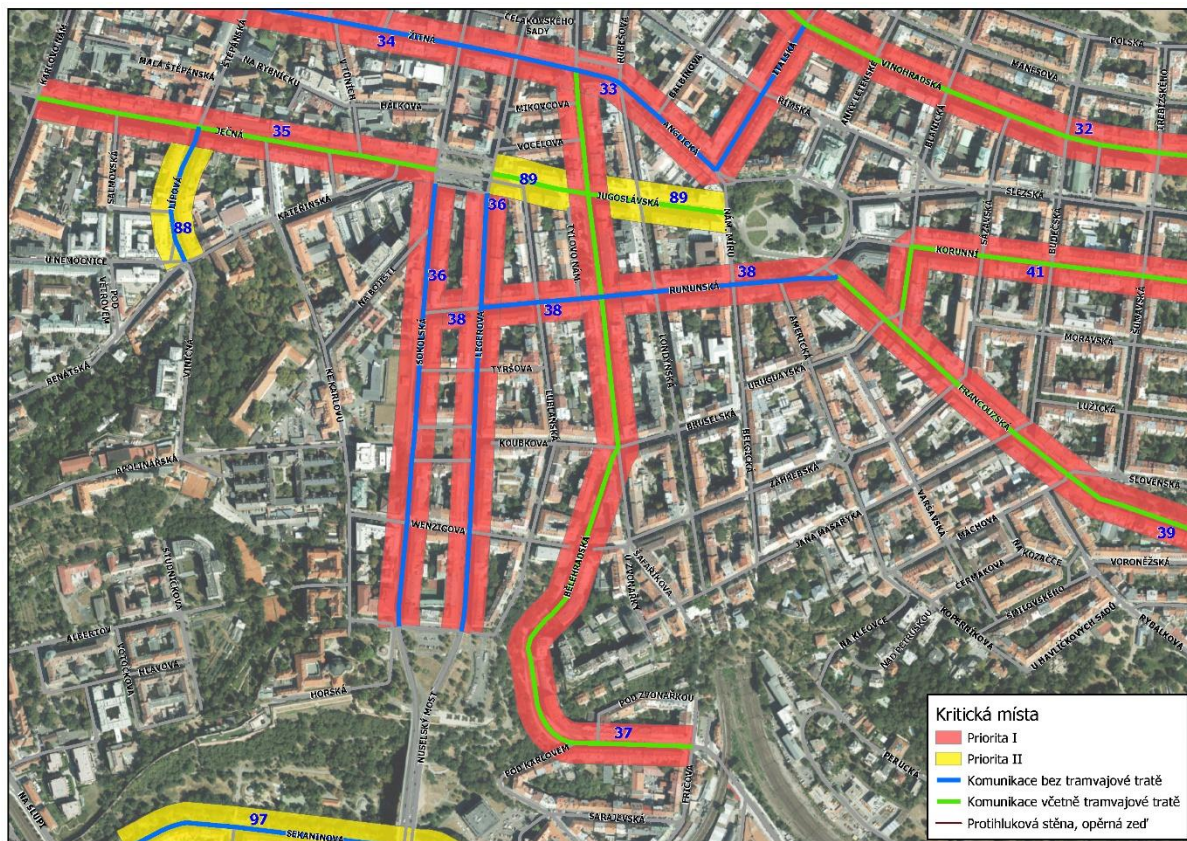
- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Žitná-Nuselský most o délce 990 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 19,10-26,24 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Výměna stávajícího povrchu za nízkohlučný v rozsahu mezi ulicemi Jugoslávská-Nuselský most o délce 790 m. Realizace výměny povrchu za nízkohlučný je plánována na období mezi lety 2019-2021 s celkovými odhadovanými náklady 15,96-20,94 mil. Kč bez DPH. Součástí navrhovaného opatření je následné čištění povrchu + měření hluku. Čištění povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Sokolská a Legerova jsou plánována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu v ulici Sokolská v úseku:
 - Žitná - Nuselský most: ve fázi příprav
- Výměna povrchu v ulici Legerova v úseku
 - Vinohradská - Jugoslávská: ve fázi příprav
 - Jugoslávská - Nuselský most

K dalším protihlukovým opatřením v ulici Legerova je možné přistoupit po výměně povrchu, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních opatření např. ve formě IPHO

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
37	Vinohrady	Bělehradská	V ulici Bělehradská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Anglická, Fričova a Pod Nuselskými schody. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 5 NP. V ulici Bělehradská je vedena tramvajová doprava po rekonstruovaném povrchu. Komunikace je dvoupřuhová, obousměrná.



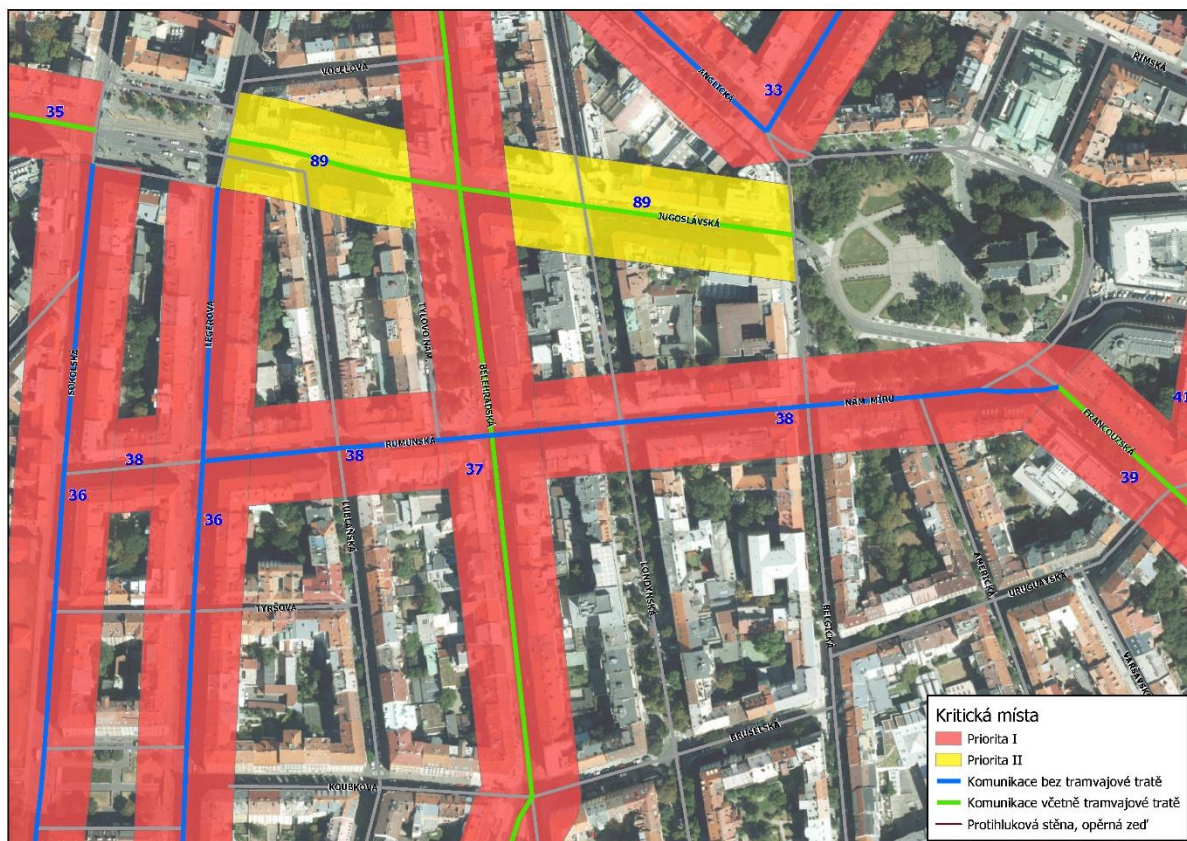
Návrh protihlukových opatření

V roce 2015 byla provedena kompletní rekonstrukce tramvajové trati a povrchu komunikace v úseku Otakarova - Tylovo náměstí. Dále byla v roce 2018 v úseku Tylovo náměstí - Škrétova provedena rekonstrukce tramvajové trati.

Rozsah kritických míst byl stanoven ve 3. kole SHM na základě dat z roku 2016. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha. V aktuálním kole SHM nebyla v této lokalitě stanovena kritická místa.

Mezi lety 2025-2029 je plánována rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Škrétova a Bělehradská.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
38	Nové Město, Vinohrady	Rumunská, náměstí Míru	V ulici Rumunská a na náměstí Míru bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Sokolská a Francouzská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 7 NP. Komunikace je třípruhová, jednosměrná. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

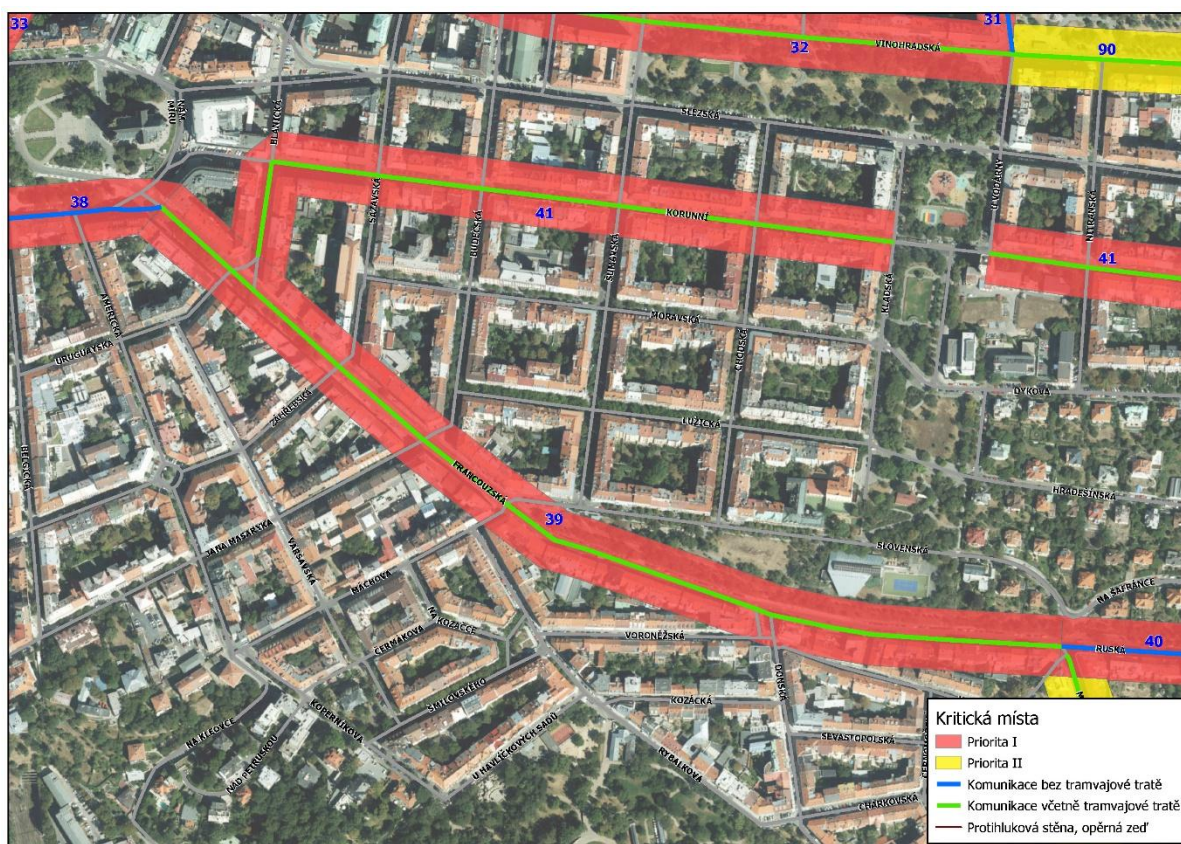
V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Rumunská (úsek Sokolská-Belgická) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

- Měřením emise hlučnosti povrchů vozovky zjistit stav komunikace. V případě zvýšení emise hluku vozovky proti stavu stejného nového povrchu (dle metodiky Dlouhodobé hodnocení hlučnosti povrchů vozovek) o více jak 3 dB, provést rekonstrukci obrusné vrstvy povrchu. V případě zvýšení emise hluku vozovky proti stavu stejného nového povrchu o méně jak 3 dB, realizovat nízkohlučný povrch. Měření hlučnosti povrchů vozovek je naplánováno na rok 2019 s odhadovanými náklady 100 tis. Kč bez DPH. Případná rekonstrukce povrchu je naplánována na období v rozmezí let 2021-2022 s odhadovanými náklady 6 mil. Kč bez DPH za rekonstrukci a příp. 11 mil. Kč. za realizaci nízkohlučného povrchu. V případě realizace nízkohlučného povrchu bude probíhat dvakrát ročně od roku 2022 čištění povrchu a náklady za jedno čištění včetně měření hluku jsou odhadovány na 100 tis. Kč bez DPH.
- Po realizaci nového povrchu prověřit měřením imise hluku, v případě překročení hygienického limitu bude snížena povolená rychlost v noční době na 30 km.h⁻¹. Snížení rychlosti se předpokládá po roce 2022 a odhadované náklady jsou 0,5-1,5 mil. Kč bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci Rumunská jsou realizována následující protihluková opatření:

- Výměna povrchu v ulici Rumunská v úseku:
 - Sokolská - Belgická

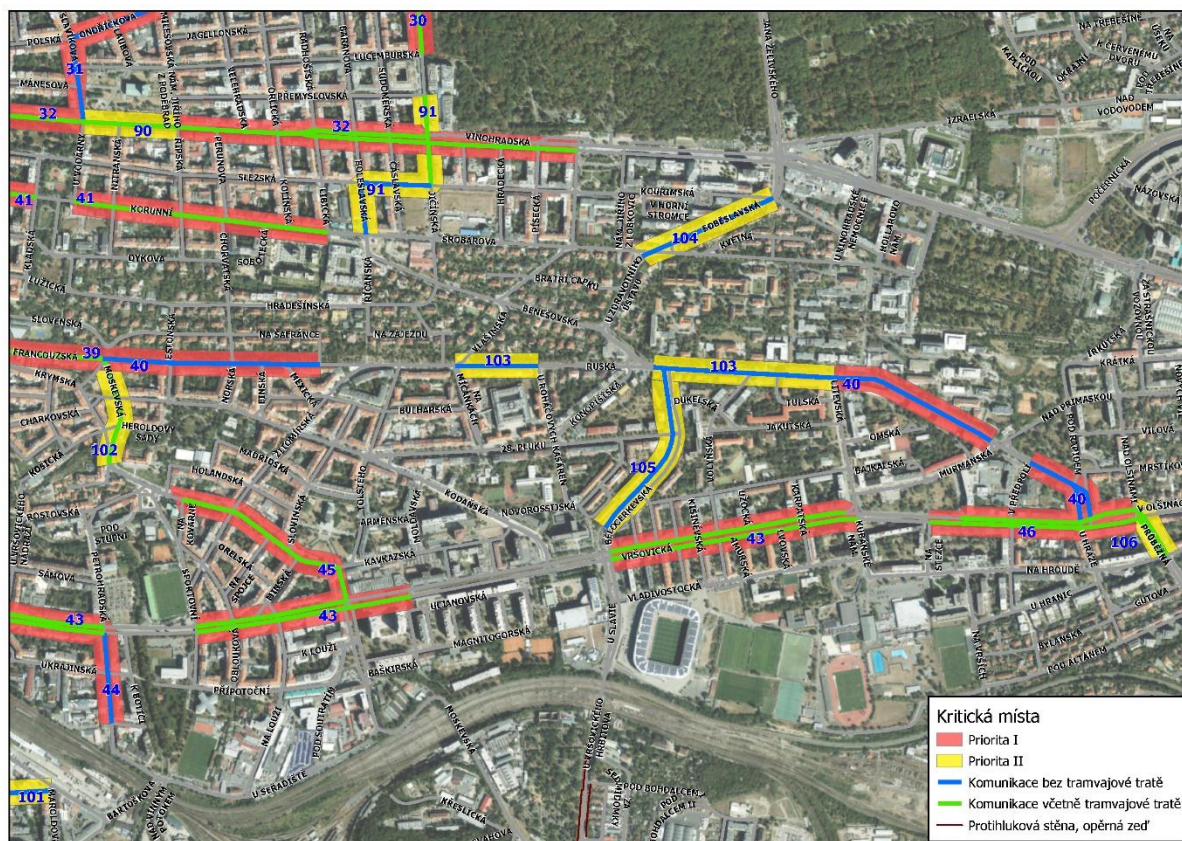
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
39	Vinohrady, Vršovice	Francouzská	V ulici Francouzská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Rumunská na náměstí Míru a Moskevská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 5 NP. V ulici je vedena tramvajová doprava. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2013 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v ulicích Francouzská a Moskevská. V roce 2013 byla také rekonstruována komunikace Ruská. Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

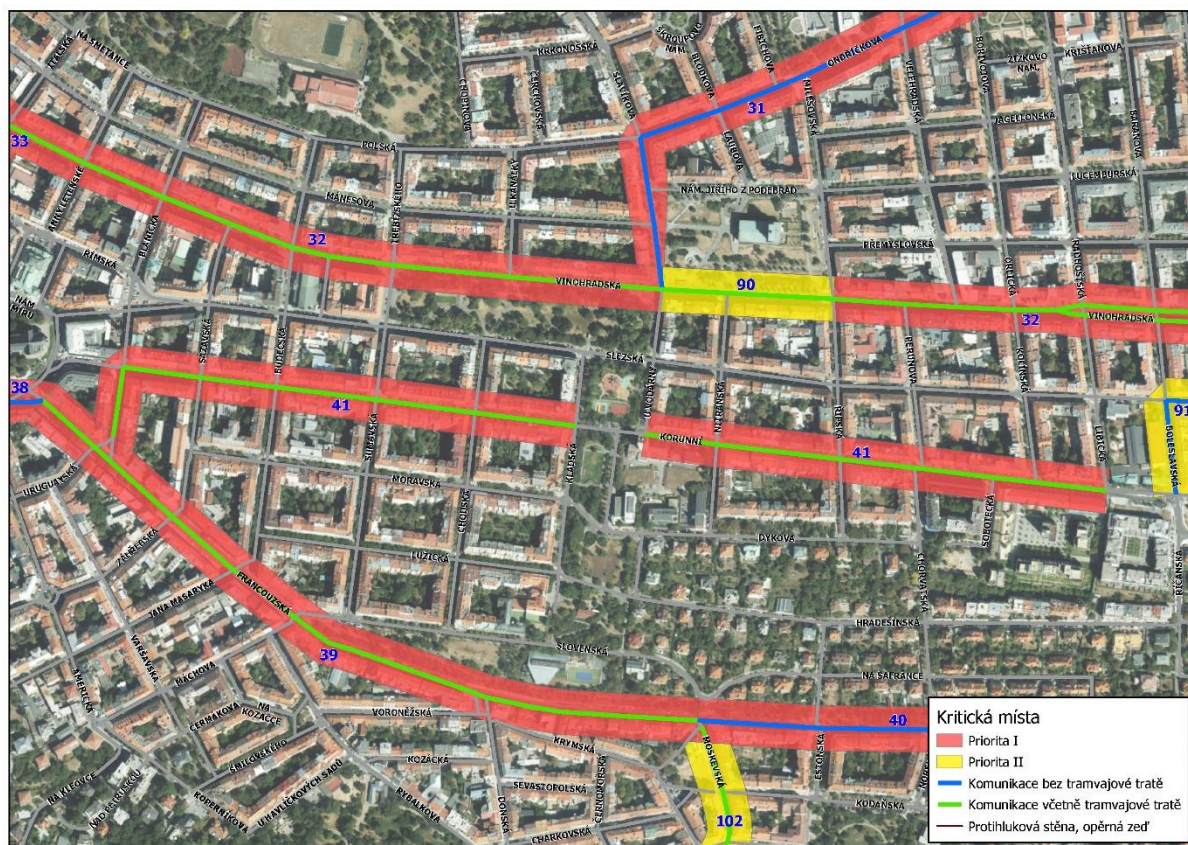
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
40	Vinohrady, Vršovice	Ruská	V ulici Ruská byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Moskevská - Na Šafránce, dále Litevská - Murmanská a V Předpolí - V Olšinách. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 5 NP a objekty VFN Královské Vinohrady. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, případně v posledním úseku dvoupruhová směrově dělená.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2013 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v ulicích Francouzská a Moskevská. V roce 2013 byla také rekonstruována komunikace Ruská. Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace nízkohlučného krytu vozovky.

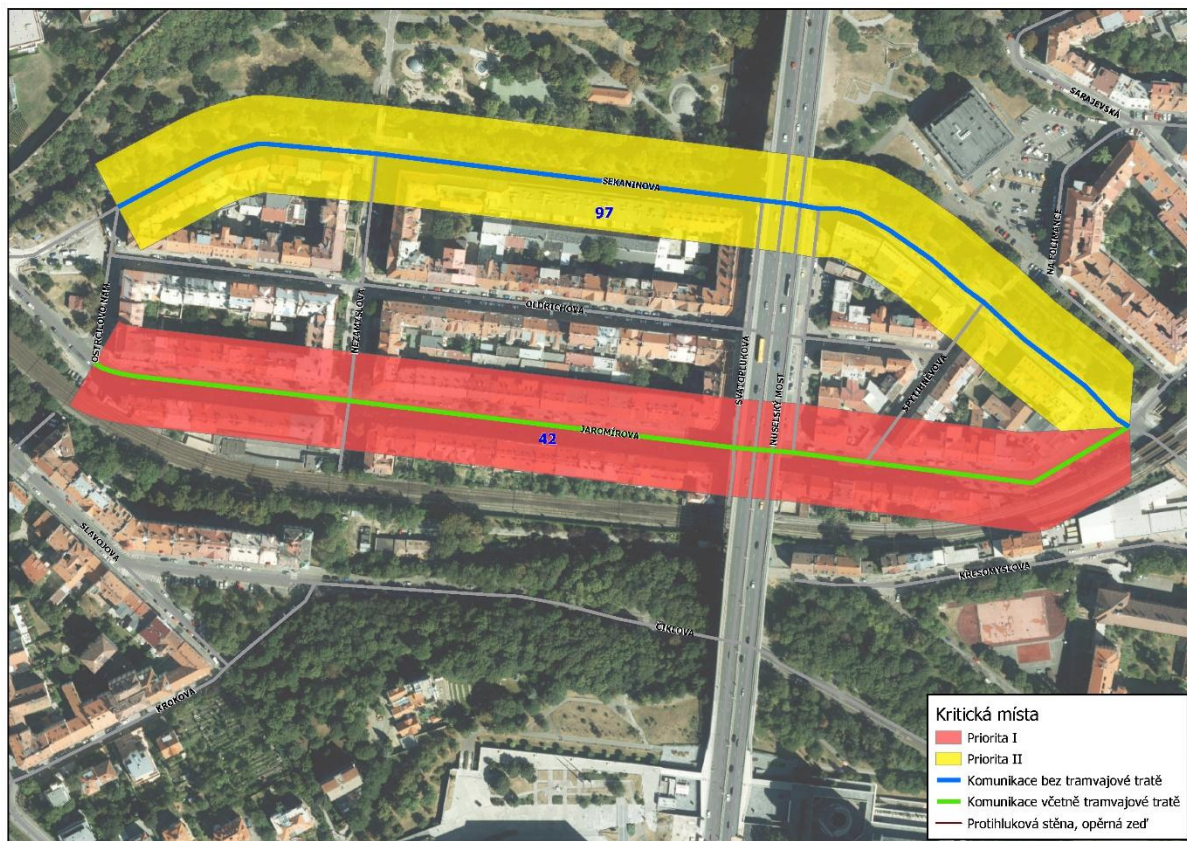
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
41	Vinohrady	Korunní, Blanická	V ulici Korunní a Blanická byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Francouzská a Kladská a komunikacemi U Vodárny a Libická. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 5 NP. V ulici Korunní je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech, v ulici Blanická je vedena tramvajová doprava po dlažebních kostkách a je zároveň pojižděna automobilovou dopravou. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná. Převládající směr automobilů je směrem z náměstí Míru.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2023-2024 byla plánována rekonstrukce tramvajové trati v celém úseku. Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu automobilové dopravy je navrhováno provést výměnu dlažebních kostek za živичný povrch v ulici Blanická.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
42	Nusle	Jaromírova	V ulici Jaromírova bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Ostrčilovo náměstí a Sekaninova. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 5 NP. V ulici Jaromírova je vedena tramvajová doprava po velkoplošných BKV panelech. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

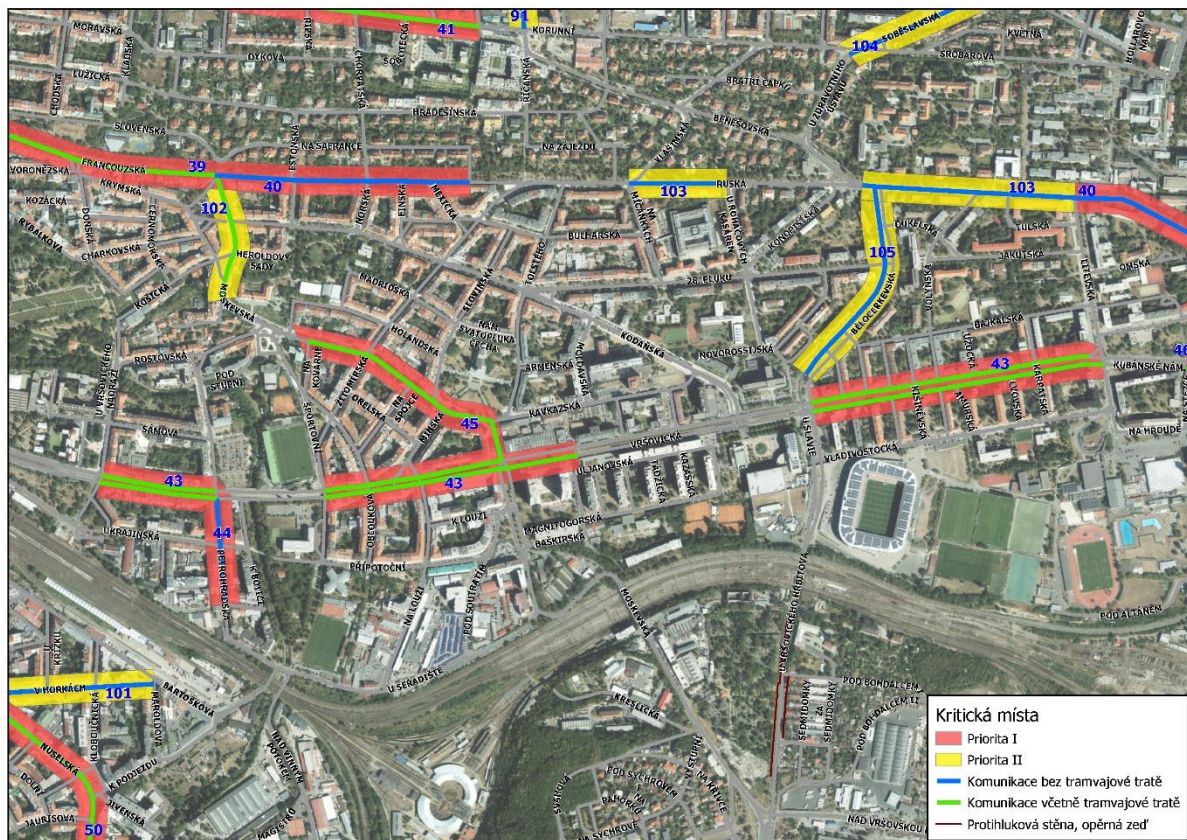
Od roku 2017 probíhala rekonstrukce tramvajové trati v úseku Albertov-Otakarova.

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu automobilové dopravy je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba nového komunikačního propojení Čiklova - Křesomyslova - Otakarova - U Plynárny.

Mezi lety 2017-2024 probíhala v ulicích Na Slupi, Jaromírova a Křesomyslova rekonstrukce komunikace v úseku ul. Svobodova - Bělehradská.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
43	Vršovice	Vršovická	V ulici Vršovická byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Sportovní - Uzbecká, dále mezi ulicemi u Vršovického nádraží - Petrohradská a Bělocerkevská - Litevská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. V ulici Vršovická je vedena tramvajová doprava částečně po zatravněné trati a zčásti po živičném povrchu. Komunikace je dvoupruhová směrově dělená tramvajovým pásem.



Návrh protihlukových opatření

V letech 2015-2016 byla provedena rekonstrukce tramvajové trati ve Vršovické ulici postupně v celém úseku spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás, příp. tramvajový pás se živičným povrchem.

Rozsah kritických míst byl stanoven ve 3. kole SHM na základě dat z roku 2016. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha. V aktuálním kole SHM bylo identifikováno kritické místo pouze u křižovatky s ulicí Oblouková.

V letech 2025-2029 je plánována rekonstrukce komunikace Vršovická v úseku křiž. Na Zámecké - křiž. Kubánské náměstí.

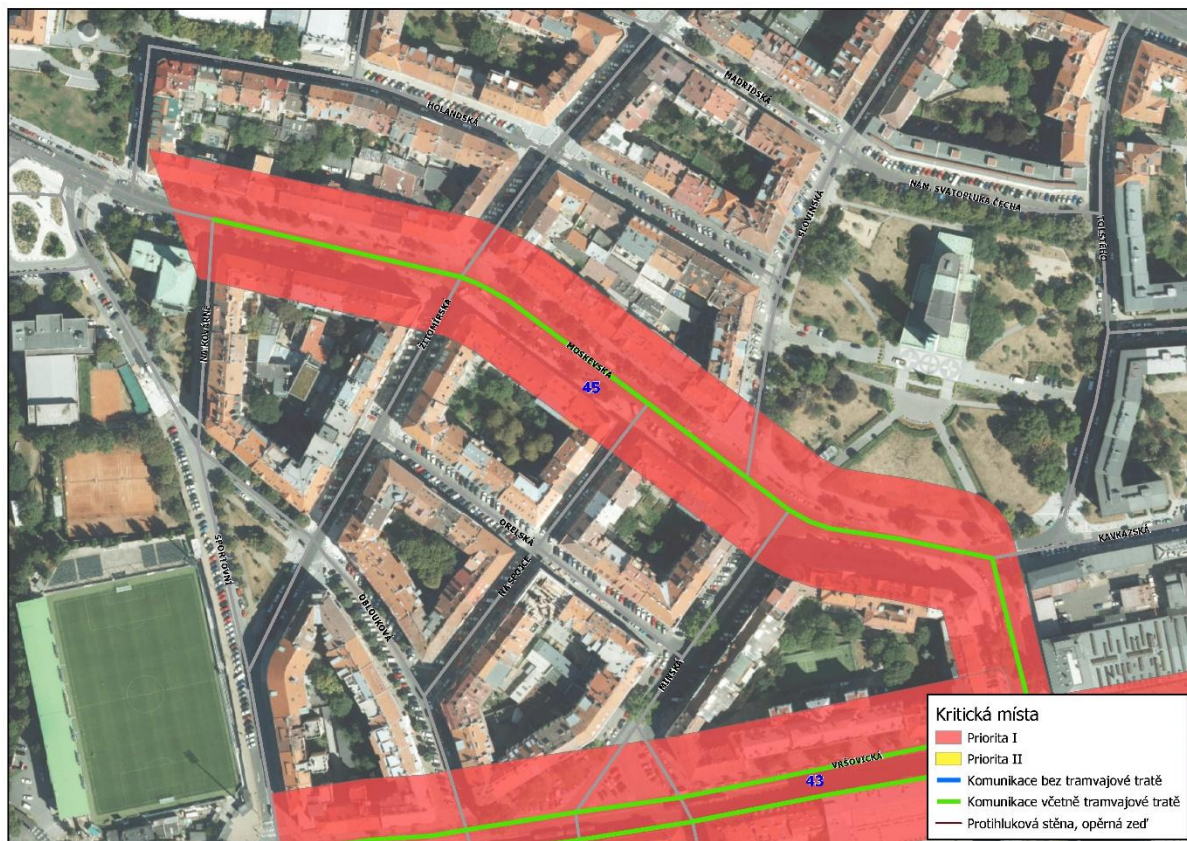
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
44	Vršovice	Petrohradská	V ulici Petrohradská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Vršovická a K Botiči. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. Komunikace je dvoupruhová obousměrná. V úseku je vedena autobusová doprava.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

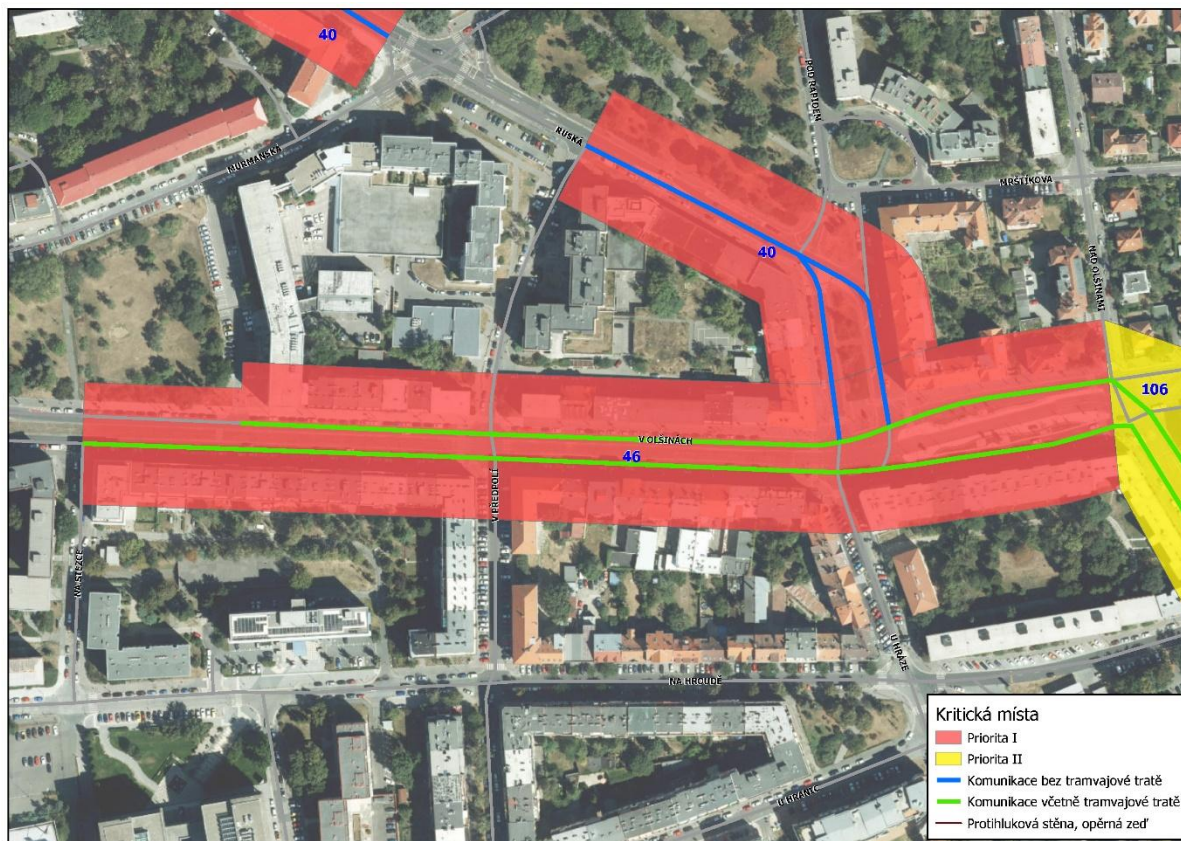
Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.



V letech 2013 až 2015 byla provedena celková rekonstrukce tramvajové trati a komunikace. V úseku mezi ulicemi Žitomířská a Sportovní je zákaz vjezdu automobilů.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
46	Vršovice, Strašnice	V Olšínách	V ulici V Olšínách bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Na Stezce a Průběžná. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. Ulicí V Olšínách je vedena tramvajová doprava částečně po zatravněné trati a zčásti po živičném povrchu. Komunikace je dvoupruhová směrově dělená tramvajovým pásem.

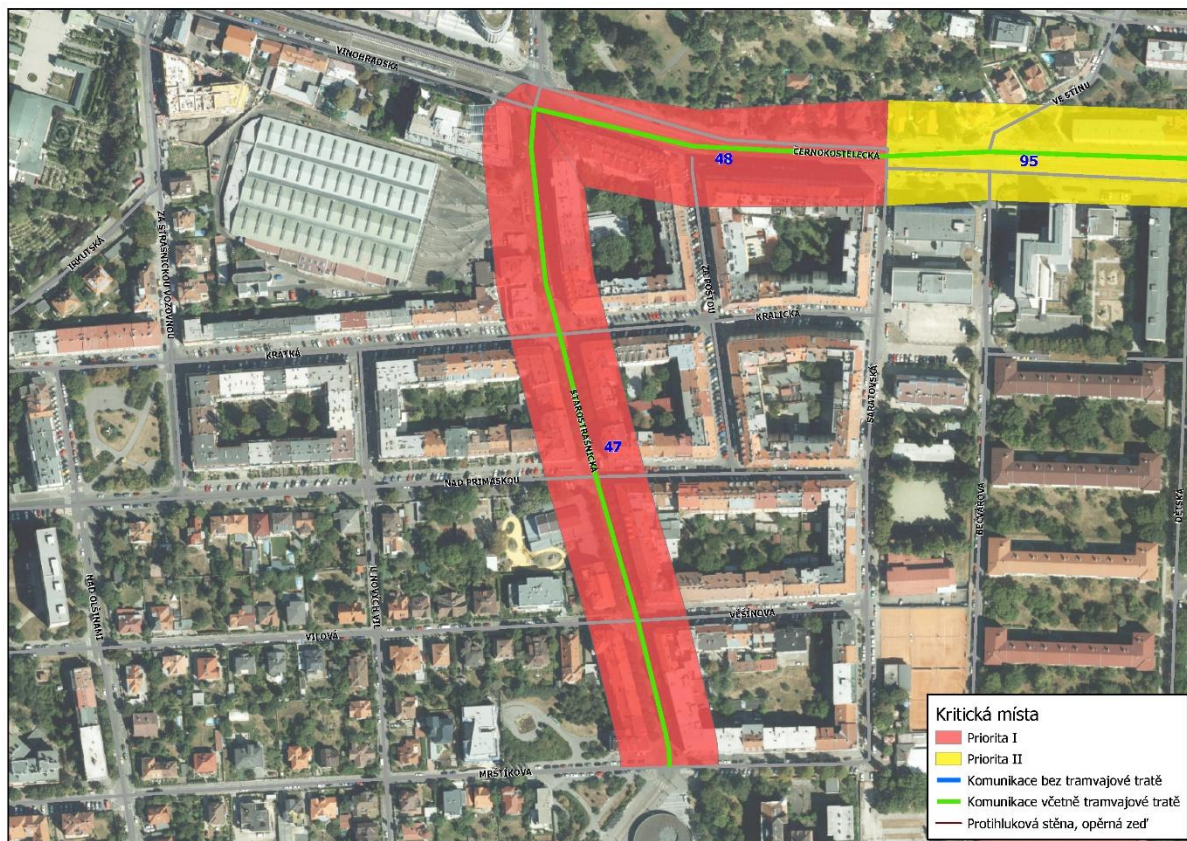


Návrh protihlukových opatření

V roce 2013 byla provedena rekonstrukce tramvajové tratě v ulici V Olšínách v úseku Kubánské náměstí - Průběžná, spočívající ve výměně velkoplošných BKV panelů za zatravněný tramvajový pás, příp. tramvajový pás se živičným povrchem.

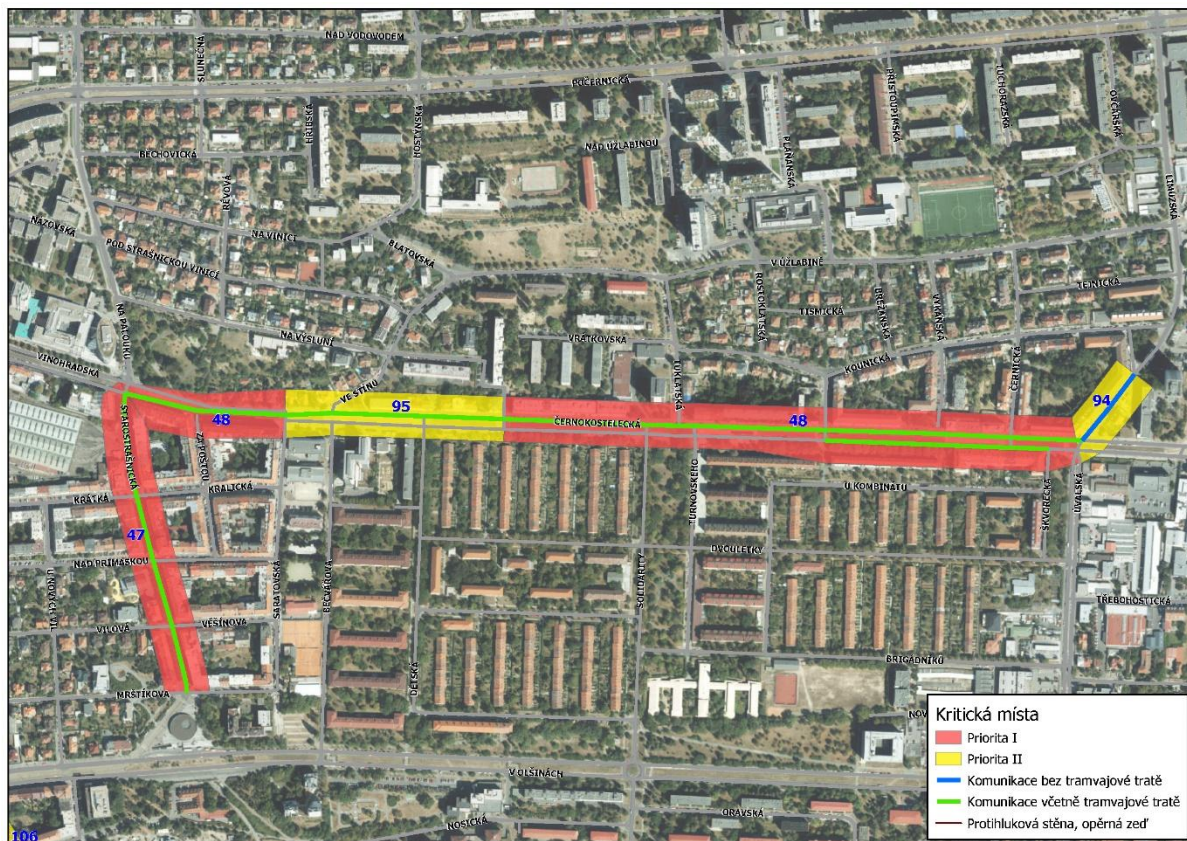
V roce 2020 proběhla rekonstrukce tramvajové trati v úseku Starostrašnická - V Olšínách.

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel z provozu automobilové dopravy je navrhováno v uvedených úsecích prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky a zlepšení plynulosti dopravy (zelená vlna). V ulici V Olšínách je již instalováno zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti.



V roce 2020 proběhla plánovaná rekonstrukce tramvajové tratě v ulici Starostrašnická v úseku Starostrašnická - V Olšinách.

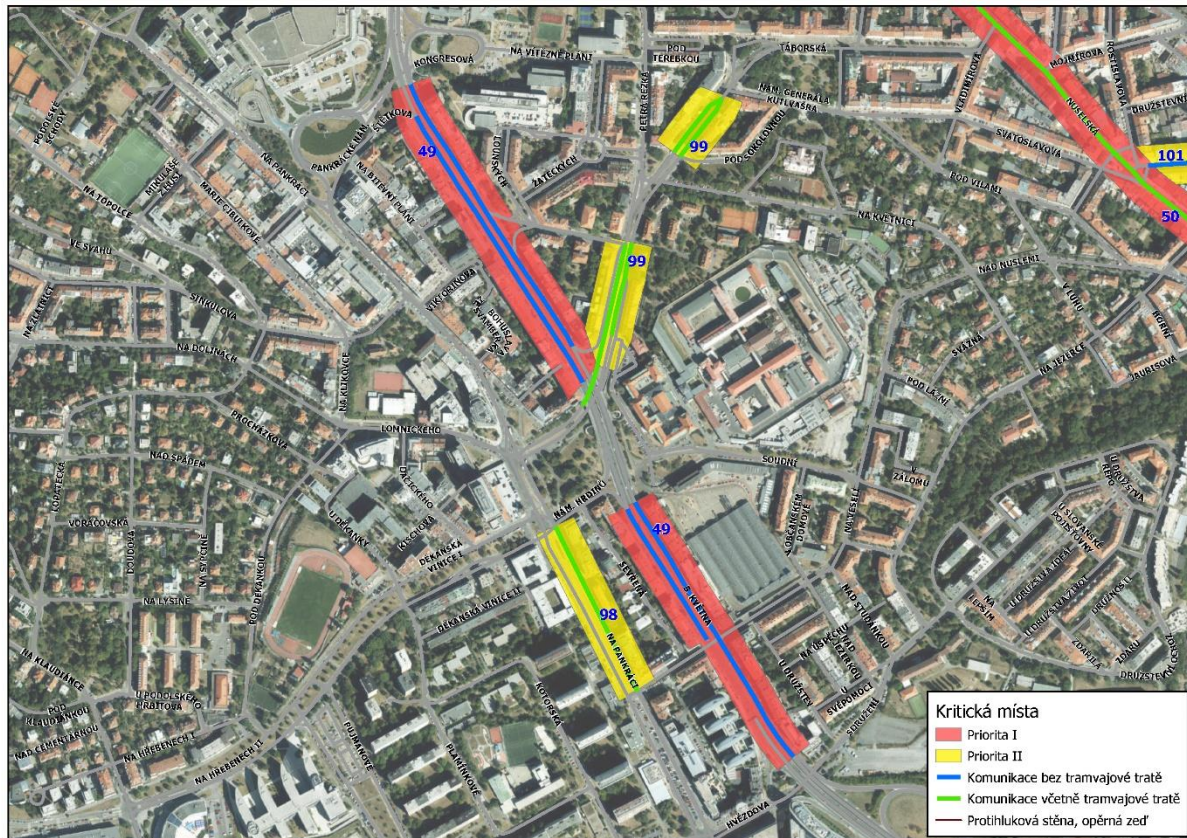
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
48	Strašnice	Černokostelecká	V ulici Černokostelecká byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Na Palouku - Saratovská a Jirenská - Úvalská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 3 až 8 NP. V ulici Černokostelecká je vedena tramvajová doprava po zatravněném tramvajovém pásu. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, zrekonstruovaná.



Návrh protihlukových opatření

Pro snížení počtu ovlivněných obyvatel je navrhováno prověřit možnost realizace a akustické účinnosti nízkohlučného krytu vozovky.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
49	Nusle	5. května	V ulici 5. května byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Tábořská - Pankrácké náměstí a náměstí Hrdinů - Sdružení. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 5 až 6 NP. Komunikace je šestipruhová s nízkohlučným krytem vozovky a směrově rozdělená. Hlavním zdrojem hluku je automobilová doprava.



Návrh protihlukových opatření

V roce 2015 byl v uvedeném úseku položen nízkohlučný kryt vozovky.

Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.

Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zklidnění Severojižní magistrály“ jako celku v podobě redukce jízdních pruhů a změny uličního profilu. Předpokládá se, že část automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování částí Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy.

V souladu s národní legislativou byla dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci 5. května (úsek Nuselský most - Vyskočilova) pro silniční dopravu navržena následující protihluková opatření:

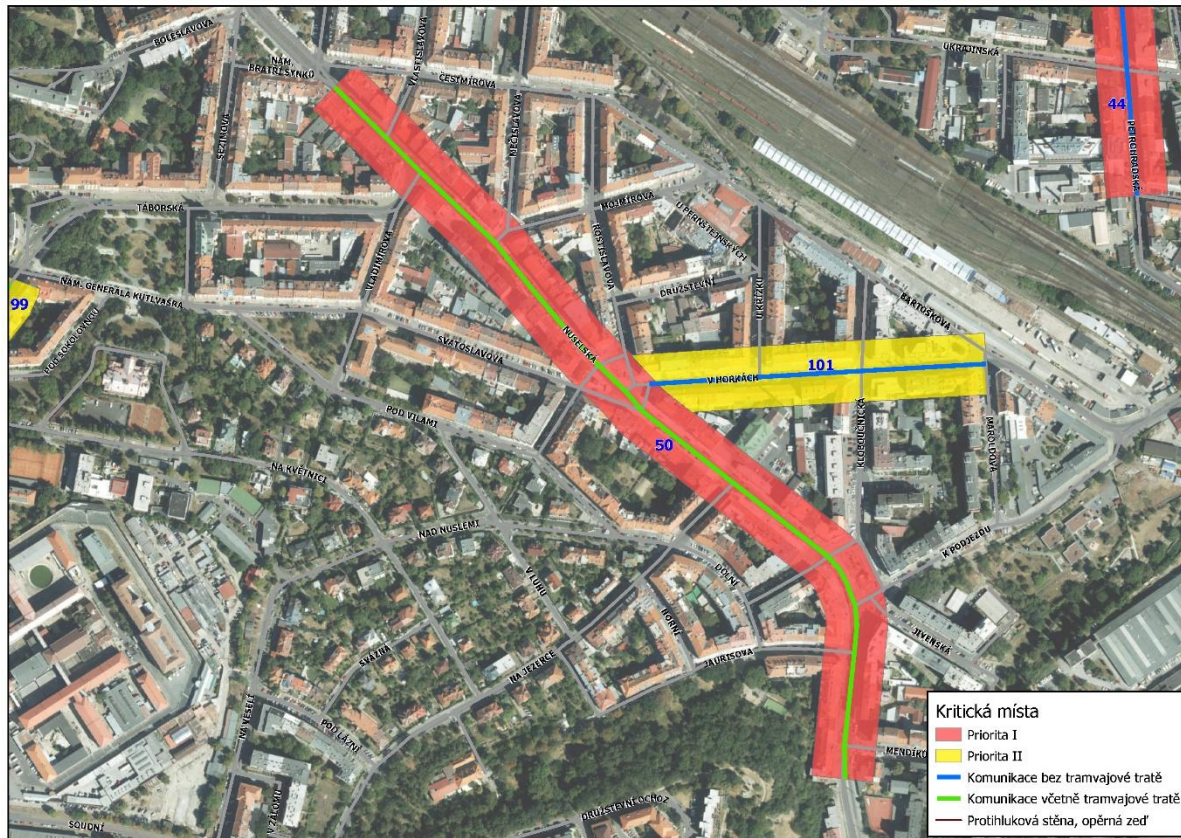
- V úseku Nuselský most - Vyskočilova: pravidelné čištění povrchu komunikace, které zajistí udržování potřebných útlumových vlastností tohoto povrchu na setrvalé úrovni. Četnost čištění bude předmětem zkoumání. V letech 2018-2022 bude dle rešeršních údajů provedeno každý rok čištění povrchu komunikace doprovázené měřením hluku před a po čištění. Na závěr tohoto cyklu bude provedeno vyhodnocení a nastavení optimálního intervalu na čištění vozovky. Odhadovaná cena čištění povrchu včetně měření hluku je 100 tis. Kč bez DPH za jedno čištění. Provedení průzkumu povrchu komunikace a případná výměna povrchu při zjištění jeho degradace je odhadována až na 32,395 mil. Kč.
- V úseku Nuselský most - Hvězdova/Sdružení nainstalovat úsekové měření rychlosti v obou směrech. Odhadovaná cena úsekového měření je 7,03 mil. Kč. bez DPH.

- V úseku Hvězdova/Sdružení - Vyskočilova nainstalovat úsekové měření rychlosti v obou směrech a snížit rychlost na 50 km/hod. Odhadovaná cena úsekového měření je 7,03 mil. Kč. bez DPH.

Dle podkladu pro ČOP [2] pro komunikaci 5. května bylo realizováno v roce 2023 následující protihluková opatření:

- Obnova povrchu v ulici 5. května v úseku:
 - Nuselský most - Tábořská

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
50	Nusle, Michle	Nuselská	V ulici Nuselská bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s náměstím Bratří Synků a Mendíků. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 2 až 6 NP. V ulici Nuselská je vedena tramvajová doprava po zrekonstruovaném živiničném povrchu a je v celé délce pojižděna automobilovou dopravou. Komunikace je v současné době dvoupruhová, obousměrná.



Návrh protihlukových opatření

Od roku 2017 probíhala rekonstrukce tramvajové trati v úseku Otakarova-Chodovská včetně následné rekonstrukce komunikace Nuselská.

Rozsah kritických míst byl stanoven ve 3. kole SHM na základě dat z roku 2016. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha. V aktuálním kole SHM již v této lokalitě nebylo kritické místo identifikováno.

Předpokládá se, že část individuální automobilové dopravy odvede z této lokality výstavba nového komunikačního propojení Čiklova - Křesomyslova - Otakarova - U Plynárny.

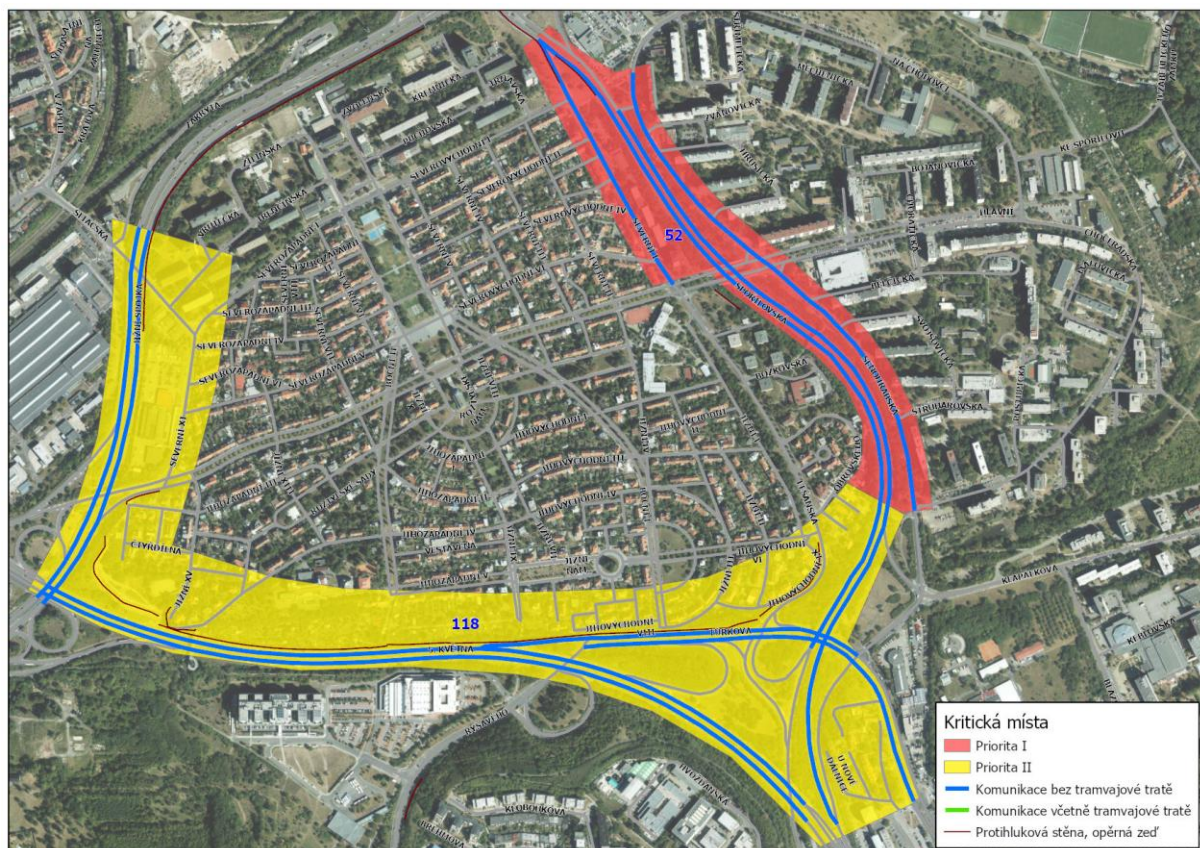
ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
51	Krč, Michle	Budějovická	V ulici Budějovická bylo lokalizováno kritické místo v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Bystřická a Pacovská. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 6 NP. Komunikace je čtyřpruhová, směrově dělená.



Návrh protihlukových opatření

Mezi lety 2025-2029 je plánována novostavba tramvajové trati z Pankráce na Budějovickou a dále směrem na Dvorce. Tyto stavby by měly napomoci ke snížení intenzity individuální automobilové dopravy.

ID	Název KÚ	Ulice	Popis úseku
52	Záběhllice	Spořilovská, Senohrabská, Na Chodovci, Severní I	V ulicích Senohrabská, Spořilovská, Na Chodovci a Hlavní byla lokalizována kritická místa v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi Choceradská a Jižní spojka. V okolí řešeného úseku komunikace se nacházejí bytové domy o výšce 4 až 10 NP. Komunikace je čtyřpruhová směrově rozdělená, v případě ulic Senohrabská a Na Chodovci dvoupruhová, obousměrná, místy jednosměrná. Na komunikaci Spořilovská je směrem do centra položen nízkohlučný kryt vozovky. Hlavním zdrojem hluku v ulici Spořilovská je automobilová doprava (osobní, a především tranzitní nákladní - ve směru do centra), v ulicích Senohrabská, Na Chodovci a Severní I především autobusy MHD.



Návrh protihlukových opatření

Trojúhelník komunikací Spořilovská, 5. května a Jižní spojka je vhodné řešit komplexně.

V roce 2016 byl na komunikaci Spořilovská směrem do centra položen nízkohlučný kryt vozovky. V obou směrech je již instalováno zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, která byla snížena na 50 km/h. Ve směru z centra byly v ulici Severní I a Spořilovská umístěny mobilní protihlukové stěny vysoké až 7 m. V roce 2016 byl položen nízkohlučný kryt vozovky na komunikacích Senohrabská a Na Chodovci v úseku Klapádkova - Střimelická.

Rozsah kritických míst byl stanoven ve 3. kole SHM na základě dat z roku 2016. Kritické místo tedy reflektuje stav hlukového zatížení k datovým podkladům SHM 2017 - aglomerace Praha. V aktuálním kole SHM již v této lokalitě nebylo kritické místo identifikováno.

V lokalitě „Spořilovský plácek“ byla dokončena realizace dvou PHS a protihlukového valu výšky až 6 m. Tato opatření navazují na již vybudovaná protihluková opatření.

Pro snížení hlukové zátěže v uvedené lokalitě jsou připravována protihluková opatření ve formě rekonstrukcí a výstavbou nových PHS rámci staveb „5. května - PHS (Spořilovský plácek - ul. Türkova)“, „Jižní spojka - PHS (Sliačská - Hlavní)“ a „Jižní spojka - PHS (Sliačská - Spořilovská)“

Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zastřešení Spořilovské“, což vzhledem k situaci se doporučuje jako nejúčinnější opatření v tomto prostoru. V případě realizace

zastřešení bude část MHD převedena na novou zatravněnou TT vedenou podél ul. Senohrabská, a to dále od zástavby, než je vozovka, kde v současné době jezdí autobusy MHD.

Předpokládá se, že podstatnou část tranzitní (především nákladní) automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování východní části Silničního okruhu kolem Prahy (stavba 511), který by měl být prioritou pro systémové a efektivní řešení této lokality.

V souladu s národní legislativou bylo dle podkladu pro ČOP [3] pro komunikaci Spořilovská (úsek Jižní spojka - Türkova) pro silniční dopravu navrženo zakrytí Spořilovské ulice. V roce 2018 proběhlo zjišťovací řízení pro záměr „Spořilovská- zakrytí, Praha 4“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, který byl ukončen formou rozhodnutí č. j. MHMP 1258150/2018 dne 16. 08. 2018, tzn., že není nutné podrobit záměr procesu EIA. V tuto chvíli probíhá projekční příprava stavby.

Dle podkladu pro ČOP [3] dochází k nadlimitnímu zasažení hlukem z provozu dopravy na komunikaci Spořilovská v úseku Jižní spojka - Türkova pouze u objektu, kde se nenacházejí bytové jednotky, objekt je využíván pro nebytové potřeby - kanceláře. Z uvedeného důvodu nebylo nutné žádat na tomto úseku o vydání ČOP, neboť nedochází k nadlimitnímu ovlivnění obyvatel hlukem.

Dále je vzhledem k projektu „Spořilovská - zakrytí, Praha 4“ možné předpokládat, že se zatížení chráněných staveb hlukem z provozu dopravy v ulici Spořilovská vlivem tohoto projektu významně sníží.

Použité podklady

- [1] Výstupy strategických hlukových map 2022 - aglomerace Praha. Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, 2022-2023.
- [2] Podklady pro žádost o vydání časově omezeného povolení 2019-2024. Magistrát hl. m. Prahy, Odbor hospodaření s majetkem, 2025.
- [3] Podklady pro žádost o vydání časově omezeného povolení. Magistrát hl. m. Prahy, Odbor hospodaření s majetkem, 2019.
- [4] Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha 2016. Akustika Praha s.r.o. 2017.
- [5] Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2024. EKOLA group, spol. s r.o., 2025.
- [6] Intenzity automobilové dopravy na sledované síti TSK. Technická správa komunikací hlavního města Prahy, Úsek dopravního inženýrství, 2014 až 2018.
- [7] Intenzity automobilové dopravy na sledované síti TSK. Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s., Sekce dopravního inženýrství, 2021.
- [8] <http://www.geoportalpraha.cz/cs/opendata>.
- [9] Vyhláška č. 315/2018 Sb. o strategickém hlukovém mapování, ve znění pozdějších předpisů.
- [10] CadnaA, verze 2025 MR 1 (sestavení: 211.5558), DataKustik GmbH, Germany, 2025.