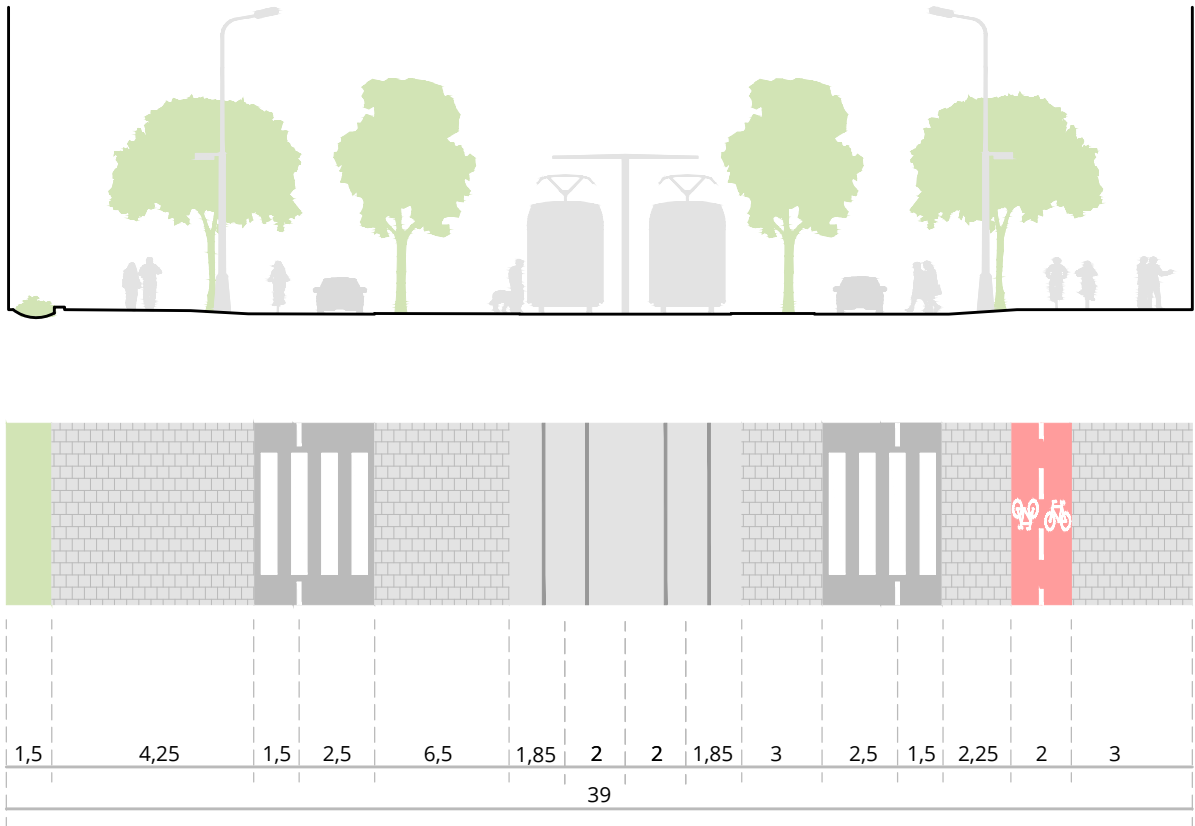


ULICE NOVODVORSKÁ

běžný profil

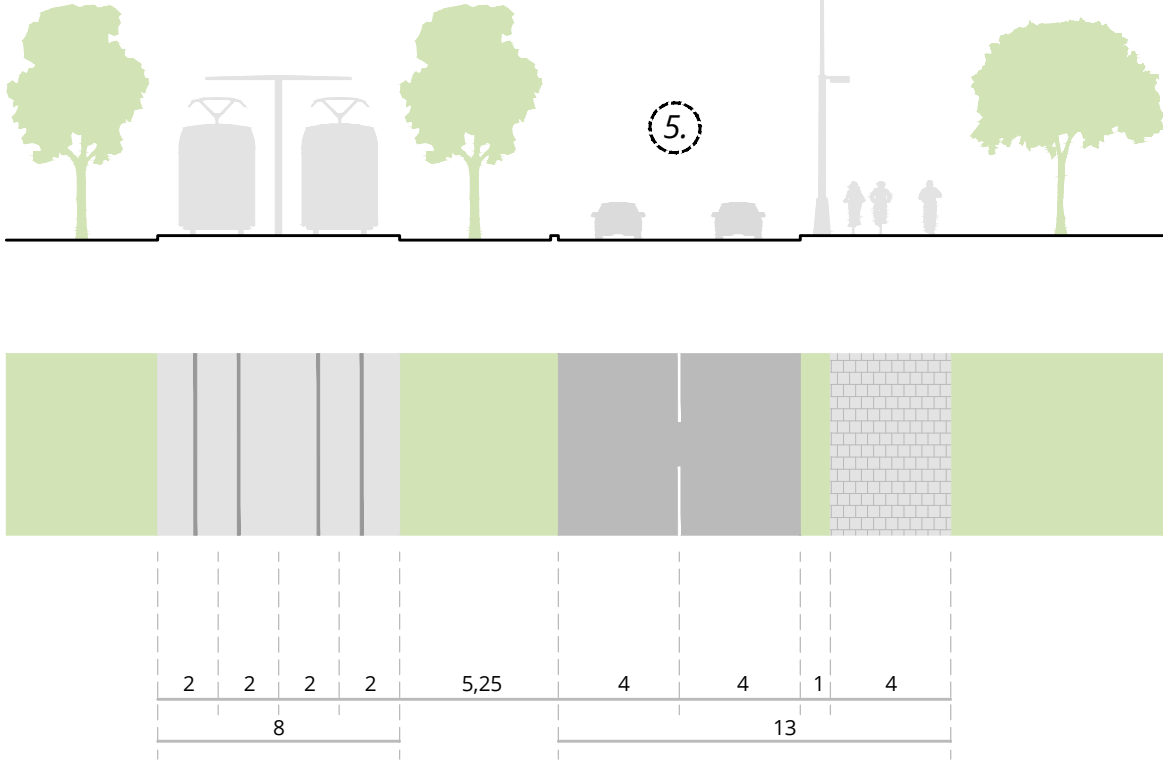


profil v místě přechodu



ULICE GENERÁLA ŠÍŠKY

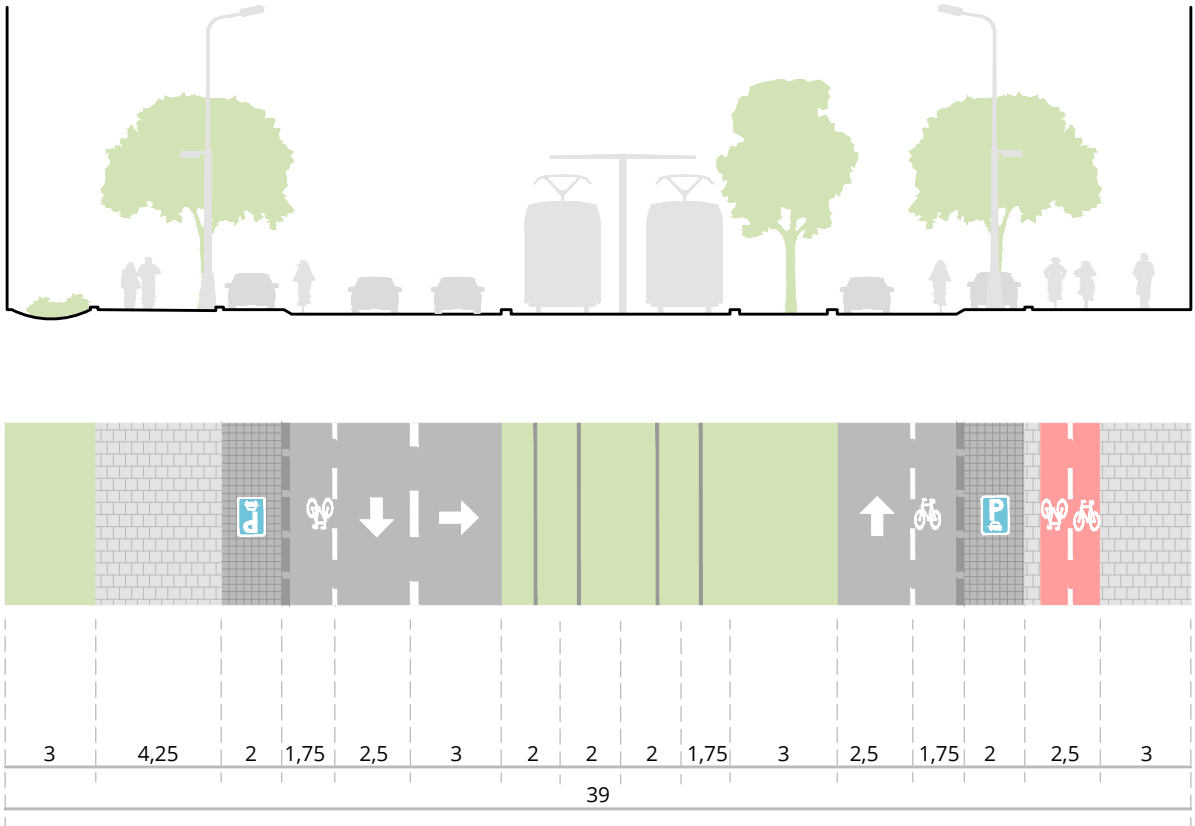
profil respektující stavební řešení komunikace



profil v místě zastávky



profil v místě odbočovacího pruhu



profil ve výhledu



POZNÁMKY

1. Většina profilu je v souladu s aktuální dokumentací k plánované TT řešena se stožáry trakčního vedení mezi kolejemi. Lokálně, kde je realizace sloupů mezi kolejemi nemožná, je možné využití sdružených sloupů VO a trakčního vedení v zeleném pásu nebo na okrajích profilu.
2. V celé délce profilu je navrženo řešení s ozeleněným tramvajovým pásem, nicméně v místě zastávek je řešen nájezd autobusů na zpevněný středový pás umožňující sdružení zastávky tramvaje a autobusu. V místě zastávky a v nájezdu autobusu je tak nutné řešit také stožáry trakčního vedení mimo osu tramvajového pásu.
3. V rámci relativně širokého zastávkového ostrůvku je doporučeno prověřeni možnosti výsadby stromů v rámci podrobného řešení. Podmínkou je zachování minimálního odstupu stromu od nástupní hrany 1,75m za předpokladu plně pochozí mříže rabátka.
4. Naznačené řešení opatření pro cyklisty v přidruženém prostoru je schématické pro typické řezy - reálné nicméně musí být přizpůsobeno především konkrétnímu uspořádání celého přidruženého prostoru a charakteru parteru přilehlých objektů. V místě aktivního parteru je doporučeno oddělení provozu pěších a cyklistů (stezka pro chodce a cyklisty dělená), v místě bez aktivního parteru pak prostorově úspornější společný provoz (stezka pro chodce a cyklisty společná / stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol) a v místě hlavního náměstí pak v režimu pěší zóny s povoleným vjezdem jízdních kol (případně s vyznačením koridoru doporučeného průjezdu).
5. Integrační opatření pro cyklisty v ulicích Generála Šišky a Meteorologická navrženy jako rezerva vyžadující rozšiřování profilu. Nutno potvrdit podrobným prověřením celé délky a návazností obou komunikací. Řešení dle DÚR k TT fixuje jižní hranu profilu ulice v úseku mezi ul. Novodvorská a Papírníkova. V případě možnosti rozšíření vozovky o 1,0m (severní hrana mezi ul. Novodvorská a Papírníkova, jižní hrana dále na západ), lze integrovat cyklopruhu dle naznačeného výhledového uspořádání.

ÚZEMNÍ STUDIE SÍDLIŠTĚ  
A OKOLÍ BUDOUCÍ STANICE  
METRA D LIBUŠ

POŘIZOVATEL

PRAHA  
PRAHA  
PRAHA  
PRAHA  
Magistrát hlavního města Prahy,  
odbor územního rozvoje  
Mariánské náměstí 2/2, 110 01, Praha 1  
Oprávněná osoba:  
Ing. Martin Čemus

ZPRACOVATEL

unit  
architekti  
UNIT architekti, s.r.o.  
Thákurova 9, 166 34 Praha 6  
+420 224 356 470

HLAVNÍ ARCHITEKT

Ing. arch. Filip Tittel  
Prof. Ing. arch. Michal Kohout  
doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.

VEDOUcí PROJEKTU

Ing. arch. Jitka Molnářová, MSc.

PROJEKČNÍ TÝM

Ing. arch. Zdenka Kornoušková Říhová  
Ing. arch. Šárka Jahodová  
Ing. arch. Natalia Glukman

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.

Ing. Květoslav Syrový, Ing. arch. David Pfann / *doprava*  
Ing. Jana Pyšková, Mgr. Vladimír Ledvina / *krajina*

Ing. Martin Čemus / *osoba splňující kvalifikační požadavky*  
Ing. Anna Kuryviálová / *pověřený pořizovatel*

NÁZEV VÝKRESU

ULIČNÍ PROFILY

MĚŘÍTKO 1 : 250  
FORMÁT [mm] 594 X 420  
DATUM 10/2020

FÁZE

NÁVRHOVÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE