

Zpráva o plnění integrované strategie

Identifikace operace

Číslo zprávy	ITI_011_04
Integrovaná strategie	Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti pro období 2021 - 2027
Nositel	Pražská metropolitní oblast
Sledované období od	01.07.2024 0:00:00
Sledované období do	31.12.2024 23:59:59
Kód stavu	ROZPR
Název stavu	Rozpracována
Datum změny stavu	08.01.2025 9:43:53

Kontaktní údaje ve věci zprávy

Jméno	Petra
Příjmení	Nešporová
Telefon	775874864
Zprávu podává	Zmocněnec
Email	petra.nesporova@praha.eu

Strategický rámec

Čestné prohlášení	Já, Karel Andrlé, jako oprávněný nebo zmocněný zástupce nositele integrované strategie, tímto čestně prohlašuji, že údaje a informace uvedené v této zprávě a v jejích přílohách jsou pravdivé. Zpráva byla projednána a schválena na ŘV ITI Pražské metropolitní oblasti dne: XX.1.2025 Zdůvodnění (zkráceno dle MP INRAP): Zprávu o plnění integrované strategie zpracovává nositel ITI/SCLLD výhradně v MS2021+. Následně zprávu za ITI projednává a schvaluje ŘV MO/A, za CLLD ji projednává a schvaluje povinný orgán MAS dle nastavených interních postupů MAS. Po schválení nositel předkládá Zprávu o plnění integrované strategie prostřednictvím MS2021+ ke kontrole na MMR-OSARPPB.
Přehled vyhlášených výzev	Výzva č. 25. Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu V - výzva pro sběr projektových záměrů do programového rámce IROP. Tato výzva byla vyhlášena 30. 7. 2024 a ukončena 27. 8. 2024. Výzva č. 26 Snížení energetické náročnosti veřejných objektů - výzva pro sběr projektových záměrů do programového rámce OPŽP 2021-2027. Tato výzva byla vyhlášena 24. 9. 2024 a ukončena 15. 10. 2024.
Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie	Ve sledovaném období proběhla 1. a 2. aktualizace programového rámce IROP. Informace k jednotlivým opatřením ISg: SC1.1 Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy 1.1.1. Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy – 4 projekty v PR IROP: 1 projekt s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ (39 mil. Kč), 1 projekt s právním aktem (39 mil. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) 1.1.2. Zavedení, modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO – 3 projekty v PR OPD3, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 2 projekty podané v ISKP21+ (188 mil. Kč) - z toho 1 projekt v realizaci, 2 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) SC1.2 Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti 1.2.1. Preference povrchové veřejné dopravy v uličním provozu – 1 projekt v PR IROP, 1 projekt s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) 1.2.2. Elektrifikace, zkapacitnění a modernizace železničních tratí – není řešeno prostřednictvím ITI

	1.2.3. Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD – 17 projektů v PR OPD3, 8 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 6 projektů podaných v ISKP21+ (5,1 mld. Kč, u dvou projektů došlo ke sloučení do jednoho), z toho 1 projekt v realizaci (212 mil. Kč) a 1 projekt s právním aktem (1 mld. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) 1.2.4. Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost – 5 projektů v PR IROP, 2 projekty z PR IROP odstoupily, 3 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 3 projekty podané v ISKP21+ (293 mil. Kč), z toho 1 projekt ukončen (162 mil. Kč) a 1 s právním aktem (25 mil. Kč), 4 výzvy nositele (z toho 1 nová výzva ve sledovaném období) 1.2.5. Zvýšení bezbariérovosti stanic, zastávek a přestupních uzlů VHD – není řešeno prostřednictvím ITI 1.2.6. Zvýšení dostupnosti VHD v hůře obslužených oblastech PMO při zachování finanční udržitelnosti – není řešeno prostřednictvím ITI SC1.3 Snížit dopravní zatížení automobilovou dopravou v hustě osídlených částech PMO, zvýšit bezpečnost a zkvalitnit propojení silniční sítě v PMO se zohledněním finanční udržitelnosti – není řešeno prostřednictvím ITI SC1.4 Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO 1.4.1. Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras, integrace cyklodopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce – 3 projekty v PR IROP, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ (54 mil. Kč), 1 projekt s právním aktem (54 mil. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) 1.4.2. Výstavba cyklodomů a stání pro kola včetně dobíjecích stanic pro elektrokola v návaznosti na síť služeb – není řešeno prostřednictvím ITI 1.4.3. Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení – 7 projektů v PR IROP, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 2 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) 1.4.4. Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilita, CNG, vodík) – 4 projekty v PR IROP, 1 projekt s vydaným Vyjádřením ŘV, 3 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) SC2.1 Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku 2.1.1. Modernizace vytápění domácností – není řešeno prostřednictvím ITI 2.1.2. Snížení energetické náročnosti veřejných objektů 1 projekt v PR IROP – 1 vydané Vyjádření ŘV, 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) 3 projekty v PR OPŽP – 3 vydaná Vyjádření ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ (68 mil. Kč), 3 výzvy nositele (1 nová výzva ve sledovaném období) 2.1.3. Snižování emisí z dopravy – není řešeno prostřednictvím ITI 2.1.4. Realizace opatření pro ochranu před nadměrným hlukem z dopravy – není řešeno prostřednictvím ITI SC2.2 Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodně blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny 2.2.1. Zajištění zásobování pitnou vodou především v rozvojových lokalitách v blízkosti Prahy – není řešeno prostřednictvím ITI 2.2.2. Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodných kombinací přírodně blízkých a technických protipovodňových opatření – není řešeno prostřednictvím ITI 2.2.3. Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí, podpora rekultivace městské zeleně – 24 projektů v PR IROP, 7 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 6 projektů podaných v ISKP21+ (130 mil. Kč) - některé opakovaně, 3 projekty s právním aktem (56 mil. Kč), 2 projekty vyřazené (60 mil. Kč), 1 projekt finančně ukončen (14 mil. Kč), 1 výzva nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) 2.2.4. Jednotná adaptační a mitigační strategie PMO – není řešeno prostřednictvím ITI
--	---

	SC2.3 Zavést principy cirkulární ekonomiky v PMO a modernizovat systém hospodaření s odpady – není řešeno prostřednictvím ITI SC2.4 Dobudovat a zmodernizovat kanalizační infrastrukturu – není řešeno prostřednictvím ITI SC3.1 Zajistit dostatečnou kapacitu a dostupnost vzdělávacích zařízení ve všech částech PMO – není řešeno prostřednictvím ITI SC3.2 Zvýšit kvalitu vzdělávacího systému a rovnost ve vzdělávání v PMO – není řešeno prostřednictvím ITI SC3.3 Zlepšit časovou a místní dostupnost zdravotních a sociálních služeb – není řešeno prostřednictvím ITI SC4.1 Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné 4.1.1. Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu – 16 projektů v PR IROP, 8 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 8 projektů podaných v ISKP21+ (262 mil. Kč) - některé opakovaně, 3 projekty vyřazeny (63 mil. Kč), 3 s právním aktem (78 mil. Kč), 1 projekt v realizaci (98 mil. Kč), 3 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) Z toho: Památky: 12 projektů v PR IROP, 6 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 7 projektů podaných v ISKP21+ (253 mil. Kč) - některé opakovaně, 3 projekty vyřazeny (63 mil. Kč), 2 s právním aktem (69 mil. Kč), 1 projekt v realizaci (98 mil. Kč) Cestovní ruch: 4 projekty v PR IROP, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 projekt s právním aktem (8,6 mil. Kč) 4.1.2. Kvalitní dopravní dostupnost turistických atraktivit v PMO s preferencí využití VHD – není řešeno prostřednictvím ITI 4.1.3. Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu – není řešeno prostřednictvím ITI 4.1.4. Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea, expozice, knihovny) – 7 projektů v PR IROP, 5 projektů s vydaným Vyjádřením ŘV, 3 projekty podané v ISKP21+ (42 mil. Kč), 2 projekty s právním aktem (21 mil. Kč), 1 projekt v realizaci (21 mil. Kč), 2 výzvy nositele (žádná nová výzva ve sledovaném období) Z toho: knihovny: 4 projekty v PR IROP, 3 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 2 projekty podané v ISKP21+ a s právním aktem (21 mil. Kč) muzea: 3 projekty v PR IROP, 2 projekty s vydaným Vyjádřením ŘV, 1 projekt podaný v ISKP21+ a zároveň v realizaci (21 mil. Kč) SC4.2 Rozvíjet a propagovat turistické produkty v PMO s důrazem na udržitelný cestovní ruch – není řešeno prostřednictvím ITI
--	--

Informace o pokroku v realizaci strategických projektů	Nositel ITI pokračoval ve vydávání Vyjádření ŘV ITI PMO o souladu s Integrovanou strategií. IROP: v programovém rámci je evidováno 72 projektů. Nositel ITI vydal celkem 31 Vyjádření o souladu s ISg (v tomto sledovaném období 3 Vyjádření). V ISKP21+ bylo do konce sledovaného období zaregistrováno již 23 projektů, z nichž 11 má právní akt, 2 jsou ukončeny a další 2 jsou v realizaci. OPD3: v programovém rámci evidováno 19 projektů. Bylo vydáno 10 vyjádření v opatřeních výstavba nových tramvajových tratí (8 vyjádření) a dopravní telematiky (2 vyjádření). Registrováno v systému ISKP21+ je 8 projektů. U dvou projektů došlo ke sloučení na jeden projektový záměr a jeden nebyl do systému zaregistrován. Právní akt má 1 projekt, 2 projekty jsou v realizaci a ostatní projekty splnily podmínky věcného hodnocení nebo jsou doporučeny k financování. OPŽP: v programovém rámci evidovány 3 projekty, pro všechny byla vydána Vyjádření ŘV ITI PMO, ale do ISKP21+ byl zaregistrován zatím pouze 1 projekt a již má vydaný právní akt. Podrobněji uvedeno v příloze zprávy na záložce dokumenty.
--	---

Popis realizace integrované strategie

Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření integrované strategie.	Vzhledem k tomu, že jsou projekty postupně do systému ISKP21+ registrovány a hodnoceny, synergické efekty se tak budou teprve projevovat. Vzhledem k integrovanosti strategie budou synergické efekty postupně dosahovány napříč opatřeními. V současném období pokračují v realizaci projekty Cestou uhlí a oceli, kdy jeden projekt je realizován v rámci aktivity Památky (opatření 4.1.1.) a jeden v aktivitě Muzea (4.1.4.). Oba projekty jsou v počáteční fázi realizace. Dále jsou také již realizovány na sebe navazující projekty Elektrobus MHD Kladno v aktivitě Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (opatření 1.2.4.).
Informace o podaných/schválených změnách integrované strategie.	Ve sledovaném období nebyly podány žádné žádosti o změnu ISg.
Opatření při neplnění ISg uložená MMR-ORP/ŘO.	Žádná opatření vůči nositeli nebyla uložena.
Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření.	Problémem, který se při realizaci ISg i v tomto sledovaném období objevil, je časté posouvání realizace jednotlivých strategických projektů napříč všemi opatřeními. Nositel ITI proto provádí pravidelný monitoring stavu projektů prostřednictvím aktualizací projektových záměrů, s žadateli komunikuje a následně i dochází k aktualizaci programových rámců (ve sledovaném období došlo ke dvěma aktualizacím programového rámce IROP). Většina projektů se potýká s průtahy a problémy při tvorbě projektové dokumentace. V případě projektu TT Dvorecký most z OPD se vyskytl problém v realizaci projektu. Z strany MD není podepsána Rámcová smlouva s MHMP z důvodu policejního šetření dodavatele zakázky. S ohledem na objem finančních prostředků na projekt, se může jednat o riziko. Dále se vyskytla zvýšená administrativní zátěž pro Nositele ITI spojená s vydáváním Vyjádření Řídicího výboru ke změnám v projektech před vydáním právního aktu, a to zejména v aktivitě Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí (opatření 2.2.3., výzva IROP č. 77). Kvůli častému krácení způsobilých výdajů a úpravám v

	projektech v procesu hodnocení musí Řídicí výbor často schvalovat změny v projektech, a je tak nepřiměřeně zatížen, konkrétně hlasováními per rollam a stanovenými lhůtami CRR. Nositel ITI bude toto na nejbližším jednání ŘV řešit úpravou interních pravidel pro schvalování změn v projektech, s možností převedení některých pravomocí na manažera ITI. Dále tato záležitost byla řešena i s CRR a ŘO IROP, aby bylo žadatelům umožněno prodlužování termínů pro doplňování aktualizovaných Vyjádření ŘV.
Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci	V současném období je potenciálním rizikem realizace ISg zpoždění realizace jednotlivých strategických projektů, které odsouvají zahájení realizace projektu i o rok. Nositel ITI se tak potýká s možným problémem neplnění finančních milníků k 30.6.2025, které jsou stanoveny IROPem. Nositel ITI s žadateli intenzivně komunikuje a snaží se najít řešení případných problémů, avšak nemá možnost ovlivnit začátek realizace jednotlivých projektů.
Popis evaluačních aktivit nositele IN	Evaluační aktivity ve sledovaném období neprobíhaly. Nositel ITI monitoruje naplňování programových rámců a jednotlivých strategických projektů.
Shrnutí pro veřejnost	Nositel ITI Pražské metropolitní oblasti, kterým je hl. m. Praha, má již schváleny všechny programové rámce pro operační programy, ve kterých má rezervovanou alokaci pro strategické projekty. Konkrétně se jedná o IROP, OPD3 a OPŽP. V programových rámcích všech 3 operačních programů je schváleno celkem 94 projektů. V období od 1.7. do 31.12.2024 byla schváleným projektům na základě jejich žádosti vydávána Vyjádření Řídicího výboru ITI PMO, které jsou povinnou přílohou žádosti o podporu a řešeny změny projektových záměrů. Žadatelé z území Pražské metropolitní oblasti tedy postupně začínají podávat žádosti o podporu do ISKP21+ a začíná i fyzická realizace jednotlivých projektů. Dva projekty z programového rámce IROP jsou již úspěšně zrealizovány. Jedná se o projekt Revitalizace veřejného prostranství Hvězda a Elektrobus MHD Kladno. V tomto období byly vyhlášeny 2 výzvy k předkládání projektových záměrů pro programové rámce IROP a OPŽP.

Doplňující informace	
-----------------------------	--

Financování dle specifických cílů

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
1	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodě blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zajištění dostatku zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí + podpora rekultivace městské zeleně	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ	IROP	06.02.02	1 323 314 12 2,35	24 150 000,00	19 714 855,25	1 124 817 003,99	20 527 500,00	16 757 626,97
2	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	IROP	06.06.01	406 824 436,81	0,00		345 800 771,28	0,00	
3	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodě blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodných kombinací přírodě blízkých a technických protipovodňových opatření	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	OP ŽP	05.01.03.04	27 400 000,00	0,00		23 750 000,00	0,00	
4	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍVAJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	IROP	06.04.04	553 147 843,06	2 502 732,00	3 733 513,80	470 175 666,59	2 127 322,20	3 173 486,73
5	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek,	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	IROP	06.04.04	218 838 915,49	5 000 000,00		186 013 078,16	4 250 000,00	

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
	kteřé budou dobře dopravně dostupné										
6	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např. elektromobilita + CNG + vodík)	IROP - PLNICÍ A DOBÍJECÍ STANICE PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	235 497 754,56	0,00		200 173 091,37	0,00	
7	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	Zavedení + modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	142 919 980,44	35 714 285,72		121 481 983,36	30 357 142,86	
8	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	IROP	06.01.01	47 755 327,78	0,00		40 592 028,60	0,00	
9	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	IROP - NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	720 244 137,26	0,00	162 400 000,00	504 170 896,08	0,00	162 400 000,00
10	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	Úspory energie veřejných budov	OP ŽP	05.01.01.01	210 036 206,00	0,00		156 283 996,00	0,00	
11	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další	Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras + integrace cyklo dopravy do	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	438 858 514,18	9 900 000,00		373 029 737,04	8 415 000,00	

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
	udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce									
12	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	IROP	06.06.01	298 130 878,12	0,00		253 411 246,38	0,00	
13	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	IROP	06.04.04	217 164 265,53	0,00	9 348 633,35	184 589 625,70	0,00	7 946 338,35
14	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	IROP	06.04.04	75 407 626,71	21 800 000,00		64 096 482,70	18 530 000,00	
15	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Rozšiřování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	OP D	04.03.01.08	9 856 359 501,18	1 703 383 000,00	221 347 384,24	8 377 905 576,00	1 447 875 550,00	188 145 276,60
16	Zlepšit provázanost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem	Zavedení + modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO	ITS - dopravní telematika	OP D	04.01.02.06	551 567 058,83	14 235 294,12		468 832 000,00	12 100 000,00	

Číslo řádku	Specifický cíl strategického rámce	Souhrn opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Program	Číslo SC/opatření ŘO formát	CZV - PLÁN CELKEM	CZV - PLÁN K ROKU N	CZV – SKUTEČNOST	PODPORA Celkem - PLÁN CELKEM	PODPORA Celkem - PLÁN K ROKU N	PODPORA Celkem - SKUTEČNOST
	zatraktivnit udržitelné formy dopravy										

Číslo řádku	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN CELKEM	PODPORA - Příspěvek EU - PLÁN K ROKU N	PODPORA - Příspěvek EU – SKUTEČNOST	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN CELKEM	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - PLÁN K ROKU N	Podpora - SR (národní veřejné zdroje) - SKUTEČNOST	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - PLÁN CELKEM	VLASTNÍ ZDROJE PŘÍJEMCE - SKUTEČNOST	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) - SKUTEČNOST	Národní soukromé zdroje – SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ CZV – SKUTEČNOST	CZV - PA SKUTEČNOST	POČET PROJEKTŮ - PA SKUTEČNOST	Strategie
1	926 319 885,63	16 905 000,00	13 800 398,68	198 497 118,36	3 622 500,00	2 957 228,29	198 497 118,36	2 957 228,28	2 957 228,28	0,00	1	100 503 431,83	4	ITI_011
2	284 777 105,75	0,00		61 023 665,53	0,00		61 023 665,53					56 734 293,00	1	ITI_011
3	23 750 000,00	0,00		0,00	0,00		3 650 000,00							ITI_011
4	387 203 490,12	1 751 912,40	2 613 459,66	82 972 176,47	375 409,80	560 027,07	82 972 176,47	560 027,07	560 027,07	0,00	1	239 306 649,64	3	ITI_011
5	153 187 240,83	3 500 000,00		32 825 837,33	750 000,00		32 825 837,33					30 321 657,20	2	ITI_011
6	164 848 428,18	0,00		35 324 663,19	0,00		35 324 663,19							ITI_011
7	100 043 986,28	25 000 000,00		21 437 997,08	5 357 142,86		21 437 997,08							ITI_011
8	33 428 729,42	0,00		7 163 299,18	0,00		7 163 299,18							ITI_011
9	504 170 896,08	0,00	162 400 000,00	0,00	0,00	0,00	216 073 241,18	0,00	0,00	0,00	1	268 000 000,00	2	ITI_011
10	156 283 996,00	0,00		0,00	0,00		53 752 210,00					113 084 511,42	1	ITI_011
11	307 200 959,90	6 930 000,00		65 828 777,14	1 485 000,00		65 828 777,14					77 929 527,87	1	ITI_011
12	208 691 614,64	0,00		44 719 631,74	0,00		44 719 631,74							ITI_011
13	152 014 985,87	0,00	6 544 043,35	32 574 639,83	0,00	1 402 295,00	32 574 639,83	1 402 295,00	1 402 295,00	0,00	1	29 884 867,50	1	ITI_011
14	52 785 338,69	15 260 000,00		11 311 144,01	3 270 000,00		11 311 144,01					12 306 899,31	1	ITI_011
15	8 377 905 576,00	1 447 875 550,00	188 145 276,60	0,00	0,00	0,00	1 478 453 925,18	33 202 107,64	33 202 107,64	0,00	1	250 000 000,00	1	ITI_011
16	468 832 000,00	12 100 000,00		0,00	0,00		82 735 058,83					66 109 190,00	1	ITI_011

Indikátory

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód pro gra mu	Kód indi kát oru	Název indiká toru	Vých ozí hodn ota	Datu m vých ozí hodn oty	Cílov á hodn ota	Datu m cílov é hodn oty	Záva zek	Datu m záva zku	Dosaže ná hodnot a (ve sledova ném období)	Datu m dosaž ené hodn oty	Dosaže ná hodnot a (za celé období realiza ce IN)	Agre gační přízn ak ISg	Typ indikát oru	Měrná jednotk a
1								010 021	Integrované projekty s vydaným právním aktem	0,00		0,00				10,00	31.12 .2024	18,00	A	Výstup	projekt y s právní m aktem (IN)
2	Vyvážené využití turistické ho potenciál u Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopravně	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBOR NÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04 .01.0 4.06	06.04 .04	06	323 000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.0 1.20 21	1 14 6,92	31.1 2.20 29 00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		dostupné																			
3	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překročeny limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.01.02	06.01.01	06	309401	Veřejné instituce podpořené pro účely vývoje digitálních služeb, produktů a procesů	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	veřejné instituce
4	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchrany	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910601	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura a pro vodní a vodáckou turistiku	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	prvky INFRA vodní turistiky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	v cestovním ruchu																		
5	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910201	Nová či modernizovaná turistická infrastruktura	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	TIC

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		dostupné																			
6	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopravně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	286,75	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
7	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehliv	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a	Podpora pěší dopravy jako součásti delších	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOST	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným	13,80	01.01.2021	13,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			A	Výsledek	počet nehod/km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	cest i lokálních propojení	OROVU DOPRAVU					bezpečnostním opatřením												
8	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	1 146,92	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		k, které budou dobře dopraveně dostupné																			
9	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	103320,73	31.12.2029 0:00:00	182754,00	30.09.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
10	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a zachrany kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	06.04.01.04.06	06.04.04	06	323000	Snížení konečné spotřeby energie u podpořených subjektů	0,00	01.01.2021	573,46	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	GJ/rok
11	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním	Zlepšit prováznost jednotlivých druhů dopravy napříč celou	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	150,00	31.12.2029 0:00:00	39,00	15.04.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ím a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	PMO s cílem zatraktivnit udržitel né formy dopravy	veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy																		
12	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentál	Rozšířování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	746201	Vybudování nové stanice metra	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2027 0:00:00			0,00			P	Výstup	stanice

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	veřejným financím	ní udržitel nosti																			
13								010 011	Podané žádosti o podporu na integrované projekty	0,00		0,00				4,00	31.12.2024	32,00	A	Výstup	žádosti o podporu (IN)
14								010 061	Vyhlášené výzvy nositel e	0,00		0,00		0,00		0,00	31.12.2024	26,00	R	Výstup	výzvy (IN)
15	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a zachrany kulturní	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice +	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907 030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2021	16,00	31.12.2029 00:00:00	1,00	08.02.2024	0,00		0,00	P	Výstup	podsbírky/fondy

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ch památek, které budou dobře dopraveně dostupné	knihovny)																		
16	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908101	Počet podpořených muzeí	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	08.02.2024	0,00		0,00	P	Výstup	muzea

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
17	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	IROP - NÍZKOE MISTNÍ A BEZEMI SNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok	0,00	01.01.2021	8 725 000,00	31.12.2029 0:00:00	4 045 000,00	20.11.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok
18	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimod	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a	IROP - NÍZKOE MISTNÍ A BEZEMI SNÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	361113	Množství odstraněných emisí primárních PM2,5 a prekur	0,00	01.01.2021	0,34	31.12.2029 0:00:00	0,50	20.11.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	t/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	álním systéme m dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	environmentální udržitelnost						zorů sekundárních PM2,5												
19	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překročeny limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.01.02	06.01.01	06	309301	Počet aktivních externích uživatelů systému	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	unikátní uživatelské (reg.)/rok
20	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost	Zvýšit kvalitu životního prostředí v	Snížení energetické náročnosti veřejných	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ	06.01.01.01.02	06.01.01	06	305002	Počet pořízených informatických	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet IS

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	vůči dopadům klimatické změny v PMO	PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	ch objektů	BEZPEČNOST					systémů												
21	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	304002	Nové nebo modernizované prvky k zajištění standardů kybernetické bezpečnosti	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	prvek
22	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	309101	Nově či lépe připojené subjekty veřejné správy	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	subjekty VS

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	é změny v PMO	překračovány limity znečištění ovzduší a hluku							k neveřejné síťové infrastruktury												
23	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Zlepšit prováznost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitelné formy dopravy	Zavedení + modernizace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	704001	Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	metropole a města
24	Kvalitně propojená metropolitní	Zlepšit prováznost jednotlivých	Zavedení + modernizace a sjednocení	IROP - TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749101	Regiony, které mají nové	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet regionů

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit vnitřní udržitelné formy dopravy	ení dopravních IT systémů napříč PMO	OU DOPRAVU					nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy												
25	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a zachrany kulturní	Oprava kulturních památek jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	50830,18	31.12.2029 00:00:00	12045,00	16.12.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ch památek, které budou dobře dopraveně dostupné	cestovním ruchem																		
26	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910301	Vybudovaná nebo vybavená doprovodná infrastruktura pro turismus	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	16.12.2024	0,00		0,00	P	Výstup	doprovodná turistická INFRA

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
27	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	47,00	31.12.2029 0:00:00	33,00	16.12.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa
28	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908201	Počet podpořených knihoven	0,00	01.01.2021	2,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	30.09.2024	0,00		0,00	P	Výstup	knihovny

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	službami, včetně obnovy a zachrany kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	NÍ PROČINNOST KNIHOVEN																	
29	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodních a technických opatření	Zajištění dostatečné zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí + podpora rekultivace městského	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTŘEDÍ MĚST A OBČÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444001	Zelená infrastruktura podpořená pro jiné účely než přizpůsobování se změně klimatu	0,00	01.01.2021	15,00	31.12.2029 00:00:00	2,17	10.12.2024	0,48	31.12.2023	0,48	P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ís důrazem na renaturaci krajiny	é zeleně																		
30	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodních a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zajištění dostatečné zeleně ve veřejném prostoru měst a obcí + podpora rekultivace městské zeleně	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTŘEDÍ MĚST A OBČÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	426001	Objem retenčních nádrží pro využití srážkové vody	0,00	01.01.2021	1 520,00	31.12.2029 0:00:00	63,90	10.12.2024	79,80	31.12.2023	79,80	P	Výsledek	m3
31	Kvalitně propojená metropolitní	Zlepšit provázanost jednotlivých	Výstavba a modernizace terminálů	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ	06.06.01.02.08	06.06.01	06	749001	Počet uživatelů nové nebo	0,00	01.01.2021	5 000,00	31.12.2029 0:00:00	75 190,00	15.04.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktívnit udržitelné formy dopravy	lů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy	DOPRAVA					modernizované veřejné dopravy za rok												
32	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k	Zlepšit prováznost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktívnit udržitelné formy dopravy	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	751001	Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	životním u prostředí i veřejným financím		dopravy						dopravu												
33	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Rozšíření sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	745002	Celková délka nových nebo modernizovaných trolejbusových tratí	0,00	01.01.2021	41,40	31.12.2027 0:00:00			0,00			P	Výstup	km
34	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit	Zvýšit kvalitu životního prostředí	Snížení energetické náročnosti	Úspory energie veřejných budov	05.01.01.02.01	05.01.01.01	05	327004	Roční spotřeba primární	4 187,31	01.01.2022	2 376,40	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	MWh/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	dí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	veřejných objektů						energie ve veřejných budovách												
35	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodních a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodných kombinací přírodních a technických opatření	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážková voda	05.01.02.02.04.04	05.01.03.04	05	423201	Objem využití srážkové vody	0,00	01.01.2021	63,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	m3/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
36								010 031	Integrované projekty v realizaci	0,00		0,00				6,00	31.12.2024	6,00	A	Výstup	projekty v realizaci (IN)
37								010 041	Ukončené integrované projekty	0,00		0,00				2,00	31.12.2024	2,00	A	Výstup	ukončené projekty (IN)
38								010 071	Ukončené výzvy nositelé	0,00		0,00		0,00		0,00	31.12.2024	26,00	R	Výstup	výzvy (IN)
39	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran kulturních	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice +	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST MUZEÍ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910 052	Počet návštěvníků podpořených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu	0,00	01.01.2021	101 660,36	31.12.2029 00:00:00	20 000,00	08.02.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		památek, které budou dobře dopraveně dostupné	knihovny)																		
40	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	IROP - NÍZKOE MISONÍ A BEZEMISONÍ VOZIDL A PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748101	Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí	0,00	01.01.2021	3 701,00	31.12.2029 00:00:00	2 243,00	20.11.2024	1 928,00	26.09.2024	1 928,00	P	Výstup	cestující
41	Kvalitně propojená	Zvýšit atraktivitu,	Modernizace vozidel	IROP - NÍZKOE MISONÍ A	06.06.01.02.08	06.06.01	06	360102	Odhadované emise	2 500,00	01.01.2021	894,42	31.12.2029	425,18	20.11.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	tun CO2

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální udržitelnost	BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU					skleníkových plynů				0:00:00								ekv./rok
42	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při	Modernizace vozidel veřejné dopravy s důrazem na bezbariérovost a environmentální	IROP - NÍZKOE MISONÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	748010	Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu	0,00	01.01.2021	30,00	31.12.2029 0:00:00	19,00	20.11.2024	16,00	26.09.2024	16,00	P	Výstup	vozidla

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	zachová ní vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	udržitel nost																		
43	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překročeny limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	309201	Počet aktivních interních uživatelů systému	0,00	01.01.2021	280,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	unikátní uživatelé (reg.)/rok
44	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překročeny limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	IROP - EGOVERNMENT A KYBERNETICKÁ BEZPEČNOST	06.01.01.02	06.01.01	06	305150	Nová funkcionality informačního systému	0,00	01.01.2021	3,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výsledek	funkcionality

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	é změny v PMO	překračovány limity znečištění ovzduší a hluku																			
45	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910501	Počet vybudovaných naučných stezek	0,00	01.01.2021	1,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	naučné stezky

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
46	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a záchran y kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	305002	Počet pořízených informačních systémů	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	počet IS
47	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910401	Délka vybudované či rekonstruované sítě značení	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	službami, včetně obnovy a zachrany kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	ím ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním ruchu	NÍHO RUCHU					turistických tras												
48	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a zachrany kulturních	Oprava kulturních památek k jejich využití v cestovním ruchu + Doplnění veřejných služeb v cestovním	IROP - VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU	06.04.01.04.06	06.04.04	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 00:00:00	12,00	16.12.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		památek, které budou dobře dopraveně dostupné	ím ruchu																		
49	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Podpora pěší dopravy jako součásti delších cest i lokálních propojení	IROP - INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	726001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	0,00	01.01.2021	5,00	31.12.2029 00:00:00			0,00			P	Výstup	km
50	Vyvážené využití turistického	Rozšířit kvalitní nabídku turistické	Oprava kulturních památek	IROP - REVITALIZACE A	06.04.01.04.06	06.04.04	06	910052	Počet návštěvníků podpo	0,00	01.01.2021	303320,73	31.12.2029	21 600,00	25.09.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	návštěvníci/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východí hodnota	Data východí hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	potenciál u Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	kých atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a zachrany kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné	kk jejich využití v cestovním ruchu	VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ KULTURNÍHO DĚDICTVÍ					řených lokalit v oblasti kultury a cestovního ruchu				0:00:00								
51	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy	Oprava kulturních památek kk jejich využití v cestovním ruchu	IROP - REVITALIZACE A VYBAVENÍ PRO ČINNOST PAMÁTEK PŘÍSPÍV AJÍCÍ K OCHRANĚ	06.04.01.04.06	06.04.04	06	908021	Počet revitalizovaných památkových objektů	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00	3,00	25.09.2024	0,00		0,00	P	Výstup	objekty

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	cestovního ruchu	a zachránky kulturních památek, které budou dobře dopraveně dostupné		NĚKULTURNÍHO DĚDICTVÍ																	
52	Vyvážené využití turistického potenciálu Pražské metropolitní oblasti pro rozvoj udržitelného cestovního ruchu	Rozšířit kvalitní nabídku turistických atraktivit s navazujícími službami, včetně obnovy a zachránky kulturních památek, které budou dobře	Revitalizace a budování nových turistických atraktivit a navázané infrastruktury (muzea + expozice + knihovny)	IROP - REVITALIZACE, ODBORNÁ INFRASTRUKTURA A VYBAVENÍ PRO ČINNOST KNIHOVEN	06.04.01.04.06	06.04.04	06	907030	Počet nově zpřístupněných a zefektivněných podsbírek a fondů	0,00	01.01.2021	8,00	31.12.2029 0:00:00	2,00	30.09.2024	0,00		0,00	P	Výstup	podsbírky/fondy

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		dopravně dostupné																			
53	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací přírodních a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	Zajištění dostatečné zeleně veřejným prostorem měst a obcí + podpora rekultivace městské zeleně	IROP - ZELENÁ INFRASTRUKTURA VE VEŘEJNÉM PROSTŘEDÍ MĚST A OBČÍ	06.02.01.02.07	06.02.02	06	444011	Počet obyvatel, kteří mají přístup k nové nebo modernizované zelené infrastruktuře	0,00	01.01.2021	49 595,00	31.12.2029 0:00:00	24 658,00	10.12.2024	8 532,00	31.12.2023	8 532,00	P	Výsledek	osoby
54	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehliv	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a	Rozvoj infrastruktury pro čistou mobilitu (např.	IROP - PLNÍCÍ A DOBÍJEČÍ STANICE PRO	06.06.01.02.08	06.06.01	06	753011	Infrastuktura pro alternativní paliva (plnicí	0,00	01.01.2021	10,00	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	plnicí/dobíjecí body

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	ým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	elektromobilita + CNG + vodík)	VEŘEJNÁ DOPRAVA					/ dobíjecí stanice)												
55	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy	Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras + integrace cyklodopravy do dopravního systému PMO a její napoje	IROP - INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	764010	Parkovací místa pro jízdní kola	0,00	01.01.2021	100,00	31.12.2029 0:00:00	10,00	22.01.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	prostředí veřejným financím	v celé PMO	ní na klíčové služby a instituce																		
56	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Dobudovat kvalitní infrastrukturu pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	Výstavba a zkvalitnění sítě cyklostezek a cyklotras + integrace cyklodopravy do dopravního systému a její napojení na klíčové služby a instituce	IROP - INFRAS TRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura	0,00	01.01.2021	15,00	31.12.2029 0:00:00	4,62	22.01.2024	0,00		0,00	P	Výstup	km
57	Kvalitně propojená metropol	Dobudovat kvalitní infrastr	Výstavba a zkvalitnění sítě	IROP - INFRAS TRUKTURA PRO	06.06.01.02.08	06.06.01	06	761201	Počet uživatelů specia	0,00	01.01.2021	1 462 921,00	31.12.2029	184 724,00	22.01.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	uživatelé/rok

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Záazek	Data záazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	itní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	ukтуру pro pěší a cyklistickou dopravu a pro další udržitelné formy individuální dopravy v celé PMO	cyklostezek a cyklotras + integrace cyklodopravy do dopravního systému PMO a její napojení na klíčové služby a instituce	CYKLISTICKOU DOPRAVU					lizované cyklistické infrastruktury za rok				0:00:00								
58	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem	Zlepšit prováznost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit udržitel	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojov	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	740010	Parkovací místa pro vozidla	0,00	01.01.2021	550,00	31.12.2029 0:00:00	115,00	15.04.2024	0,00		0,00	P	Výstup	parkovací místa

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	né formy dopravy	ání na další druhy dopravy																		
59	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí veřejným financím	Zlepšit prováznost jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem atraktivní udržitelné formy dopravy	Výstavba a modernizace terminálů a přestupních bodů veřejné dopravy a jejich napojování na další druhy dopravy	IROP - MULTIMODÁLNÍ OSOBNÍ DOPRAVA	06.06.01.02.08	06.06.01	06	707101	Nová nebo modernizovaná intermodální spojení	0,00	01.01.2021	4,00	31.12.2029 0:00:00	1,00	15.04.2024	0,00		0,00	P	Výstup	intermodální spojení
60	Kvalitně propojená	Zlepšit prováznost	Zavedení + modern	ITS - dopravní	04.01.02.06	04.01.02.06	04	724010	Počet zařízení a	0,00	01.01.2021	6,00	31.12.2027	3,00	04.11.2024	0,00		0,00	P	Výstup	ks

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závazek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	jednotlivých druhů dopravy napříč celou PMO s cílem zatraktivnit vnitřní udržitelné formy dopravy	izace a sjednocení dopravních IT systémů napříč PMO	telematika	3.02.06				služeb ITS				0:00:00								
61	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy,	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachová	Rozšířování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	746002	Délka nových tramvajových tratí a tratí metra	0,00	01.01.2021	15,20	31.12.2027 0:00:00	1,01	17.06.2024	1,01	13.10.2023	1,01	P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření ŘO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
	který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	ní vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti																			
62	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Rozšířování sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	746003	Délka rekonstrukce nebo modernizovaných tramvajových tratí a tratí metra	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2027 0:00:00			0,00			P	Výstup	km

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
63	Kvalitně propojená metropolitní oblast se spolehlivým, komfortním a multimodálním systémem dopravy, který je šetrný k životnímu prostředí i veřejným financím	Zvýšit atraktivitu, rychlost a kvalitu VHD a zajistit její dostupnost napříč PMO při zachování vysoké ekonomické i environmentální udržitelnosti	Rozšíření sítě drážní VHD včetně zázemí VHD	Infrastruktura městské drážní dopravy	04.03.02.02.08	04.03.01.08	04	745010	Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužené a napájící infrastruktury městské drážní dopravy	0,00	01.01.2021	0,00	31.12.2027 0:00:00			0,00			P	Výstup	ks
64	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Minimalizovat negativní dopady klimatické změny vhodnou kombinací	Zvýšení retenční kapacity území PMO a realizace vhodných kombinací	Veřejná sídelní zeleň, protipovodňová opatření a srážkově vodá	05.01.02.02.04.04	05.01.03.04	05	383001	Zelená infrastruktura vybudovaná nebo modernizovaná v souvis	0,00	01.01.2021	0,10	31.12.2029 0:00:00			0,00			P	Výstup	hektary

Číslo řádku	Strategický cíl strategického rámce	Specifický cíl strategického rámce	Opatření strategického rámce	Opatření programového rámce	Kód SC/opatření EK formát	Číslo SC/opatření RO formát	Kód programu	Kód indikátoru	Název indikátoru	Východní hodnota	Data východní hodnoty	Cílová hodnota	Data cílové hodnoty	Závek	Data závazku	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Data dosažené hodnoty	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Agregační příznak ISg	Typ indikátoru	Měrná jednotka
		ací přírodně blízkých a technických opatření s důrazem na renaturaci krajiny	ací přírodně blízkých a technických protipovodňových opatření						losti s přizpůsobováním se změněm klimatu												
65	Zvýšit kvalitu životního prostředí a posílit odolnost vůči dopadům klimatické změny v PMO	Zvýšit kvalitu životního prostředí v PMO tak, aby nebyly překračovány limity znečištění ovzduší a hluku	Snížení energetické náročnosti veřejných objektů	Úspory energie veřejných budov	05.01.01.02.01.01	05.01.01.01	05	360102	Odhadované emise skleníkových plynů	22,30	01.01.2022	10,70	31.12.2029 00:00:00	1103,02	14.10.2024	0,00		0,00	P	Výsledek	tun CO2 ekv./rok

	Přiložené dokumenty					
Číslo řádku	Pořadí	Název dokumentu	Soubor	Doložený soubor	Vložil/a	Datum vložení
1	1	Přehled strategických projektů	https://cssf21.mssf.cz/Document.aspx?docID=VU1TUHJpbG9oeVVNWklOZzQ2NzcwOTlwODtQcmIsb2hhRE1TOOZhbHNI	Ano	NESPET1_EXT	20.01.2025 11:27:34