

Územní plán hl. m. Prahy (Metropolitní plán)

název org.	charakter	PID	ID vyjádření	shrnutí	obsah vyjádření
6) Zástupce veřejnosti					
3055 MHMPP0979CWI	Námítka	MHMPP0979CWI	3010961	Jiné	Zástupce veřejnosti zastupuje 273 fyzických osob - viz detail podání.
3055 MHMPP0979CWI	Námítka	MHMPP0979CWI	3010962	Nesouhlas	Námítky k MPP podle vrstev MPP Vrstva S01 Schéma metropolitních priorit Metropolitní priority - investice státu 1) doplnit " Metro S (Nové spojení II) ", a to na pozici č. 1, protože hlavní prioritou koncepčních a strategických dopravních dokumentů Prahy je rozvoj kolejové dopravy a průjezdný

<u>železniční model je tím, co dopravě pomůže Praze nejvíce. Cituji např. (zde): "...Za cenu 9 km vlakových tunelů v centru (ve směrech Florenc - Smíchov a Florenc - Nusle/Vršovice) získáme přes 150 km sítě rychlého "metra S" kvalitně napojeného na stávající linky metra..."</u>						
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010963	Nesouhlas	Metropolitní priority - investice města
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010964	Nesouhlas	2) doplnit jako priority kolejová spojení - nové tramvajové tratě, zejména tangenciální spojení Bohnice-Zoo-Podbaba , Zlíchov-Braník-Budějovická-U Plynárny, Vypich-Motol-Stodůlky, která můžou být zárodkem okružního metra
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010965	Nesouhlas	3) 610/-/80 Přestavba ulice Kbelské a Průmyslové ...tato priorita má být nadřazena výstavbě tunelového MO, protože úpravy stávajícího čtyřproudého Městského okruhu zásadně zlepší plynulost provozu na Městském okruhu již před stavbou tunelu Blanka II a do značné míry jej zastoupí
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010966	Nesouhlas	4) 610/-/81 Radlická radiála ...tato priorita musí být doplněna o zkapacitnění Barrandovského mostu. Zatím nejlepší známý způsob je cca 200 m rampa na jižní straně mostu, tzv. bypass sjezdu na Modřanskou ulici. Navíc nová rampa zásadně sníží nehodovost a kolony v širokém okolí již před stavbou tunelu Radlické radiály a do značné míry jej zastoupí.
Podle lokality MPP						
5) Lokalita 032/Kavalírka						
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010967	Nesouhlas	Naznačit výhledový stav křižovatky Musílkova/Plzeňská/Nad Zámečnicí, ve které výjezd z ulice Nad Zámečnicí je posunut na západ a je z ní možné odbočení pouze vpravo na Plzeňskou ulici. Rekonstrukce křižovatky je v pokročilé fázi projektové přípravy.
6) Lokalita 12/Pod Vidoulí						
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010968	Nesouhlas	Naznačit několik dalších pěších propojení do parku na Vidouli a na zastávku linky S Jinonice.
7) Lokalita 219/Jinonice						
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010973	Nesouhlas	Ulice Karlštejnská a Klikatá má být šedou barvou jako místní komunikace, tak aby i formálně začala fungovat jako obchvat Jinonic ulice U Trezorky, která je již správně naznačená růžově jako významná místní komunikace.
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010974	Souhlas	8) V 6-ti ramenné křižovatce ulic Karlštejnská/Souběžná III/Na Pomezí, Klikatá/Puchmajerova/Pod Vidoulí vybudovat náměstí s kruhovým objezdem.
Lokalita 899/Vidoule (pozitivní námitka)						
3055	MHMPP0979CWI	Námitka	MHMPP0979CWI	3010976	Nesouhlas	9) Pro rozvoj města je klíčový metropolitní park v oblasti Vidoule. Tento přírodní typ parku nemá mít charakter jako Ladronka a slouží dynamicky stavebně se rozvíjejícím oblastem Prahy 5 a Prahy 13 a odlehčuje přetíženému Prokopskému údolí. Je dobře, že je zdůrazněna jeho nezastavitelnost. V textu by měl být zdůrazněn přírodní charakter tohoto parku metropolitního významu.
10) Pro dopravní infrastrukturu stanovit regulativ pro ulici Na Pomezí, která má být jednosměrná pro IAD a ve které má být kyvadlový provoz MHD řízený dálkově řidičem trolejbusu, příp. autobusu pomocí semaforu. Nyní platný, kompromisní návrh na jednosměrný provoz s kyvadlovým provozem MHD vznikl po důkladných a dlouhodobých jednáních zodpovědných orgánů s odborníky i občany.						