



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 1 (Výpadová - přístav Radotín)
Délka trasy:	0,3 km
Projektový stupeň:	DUR + DSP
Evidenční číslo TSK:	2 950 XXX
Datum vyhotovení:	1.10.2008
Zpracování:	K-CD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz) TP
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2008/15

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteřní cyklotrasa **A 1** má zajišťovat souvislé bezpečné spojení po levém vltavském břehu pro dopravní i rekreační cyklistiku.

V současném stavu je průjezdnost jižní části trasy vyřešena s výjimkou oblasti radotínského přístavu, kde cyklisté nejčastěji využívají úzký chodník (k ilegální jízdě...), šířka chodníku a intenzity provozu na přilehlé komunikaci však nezajišťují odpovídající bezpečnost provozu. Úsek je nutný vyřešit zejména pro bezpečný provoz cyklistů, bruslařů a chodců, případné snížení rychlosti v HDP s ohledem na nedalekou křižovatku řízenou SSZ je přijatelné.

- **Průběh trasy (řešený úsek)**

Začátek: vyústění obslužné komunikace z levobřežní navigace Berounky

Průběh: v profilu ulice Výpadová

Konec: stezky pro chodce a cyklisty východně od přístavu



2. Uspořádání trasy

úsek	režim
„chodník“ podél objektu přístavu	stezka pro chodce a cyklisty (C9), směrově rozdělena vodorovným značením se směrovanými piktogramy
vjezd do objektu přístavu	stezka pro chodce a cyklisty (C9), směrově rozdělena vodorovným značením se směrovanými piktogramy, výrazné podbarvení plochy vjezdu

3. Varianty k prověření

– příčný profil vozovky, včetně zúžení jízdních pruhů pro snížení rychlosti vozidel

4. Kritická místa

– křížení vjezdu do přístavu: vhodné zvýraznit dopravním řešením nadřazenost cyklistů a chodců (křížení vjezdu do místa ležícího mimo pozemní komunikaci)

5. Vazby na další cyklistické komunikace

-

6. Vazby na veřejnou dopravu

-

7. Významné cíle

-

8. Koordinace

-

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- navázat na již provedenou Studii proveditelnosti (DIPRO, 2006)