

EKOLA group, spol. s r.o.

Držitel certifikátů:

ČSN EN ISO 9001:2016

ČSN EN ISO 14001:2016

ČSN OHSAS 45001:2018



Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2024

Příloha 9

Vyhodnocení podnětů a stanovisek k návrhu
akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha
2024

Zakázkové číslo: 25.0206-01

EKOLA group, spol. s r.o.

Mistrovská 4

108 00 Praha 10

IČ: 63981378

DIČ: CZ63981378

Telefon: +420 274 784 927-9

E-mail: ekola@ekolagroup.cz

www.ekolagroup.cz

Říjen 2025

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
1	8. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato kritická místa jsou následně v akčním plánu vyhodnocena, jsou stanoveny priority řešení a dále jsou navržena možná protihluková opatření. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice V Holešovičkách stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, kde je zohledněna i lokalita V Holešovičkách (viz mapová příloha č. 6), pro kterou byla stanovena nižší priorita z důvodu nižšího počtu ovlivněných osob v porovnání s ostatními kritickými místy. V minulosti již byla v této ulici provedena protihluková opatření ve formě pokládky nízkohlučného povrchu, bylo zavedeno úsekové měření rychlosti. Na základě zpracování podkladu pro časově omezené povolení (nyní povolení mírnějšího hygienického limitu) byla provedena u objektů kolem ulice V Holešovičkách individuální protihluková opatření (IPHO), čímž byl odstraněn chráněný venkovní prostor staveb. Tato opatření proběhla u definovaných objektů vyjma sedmi, u kterých nedošlo k souhlasu vlastníků. Zlepšení akustické situace bude dále řešeno v rámci projektu Doprovodná opatření v ulici V Holešovičkách. Pro tento projekt se zpracovává studie, součástí opatření je i obnova nízkohlučného povrchu. Akce zahroubení ulice v Holešovičkách je stále ve fázi pořizování změny ÚP. Současně jde o změnu, která je stále ve fázi neukončeného projednávání návrhu. Dle informací TSK a pořizovatele AP je však zahroubení z technického hlediska problematické. Významným přínosem pro aglomeraci Praha, a také pro lokalitu v okolí ulice V Holešovičkách, bude nejen z akustického hlediska dobudování Městského okruhu a zejména Pražského okruhu. Proto zpracovatel AP doporučuje prioritní dostavbu obou těchto staveb. Pro Městský okruh byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, která bude po změně stavebního zákona přepracována do dokumentace pro povolení záměru. Severní části Pražského okruhu (úseky D0 518, 519 a 520) získaly kladné stanovisko EIA a fáze přípravy se nyní rovněž posunula do dokumentace pro povolení záměru. Na základě podnětů byl do akčního plánu přidán popis plánovaných akcí v této lokalitě.
2	8. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1.
3	8. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1.
4	8. 9. 2025	Připomínka k akustické situaci v ulicích V Holešovičkách a v ulici Liberecká. Návrh protihlukové stěny v ulici Liberecká.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa stanovená v rámci zpracování SHM 2022. Lokality v okolí ulic V Holešovičkách a Liberecká nebyly v aktuálním kole zpracování SHM stanoveny jako kritická místa, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tyto lokality. K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1. K opatřením v lokalitě kolem ulice Liberecká je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. V případě návrhu PHS je nutné zvážit a posoudit její účinnost vzhledem k výšce budov (bytové domy v ulici Děčinská), tedy ke skutečnosti, že ve většině vyšších nadzemních podlažích by zůstala přímá viditelnost na zdroj hluku - provoz dopravy na komunikaci v ulici Liberecká. PHS v těchto místech by tak měla pro vyšší NP nízkou účinnost.
5	8. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1.
6	9. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1.
7	9. 9. 2025	1) Zvýšený hluk z automobilové dopravy v místě: Hořejší nábřeží, Na Bělidle, 150 00 Praha 5. 2) Hluk z provozu lodní dopravy, večerních diskoték na plujících nebo kotvících lodích, hluk z restauračních zařízení a barů.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato kritická místa jsou následně v akčním plánu vyhodnocena, jsou stanoveny priority řešení a dále jsou navržena možná protihluková opatření. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 bylo sice identifikováno kritické místo v blízkosti ulice Na Bělidle, k překračování mezních hodnot však dle podkladů SHM dochází v ulicích Lidická a Svornosti. Na základě tohoto zjištění byla popsána možnost prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu a dále bylo uvedeno, že vzhledem k úzkému uličnímu profilu a ke skutečnosti, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů. K opatřením uvedeným v připomínce v lokalitě kolem křižovatky ulic Na Bělidle a Hořejší nábřeží je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Situaci v této lokalitě může zlepšit i rekonstrukce stávající tramvajové trati v ulici Lidická a na Palackého mostě. Na základě připomínky byla do akčního plánu přidána poznámka: „Zpracovatel doporučuje řešit akustickou situaci i v zatížených ulicích navazujících na identifikované kritické místo (ulice Zborovská, ulice Hořejší nábřeží).“

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			2) Uvedené zdroje hluku je složité objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. Uvedené zdroje nejsou předmětem řešení SHM ani AP, SHM a ani AP neřeší hlasové projevy lidí. Strategické hlukové mapování řeší následující zdroje hluku v území: silniční, tramvajovou, železniční a leteckou dopravu a dále průmyslové zdroje hluku (integrováná zařízení).
8	9. 9. 2025	Požadavek na doplnění lokality Praha 4 - Točná (v dohledu silnice Břežanského údolí) do akčního plánu z důvodu nadměrného hluku způsobeného nočními závody motocyklů.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V rámci SHM 2022 nebyla lokalita Praha 4 - Točná, Břežanské údolí vyhodnocena jako kritické místo, protože mezní hodnoty jsou v okolí komunikace v Břežanském údolí v Praze - Točná dodrženy s výraznou rezervou. Z tohoto důvodu není v akčním plánu navrženo konkrétní protihlukové opatření pro tuto oblast. Uvedený problém s hlukem z provozu motocyklů a vozidel v nočních hodinách se týká dodržování dopravních předpisů a dopravní bezpečnosti. K řešení obdobných situací lze doporučit setrvání se součinností s Policií ČR, příp. Městskou policií a dále i se správcem komunikace cílem zvážit instalaci dopravně-bezpečnostních prvků (např. dopravní značení, měření rychlosti, kamerový dohled apod.).
9	9. 9. 2025	Požadavek na omezení provozu nočních barů a s tím souvisejícího hluku od podnapilých osob v ulicích Opatovická, V Jirchářích, Ostrovní, Pštrossova a Křemencova v nočních hodinách.	Akční plán protihlukových opatření je strategický dokument, který řeší akustickou situaci z hlavních dopravních a průmyslových zdrojů hluku vymezených v rámci zpracování SHM. SHM řeší následující zdroje hluku v území: silniční, tramvajovou, železniční a leteckou dopravu a dále průmyslové zdroje hluku (integrováná zařízení). Problém hluku pocházejícího z nočního společenského života, provozu barů a hlasových projevů osob nejen v nočních hodinách není předmětem řešení SHM a akčního plánu. Hluk způsobovaný osobami v ulicích představuje otázku dodržování veřejného pořádku a místních vyhlášek o nočním klidu. Řešením je nadále spolupracovat s Městskou policií hl. m. Prahy.
10	9. 9. 2025	Doplnění informace o datu zveřejnění návrhu AP na webových stránkách.	Připomínka se netýká obsahu AP, ale doplnění informace o datu zveřejnění návrhu AP na webových stránkách. Akční plán byl zveřejněn na následující adrese: https://praha.eu/web/portazp/w/praha-dokoncuje-4-kolo-tvorby-akcniho-planu-snizovani-hluku-aglomerace-praha-2024 Požadované informace zde byly uvedeny.
11	9. 9. 2025	1) Nezohlednění hlukové situace v ulici V Holešovičkách 2) Hluková situace v ulici Seifertova	1) K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1. 2) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato kritická místa jsou následně v akčním plánu vyhodnocena, jsou stanoveny priority řešení a dále jsou navržena možná protihluková opatření. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Seifertova stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, což zahrnuje i tuto ulici (viz mapová příloha č. 6). Ke zlepšení akustické situace z provozu tramvajové dopravy dojde vlivem rekonstrukce tramvajové trati, ke zlepšení z provozu automobilové dopravy dojde vlivem výměny stávajícího povrchu tvořeného BKV panely v místech, kde jsou tyto panely automobily pojižděny. Rekonstrukce tramvajové trati v úseku HL. nádraží - Olšanské náměstí - Flora je plánována na roky 2026-2027. Navrhované snížení rychlosti na 30 km/h zpracovatel nedoporučuje z důvodu průjezdů tramvají, jejichž provoz by neměl být omezován vzhledem k preferenci MHD. Omezení dopravního vytižení bylo již zavedeno zákazem vjezdu nákladních automobilů v roce 2010. K dalším protihlukovým opatřením v ulici Seifertova je možné přistoupit po rekonstrukci tramvajové trati, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních opatření např. ve formě IPHO. Tyto další možnosti protihlukové ochrany byly doplněny do akčního plánu k návrhům opatření ke kritickému místu ID 29.
12	9. 9. 2025	Akustická situace na Petřském náměstí a v jeho okolí.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato kritická místa jsou následně v akčním plánu vyhodnocena, jsou stanoveny priority řešení a dále jsou navržena možná protihluková opatření. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem Petřského náměstí stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, což zahrnuje i ulici Dlouhou a Soukenickou (viz mapová příloha č. 6). V návaznosti na předchozí kolo zpracování AP je v Příloze č. 1 uvedeno doporučení týkající se ulic Dlouhá a Soukenická v úseku po Petřském náměstí (včetně): „Pro snížení hluku ze silniční dopravy je možné navrhnout výměnu stávajícího povrchu hrubé dlažby za standardní povrch, který bude generovat akusticky nižší emise. Toto opatření je nutné projednat s příslušným památkovým úřadem, jelikož daný úsek komunikace leží v Pražské památkové rezervaci.“
13	9. 9. 2025	Nepříznivá akustická situace v ulici Sokolovská u objektu čp. 1285/160.	1) Počet zasažených obyvatel nad mezní hodnotou je určen vždy pro plochu kritického místa stanoveného v rámci dat SHM. Nejedná se tedy o odhad zasažených obyvatel nad mezní hodnotou pro celou ulici Sokolovskou. Údaje o počtu obyvatel byly převzaty ze Sčítání lidu, domů a bytů 2021 (ČSÚ) a jsou tedy vázány na adresní místa. Zpracovatel AP na základě stanovených kritických míst, která byla v rámci zpracování SHM vygenerována pro hexagonální síť, navrhuje protihluková opatření pro dané lokality - ulice. Konkrétně pro kritické místo AGPRRD013

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		1) Počet obyvatel postižených hlukem je výrazně podhodnocen 2) Nutnost snížení rychlosti na 30 km/h 3) Použití tichého asfaltu v kritickém úseku 4) Výsadba zeleně 5) Možnost zpětného proplacení již realizované výměny oken 6) Monitoring a evaluace	navrhuje prověření účinnosti pokládky nízkohlučného povrchu. Rozsah tohoto opatření by byl následně stanoven na základě detailního akustického posouzení i s ohledem na překračování hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále zpracovatel AP navrhuje realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů. 2) Snížení nejvyšší dovolené rychlosti představuje jedno z možných protihlukových opatření (uvedeno v kapitole C), nicméně jeho zavedení může ovlivnit plynulost dopravy či přenesení dopravní zátěže do paralelních komunikací, a proto je vhodné jej vždy posuzovat v širších dopravních souvislostech a na základě odborného dopravně-inženýrského posouzení. 3) Ano, v příloze č. 1 je pro toto kritické místo navrženo prověření účinnosti nízkohlučného asfaltu, totéž je navrženo i v rozsahu kritického místa stanoveného v předchozím kole zpracování akčního lánu pod ID 15 (ulice Sokolovská v úseku od křižovatky s ulicí Zenklova po křižovatku s ulicí U Balabenky). Popisovaný objekt Sokolovská čp. 1285/160 se nachází již mimo kritické místo priority I., nachází se tedy již v okolí úseku komunikace s nižší hustotou zasažených obyvatel nad mezní hodnotou. Přednostně by měly být řešeny lokality s vyšší prioritou. 4) Dlouhodobou strategií města je plánovat uliční prostory včetně výsadby zeleně. Zeleň má v městském prostoru Prahy však funkci spíše estetickou, klimatickou (zmírnění výkyvů teplot v letním období) a psychologickou. Obecně je z akustického hlediska účinnost zeleně na snížení hluku velmi malá, závisí na šířce pásu zeleně a typu porostu. V případě zeleně (jednoduché stromořadí) v rámci uličního prostoru je efekt na snížení hluku téměř nulový. 5) Akční plán protihlukových opatření je strategický dokument, který vyhodnocuje hlukovou situaci a navrhuje vhodná opatření ke snižování hluku, avšak nezakládá právní nárok na finanční kompenzace ani neřeší zpětné proplácení již realizovaných stavebních úprav ze strany vlastníků nemovitostí. 6) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Výstupy SHM jsou jediným podkladem pro zpracování AP. Monitoring prostřednictvím měření hluku provádí zpravidla správce komunikace v rámci přípravy staveb, resp. jejich kolaudace, nebo orgán ochrany veřejného zdraví na základě podaných stížností.
14	9. 9. 2025	Požadavek na řešení hluku z dopravy v ulici Trabantská (Praha 9 - Satalice).	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato kritická místa jsou následně v akčním plánu vyhodnocena, jsou stanoveny priority řešení a dále jsou navržena možná protihluková opatření. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Trabantská stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Významným přínosem pro tuto lokalitu bude dobudování Pražského okruhu - především úseku D0 520. Severní části Pražského okruhu (úseky D0 518, 519 a 520) získaly kladné stanovisko EIA a fáze přípravy se nyní posunula do dokumentace pro povolení záměru.
15	10. 9. 2025	Zařazení a řešení ulice Freyova (Praha 9 - Vysočany) jako problematické lokality se zvýšenou hlukovou zátěží.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Freyova stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Dle strategické hlukové mapy lze dále doplnit, že u většiny objektů neovlivňují izofony pro definované mezní hodnoty chráněnou zástavbu s výjimkou objektu Freyova čp. 184/1, kde je významný vliv hluku z provozu dopravy v ulicích Českomoravská/Poděbradská. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
16	10. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1.
17	10. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1.
18	10. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1.
19	11. 9. 2025	Hluk z provozu tramvajové dopravy v ulici U Balabenky.	Ulice U Balabenky, u které se nachází objekt Novákových čp. 883/39, byla vyhodnocena jako kritické místo v předchozím kole zpracování AP s poznámkou, že zde v roce 2017 proběhla rekonstrukce tramvajové trati, a že tato skutečnost ještě není promítnuta do vstupních dat, která byla v té době z roku 2016. V aktuálním kole zpracování SHM bylo pro tuto lokalitu stanoveno kritické místo s označením AGPRD013. Dle počtu obyvatel zasažených nad mezní hodnotou bylo toto místo vyhodnoceno jako prioritní III. Dle poskytnutých dat SHM pro zpracování AP se však obyvatelé zasažení nad mezní hodnotou nacházejí pouze v ulici Sokolovská. Z provozu tramvajové dopravy nedochází dle výsledků SHM v ulici U Balabenky k překračování mezních hodnot. Pro ulici Sokolovská je zde navrženo následující opatření: „Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů.“

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			Nepříznivou akustickou situaci v ulici U Balabenky vyřeší přeložka stávající tramvajové trati vedoucí přes dnešní ulici Čuprovu „Tramvajová trať Na Žertvách-Balaběnka“, která je plánována v rámci připravovaného Metropolitního plánu.
20	11. 9. 2025	Hluk v ulici Rostovská - návrh výměny dlažebních kostek za asfaltový povrch.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Rostovská stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Dle SHM se v této ulici nenachází obyvatelé zasažení nad mezní hodnotou. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Výměna dlažebních kostek za asfaltový povrch by byla účinná, nicméně toto opatření by bylo dále nutné projednat s příslušným odborem památkové péče.
21	11. 9. 2025	Návrh protihlukových opatření pro ulici Ječná.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Ječná stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu pro nově stanovená kritická místa. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, zahrnuje tedy i lokalitu kolem ulice Ječná (viz mapová příloha č. 6). Pro tuto ulici bylo v minulosti vydáno časově omezené povolení (nyní povolení mírnějšího hygienického limitu hluku). V současné době je připravován projekt na rekonstrukci tramvajové trati, součástí bude výměna povrchu v úseku Vodičkova-Sokolská. Je připravována zadávací dokumentace k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení (DÚSP). Po dokončení návrhu úpravy zůstanou v ulici zachovány dva jízdní pruhy. Důvodem je skutečnost, že Ječná tvoří významné dopravní spojení v rámci širšího centra města, které zajišťuje napojení mezi Karlovým náměstím, I. P. Pavlova a severojižní magistrálou. Úplné zúžení na jeden pruh by mohlo vést ke zvýšení dopravní zátěže v okolních ulicích a zhoršení plynulosti provozu. Opatření ke snižování objemu automobilové dopravy v centru města, mezi něž patří i zavedení mytného systému (v AP uvedeno v kapitole C Protihluková opatření) jsou otázkou dopravní politiky hl. m. Prahy a podléhají samostatnému rozhodnutí orgánů města, včetně provedení příslušných legislativních, technických a dopravních analýz. Akční plán tuto možnost uvádí.
22	11. 9. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1.
23	12. 9. 2025	Požadavek na zákaz provozu motorových vozidel se spalovacím motorem bez účinného tlumiče výfuku.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje hlukovou situaci a navrhuje opatření ke snížení hlukové zátěže z dopravních a průmyslových zdrojů na základě výstupů SHM. SHM a akční plán neřeší provozování samotných vozidel, která mohou být provozována v rozporu s platnými legislativními předpisy. Každé vozidlo schválené pro provoz na pozemních komunikacích by mělo vyhovovat emisním limitům hluku pro daný typ vozidla. Tyto skutečnosti jsou kontrolovány stanicemi technické kontroly při pravidelných prohlídkách vozidel, popř. i namátkovými kontrolami Policie ČR. Limity hluku vozidel jsou v současnosti harmonizovány na mezinárodní úrovni a upravuje je Předpis EHK OSN č. 51 a příslušná nařízení Evropské unie - Nařízení (EU) č. 540/2014.
24	14. 9. 2025	1) Hluk v ulicích Vodičkova, Spálená, Národní, Lazarská. 2) Definice hluku a požadavek, aby se akční plán zaměřil také na hluk z turismu, restauračních zařízení a nočního života v centru Prahy, který významně zhoršuje kvalitu života obyvatel Prahy 1.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyly ulice Vodičkova, Spálená, Národní a Lazarská stanoveny zpracovatelem SHM jako kritická místa, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tyto lokality. Předkládaná verze akčního plánu však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, zahrnuje tedy i kritická místa v ulicích Vodičkova a Spálená. K opatřením v těchto lokalitách je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Obecná protihluková opatření jsou v AP popsána v kapitole C. 2) Akční plán je strategický dokument zpracovaný v návaznosti na požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí a její transpozici do zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 315/2018 Sb., o hlukovém mapování. Z uvedených právních předpisů vyplývá, že SHM a navazující AP se zabývají dopravními zdroji hluku (silniční, tramvajovou, železniční a leteckou dopravou) a průmyslovými zdroji hluku. Hluk způsobený lidskou činností (hlasové projevy osob, hluk z restauračních zařízení či turismu) není podle platné legislativy považován za hluk ve smyslu těchto předpisů, a tudíž nemůže být do strategického hlukového mapování ani akčního plánu zahrnut.

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			Hluk způsobovaný osobami v ulicích představuje otázku dodržování veřejného pořádku a místních vyhlášek o nočním klidu. Kontrolním orgánem je v tomto ohledu Městská policie hl. m. Prahy.
25	16. 9. 2025	Vzrůstající hluk při údržbě zeleně na sídlištích, způsobený hlavně elektrickými fukary.	Akční plán je strategický dokument zpracovaný v návaznosti na požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí a její transpozici do zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 315/2018 Sb., o hlukovém mapování. Z uvedených právních předpisů vyplývá, že SHM a navazující AP se zabývají dopravními zdroji hluku (silniční, tramvajovou, železniční a leteckou dopravou) a průmyslovými zdroji hluku. Uvedené zdroje hluku tedy nejsou předmětem řešení SHM a AP.
26	17. 9. 2025	1) Akustická situace v Uhříněvsi. 2) Absence Hostivařské spojky.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla v Uhříněvsi stanovena kritická místa, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, zahrnuje tedy i kritické místo v ulici Přátelství. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Obecná protihluková opatření jsou v AP popsána v kapitole C. 2) Stavby Hostivařská spojka a obchvat Hostivaře byly zařazeny mezi plánované akce v rámci dlouhodobé strategie.
27	17. 9. 2025	Nepříznivá akustická situace z provozu tramvajové dopravy v ulici Komunardů.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Komunardů stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Aktuální verze akčního plánu však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, zahrnuje tedy i lokalitu kolem ulice Komunardů (viz mapová příloha č. 6 a popis kritického místa v příloze č. 1). V ulici Komunardů proběhla v minulých letech rekonstrukce tramvajové trati včetně výměny povrchu - podrobně popsáno v příloze č. 1. K dalším opatřením v lokalitě kolem ulice Komunardů je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
28	19. 9. 2025	1) Nesouhlas s udělováním výjimek z hlukových limitů. 2) Pravidelné kontroly dodržování hlukových limitů.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje hlukovou situaci a navrhuje systémová opatření ke snižování hlukové zátěže v kritických místech stanovených na základě výsledků SHM. Samotné povolování či prodlužování výjimek z hygienických limitů hluku není předmětem akčního plánu, ale je v kompetenci orgánů ochrany veřejného zdraví (v Praze Hygienická stanice hl. m. Prahy), které posuzují jednotlivé žádosti v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. 2) Měření hluku probíhá např. v souvislosti se stanovením akustické situace v konkrétních ulicích při zpracování podkladu k žádosti o povolení mírnějšího hygienického limitu hluku. Součástí těchto žádostí je návrh protihlukových opatření a po jejich realizaci dochází opět k ověření účinnosti opatření formou měření, které je dle informací pořizovatele AP plánováno i pro ulici Ječnou. Tyto kontroly spadají do pravomoci uvedených orgánů ochrany veřejného zdraví. Hluk z koncertů a jiných akcí není předmětem zpracování SHM a AP. Akční plán může sloužit jako podklad pro strategická rozhodnutí a dlouhodobé plánování opatření, avšak nevykonává roli kontrolního či sankčního nástroje.
29	22.9.2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice Hvězdoslavova.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Hvězdoslavova stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Dle strategické hlukové mapy lze dále doplnit, že v ulici Hvězdoslavova nejsou obyvatelé zasaženi hlukem nad mezními hodnotami.
30	24. 9. 2025	Hluk, prašnost a dopravní zátěž způsobenou činností společnosti České přístavy, a. s., v oblasti ulic Varhulíkové a Jankovcova v Holešovicích.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM, které vyhodnocují průmyslové zdroje hluku dle databáze IPPC (Integrovaná prevence a omezování znečištění). Společnost České přístavy, a. s. není součástí této databáze, a tudíž ani zahrnuta mezi posuzované průmyslové zdroje hluku ve výstupech SHM. Z tohoto důvodu není možné zahrnout uvedenou lokalitu mezi kritická místa ani navrhnout konkrétní opatření v rámci akčního plánu.
31	28. 9. 2025	1) Nepříznivá akustická situace v ulici Legerova. 2) Nesnesitelný hluk, který způsobují motorky a tuněná auta.	1) Ve zmiňované lokalitě je na základě podkladů zpracovaných pro ČOP (časově omezené povolení) plánována výměna povrchu za nízkohlučný, což může mít za efekt snížení hlučnosti až o 3 dB. K dalším protihlukovým opatřením v ulici Legerova je možné přistoupit po výměně povrchu,

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		3) Instalace hlukových snímačů. 4) Nízkoemisní zóny a mýtné.	a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních opatření např. ve formě IPHO. Toto doporučení bylo přidáno do přílohy č. 1 akčního plánu ke kritickému místu ID 36. 2) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje hlukovou situaci a navrhuje opatření ke snížení hlukové zátěže z dopravních a průmyslových zdrojů na základě výstupů SHM. SHM a akční plán neřeší provozování samotných vozidel, která mohou být provozována v rozporu s platnými legislativními předpisy. Každé vozidlo schválené pro provoz na pozemních komunikacích by mělo vyhovovat emisním limitům hluku pro daný typ vozidla. Tyto skutečnosti jsou kontrolovány stanicemi technické kontroly při pravidelných prohlídkách vozidel, popř. i namátkovými kontrolami Policie ČR. Limity hluku vozidel jsou v současnosti harmonizovány na mezinárodní úrovni a upravuje je Předpis EHK OSN č. 51 a příslušná nařízení Evropské unie - Nařízení (EU) č. 540/2014. 3) Obdobná zařízení, jejichž funkcí má být např. omezení rychlosti vozidel v případě zjištění zvýšeného hluku, jsou v ČR ve fázi vývoje a výzkumu. Ohledně hlučnosti motorek viz předchozí bod. Uvedenou hlučnost jednotlivé motorky nelze přímo porovnávat s hygienickým limitem, protože pro hodnocení hluku z dopravy se používá ekvivalentní hladina akustického tlaku A ($L_{Aeq,T}$), která zohledňuje časově průměrovanou hladinu z veškerého provozu za určité časové období, nikoli jednotlivé průjezdy vozidel. 4) Opatření ke snižování objemu automobilové dopravy v centru města, mezi něž patří i zavedení mýtného systému (v AP uvedeno v kapitole C Protihluková opatření) jsou otázkou dopravní politiky hl. m. Prahy a podléhají samostatnému rozhodnutí orgánů města, včetně provedení příslušných legislativních, technických a dopravních analýz. Akční plán tuto možnost uvádí.
32	29. 9. 2025	1) Nepříznivá akustická situace z provozu dopravy v ulici Královská a v navazujících ulicích. 2) Hluk z VZT okolních hotelů, restaurací, overtourismu, stavebních prací.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM nebyla lokalita kolem ulice Královská a dalších zmiňovaných ulic stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. K protihlukovým opatřením je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. 2) Popisované zdroje hluku nejsou předmětem zpracování SHM a AP. Akční plán je strategický dokument zpracovaný v návaznosti na požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí a její transpozici do zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 315/2018 Sb., o hlukovém mapování. Z uvedených právních předpisů vyplývá, že SHM a navazující AP se zabývají především dopravou (silniční, tramvajovou, železniční a leteckou) a průmyslovými zdroji hluku.
33	30. 9. 2025	Opakované noční porušování klidu a bezpečnosti způsobené řidiči, kteří na kruhovém objezdu u Kongresového centra (poblíž ulice Štětкова) závodí, čímž vzniká hluk a ohrožení okolí.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uvedený problém s hlukem na kruhovém objezdu (závodění a smykování) v nočních hodinách se týká dodržování dopravních předpisů a dopravní bezpečnosti. K řešení obdobných situací lze doporučit směřovat připomínku na Policii ČR, příp. Městskou policii.
34	30. 9. 2025	Nadměrný hluk a překračování rychlosti vozidel v ulici Novodvorská, požadavek na instalaci radaru nebo jiných opatření ke zklidnění dopravy.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Novodvorská stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Je nutné zdůraznit, že AP nehodnotí hygienické limity hluku, ale pracuje s mezními hodnotami určenými pro SHM. Dodržení hygienických limitů hluku tedy není vymahatelné prostřednictvím akčního plánu jako strategického dokumentu, který má být podkladem pro stanovení priorit řešení v rámci aglomerace Prahy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
35	30. 9. 2025	1) Hluk z Pražského okruhu v ulici Křivatcová. 2) Velký hluk z areálu VOLTA REAL a.s. v ulici Křivatcová.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Křivatcová stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Dle strategické hlukové mapy lze dále doplnit, že u žádného objektu v ulici Křivatcová není překročena mezní hodnota ze silniční dopravy dle vyhlášky 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. 2) Akční plán navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM, které vyhodnocují průmyslové zdroje hluku dle databáze IPPC (Integrovaná prevence a omezování znečištění). Společnost VOLTA REAL a.s. není součástí této databáze, a tudíž ani zahrnuta mezi posuzované průmyslové zdroje

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			hluku ve výstupech SHM. Z tohoto důvodu není možné zahrnout uvedenou lokalitu mezi kritická místa ani navrhnout konkrétní opatření v rámci akčního plánu.
36	30. 9. 2025	Hluk z Jižní spojky, Barrandovského mostu, ulice K Barrandovu a Strakonické v ulici Pod Svahem.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Pod Svahem stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Dle strategické hlukové mapy lze dále doplnit, že u žádného objektu v ulici Pod Svahem není překročena mezní hodnota ze silniční dopravy dle vyhlášky 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
37	1. 10. 2025	Vymezení pruhu pro IZS v ulici Legerova.	Návrhy na úpravy organizace dopravy či vyčlenění jízdních pruhů pro vozidla integrovaného záchranného systému (IZS) nejsou předmětem akčního plánu, neboť se jedná o dopravně-inženýrské opatření spadající do působnosti Magistrátu hl. m. Prahy (odbor dopravy) a Technické správy komunikací hl. m. Prahy. Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zklidnění Severojižní magistrály“ jako celku v podobě redukce jízdních pruhů a změny uličního profilu. Předpokládá se, že část automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování částí Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy. Více k plánovaným opatřením v ulici Legerova viz vypořádání k připomínce č. 31.
38	2. 10. 2025	Hluk z přistávání vrtulníků vinohradské nemocnice.	Akční plán je strategický dokument zaměřený na hodnocení a snižování hlukové zátěže z pozemní dopravy (silniční, železniční, tramvajové) a z vybraných průmyslových zdrojů na základě výsledků SHM. Hluk způsobený leteckým provozem, včetně letů zdravotnických vrtulníků, není předmětem tohoto akčního plánu. Problematika leteckého hluku je řešena samostatným akčním plánem pro hlavní letiště, který se vztahuje pouze na Letiště Václava Havla Praha, nikoli na provoz vrtulníků v rámci záchranné letecké služby. Dle odstavce 2) § 30 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví se za hluk nepovažuje zvuk působený v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce nebo mimořádné vojenské akce.
39	2. 10. 2025	Dotaz na vypořádání připomínky a její označení.	Na dotaz bylo odpovězeno: „Vypořádání připomínky bude pod označením ID 32 součástí přílohy (Příloha č. 9) k finální verzi Akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha 2024. Tento dokument bude rovněž zpřístupněn veřejnosti.“
40	4. 10. 2025	1) Nadměrný hluk z Pražského okruhu v ulicích Sazovická, Lanžhotská, Strážovická a Na Radosti 2) Vybudování stanice metra Depo Zličín.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulic Sazovická, Lanžhotská, Strážovická a Na Radosti stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo. Akční plán nicméně plánovaná opatření pro tuto lokalitu uvádí. Jedná se o plánované navýšení PHS u D0 516. Akce nazvaná D0 516 PHS Sobín-Zličín je naplánována na rok 2026 a je uvedena v příloze č. 3 akčního plánu. 2) Prodloužení trasy metra A do oblasti Depa Zličín je již zahrnuto v návrhu Metropolitního plánu. Posilování hromadné dopravy a rozvoj přestupních uzlů, jako jsou P+R parkoviště, jsou v souladu s koncepcí Akčního plánu, která podporuje opatření vedoucí ke snížení hlukové zátěže prostřednictvím preferencí veřejné dopravy (uvedeno v závěru akčního plánu).
41	6. 10. 2025	Hluk v oblasti Podolí - Dvorce.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje hlukovou situaci a navrhuje opatření ke snížení hlukové zátěže z dopravních a průmyslových zdrojů na základě dat SHM. Ve stanovených kritických místech navrhuje protihluková opatření. V oblasti kolem Podolí a Dvorců nebyla stanovena kritická místa. Vyjmenované zdroje hluku - výkopové práce, ohňostroje, hlasitá hudba nejsou předmětem řešení SHM a AP. Kontrolu technického stavu vozidel, včetně účinnosti tlumičů výfuku a dodržování hlukových limitů, zajišťují orgány Policie České republiky, Městské policie hl. m. Prahy a stanice technické kontroly v rámci výkonu své působnosti. Hlučnosti kanálových vík doporučujeme řešit se správcem komunikace.
42	6. 10. 2025	Dlouhodobě nadměrný hluk v ulici Hanusova.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 bylo pro ulici 5. května stanoveno kritické místo AGPRD004 v okolí kolem křižovatky s ulicí U Gymnázia. Pro stanovené kritické místo v ulici 5. května je uvedeno následující: „V roce 2015 byl v uvedeném úseku položen nízkoohlučný kryt vozovky. Vzhledem k úzkému uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů. Dlouhodobě je v tomto úseku plánováno v různých stádiích přípravy „Zklidnění Severojižní magistrály“ jako celku v podobě redukce jízdních pruhů a změny uličního profilu. Předpokládá se, že část automobilové dopravy odvede z této lokality dobudování částí Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy.“ Do akčního plánu přílohy č.1 k návrhu protihlukových opatření (IPHO) pro kritické místo AGPRD004 byla doplněna následující formulace: K takovému opatření je možné přistoupit v případě zjištění překračování hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to u objektů ovlivněných hlukem z provozu dopravy v rozsahu celé ulice 5 května. Konkrétně v oblasti kolem ulice Hanusova se v současné době plánuje ochrana této lokality pomocí protihlukové stěny.

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
43	9. 10. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci z Pražského okruhu kolem ulice Kpt. Stránského. 1) Prašnost 2) Návrh PHS	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Kpt. Stránského stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Dle strategické hlukové mapy lze dále doplnit, že u žádného objektu v ulici Kpt. Stránského není překročena mezní hodnota ze silniční dopravy dle vyhlášky 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. 1) Problematika prašnosti není předmětem zpracování AP. 2) Výstavba PHS je řešena v rámci stavby „D0 510 Satalice - Běchovice, zkapacitnění“.
44	12. 10. 2025	Návrh PHS na severní straně Jižní spojky v úseku ulic Sliačská - Spořilovská.	AP navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Mezipolí stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. K návrhu PHS je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Ke zlepšení akustické situace v oblastech kolem Jižní spojky dojde dobudováním Pražského okruhu. Úsek D0 511 je již ve výstavbě, severní části Pražského okruhu (úseky D0 518, 519 a 520) získaly kladné stanovisko EIA a fáze přípravy se nyní posunula do dokumentace pro povolení záměru.
45	14. 10. 2025	Úprava stávajících protihlukových opatření na Štěrboholské radiále v úseku u Jahodnice (ul. Hlinířská).	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita u Štěrboholské spojky v oblasti Jahodnice stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo (objekty v ulici Hlinířská nejsou dle SHM zasaženy nad mezní hodnotou), proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Ke zlepšení akustické situace v oblastech kolem Štěrboholské spojky dojde dobudováním Pražského okruhu. Úsek D0 511 je již ve výstavbě, severní části Pražského okruhu (úseky D0 518, 519 a 520) získaly kladné stanovisko EIA a fáze přípravy se nyní posunula do dokumentace pro povolení záměru. U Jahodnice byl od doby sepsání připomínky (rok 2021) vybudován protihlukový val, který byl doplněn i protihlukovou clonou právě u Štěrboholské spojky.
46	14. 10. 2025	Požadavek na výměnu dlažebních kostek za asfaltový povrch v ulici Za Strahovem.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Za Strahovem stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Výměna dlažebních kostek za asfaltový povrch by byla účinná, nicméně toto opatření by bylo dále nutné projednat s příslušným odborem památkové péče.
47	14. 10. 2025	Nepříznivá akustická situace v okolí objektu Poděbradská čp. 572, 573 a 574.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice Poděbradská stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, zahrnuje tedy i lokalitu kolem ulice Poděbradská (viz mapová příloha č. 6), pro kterou byla stanovena nižší priorita z důvodu nižšího počtu ovlivněných osob v porovnání s ostatními kritickými místy. V jednotlivých úsecích ulice Poděbradská proběhlo v roce 2023 kontrolní měření hluku, na základě kterého probíhá i příprava výměny povrchu. V úseku Kbelská-Lehovec nebylo prokázáno překročení hygienického limitu hluku. Akční plán vyhodnocuje akustickou situaci na základě výsledků SHM, a souží jako podklad pro strategická rozhodnutí a dlouhodobé plánování opatření v rámci aglomerace Praha. Hluk z provozu stacionárních zdrojů obchodů není předmětem posouzení SHM a navazujících AP.
48	17. 10. 2025	Nepříznivá akustická situace v okolí křižovatky ulic Antonínská a Bubenská.	V předkládaném akčním plánu je lokalita kolem ulic Veletřní a Bubenská vyhodnocena jako kritické místo priority III s označením AGPRRD016. Komentář týkající se předpokládaného zlepšení akustické situace vlivem rekonstrukce tramvajové trati se týká primárně objektů u křižovatky ulic Dukelských Hrdinů a Veletřní. Toto upřesnění bylo do akčního plánu doplněno. Akční plán dále navrhuje v ulicích Bubenská a Veletřní prověření realizace pokládky nízkohlučného povrchu a dále příp. realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů, podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů. Dle výsledků SHM nejsou v případě objektu Bubenská čp. 421/3 překročeny mezní hodnoty dle vyhlášky 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů, z důvodu většího odstupu objektu od komunikace v ulici Bubenská oproti objektům směrem na sever od křižovatky s ulicí Heřmanova. Před zmiňovaným objektem Bubenská čp. 421/3 je plánována úprava vedení silnice a tramvajové trati v souvislosti s výstavbou Vltavské Filharmonie. Dle akustického posouzení pro dokumentaci EIA jsou u tohoto objektu v současném stavu i ve všech výhledových stavech dodrženy platné hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Vlivem úpravy křižovatky má dále dojít ke zlepšení akustické situace.
49	17. 10. 2025	1) Silniční okruh kolem Prahy není protihlukové opatření. Nejenže nesplní protihlukovou funkci na stávajících kritických místech, ale povede k výraznému zhoršení hlukové situace v dotčených lokalitách. 2) Nesouhlas s dalším rozšiřováním Letiště Václava Havla, zejména s výstavbou paralelní dráhy a vyhlášením ochranného hlukového pásma, což bude mít za následek výrazné zhoršení hlukové situace v dotčených lokalitách.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Pro kritická místa je charakteristická skutečnost, že dle výpočtu strategické hlukové mapy, dochází v ploše těchto míst k překračování tzv. mezních hodnot, zároveň zde dochází k překračování těchto hodnot u poměrně velkého počtu obyvatel. Aby došlo ke zlepšení v těchto kritických místech, jsou hledány možnosti zlepšení akustické situace, které jsou často omezené charakterem území - uličním prostorem. Z tohoto důvodu nelze ve většině případů řešit akustickou situaci nejúčinnějšími opatřeními, jako jsou protihlukové stěny či zemní valy, zbývají tedy možnosti jako např. nízkohlučný povrch, rekonstrukce tramvajových tratí, IPHO, které jsou pro konkrétní kritická místa primárně navrhovány. Další možností je právě urbanisticko-dopravní opatření, které není navrženo pro konkrétní kritická místa (zpracovatel akčního plánu nenavrhuje Pražský okruh), nicméně je na místě konstatovat, že dokončením Pražského okruhu dojde na řadě míst ke zlepšení akustické situace odvedením dopravy. Tímto principem dojde ke zlepšení akustické situace často v lokalitách, kde již byly vyčerpány všechny možnosti protihlukové ochrany, přesto zde může být akustická situace nevyhovující a několikanásobně horší v porovnání s budoucí akustickou situací v okolí plánovaných úseků D0 518, 519 a 520, u kterých jsou navržena účinná protihluková opatření v podobě PHS a zemních valů. Tato opatření jsou navržena tak, aby z provozu dopravy na budoucích úsecích Pražského okruhu byly dodrženy hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Další opatření jsou v rámci projektů úseků D0 navrhována pro okolní komunikační síť, aby nedošlo ke zhoršení akustické situace v případě nadlimitně zasažených území. Díky takto zpracované podobě projektu získaly úseky D0 518, 519 a 520 kladné stanovisko EIA. Tím, že jsou zákonné hygienické limity v případě plánovaného dobudování pražského okruhu dodrženy a na řadě míst dojde zprovozněním těchto staveb ke zlepšení akustické situace, lze považovat toto urbanisticko-dopravní opatření za opodstatněné. 2) Akční plán nenavrhuje rozšiřování Letiště Václava Havla a jeho předmětem není ani posouzení kumulativních a synergických vlivů. Akční plán neuvádí realizaci paralelní dráhy jako protihlukové opatření. V příloze č. 3 pouze cituje protihluková opatření uvedená v dokumentu „Program snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně 2024“, mezi kterými je v rámci opatření zmíněna změna OHP - upřesnění území dotčeného nadlimitním hlukem. Obyvatelé v OHP mají následně nárok na protihluková opatření (např. výměna oken pro zajištění hygienického limitu hluku pro chráněný vnitřní prostor), která jsou hrazena provozovatelem letiště.
50	17. 10. 2025	Nepříznivá akustická situace v ulici Na Žertvách.	Ulice Na Žertvách byla vyhodnocena jako kritické místo s označením ID 16 v předchozím kole zpracování AP s poznámkou, že zde v roce 2017 proběhla rekonstrukce tramvajové trati, a že tato skutečnost ještě není promítnuta do vstupních dat, která byla v té době z roku 2016. V aktuálním kole zpracování SHM bylo pro tuto lokalitu stanoveno kritické místo s označením AGPRRD013. Dle počtu obyvatel zasažených nad mezní hodnotou bylo toto místo vyhodnoceno jako prioritní III, dle poskytnutých dat SHM pro zpracování AP se obyvatelé zasažení nad mezní hodnotou nacházejí pouze v ulici Sokolovská. V rámci návaznosti na předchozí zpracování (kritické místo s označením 16) však bylo ponecháno doporučení prověřit akustickou účinnost realizace pokládky nízkohlučného povrchu po obě ulice. Vzhledem k uličnímu profilu a v případě, že není možné již více snížit hlukové zatížení dostupnými a známými protihlukovými opatřeními, je vhodné přistoupit k realizaci individuálních protihlukových opatření (IPHO), např. ve formě výměny oken, resp. prověření zvukové izolace obvodového pláště zasažených objektů podle skutečně zjištěných hladin akustického tlaku na fasádách zasažených objektů. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Uvedené zdroje hluku (klimatizace a chlazení elektrických komponentů, akustické signály) nejsou předmětem řešení AP.
51	17. 10. 2025	1) Podhodnocení počtu vozidel/intenzity dopravy. 2) Nezohlednění povrchu vozovky, která generuje větší hluk při velkém dopravním zatížení - dlažební kostky v ulici V Horkách.	1) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnuté výstupy SHM 2022. Jedná se o cyklicky opakující se proces daný směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES a vyhláškou č. 315/2018 Sb., o hlukovém mapování a akčních plánech, ve znění pozdějších předpisů. V rámci procesu zpracování, který má svoji danou posloupnost, se vychází vždy z nejaktuálnějších dostupných dat. Celostátní sčítání dopravy proběhlo právě z důvodu pandemie COVID-19 kromě roku 2020 i v roce 2021, aby byly eliminovány výkyvy v intenzitách dopravy spojené s lock-downy v roce 2020. 2) Připomínka se netýká Akčního plánu, ale zpracování SHM. Způsob výpočtu silniční dopravy je uveden v Závěrečné zprávě SHM hlavních silnic ČR, IV. Kolo. Z dokumentu vyplývá, že úseky byly ve výpočtu rozlišeny dle typů povrchů. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice V Horkách stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, kde je zohledněna i ulice V Horkách (viz mapová příloha č. 6), pro kterou byla stanovena nižší prioritní z důvodu nižšího počtu ovlivněných osob v porovnání s ostatními kritickými místy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Výměna dlažebních kostek za asfaltový povrch by byla účinná, nicméně toto opatření by bylo dále nutné projednat s příslušným odborem památkové péče.

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
52	17. 10. 2025	1) Nesouhlas s plošným omezováním nákladní dopravy v metropoli. 2) Nesouhlas se stanovováním klidových zón s časově omezeným vjezdem vozidel pro zásobování. 3) Nesouhlas se zřizováním objížděk, resp. s nuceným naváděním silniční nákladní dopravy do hlavních tras koridorů. 4) Nesouhlas s redukcí rychlosti umělým zúžením komunikace.	1) V akčním plánu je jako jedno z možných řešení uvedeno vyloučení, resp. minimalizování, tranzitní dopravy z centra a obytných území (může být řešeno mýtem či nízkoemisními územími). Toto urbanisticko-dopravní řešení, musí být jednak plánováno v ranných fázích přípravy územně plánovací dokumentace tak, aby obytnými územími neprocházely kapacitní komunikace, v případě již existující zástavby a průmyslových areálů musí být opatření tohoto charakteru navrhováno s ohledem na existující poměry v území. Tedy jak připomínkovatel sám uvádí, s ohledem na všechny veřejné zájmy, které v dané věci vystupují. 2) Opět se jedná o možné protihlukové opatření, které lze za určitých podmínek aplikovat a může přispět ke snížení hluku a zmírnění jeho dopadů na veřejné zdraví. Omezení nákladní dopravy se nemůže vztahovat na záchranné složky v případě havárií. Opět je nutné zvážit charakter území a možnost zavedení tohoto opatření s ohledem na chod všech subjektů, které by mohly být touto regulací negativně ovlivněny. 3) V odůvodněných případech je převedení nákladní dopravy vhodným protihlukovým opatřením. Nemusí znamenat výrazné prodloužení trasy, přičemž zároveň může výrazně snížit hlukovou zátěž a zmírnit dopady hluku na zdraví obyvatel. Opět je nutné zvážit charakter území a možnost zavedení tohoto opatření v rámci dopravně inženýrského posouzení. 4) Akční plán neuvádí, která opatření jsou v případě kritického místa ID 22 (ulice Vltavská) prioritní. Zmiňovaná opatření (nizkohlužný povrch, IPHO) akční plán navrhuje. Redukce jízdních pruhů v této lokalitě může přispět k celkovému zklidnění a zvýšení bezpečnosti chodců ve vysoce urbanizovaném území. Tato příp. úprava musí být plánována v širších souvislostech. Omezení nákladních vozidel je účinnější, protože nákladní vozidla jsou hlučnější oproti osobním automobilům.
53	17. 10. 2025	Připomínky občanského spolu Občané postižení Severojižní magistrálou k Akčnímu plánu snižování hluku aglomerace Praha 2024. 1) Neaktuálnost dopravně-inženýrských podkladů. 2) Nezahrnutí ulice 5. května v úseku Vyskočilova-Michelská jako kritické místo, požadavky na doplnění protihlukových opatření. 3) Omezení vjezdu vozidel do centra města zavedením mýtného. 4) Údaje o počtu obyvatel. 5) Požadavek na snížení rychlosti na ulici 5. května v úseku Nuselský most - Hvězdova. 6) Obnova nízkohlučného povrchu v úseku Tábořská-Vyskočilova.	1) Akční plán navazuje na poskytnuté výstupy SHM 2022. Jedná se o cyklicky opakující se proces daný směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES a vyhláškou č. 315/2018 Sb., o hlukovém mapování a akčních plánech, ve znění pozdějších předpisů. V rámci procesu zpracování, který má svoji danou posloupnost, se vychází vždy z nejaktuálnějších dostupných dat. SHM zpracovávané v letech 2022-2023 vycházejí z dat předchozího roku. Navazující zpracování akčních plánů probíhá po předání dat SHM. 2) V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice 5. května v úseku mezi ulicemi Vyskočilova a Michelská stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Dle strategické hlukové mapy lze dále doplnit, že se v tomto úseku nenacházejí chráněné stavby ovlivněné nad mezní hodnotou vyhlášky č. 315/2018 Sb., o hlukovém mapování. Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje hlukovou situaci a navrhuje systémová opatření ke snižování hlukové zátěže v kritických místech stanovených na základě výsledků SHM. Řešení překračování hygienických limitů v konkrétních lokalitách na základě měření hluku není předmětem akčního plánu, ale je v kompetenci orgánů ochrany veřejného zdraví (v Praze Hygienická stanice hl. m. Prahy), které posuzují jednotlivé stížnosti v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. 3) Zavedení mýtného systému je v AP uvedeno jako jedno z možných opatření ke snížení hluku z dopravy. Rozhodnutí o jeho zavedení však nespadá do kompetence zpracovatele AP a vyžaduje komplexní posouzení včetně zpracování aktuálních dopravně-inženýrských analýz. 4) Počet zasažených obyvatel nad mezní hodnotou je určen vždy pro plochu kritického místa stanoveného v rámci dat SHM. Nejedná se tedy o odhad zasažených obyvatel nad mezní hodnotou pro celou ulici 5. května. Údaje o počtu obyvatel byly převzaty ze Sčítání lidu, domů a bytů 2021 (ČSÚ) a jsou tedy vázány na adresní místa. 5) Snížení nejvyšší dovolené rychlosti představuje jedno z možných protihlukových opatření (uvedeno v kapitole C), nicméně jeho zavedení může ovlivnit plynulost dopravy či přenesení dopravní zátěže do paralelních komunikací, a proto je vhodné jej vždy posuzovat v širších dopravních souvislostech a na základě odborného dopravně-inženýrského posouzení. 6) Obnova povrchu v úseku Tábořská-Vyskočilova je dle informací pořizovatele AP v přípravné fázi. Další návrhy jsou v AP uvedeny mezi obecnými protihlukovými opatřeními, případně jsou uvedeny pro kritická místa stanovená v rámci SHM.
54	17. 10. 2025	Požadavky na doplnění protihlukových opatření pro leteckou dopravu - Letiště Václava Havla Praha	Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Program snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně 2024“ dostupném na internetových stránkách: https://md.gov.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/4-Kolo-Akcni-planu-rok-2024/AP_AI_CZ_00_1-(2).pdf.aspx?lang=cs-CZ Pořizovatelem tohoto akčního plánu je dle § 81 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví Ministerstvo dopravy. Návrh akčních plánů pro hlavní letiště byl na základě oznámení Ministerstva dopravy - Odboru strategie zveřejněn k veřejnému připomínkování formou vyvěšení v elektronické podobě na webových stránkách Ministerstva dopravy a zároveň byl k dispozici na Ministerstvu dopravy v listinné podobě v období od 2. 9. do 4. 10. 2024. Pro hlavní letiště nebyly v zákonné době uveřejnění návrhu akčního plánu (45 dní) doručeny žádné připomínky k návrhu akčního plánu. Předkládaný Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2024 nenavrhuje konkrétní protihluková opatření pro snížení hluku z letecké dopravy, pouze cituje údaje tohoto dokumentu.
55	17. 10. 2025	Hluk z motorek s upraveným tlumičem výfuku	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje hlukovou situaci a navrhuje opatření ke snížení hlukové zátěže z dopravních a průmyslových zdrojů na základě výstupů SHM. SHM a akční plán neřeší provozování samotných vozidel, která mohou být provozována v rozporu s platnými legislativními předpisy. Každé vozidlo schválené pro provoz na pozemních komunikacích by mělo vyhovovat emisním limitům hluku pro daný typ vozidla. Tyto skutečnosti jsou kontrolovány stanicemi technické kontroly při pravidelných prohlídkách vozidel, popř. i namátkovými kontrolami Policie ČR.
56	17. 10. 2025	Zařazení svislé části náměstí Svatopluka Čecha (č.p. 8-14) mezi kritická místa priority I v rámci Akčního plánu, popřípadě rozšíření stávajícího kritického místa ID 45 (Moskevská - Vršovická) o tento navazující úsek.	Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Předkládaný dokument tedy navazuje na poskytnutá data a výstupy SHM 2022 vycházející z analýzy území, kdy na základě výpočtu akustické situace byla stanovena kritická místa dle hustoty obyvatel ovlivněných nad mezními hodnotami stanovenými pro hlukové ukazatele ve vyhlášce č. 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tato kritická místa jsou následně v akčním plánu vyhodnocena, jsou stanoveny priority řešení a dále jsou

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			navržena možná protihluková opatření. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem náměstí Svatopluka Čecha stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Dle strategické hlukové mapy lze dále doplnit, že u objektů náměstí Svatopluka Čecha čp. 8-14 není překročena mezní hodnota ze silniční dopravy dle vyhlášky 315/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. K opatřením v předmětné lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení.
57	17. 10. 2025	Připomínka k nepříznivé akustické situaci v okolí ulice V Holešovičkách. Požadavky: 1) Zařazení ulice v Holešovičkách mezi kritická místa. 2) Doplnění programu opatření. 3) Zveřejnění vstupních dat a metodiky prioritizace. 4) Vypořádání připomínek písemně. 5) Zřízení stálé pracovní skupiny pro hluk z dopravy v ulici V Holešovičkách.	K akustické situaci v lokalitě kolem ulice V Holešovičkách viz vypořádání k připomínce č. 1. 1) V zaslaném dokumentu opakovaně zaznívá, že zpracovatel chybně nenavrhl ulici K Holešovičkám jako kritické místo. Je třeba poznamenat následující skutečnosti. Vymezení kritických míst proběhlo v rámci zpracování dat SHM, nikoli zpracovatelem AP. Kritická místa nemusí být vždy tam, kde jsou překračovány hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ale tam, kde jsou překračovány mezní hodnoty dle vyhlášky č. 315/2018 Sb., o strategickém hlukovém mapování, a to u velkého počtu osob, tedy měřítkem je hustota zasažených obyvatel nad mezní hodnotou. V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice V Holešovičkách stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, kde je zohledněna i lokalita V Holešovičkách (viz mapová příloha č. 6), pro kterou byla stanovena nižší priorita z důvodu nižšího počtu ovlivněných osob nad mezní hodnotou v porovnání s ostatními kritickými místy. 2) V minulosti již byla v této ulici provedena protihluková opatření ve formě pokládky nízkohlučného povrchu, bylo zavedeno úsekové měření rychlosti. Na základě zpracování podkladu pro časově omezené povolení (nyní povolení mírnějšího hygienického limitu) byla provedena u objektů kolem ulice V Holešovičkách individuální protihluková opatření (IPHO), čímž byl odstraněn chráněný venkovní prostor staveb. Tato opatření proběhla u definovaných objektů vyjma sedmi, u kterých nedošlo k souhlasu vlastníků. Zlepšení akustické situace bude dále řešeno v rámci projektu Doprovodná opatření v ulici V Holešovičkách. Pro tento projekt se zpracovává studie, součástí opatření je i obnova nízkohlučného povrchu. Akce zahlobení ulice v Holešovičkách je stále ve fázi pořizování změny ÚP. Současně jde o změnu, která je stále ve fázi neukončeného projednávání návrhu. Dle informací TSK a pořizovatele AP je však zahlobení z technického hlediska problematické. Významným přínosem pro aglomeraci Praha, a také pro lokalitu v okolí ulice V Holešovičkách, bude nejen z akustického hlediska dobudování Městského okruhu a zejména Pražského okruhu. Proto zpracovatel AP doporučuje prioritní dostavbu obou těchto staveb. Pro Městský okruh byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí, která bude po změně stavebního zákona přepracována do dokumentace pro povolení záměru. Severní části Pražského okruhu (úseky D0 518, 519 a 520) získaly kladné stanovisko EIA a fáze přípravy se nyní rovněž posunula do dokumentace pro povolení záměru. 3) Způsob určení prioritizace kritických míst je v akčním plánu popsán v kapitole A.3.2. Data SHM 2022, ze kterých akční plán vychází, jsou přehledně zveřejněna na internetových stránkách: https://geoportal.mzcr.cz/shm/?locale=cs 4) Vypořádání připomínek je součástí přílohy č. 9 finální verze Akčního plánu. 5) Toto není předmětem ani kompetencí zpracovatele AP.
58	17. 10. 2025	A) Žádost o zapracování tématu hlučných vozidel do „vyhlášky Magistrátu a metodických pokynů pro policii“. B) Dosavadní hlukové studie a posouzení EIA jsou neplatné, protože nezohledňují faktickou nevymahatelnost zákona vůči extrémně hlučným (upraveným) vozidlům. C) Hluková studie pro úsek D0-519 je neplatná, protože nezohledňuje vliv na Psychiatrickou nemocnici Bohnice ani nenavrhuje konkrétní a účinná protihluková opatření v jejím okolí. Plánovaný úsek povede ke zvýšení hluku v citlivé oblasti a stane se atrakcí pro nadměrně hlučná vozidla. D) Čimické údolí by mělo být vyhlášeno jako tichá oblast, plánované dopravní koridory, zejména nová letová dráha a úsek D0, jsou s tímto záměrem v rozporu. E) Prověření vlivu leteckého provozu nad areálem PN Bohnice. F) Zaměření na kritická místa, preference plošných řešení. G) Pozastavení letiště. H) „Zakažte do Prahy vjezd“.	A) Toto není předmětem ani pravomocí AP. B) Nejedná se o připomínku k akčnímu plánu. C) Nejedná se o připomínku k akčnímu plánu. V rámci dokumentace EIA pro úsek D0 519 byla navržena protihluková opatření v podobě PHS a zemních valů tak, aby byly dodrženy hygienické limity hluku. D) Akční plán vymezuje tiché oblasti dle stanovených kritérií uvedených v kapitole 10.3. Vyhlášení tichých oblastí nespadá o kompetence AP. E) Netýká se obsahu AP. F) AP navrhuje opatření v kritických místech, ale uvádí i další možná opatření v kapitole C. G) Netýká se obsahu AP. H) určitá forma regulace je možná formou nízkemisních zón a mýtného - zmíněno v kapitole C. I, J, K, L) Jedná se o obecné „nápad“ jak regulovat v Praze akustickou situaci. Nejedná se o konstruktivní připomínku k obsahu AP. M) Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje hlukovou situaci a navrhuje opatření ke snížení hlukové zátěže z dopravních a průmyslových zdrojů na základě výstupů SHM. SHM a akční plán neřeší provozování samotných vozidel, která mohou být provozována v rozporu s platnými legislativními předpisy. Každé vozidlo schválené pro provoz na pozemních komunikacích by mělo vyhovovat emisním limitům hluku pro daný typ vozidla. Tyto skutečnosti jsou kontrolovány stanicemi technické kontroly při pravidelných prohlídkách vozidel, popř. i namátkovými kontrolami Policie ČR. N) Netýká se obsahu AP. O) viz M P) Netýká se obsahu AP. AP navrhuje protihluková opatření v kritických místech. Q) Uvedené zdroje hluku je složité objektivně posoudit, resp. navrhnout pro ně účinná akustická opatření. R) viz P S) Netýká se obsahu AP. T) Netýká se obsahu AP.

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		I, J, K, L) Zrušení retardérů, hlukové kamery, neoprávněné parkování. M) Akční plán má zavést přísné metriky monitoringu hlučných aut. N) Vydávání zpráv o snižování hluku magistrátem. O) Zavedení metodiky k ověření hlučnosti vozidel. P) „Kampaň proti troubení“. Q) Stání vozidel. R) Neoprávněné troubení. S) Hypotéza, že hluk se neřeší z důvodu zájmu výdělečných sektorů. T) Komentář k postupu policie v rámci řešení hlučnosti vozidla. U) Obměna vozidlového parku MHD, signalizační zařízení. V) Konání srazu „tuningových“ vozidel v blízkosti tiché oblasti. W) Zajištění lepších podmínek pro městskou cyklistiku. X) Zajištění dostatečné kapacity kontrol nadměrně hlučných vozidel. Y) přepracování metod k posuzování leteckého hluku. Z) Podpora zeleně.	U) Obměna vozidlového parku přispívá ke zlepšení akustické situace. Obměna vozidlového parku obecně je zahrnuta v obecných protihlukových opatřeních v kapitole C. Signalizační zařízení a hlášení nejsou předmětem zpracování AP. V) tiché oblasti jsou v rámci AP vymezeny, ale nejsou vyhlášeny a není stanovena konkrétní forma jejich ochrany. W) Uvedeno v kapitole C. X) Netýká se obsahu AP, resp. není v kompetenci AP toto zajistit Y) Není v kompetenci APOD. Týká se legislativních předpisů. Z) Dlouhodobou strategií města je plánovat uliční prostory včetně výsadby zeleně. Zeleň má v městském prostoru Prahy však funkci spíše estetickou, klimatickou (zmírnění výkyvů teplot v letním období) a psychologickou. Obecně je z akustického hlediska účinnost zeleně na snížení hluku velmi malá, závisí na šířce pásu zeleně a typu porostu. V případě zeleně (jednoduché stromořadí) v rámci uličního prostoru je efekt na snížení hluku téměř nulový.
59	17. 10. 2025	1) Opatření „změna OHP“ vyřazení z akčního plánu, pokud nesměruje ke zmenšení pásma. 2) Zavedení nepřetržitého monitoringu dodržování letových tras. 3) Zdrženlivost letiště v růstových pobídkách. 4) Navýšení hlukových poplatků a zrušení výjimek. 5) Zamezení odletů před 6 doninou ranní. 6) Zamezení nočních přistání bez koordinovaného slotu. 7) Nezávislý systém měření a vyhodnocování hluku. 8) Plná elektrifikace taxi/letištních smluvních přeprav vázaných na letiště. 9) Úprava dokumentu.	1) Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Program snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně 2024“. Předkládaný Akční plán v příloze č. 3 pouze cituje protihluková opatření navržená v tomto dokumentu, mezi kterými je v rámci opatření zmíněna změna OHP - upřesnění území dotčeného nadlimitním hlukem. Obyvatelé v OHP mají následně nárok na protihluková opatření (např. výměna oken pro zajištění hygienického limitu hluku pro chráněný vnitřní prostor), která jsou hrazena provozovatelem letiště. Dokument „Program snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně 2024“ je dostupný na internetových stránkách: https://md.gov.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/4-Kolo-Akcni-planu-rok-2024/AP_AI_CZ_00_1-(2).pdf.aspx?lang=cs-CZ Pořizovatelem tohoto akčního plánu je dle § 81 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví Ministerstvo dopravy. Návrh akčních plánů pro hlavní letiště byl na základě oznámení Ministerstva dopravy - Odboru strategie zveřejněn k veřejnému připomínkování formou vyvěšení v elektronické podobě na webových stránkách Ministerstva dopravy a zároveň byl k dispozici na Ministerstvu dopravy v listinné podobě v období od 2. 9. do 4. 10. 2024. V zákonné době uveřejnění návrhu akčního plánu nebyly doručeny žádné připomínky. Předkládaný Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2024 nenavrhuje konkrétní protihluková opatření pro snížení hluku z letecké dopravy, pouze cituje údaje tohoto dokumentu. Obecná protihluková opatření a doporučení týkající se letecké dopravy uvádí v kapitole C.5., kde mimo jiné některá opatření obsažená v připomínce v určité modifikaci uvádí (uplatnění poplatkové politiky, snížení počtu pohybů v noční době, kontrola dodržování letových tratí, systém monitorování hluku apod.).
60	17. 10. 2025	1) Opatření „změna OHP“ vyřazení z akčního plánu, pokud nesměruje ke zmenšení pásma. 2) Zavedení nepřetržitého monitoringu dodržování letových tras. 3) Zdrženlivost letiště v růstových pobídkách. 4) Navýšení hlukových poplatků a zrušení výjimek. 5) Zamezení odletů před 6 doninou ranní. 6) Zamezení nočních přistání bez koordinovaného slotu. 7) Nezávislý systém měření a vyhodnocování hluku. 8) Plná elektrifikace taxi/letištních smluvních přeprav vázaných na letiště. 9) Úprava dokumentu.	Připomínka je obsahově shodná s připomínkou č. 59. Viz tedy vypořádání připomínky č. 59.
61	17. 10. 2025	Akční plán nenaplní podstatu akčního plánu Požadavky. 1) Doplnění údajů k opatřením - datum zahájení/ukončení, odhad nákladů, hodnocení	Akční plán je zpracován v souladu s vyhláškou č. 315/2018 Sb., o strategickém hlukovém mapování a jeho struktura a obsah odpovídá i podrobnějším požadavkům uvedeným v Metodickém návodu pro zpracování akčních plánů protihlukových opatření podle Směrnice 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí.

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
		efektivnosti a očekávaný přínos vyjádřený změnou počtu zasažených osob nadměrným hlukem. 2) Určení orgánu zodpovědného za vypracování akčních plánů a orgánu zodpovědného za realizaci jednotlivých opatření. 3) Doplnění dlouhodobé strategie, vyjmutí D0 518, 519 a 520 z protihlukových opatření. 4) doplnění součtové mapy a hot-spoty napříč různými zdroji. 5) Promítnutí tichých oblastí do územně plánovací dokumentace a zahrnutí do dalších částí akčního plánu. 6) Stanovení hlukové závislých poplatků pro leteckou dopravu pro stávající stav, zajištění nezvyšování hlukové zátěže v souvislosti s přípravou paralelní dráhy. 7) Snižování rychlosti jako protihlukové opatření. 8) Požadavek na podrobné městské územní plánování s podporou mikromobility. 9) Zvýšení procenta zásobování města po železnici. 10) Vyhodnocení přínosu „Severního kříže“ pro snižování hluku v aglomeraci, doplnění informací. Požadavky: 1) U každého hot-spotu doplnit odpovědného nositele záměru. 2) Doplnění dat k osobám, nákladům apod. 3) Zpracovat „integrovane balicky“ pro místa, kde se kumulují zátěže z více zdrojů. 4) Aktivně chránit tiché oblasti. 5) Zpracovat samostatně letecký hluk. 6) Roční reporting otevřený GIS.	1) V akčním plánu tyto údaje jsou. Jedná se o přílohy č. 1-4. Například pro plánovaná opatření jsou v příloze č. 3 pro jednotlivé plánované akce (rekonstrukce povrchů, přeložky, PHS apod.) uváděny vždy předpokládané termíny zahájení a ukončení, předpokládané náklady a odhad počtu obyvatel, u nichž dojde vlivem realizace opatření ke snížení zatížení hlukem pod mezní hodnotu. 2) Toto již bylo na základě zmiňovaného článku č. 4 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí určeno v zákoně č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. V případě předkládaného akčního plánu je pořizovatelem Hlavní město Praha. Opatření týkající se silniční dopravy na území Hlavního města Prahy spravuje Technická správa komunikací hl. m. Prahy, příp. v rámci aglomerace pak Ředitelství silnic a dálnic s. p., Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tramvajová doprava je v gesci Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. Tyto údaje jsou v Akčním plánu obsaženy. 3) Akční plán uvádí údaje pro dlouhodobou strategii v souladu se zmiňovanými body vyhlášky č. 315/2018 Sb., o strategickém hlukovém mapování. Plánovaná opatření pro dlouhodobou strategii jsou uvedena v příloze č. 4. Odhad počtu obyvatel pro plánovaná opatření byl proveden vždy pro plochu stanovených kritických míst v návaznosti na podrobnost zpracování výstupů strategických hlukových map. Údaj nebyl uveden v případě, že realizací nedojde ke snížení počtu zasažených obyvatel pod mezní hodnotu (i když ke snížení hluku reálně dojde). Akční plán je strategický dokument, který vyhodnocuje prioritní lokality, tzv. kritická místa, stanovená v rámci zpracování SHM. Pro kritická místa je charakteristická skutečnost, že dle výpočtu strategické hlukové mapy, dochází v ploše těchto míst k překračování tzv. mezních hodnot, zároveň zde dochází k překračování těchto hodnot u poměrně velkého počtu obyvatel. Aby došlo ke zlepšení v těchto kritických místech, jsou hledány možnosti zlepšení akustické situace, které jsou často omezené charakterem území - uličním prostorem. Z tohoto důvodu nelze ve většině případů řešit akustickou situaci nejúčinnějšími opatřeními, jako jsou protihlukové stěny či zemní valy, zbývají tedy možnosti jako např. nízkohlučný povrch, rekonstrukce tramvajových tratí, IPHO, která jsou pro konkrétní kritická místa primárně navrhována. Další možností je právě urbanisticko-dopravní opatření, které není navrženo pro konkrétní kritická místa (zpracovatel akčního plánu nenavrhuje Pražský okruh), nicméně je na místě konstatovat, že dokončením Pražského okruhu dojde na řadě míst ke zlepšení akustické situace odvedením dopravy. Tímto principem dojde ke zlepšení akustické situace často v lokalitách, kde již byly vyčerpány všechny možnosti protihlukové ochrany, přesto zde může být akustická situace nevyhovující a několikanásobně horší v porovnání s budoucí akustickou situací v okolí plánovaných úseků D0 518, 519 a 520, u kterých jsou navržena účinná protihluková opatření v podobě PHS a zemních valů. Tato opatření jsou navržena tak, aby z provozu dopravy na budoucích úsecích Pražského okruhu byly dodrženy hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Další opatření jsou v rámci projektů úseků D0 navrhována pro okolní komunikační síť, aby nedošlo ke zhoršení akustické situace v případě nadlimitně zasažených území. Díky takto zpracované podobě projektu získaly úseky D0 518, 519 a 520 kladné stanovisko EIA. Tím, že jsou zákonné hygienické limity v případě plánovaného dobudování pražského okruhu dodrženy a na řadě míst dojde zprovozněním těchto staveb ke zlepšení akustické situace, lze považovat toto urbanisticko-dopravní opatření za opodstatněné. 4) Akční plány navazují na SHM 2022, v rámci kterých byla stanovena kritická místa pro jednotlivé zdroje hluku dle mezních hodnot, které jsou rovněž dle vyhlášky 315/2018 Sb., o strategickém hlukovém mapování stanoveny pro jednotlivé zdroje hluku zvlášť. 5) Vyhláška 315/2018 Sb., o strategickém hlukovém mapování ukládá zahrnout do akčního plánu prostorové vymezení území tichých oblastí v aglomeraci. To bylo naplněno přílohou č. 8. 6) Tato problematika „zavedení poplatků za přepad do noční doby“ je v akčním plánu popsána v kapitole 9.2. Dále jsou poplatky uvedeny jako ekonomický nástroj v kapitole C - aplikace ekonomických nástrojů - uplatnění poplatkové politiky. Problematika letecké dopravy je podrobně řešena v samostatném dokumentu „Program snižování hluku (Akční plán) letiště Praha/Ruzyně 2024“ dostupném na internetových stránkách: https://md.gov.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Hluk/Akcni-plany-ke-snizeni-hluku-z-dopravy/4-Kolo-Akcni-planu-rok-2024/AP_AI_CZ_00_1-(2).pdf.aspx?lang=cs-CZ Pořizovatelem tohoto akčního plánu je dle § 81 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví Ministerstvo dopravy. Návrh akčních plánů pro hlavní letiště byl na základě oznámení Ministerstva dopravy - Odboru strategie zveřejněn k veřejnému připomínkování formou vyvěšení v elektronické podobě na webových stránkách Ministerstva dopravy a zároveň byl k dispozici na Ministerstvu dopravy v listinné podobě v období od 2. 9. do 4. 10. 2024. Předkládaný akční plán nestanovuje způsob ukotvení záměru výstavby paralelní dráhy v územně plánovací dokumentaci. Pro tento záměr uvádí, že je nutné aktualizovat ochranné hlukové pásmo letiště v případě významných změn v provozu letiště (výstavba nové dráhy, výrazné zvýšení provozu letiště apod.). Akční plán tiché oblasti pouze vymezuje - stanoví rozsah na základě dat ze SHM 2022. Tato data se nezpracovávají k výhledové akustické situaci. Konkrétní závazný způsob jejich ochrany musí být stanoven po jejich vyhlášení. 7) Akční plán toto opatření jako možnost uvádí. Snižování nejvyšší dovolené rychlosti představuje jedno z možných protihlukových opatření (uvedeno v kapitole C), nicméně jeho zavedení může ovlivnit plynulost dopravy či přenesení dopravní zátěže do paralelních komunikací, a proto je vhodné jej vždy posuzovat v širších dopravních souvislostech a na základě odborného dopravně-inženýrského posouzení. 8) Typově obdobná, či totožná opatření jsou uvedena v kapitole C v části urbanisticko-dopravní opatření. Do této části byl přidán další bod „Podpora rozvoje polyfunkčních spádových území pro zajištění podmínek plnohodnotného života v místě bydliště a snížení nároků na dojíždění“. 9) Toto je záležitostí územního plánování. Připravovaný metropolitní plán takové plochy vymezuje. 10) Přínos plánovaného rozvoje dopravní infrastruktury v severní části aglomerace Praha je podrobně vysvětlen v bodu 3. Ostatní uváděné záležitosti nejsou předmětem posouzení a hodnocení AP. Tiché oblasti v předmětném území byly dle daných kritérií vymezeny. Dále uváděná typově obdobná, či totožná opatření jsou uvedena v kapitole C. Další doporučení jsou pak záležitostmi přímo územního plánování. Ohledně doplnění dat viz vyjádření v bodech 1, 2, 3 a 6.

Číslo připomínky	Datum	Stručná podstata připomínky	Vypořádání
			Požadavky: 1) Viz bod 2 výše. 2) AP je zpracován dle požadavků a předepsané struktury dle vyhlášky č. 315/2018 Sb., o strategickém hlukovém mapování a dále v souladu s Metodickým návodem pro zpracování akčních plánů protihlukových opatření podle Směrnice 2002/49/ES o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí. Dále viz bod 3. 3) Viz bod 4 výše. 4) Viz bod 5 a 6 výše. 5) Viz bod 6 výše 6) SHM a AP jsou zpracovávány petiletých cyklech. Roční reporting není součástí. Data SHM, včetně opatření navržených v rámci akčních plánů a dalších údajů vázaných na konkrétní kritická místa a opatření jsou k dispozici na následující adrese: https://geoportal.mzcr.cz/shm/?locale=cs
62	18. 10. 2025	Nepříznivá akustická situace v lokalitě kolem ulice V Horkách	V aktuálním kole zpracování SHM 2022 nebyla lokalita kolem ulice V Horkách stanovena zpracovatelem SHM jako kritické místo, proto není součástí akčního plánu návrh protihlukových opatření pro tuto lokalitu. Předkládaný akční plán však v rámci návaznosti na předchozí zpracování uvádí i kritická místa stanovená v rámci 3. kola zpracování AP, kde je zohledněna i ulice V Horkách (viz mapová příloha č. 6), pro kterou byla stanovena nižší priorita z důvodu nižšího počtu ovlivněných osob v porovnání s ostatními kritickými místy. K opatřením v této lokalitě je možné přistoupit v odůvodněných případech, a to při zjištění překračování platných hygienických limitů hluku dle příslušné legislativy ČR na základě provedení měření hluku a následného navržení optimálních protihlukových opatření v rámci zpracování akustického posouzení. Výměna dlažebních kostek za asfaltový povrch by byla účinná, nicméně toto opatření by bylo dále nutné projednat s příslušným odborem památkové péče.