



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	<b>A 102: lávka Komořany - Lahovice</b>
Délka trasy:	<b>0,5 km</b>
Projektový stupeň:	<b>DÚR a DSP</b>
Evidenční číslo TSK:	<b>2 950 0XX</b>
Datum vyhotovení:	<b>17.2.2008</b>
Zpracování:	<b>K-CD (<a href="http://www.praha-mesto.cz/cyklo">www.praha-mesto.cz/cyklo</a>, <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a>)</b>
Přílohy:	<b>skica vedení</b>
Evidenční číslo ZK:	<b>2008/02</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.*

### 1. Vymezení a účel akce

Významné propojení obou břehů řeky Vltavy v oblasti nad soutokem s Berouňkou v oblastech Lahovice - Komořany s využitím stavby Pražského okruhu (PO) jako nosné konstrukce.

Realizaci stavby bude v této oblasti umožněn pohyb nemotorové dopravy mezi oběma břehy, kterou vlastní stavba PO (č. 514) neřeší a stávající nejbližší možné propojení v současnosti zajišťuje most mezi Závistí a Zbraslaví – most Závodu míru, vzdáleny 1,25 km a kde je však pohyb nemotoristických účastníků značně omezen vysokými intenzitami dopravy motorové a konstrukční šířkou mostu neumožňující oddělení provozu. Severním směrem je nejbližším použitelným spojením cyklotrasa A 12 přes Barrandovský most.

S postupem budování ucelené sítě celoměstského systému cyklistických komunikací a s rozvojem rekreační oblasti Lahovice – Radotín – Zbraslav s rozsáhlými vodními plochami nové přemostění vytvoří významnou alternativu k tzv. Pražskému kolu (okružní cyklotrasa KČT 8100, v novém pražském systému jako A 50). Tato stopa bude významná zejména pro spojení (Braník –) Modřany – údolí Berouňky s dalšími nadregionálními návaznostmi. Propojení se tak stane bezpečným koridorem pro nemotorovou dopravu nejen na regionální úrovni.

Akce zahrnuje i návaznosti tj. napojení na stezky a obslužné komunikace budované v rámci stavby PO.

#### • Průběh trasy

Začátek: nájezd na zavěšenou lávku pod mostem stavby 514

Průběh: zavěšená lávka

Konec: průjezd podél / pod MÚK Lahovice

### 2. Uspořádání trasy

a) Obousměrná stezka s odděleným provozem chodců a cyklistů (cyklisté ve středu lávky, směrově oddělení; chodci na stranách lávky při zábradlích).

b) Obousměrná stezka se společným provozem chodců a cyklistů, směrově dělená.

c) Obousměrná stezka s odděleným provozem chodců a cyklistů (směry cyklistů odděleny).

Šířka lávky minimálně 4,0 m.



### 3. Varianty k prověření

Dopravní rozdělení (viz bod 2).

### 4. Kritická místa

-

### 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **Současné**
  - A 2 – pravobřežní vltavská páteřní cyklotrasa (úsek Zbraslav – Komořany)
- **Připravované (probíhá příprava)**
  - A 1 – levobřežní berounská páteřní cyklotrasa (úsek Lahovice – Radotín)
- **Plánované**
  - A 101 – levobřežní vltavská hlavní cyklotrasa propojující páteřní A 1 a A 50
  - místní rekreační cyklotrasy rekreační oblasti Lahovice – Radotín – Zbraslav

### 6. Vazby na veřejnou dopravu

-

### 7. Významné cíle

-

### 8. Koordinace

- stavba Pražského okruhu (ŘSD)
- příprava pokračování akce komunikace Modřany Komořany – napojení na pražský okruh tzv. „KOMOKO“ (OMI MHMP)
- územní studie Praha 12 (ÚMČ P12)

### 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- V úvodní fázi zpracování provést dokumentační činnost na úrovni studie realizovatelnosti; pouze v případě zjištění závažných skutečností potenciálně mařících přípravu DÚR a DSP nebude pokračovat a vyvolá se zadavatelem jednání.
- Studie zavěšení lávky byla vyhotovena v roce 2007 (PONTEX), další postup je třeba dále konzultovat. Dle informací je konstrukce mostu na možné budoucí „zavěšení“ lávky připravena.