



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Písnice (sídliště) – Šeberov – Rozkoš (hranice HMP) A 21 + A 203, A 214
Délka trasy:	6,9 km
Projektový stupeň:	Studie proveditelnosti
Evidenční číslo TSK:	2 950 XXX
Datum vyhotovení:	11.2.2008
Zpracování:	K-CD (www.praha-mesto.cz/cyklo, cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2008/01

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Pokračování značené páteřní cyklotrasy A 21 od sídliště Písnice, přes Kunratice, směr Šeberov a dále jako hlavní trasa A 203 ke hranicím hl. m. Prahy směr Průhonice.

Spojení bude sloužit pro kombinaci účelového a rekreačního využití jízdního kola se snahou vytvořit v rámci stávajících komunikací bezpečný prostor pro cyklistické účastníky silničního provozu.

- **Průběh trasy (řešený úsek)**

Začátek: napojení nad Modřanskou roklí (na stávající A 21)

Průběh: Sídliště Písnice – Dobronická – K Libuši – podél rybníku Šeberák – V Ladech – K Rozkoši

Větev A 214: propojení Novodvorská - Dobronická

Konec: hranice hl. m. Prahy

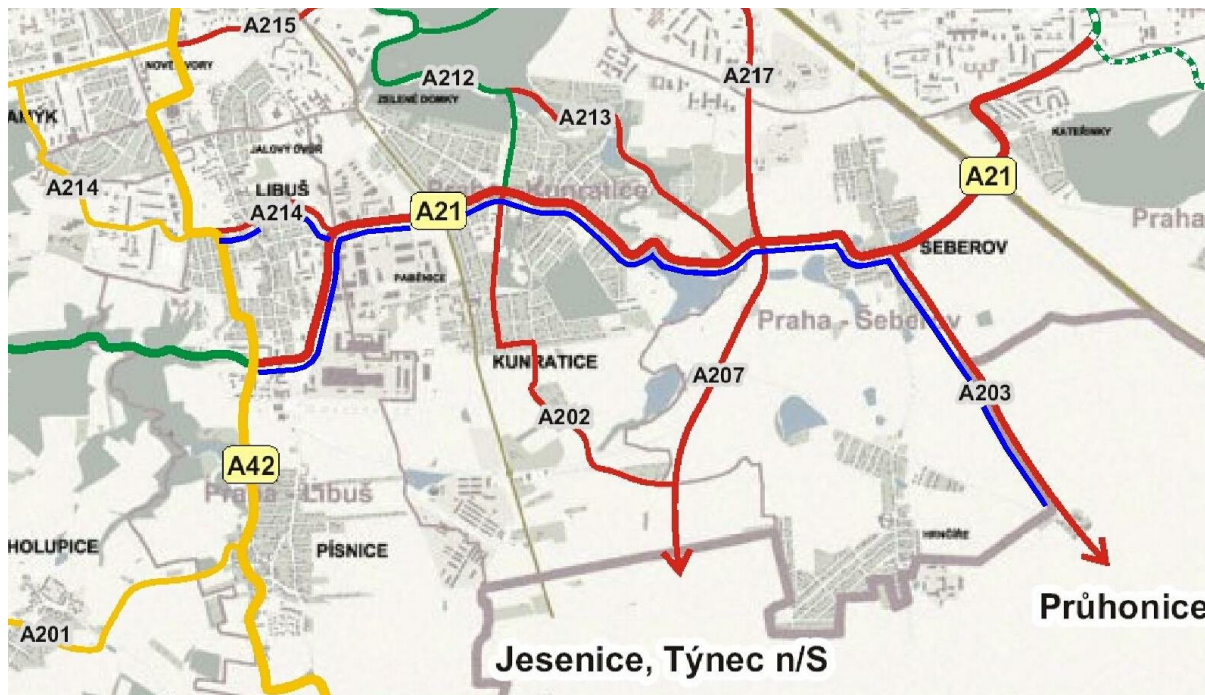
2. Uspořádání trasy

Preferovaná varianta k prověření:

úsek	režim
A 21 – A 203 Skalská x na Šejdru - Libušská:	Stezka z rokle přes sídliště Písnice: - prověřit stezku podél stávajících chodníků v odděleném provozu od pěší dopravy
Libušská – v Luzích - Mílová	V hlavním dopravním prostoru (HDP) ve společné provozu / ve vyhrazených pružích
Dobronická – K Libuši – K Šeberáku	PROVĚŘIT MOŽNOSTI: Vyhrazené pruhy v HDP / jednosměrné pruhy v PDP (přidruženém dopravním prostoru) / stezka v PDP
Nad Šeberákem	společný provoz v HDP (místní komunikace)
Kunratická spojka - Šeberov	Koordinace s akcí OMI (komunikace NN 2488)
Šeberov: V Ladech - K Hrnčírům	V HDP (režim ZÓNA 30) – zklidnění provozu na hlavní Šeberovské komunikaci
Šeberov: K Rozkoši	Místní komunikace (HDP – zóna 30)
Větev A 214 Libušská - Dobronická	Vyhrazené pruhy v HDP



úsek	režim
Varianta A 214: Novodvorská – Vyšebrodská – Burianova – V Koutě – Dobronická	společný provoz v HDP – ZÓNA 30 / obytná zóna



3. Varianty k prověření

Snaha o minimalizaci klíčování zástavbou tj. celkovou efektivitu propojení pro cyklistickou dopravu v řešeném území.

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
křížení s Libušskou (včetně větve A 214)	zklidňující úpravy, celkové zpřehlednění doplněním dopravního značení a zařízení
Úsek Dobronická	Bezpečnost vzhledem k dopravnímu režimu – rozbor umístění cyklistické dopravy do HDP / PDP v
křížení s ulicí Vídeňská	nejlépe v HDP s využitím kruhového objezdu
křížení s ulicí Kunratická spojka	ideálním zřízením kruhového objezdu (i pro napojení obsluhy rostoucí zástavby), příp. zklidnění zúžením a vložením odbočovacích pruhů, ostrůvků a přechodu (zastávky)



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 21 – návaznost na stávající trasu vedenou Modřanskou roklí
 - A 212 – vazba na Kunratický les a spojka na další páteřní A 22 (Krč, Michle)
- **připravované**
 - A 42 – Kačerov – Kamýk / Lhotka – Písnice (dle mapky A 214)
- **plánované**
dle mapky - A 202, A 207, A 213, A 217, a další místní značené a nezačené trasy (dle plánu dotčených městských částí)

6. Vazby na veřejnou dopravu

- Plánované stanice metra trasy „D“
- Autobusové linky PID (možnost vytvoření menších lokálních B+R pro návaznost SČ kraj - Praha)

7. Významné zdroje / cíle

Územní celky	Sídliště Písnice, Libuš, Kunratice, Šeberov, Rozkoš
Sport, volný čas	Modřanská rokle, rybník Šeberák, Kunratický a Michelský les, FC Libuš, Sokol Kunratice, Šeberovské rybníky...
Instituce	Jednotlivé ÚMČ, základní školy, SOU stavební (Dobronická), Kunratický zámek...

8. Koordinace

- akce TSK (cyklistická doprava, plán dalších akcí TSK)
- akce OMI
- dostupné informace o soukromých aktivitách v rámci územního rozvoje dotč. oblasti (info ÚRM, dotč. ÚMČ, obecní úřady)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

Akce bude zřejmě rozdělena do úseků, které budou podléhat různým stupňům schvalovacího procesu (ÚR, SP).

V rámci studie proveditelnosti by měly být zmapovány ideová vedení koridorů pro cyklisty, možnosti, varianty, majetkoprávní vztahy, postoje dotčených MČ a předběžné stanovisko PČR.