



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Počernická (A 24)
Délka trasy:	2,1 km
Projektový stupeň:	DIR
Evidenční číslo TSK:	2.950.xxx
Datum vyhotovení:	15.5.2009
Zpracování:	KCD ( <a href="http://www.praha-mesto.cz/cyklo">www.praha-mesto.cz/cyklo</a> , <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a> )
Přílohy:	Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP
Evidenční číslo ZK:	2009/11

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury do významné městské osy území ulice Počernické, která slouží především jako přímé dopravní napojení sídliště Malešice na centrum města. Zároveň zde prochází páteřní cyklotrasa A 24 pro spojení Můstek – Jahodnice.



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty) a V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy, nejčastěji zúžením, resp. redukcí počtu jízdních pruhů a změnou jejich uspořádání, především v oblasti křižovatek.

- **Průběh trasy**

začátek:	Vinohradská x Počernická
průběh:	ulice Počernická v celé délce
konec:	Počernická x Dřevčická

## 2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Vinohradská – Názovská	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověřit možnosti zklidnění provozu v obou směrech, optimálně včetně zkrácení délek přechodů</li><li>• varianta 01: běžný jízdní pruh + V 14 + podélné stání (s opatřením proti průjezdu vozidel v případě nulové, resp. minimální obsazenosti, např. formou city-bloků apod.)</li><li>• varianta 02: pravý jízdní pruh jako vyhrazený BUS+cyklo+TAXI pruh (vč. V15–cyklopiktokoridoru)</li><li>• další varianty: kombinace či jiná řešení</li><li>• pouze jeden připojovací pruh na Vinohradskou ve směru do centra (bez přímého vyústění rušeného levého jízdního pruhu)</li></ul>
Názovská – Na Palouku	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověřit možnosti zklidnění provozu v obou směrech, včetně zkrácení délky přechodu (směr centrum) – viz varianty předchozího úseku...</li><li>• prověřit možné úpravy řadicích pruhů (především jejich délky a směrového uspořádání)</li></ul>
Na Palouku – Limuzská	<ul style="list-style-type: none"><li>• vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty V 14 v maximální možné délce při zachování jednoho souběžného jízdního pruhu pro ostatní vozidla a parkovacího pruhu (dostatečné šířkové poměry v celé délce)</li><li>• v úsecích s řadicími pruhy, resp. SSZ prověřit možnosti použití V 15 (cyklopiktokoridoru), úpravu šířek a provozního uspořádání řadicích pruhů (např. levý pruh pouze pro levé odbočení / pravý pruh pro pravé odbočení všech vozidel+přímou jízdu pouze cyklo+BUS apod.)</li></ul>
Limuzská – Dřevčická	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověřit možnosti použití V 15 (cyklopiktokoridoru) v maximální možné délce v obou směrech (tj. podél míst pro odstavení autobusů či za šikmým stáním ostatních vozidel při dodržení optimálních bezpečnostních odstupů...)</li></ul>



### 3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou podrobně uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy

### 4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo	možnost řešení
východní úsek Limuzská – Dřevčická	<ul style="list-style-type: none"><li>• špatný stav povrchu a nevhodné provozní uspořádání, prověřit možnosti opravy povrchu a změny režimu stání vozidel</li></ul>
zastávky BUS	<ul style="list-style-type: none"><li>• narušený povrch zejména na rozhraní povrchů (dlažba / živice)</li></ul>

### 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - nejsou realizovány
- **připravované**
  - A 24: Můstek – Jahodnice
  - Vinohradská – Černokostelecká: integrace prvků infrastruktury pro cyklodopravu
- **plánované**
  - A 234 a A 244 – tangenciální vazba...ve výhledu

### 6. Vazby na veřejnou dopravu

- **stanice metra Jana Želivského**
  - nepřímé napojení, vzdálenost v řádu stovek metrů

### 7. Významné cíle

Školy	Ekogymnázium, ZŠ Hostýnská, SPŠ elektrotechnická, SŠ průmyslová, SŠ společného stravování ...
Instituce	...
další vybavenost	Vinohradská fakultní nemocnice, krematorium Strašnice



## 8. Koordinace

- Ostatní cyklistické akce – viz bod 5) – zejména A 24
- RTT Vinohradská (investor DP, projektant Metroprojekt)
- Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- zapracovat úpravy vodorovného dopravního značení v oblasti BUS zastávek pro zajištění plynulého nájezdu i výjezdu autobusů (nyní nevhodné až protiprávní parkování vozidel)
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

## 10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>