Cyklopruhy v hlavním městě a jejich přínos pro dopravu

Zřizování cyklopruhů představuje jednu z odpovědí Prahy na zvýšený pohyb cyklistů na území hlavního města, který odstartoval s covidovou pandemií. Motivů pro jejich vyznačování je několik.

* Plynulosti provozu přispívá jak celkové snížení rizika dopravní nehody, tak i skutečnost, že v místech s vyznačenými vyhrazenými i ochrannými cyklopruhy nemusí řidiči automobilů vybočovat z přímého směru kvůli dodržení bezpečného odstupu od míjeného cyklisty. Nedávná novela zákona potvrdila dlouhodobý úzus, že se jedná o 1,5 metru od cyklisty, tedy de facto šířku motorového vozidla.
* Pruhy dělají dopravní situaci přehlednější a předvídatelnější pro všechny účastníky. Cyklisté se cítí bezpečněji ve „svém“ prostoru. Řidiči zase mohou lépe předvídat chování cyklisty jedoucího v pruhu. A navíc se nemusí soustředit na správné „zákonné“ míjení cyklisty v předepsané vzdálenosti 1,5 metru. Odpadají i případné spory o to, zda byl či nebyl předepsaný odstup dodržen. Pro řidiče rozměrnějších vozidel však stále platí vyšší obezřetnost a opatrnost.
* Pruhy na vozovce motivují cyklisty méně využívat chodníky, zejména podél rušnějších komunikací.
* Vyhrazené cyklopruhy se vyznačují vodorovným i svislým dopravním značením a motorová vozidla do nich vyjma odbočování nesmí vjíždět. Tzv. „ochranné“ cyklopruhy se značí pouze vodorovným dopravním značením a automobily do nich mohou vjíždět při vyhýbání, objíždění či jiné nenadálé situaci za předpokladu, že se v pruhu nepohybuje cyklista. Rozměrnější vozidla (autobusy i nákladní vozidla) tyto pruhy mohou použít, stále však platí, že cyklisty musí objíždět s bezpečným odstupem. Tento pruh tak má efekt zejména vůči osobním vozidlům, které v pražském provozu dominují, a proto zde má smysl. Ovšem tento neobvyklý princip vyvolává řadu otázek a proto hl. m. Praha na posílení pochopení principů fungování nově instaluje informační značení v celkem 9 lokalitách na komunikacích Plzeňská, Mariánské hradby, Jelení, Keplerova, Evropská, a to v lokalitách, kde je již nyní tento pruh vyznačen.
* Vyznačení cyklopruhu představuje na některých komunikacích jedinou možnost, jak legálně umožnit vzájemné míjení cyklistů a aut, aniž by řidiči museli při předjíždění cyklisty přejíždět do vedlejšího pruhu. Zejména v místech se silnějším provozem každé přibrzdění nebo vybočení automobilu (nejen kvůli cyklistovi) vyvolává dominový efekt, který se projeví na dalších desítkách či stovkách metrů směrem vzad. Díky cyklo pruhům se tento efekt částečně eliminuje.
* Za poslední tři roky bylo v hlavním městě vyznačeno 17,7 kilometru vyhrazených cyklopruhů a 44,6 kilometru ochranných pruhů. V letošním roce plánuje Praha přidat další úseky vyhrazených a „ochranných“ cyklopruhů. Toto dopravní opatření se postupně bude projednávat zejména v lokalitách, kde probíhají rozsáhlejší rekonstrukce komunikací, například v ulicích Na Pláni, Ocelkova, K Žižkovu, Horoměřická či na křižovatce Branická/Modřanská.