



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 1 (Malá Chuchle – Barrandovský most)
Délka trasy:	1,2 km
Projektový stupeň:	DUR + DSP
Evidenční číslo TSK:	2 950 XXX
Datum vyhotovení:	1.10.2008
Zpracování:	K-CD (http://cyklo.praha-mesto.cz, cyklo@cityofprague.cz) TP
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2008/16

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteřní cyklotrasa **A 1** má zajišťovat souvislé bezpečné spojení po levém vltavském břehu pro dopravní i rekreační cyklistiku.

V současném stavu je cyklotrasa v dotčeném úseku vedena po ulici Zbraslavská mezi železniční tratí a Barrandovskou skálou. S ohledem na žádoucí napřímení trasy souvislým



vedením podél levého vltavského břehu je vhodné stávající potahovou navigační stezku stavebně upravit tak, aby vyhovovala využití zejména pro rekreační cyklisty a bruslaře aj. Z těchto důvodů není žádoucí úprava se zvýšenými obrubami, případně hmatnými prvky v povrchu komunikace. Vhodné je vytvořit rozšířené úseky pro odpočinek, zastavení či bezpečnější předjíždění, včetně odpovídajícího odsazení mobiliáře od průjezdného profilu.

Stopa ulic Zbraslavská bude převedena do hlavní cyklotrasy A 111.

- **Průběh trasy (řešený úsek)**

Začátek: obslužná komunikace u jižnější loděnice

Průběh: navigační / potahová stezka mezi Vltavou a náběhem tělesa ulice Strakonická

Konec: jižní levobřežní předpolí Barrandovského mostu (počátek živice)

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
v celé délce	stezka pro chodce a cyklisty (C9), živičný povrch, optimálně šíře 4,0 m či více (dle místních poměrů, minimální šíře ale 3,0 m)

3. Varianty k prověření

-

4. Kritická místa

-

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**

- A 111 (původně 3, nyní částečně jako A 1): Radotín – Velká Chuchle – Malá Chuchle – Hlubočepy (v dotčené oblasti ulicemi Podjezd a Zbraslavská)

- **plánované**

- nezařazeno: stezka pro chodce a cyklisty po protivodním chodníku Barrandovského mostu (jako variantní a kratší spojení na pravý břeh)

6. Vazby na veřejnou dopravu

-

7. Významné cíle

-

8. Koordinace

-

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

Směrové orientační značení včetně navazujících křižovatek.