



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 2: náplavka podél Vyšehradské skály
Délka trasy:	0,5 km
Projektový stupeň:	SR
Evidenční číslo TSK:	2 950 0XX
Datum vyhotovení:	5.12.2008
Zpracování:	K-CD (www.praha-mesto.cz/cyklo, cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2008/20

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.

1. Vymezení a účel akce

Vltavská pravobřežní páteřní cyklotrasa **A 2** zajišťuje napojení významné části jižní poloviny města na samotné centrum. Kapacitně nejkritičtějším místem je prostup úzkým profilem Vyšehradského tunelu, kde je v současné době jízda na kole dopravním značením sice zakázána, ale drtivou většinou cyklistů praktikována (mj. pro menší šířku jedoucího než jízdní kolo vedoucího cyklisty). Intenzity cyklistické dopravy dosahují v sezóně více než 1000 cyklistů / den (a jsou srovnatelné nebo vyšší než počty chodců).

Úpravou chodníkových ploch před oběma portály tunelu sice došlo zlepšením rozhledových podmínek ke zvýšení bezpečnosti provozu, ale úzký profil chodníku v tunelu (1,3 m) tím vyřešen nebyl. S ohledem na rostoucí intenzity provozu cyklistické dopravy je nutné zajistit kapacitně a bezpečnostně odpovídající řešení.

• Průběh trasy

Začátek: jižní konec náplavky pod Rašínovým nábřežím
Průběh: podél nábřežních zdí a paty Vyšehradské skály, v úrovni stávajících náplavek
Konec: uliční úroveň Podolského nábřeží (v úseku mezi vjezdem do podolské porodnice a ulicí Podolská)

2. Uspořádání trasy

Dopravní režim a provedení vjezdů zamezující vjezdu motorových vozidel a zajišťující přiměřenou ochranu chodců i cyklistů.

Šířka: min. 5 metrů, povrch umožňující hladký pojezd (viz stávající náplavky).

S ohledem na umístění stavby a atraktivitu prostředí je nutné předpokládat významný podíl nedopravních aktivit obdobně jako na dalších úsecích náplavek.

3. Varianty k prověření

-



4. Kritická místa

-

5. Vazby na další cyklistické komunikace

-

6. Vazby na veřejnou dopravu

-

7. Významné cíle

-

8. Koordinace

- akce TSK 2 950 073 – úprava západní strany křižovatky Podolské nábřeží x Podolská
- ochrana a stabilizace Vyšehradské skály

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- SR předchází dalším stupňům PD, jejichž řešení bude závislé na výsledku SR.
- Odpovídající architektonické a funkční řešení.
- Jednotlivá předjednání probíhala během let 2006-2008 (bližší info Ing. Polák - předseda KCD MHMP).