



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Černokostelecká – Vinohradská (A 24 + A 23XX)
Délka trasy:	3,1 km
Projektový stupeň:	DIR
Evidenční číslo TSK:	2.950.xxx
Datum vyhotovení:	15.5.2009
Zpracování:	KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP
Evidenční číslo ZK:	2009/12

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury do významné městské osy území ulice Černokostelecké a východního úseku ulice Vinohradské, která slouží jako přímé dopravní napojení oblasti Strašnic a východních předměstí na centrum města.



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty) a V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy zúžením, resp. redukcí počtu jízdních pruhů a změnou jejich uspořádání v převažující délce úseku a výraznému zlepšení podmínek pěší dopravy.

• **Průběh trasy**

začátek:	Vinohradská x Jana Želivského x Votická
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• Vinohradská ulice – východní část• Černokostelecká – západní část
konec:	Černokostelecká x Sazečská

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Jana Želivského – Počernická	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti provedení V 14 či V 15 v maximální možné délce (ve stoupání preference V 14)• prověřit možné úpravy řadicích pruhů (především jejich délky a směrového uspořádání) a počtu jízdních pruhů v mezikřižovatkových úsecích
Počernická – Na Palouku	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti provedení V 14 či V 15 v maximální možné délce (ve stoupání preference V 14)• prověřit možné úpravy řadicích pruhů (především jejich délky a směrového uspořádání) a počtu jízdních pruhů v mezikřižovatkových úsecích
Na Palouku – Limuzská	<ul style="list-style-type: none">• prověřit následující varianty či jejich kombinace:• varianta 01: vyznačení V 15 (cyklopiktokoridoru) v maximální možné (téměř celé) délce úseku, nové uspořádání s jedním jízdním pruhem a podélným parkováním ve stávající vozovce v převažující části úseku• varianta 02: vyznačení V 14 (vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty) v maximální možné délce, v ostatních úsecích použít V 15 (cyklopiktokoridor). V úsecích podél tramvajových zastávek porovnat varianty V 14 a V 15+stín. Nové uspořádání s jedním jízdním pruhem, V 14 a podélným parkováním částečně na vozovce+chodníku v převažující části úseku
Limuzská – Sazečská	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti použití V 14 a V 15 (cyklopiktokoridoru) v maximální možné délce v obou směrech, pravděpodobně s nutností zachování dvou jízdních pruhů v celé délce úseku



3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou podrobně uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy

4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo	možnost řešení
levé odbočení do Počernické (směr z centra)	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti<ul style="list-style-type: none">◦ redukce počtu průběžných jízdních pruhů◦ vložení bezp. dělicího ostrůvku◦ nepřímého levého odbočení◦ samostatného řadicího pruhu pro přímé odbočení◦ V 15 (cyklopiktokoridor) pro levé odbočení
přímý průjezd řadicími pruhy před křižovatkou Na Palouku (směr do centra)	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti:<ul style="list-style-type: none">◦ přímého průjezdu jízdních kol pravým řadicím pruhem při zachování pravého odbočení všech vozidel◦ úpravy řadicích pruhů pro všechna vozidla (výraznější zásah do SSZ křižovatky)◦ ...
levé odbočení do Dřevčické (směr z centra)	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti<ul style="list-style-type: none">◦ redukce počtu průběžných jízdních pruhů◦ nepřímého levého odbočení◦ ...

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - nejsou zrealizovány
- **připravované**
 - A 24: Můstek – Jahodnice
 - Počernická: integrace prvků infrastruktury pro cyklodopravu
- **plánované**
 - A 43 a A 234 – tangenciální vazby...ve výhledu



6. Vazby na veřejnou dopravu

- **stanice metra Želivského**
 - přímé napojení
- **stanice metra Strašnická**
 - napojení ulicemi Saratovskou či Starostrašnickou
- **stanice metra Depo Hostivař**
 - přímé napojení

7. Významné cíle

Školy	SPŠ elektrotechnická, ZUŠ Tuklatská...
Instituce	Radio Svobodná Evropa, Česká pošta, průmyslové a výrobní areály...
další vybavenost	Vinohradská fakultní nemocnice, krematorium Strašnice

8. Koordinace

- Ostatní cyklistické akce – viz bod 5), zejména A 24 (souběh v úseku Hollarovo náměstí – Počernická)
- Obnova SSZ – Akce Praha – Eltodo
- RTT Vinohradská (investor DP, projektant Metroprojekt)
- Provéřít koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>