

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.		charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
6) Zástupce veřejnosti						
1252	MHMPXPJ1ZWKX	Námítka	MHMPXPJ1ZWKX	3006146	Jiné	Zástupce veřejnosti zastupuje 273 fyzických osob - viz detail podání.
1252	MHMPXPJ1ZWKX	Námítka	MHMPXPJ1ZWKX	3006148	Nesouhlas	"Zkulturnění" křižovatky Musílkova/Plzeňská/Nad Zámečnicí Text vyjádření: Naznačit výhledový stav křižovatky Musílkova/Plzeňská/Nad Zámečnicí, ve které výjezd z ulice Nad Zámečnicí je posunut na západ a je z ní možné odbočení pouze vpravo na Plzeňskou ulici. Rekonstrukce křižovatky je v pokročilé fázi projektové přípravy. Tato námítka navazuje na podání osmi námitek, ve kterém jsou i podpisy a další náležitosti, ty k této námítce znovu nepřikládám. <u>Text zdůvodnění:</u> Úprava křižovatky zlepší propustnost křižovatky jakož i urbanistickou hodnotu přestupního uzlu MHD Kavalírka.
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námítka	MHMPXPJ1ZXLL	3006116	Jiné	Zástupce veřejnosti zastupuje 273 fyzických osob - viz detail podání.

1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006117	Nesouhlas	Křižovatka Musílkova/Plzeňská/Nad Zámečnicí Text vyjádření: Naznačit výhledový stav křižovatky Musílkova/Plzeňská/Nad Zámečnicí, ve které výjezd z ulice Nad Zámečnicí je posunut na západ a je z ní možné odbočení pouze vpravo na Plzeňskou ulici. Rekonstrukce křižovatky je v pokročilé fázi projektové přípravy.
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006118	Nesouhlas	Metro S (Nové spojení II) hlavní Metropolitní prioritou v dopravě (investice státu) Text vyjádření: Doplnit "Metro S (Nové spojení II)" a to na pozici č. 1 v seznamu: Metropolitní priority - investice státu, ve vrstvě S01 Schéma metropolitních priorit. <u>Text zdůvodnění:</u> Hlavní prioritou koncepčních a strategických dopravních dokumentů Prahy je rozvoj kolejové dopravy a průjezdný železniční model je tím, co dopravně pomůže Praze nejvíce. cituji např. (zde): "... Za cenu 9 km vlakových tunelů v centru (ve směrech Florenc – Smíchov a Florenc –Nusle/Vršovice) získáme přes 150 km sítě rychlého „metra S“ kvalitně napojeného na stávající linky metra. ..."
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006121	Nesouhlas	Na Pomezí, Lokalita 899/Vidoule: Preference MHD a zachování jednosměrnosti pro IAD Text vyjádření: Pro dopravní infrastrukturu stanovit regulativ pro ulici Na Pomezí, která má být jednosměrná pro IAD a ve které má být kyvadlový provoz MHD řízený dálkově řidičem trolejbusu, příp. autobusu pomocí semaforu. Nyní platný, kompromisní návrh na jednosměrný provoz s kyvadlovým provozem MHD vznikl po důkladných a dlouhodobých jednáních zodpovědných orgánů s odborníky i občany. <u>Text zdůvodnění:</u> V souvislosti s pozitivní připomínkou k lokalitě 889 Vidoule, která má být parkem metropolitního významu a má mít zachován přírodní charakter, dáváme námitku k řešení dopravy ulicí Na Pomezí. V MPP má být regulativ zachovávající jednosměrnost pro IAD a kyvadlový provoz MHD bude řízen semaforem ovládaným na dálku řidičem trolejbusu, příp. autobusu. Jedná se o kompromis Městskou částí Praha 5 pečlivě vydiskutovaný s občany a projednaný s organizací ROPID. Povolení obousměrného provozu IAD by způsobilo nelogické a zbytečné zatížení Motolského údolí dalším provozem a při vjezdu do ulice Plzeňská velké kongesce (ověřeno v praxi). V konečném důsledku by tak obousměrný provoz IAD Na Pomezí zhoršil i dostupnost samotných horních Cibulek autem a snížil preferenci MHD a její atraktivitu pro občany. Vzhledem ke složitosti problematiky najdete podrobnosti k ulici Na Pomezí v příloze.
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006122	Nesouhlas	Nová pěší propojení do parku na Vidouli a na zastávku linky S Jinonice Text vyjádření: Naznačit několik dalších pěších propojení do parku na Vidouli a na zastávku linky S Jinonice. <u>Text zdůvodnění:</u> Nová pěší propojení byla připomínkována již dříve (i ve starších připomínkách MČ Praha 5), stále ale nejsou v plánu zahrnuta. Jejich polohu jsem mapě IPR naznačil jen přibližně.
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006124	Nesouhlas	Nová rampa Barrandovského mostu - Bypass sjezdu na Modřanskou ulici Text vyjádření: Radlická radiála musí být doplněna o zkapacitnění Barrandovského mostu, zejména novou rampou Barrandovského mostu (Bypass sjezdu na Modřanskou ulici). Upravit ve vrstvě S01 Schéma metropolitních priorit, Metropolitní priority - investice města. <u>Text zdůvodnění:</u> 610/-/81 Radlické radiála ... tato priorita musí být doplněna o zkapacitnění Barrandovského mostu. Zatím nejlepší známý způsob je cca 200 m rampa na jižní straně mostu, tzv. bypass sjezdu na Modřanskou ulici. Navíc nová rampa zásadně sníží nehodovost a kolony v širokém okolí již před stavbou tunelu Radlické radiály a do značné míry jej zastoupí.
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006125	Nesouhlas	Obchvat Jinonic ulicí U Trezorky a křižovatka Karlštejská/Souběžná III/Na Pomezí/Klikatá/Puchmajerova/Pod Vidoulí Text vyjádření: Ulice Karlštejská a Klikatá má být šedou barvou jako místní komunikace, tak aby i formálně začala fungovat jako obchvat Jinonic ulice U Trezorky, která je již správně naznačená růžově jako významná místní komunikace. V 6-ti ramenné křižovatce ulic Karlštejská/Souběžná III/Na Pomezí/Klikatá/Puchmajerova/Pod Vidoulí vybudovat náměstí s kruhovým objezdem. <u>Text zdůvodnění:</u> Křižovatka Karlštejská/Souběžná III/Na Pomezí/Klikatá/Puchmajerova/Pod Vidoulí: obdélníkové náměstí s funkcí kruhového objezdu povede k lepší plynulosti provozu než nyní plánované dvě malé kruhové křižovatky těsně vedle sebe.
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006127	Nesouhlas	Přestavbě stávajícího Městského okruhu (Kbelská a Průmyslová) dát větší prioritu než výstavbě tunelového MO Text vyjádření: 610/-/80 Přestavba ulice Kbelské a Průmyslové ... tato priorita má být nadřazena výstavbě tunelového MO. Doplnit prioritu v seznamu: Metropolitní priority - investice města ve vrstvě S01 Schéma metropolitních priorit. <u>Text zdůvodnění:</u> Úpravy stávajícího čtyřproudého Městského okruhu zásadně zlepší plynulost provozu na Městském okruhu již před stavbou tunelu Blanka II a do značné míry jej zastoupí.
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006135	Souhlas	Přírodní park Vidoule - nezastavitelnost (pozitivní námitka) Text vyjádření: Pro rozvoj města je klíčový metropolitní park v oblasti Vidoule. Tento přírodní typ parku nemá mít charakter jako Ladronka a slouží dynamicky stavebně se rozvíjejícím oblastem Prahy 5 a Prahy 13 a odlehčuje přetíženému Prokopskému údolí. Je dobře, že je zdůrazněna jeho nestavitelnost. V textu by měl být zdůrazněn přírodní charakter tohoto parku metropolitního významu.
1252	MHMPXPJ1ZXLL	Námitka	MHMPXPJ1ZXLL	3006137	Nesouhlas	Tramvajové tangenty - dopravní priority (investice města) Text vyjádření: Doplnit jako priority kolejová spojení - nové tramvajové tratě, zejména tangenciální spojení Bohnice-Zoo-Podbaba, Zličov-Braník-Budějovická- U Plynárny, Vypich-Motol-Stodůlky, která můžou být zárodkem okružního metra. Doplnit prioritu v seznamu: Metropolitní priority - investice města ve vrstvě S01 Schéma metropolitních priorit. <u>Text zdůvodnění:</u> Hlavní prioritou koncepčních a strategických dopravních dokumentů Prahy je rozvoj kolejové dopravy. Po příměstské železnici (viz 1. námitka k Metru S - Novému spojení II) a Metru D jsou to právě nové tangenciální tramvajové tratě, které však v seznamu priorit chybí.