

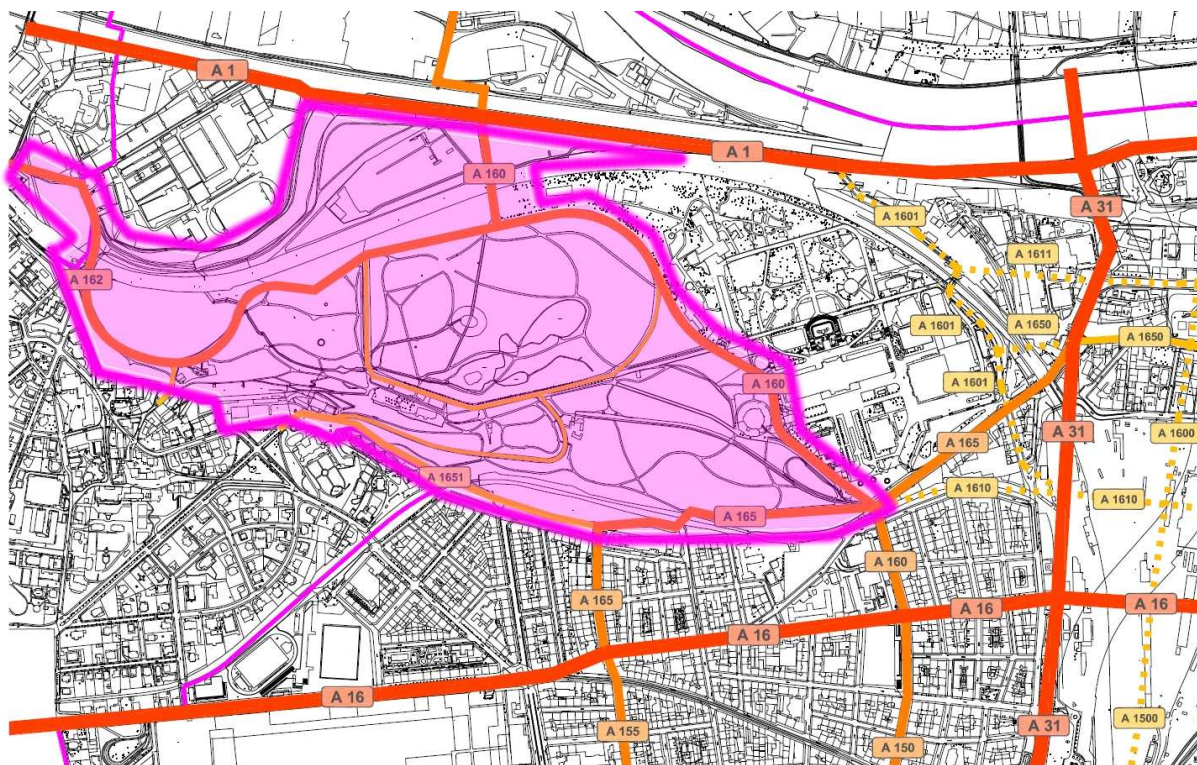


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRAS

| | |
|----------------------|---|
| Název akce: | STROMOVKA: legalizace vjezdu a průjezdu jízdních kol (A 160 + A 162 + A 165 + doplňkové CT) |
| Délka tras: | 1,4 km + 1,5 km + 0,7 km + 3,4 km ~ 7,0 km |
| Projektový stupeň: | DIR / značení ve veřejné zeleni |
| Evidenční číslo TSK: | 2.950.xxx |
| Datum vyhotovení: | 15.5.2009 |
| Zpracování: | KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo, cyklo@cityofprague.cz) |
| Přílohy: | 1 výkres formátu A3 |
| Evidenční číslo ZK: | 2009/17 |

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro legalizaci vjezdu a zajištění alespoň koridorového zprůjezdnění parku Stromovky – přírodní památky Královské obory, a to na všech vstupech, resp. vjezdech do řešeného území a v koridorech hlavních a doplňkových, resp. místních cyklotras. V současnosti jsou jednotlivá místa buď neoznačena, anebo označena naprosto odlišným způsobem s rozdílnými režimy – některé z nich jízdu na jízdním kole umožňují, jiné nikoli.

Součástí požadavku této zadávací karty je revize a doplnění směrového svislého značení všech souvisejících cyklotras. V současnosti je toto značení nesouvislé, různého stáří a kvality.



2. Průběh a uspořádání trasy

Provozní režimy (možnosti pro sjednocení dopravního značení a úprav značení veřejné zeleně) pro uspořádání tras jsou podrobně popsány k variantnímu prověření v bodě 3.

- **Průběh trasy (řešený úsek) – A 160:**

Začátek: U Výstaviště (křížení s A 165)

Průběh:

- široká živičná cesta podél oplocení areálu Výstaviště
- široká živičná cesta s východním podjezdem náspu železniční trati

Konec: Za Elektrárnou (napojení na A 1)

- **Průběh trasy (řešený úsek) – A 162:**

Začátek: Křížení širokých živičných cest (napojení v místě zatáčky A 160)

Průběh:

- široká živičná cesta podél
- západní podjezd v náspu železniční trati
- průjezd do Mlýnské ulice

Konec: Mlýnská ulice – křižovatka s Papírenskou ulicí

- **Průběh trasy (řešený úsek) – A 165:**

Začátek: U Výstaviště (křížení s A 160)

Průběh:

- široká živičná cesta v souběhu s jižním ohraničím Stromovky

Konec: Oveňecká ulice (napojení na nově revitalizovaný úsek A 165)

- **Průběh trasy (řešený úsek) – A 1651:**

Začátek: Oveňecká ulice (napojení na nově revitalizovaný úsek A 165)

Průběh:

- široká živičná cesta v souběhu s jižním ohraničím Stromovky

Konec: náměstí Pod Kaštany

- **Průběh trasy (řešený úsek) – doplňková / místní:**

Začátek: Místodržitelský letohrádek (napojení na A 1651)

Průběh:

- široká živičná cesta – serpentina
- větev západní: široká živičná cesta před bývalou Šlechtovou restaurací a po bývalé hrázi velkého rybníka
- větev východní: široká živičná cesta směrem k Výstavišti a podél zlomu terénu (původní břeh bývalého velkého rybníka)

Konec:

- větev západní: široká živičná cesta – napojení na A 162
- větev východní: široká živičná cesta – napojení na A 160

- **Průběh trasy (řešený úsek) – doplňková / místní:**

Začátek: Gotthardská ulice

Průběh:

- široká dlážděná cesta

Konec: Dlážděné křížení širokých cest (napojení na A 162)



• **Průběh trasy (řešený úsek) – doplňková / místní:**

Začátek: Goetheho ulice: nádraží Praha–Bubeneč

Průběh: • živičná cesta podél kolejíště
• svažité živičná cesta

Konec: Široká živičná cesta (napojení na A 162)

• **místa vstupů a vjezdů do Stromovky:**

| lokalizace místa | prostorové možnosti překonání |
|--|--|
| U Výstaviště x Dukelských hrdinů (křižovatka / předprostor Výstaviště) | – chodci a cyklisté v celé šíři – dvoustopá vozidla a tramvaje pouze v křižovatce |
| Kamenická | – chodci – cyklisté ano, ale omezeně (rampové schody) |
| Ovenecká | – chodci / cyklisté / dvoustopá vozidla |
| Čechova ulice | – chodci – cyklisté rychlostí chůze |
| Nad Královskou oborou - nároží | – chodci – <i>ponechat bez úpravy značení...</i> |
| náměstí Pod Kaštany | – chodci / cyklisté i boční brankou – dvoustopá vozidla pouze hlavní bránou |
| Gotthardská | – chodci / cyklisté / dvoustopá vozidla |
| Goetheho ulice (u nádraží Praha–Bubeneč) | – chodci – cyklisté rychlostí chůze |
| cesta od PP Pecka (ulice Za Císařským mlýnem) | – chodci / cyklisté / dvoustopá vozidla |
| vstupy na cestu průkopem PP Pecka (Za Císařským mlýnem / Mlýnská) | – chodci / cyklisté |
| vstupy na cestu podél Malé říčky (Za Císařským mlýnem / Za Elektrárnou) | – chodci / cyklisté / dvoustopá vozidla |
| Za Elektrárnou – západní část | – chodci / cyklisté |
| Za Elektrárnou – napojení A 160 | – chodci / cyklisté / dvoustopá vozidla |
| Za Elektrárnou – východní „cíp“ parku | – chodci / cyklisté / dvoustopá vozidla |

3. Varianty k prověření

- koridorové vedení cyklotras je neměnné (pokud nenastanou nové významné relevantní skutečnosti)
- ve všech úsecích je potřeba zajistit legální průjezd jízdních kol daným koridorem
- preferována je minimalizace množství a rozsahu (zbytného) svislého i vodorovného dopravního značení a značení systému celoměstské veřejné zeleně
- preferováno je sjednocení a minimalizace odlišných způsobů řešení značení a provozních režimů



- **možnosti dopravního režimu** (na okrajích Stromovky) k prověření a pro výběr sjednoceného řešení (preferována první varianta B 11):

| označení dopravního režimu | popis režimu, charakteristika opatření |
|--|---|
| Zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) | <ul style="list-style-type: none"> – daným místem v daném směru je vjezd povolen pouze bezmotorovým vozidlům – dle potřeby doplnění dodatkovou tabulkou se specifikací vjezdu vybraných vozidel |
| Zóna se Zákazem vjezdu všech motorových vozidel (IP 25a + B 11) | <ul style="list-style-type: none"> – zónové (plošné) opatření pro celý park – dle potřeby s doplňujícím textem se specifikací vjezdu vybraných vozidel |
| Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů (IP 27a) | <ul style="list-style-type: none"> – zónové (plošné) opatření pro celý park – dle potřeby s doplňujícím textem se specifikací vjezdu vybraných vozidel |
| Zóna se Stezkou pro chodce a cyklisty (C 9a) | <ul style="list-style-type: none"> – zónové (plošné) opatření pro celý park – dle potřeby s doplňujícím textem se specifikací vjezdu vybraných vozidel |
| Stežka pro chodce a cyklisty (C 9a) | – <i>problém převažující liniové platnosti (s ohledem na plošnost území) a s dodatkovými tabulkami (vjezd vozidel, jezdců na zvířeti apod.)</i> |
| Zákaz vjezdu všech vozidel (B 1) s dodatkovou tabulkou s povolením vjezdu jízdních kol | – <i>v kombinaci s dalším množstvím informací na dodatkové tabulce není vhodné (s ohledem za zřetelnost a názornost grafického vyjádření a rozsah cílové skupiny uživatelů)</i> |
| ...a další možnosti kombinací výše uvedených | |

4. Kritická místa

| místo, úsek | popis problému + možnost řešení |
|--|--|
| vazba: nádraží Praha–Bubeneč Stromovka (napojení na A 162) | <ul style="list-style-type: none"> – úzký průchozí, resp. průjezdný profil živičné cesty s úsekem prudkého klesání a lokálním „hrdlem“ - průjezdem obvodovou zdí Stromovky – zklidňující opatření pro zamezení rychlého průjezdu cyklistů, např. směrová šikana pomocí vhodného opatření (plastové sloupky „Balisety“, přírodní materiál s retroreflexními prvky apod.) či vhodné zpomalovací prahy... – zlepšení rozhledových poměrů v místě průjezdu obvodovou zdí Stromovky (např. pomocí nerozbitných vypuklých plastových zrcadel Vialux apod.) – veškeré zásahy nesmějí esteticky narušovat charakter prostředí přírodní památky Stromovka ! |
| vazba: Mlýnská ulice Stromovka | <ul style="list-style-type: none"> – cesta průkopem svažitém terénem Pecka: výrazná svažitost cesty, zakončení prudkou zatáčkou – výstražné upozornění pomocí dopravního značení, zvýraznění ochranného zábradlí (vhodná barva, retroreflexní prvky) – zklidňující opatření pro zamezení rychlého průjezdu cyklistů (např. plastové sloupky „Balisety“) |



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 1: Za Elektrárnou – západní část od napojení A 160
 - A 1 – provizorní: Papírenská ulice
 - A 165: Ovenecká ulice

- **připravované**
 - A 1: přímé propojení mezi ulicemi Za Elektrárnou a Papírenská podél Plavebního kanálu
 - A 1 + A 160 : cyklotrasa Nádraží Holešovice – ZOO (Troja)
 - A 160: integrační opatření v ulici Dukelských hrdinů

- **plánované**
 - vzdálený výhled, koordinace s rozvojovými projekty v území Holešovice–Bubny a přestavbou železnice Praha-Kladno/letišť Ruzyněapod.)

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **metro Nádraží Holešovice**
 - nepřímé napojení (ve vzdálenosti stovek metrů)

- **železniční stanice Praha–Holešovice a Praha–Bubny**
 - nepřímé napojení (ve vzdálenosti stovek metrů)

- **železniční stanice Praha–Bubeneč**
 - přímé napojení

7. Významné cíle

Celá dotčená lokalita je rozsáhlou rekreační oblastí nadměstského významu.

| | |
|------------------|---|
| Školy | Akademie výtvarných umění v Praze, ZŠ Umělecká, Obchodní akademie Krupkovo náměstí a další... |
| Instituce | Výstaviště, Planetárium, ZOO, Trojský zámek, Botanická zahrada, Ekotechnické muzeum a další... |
| další vybavenost | sportovní areály (lokality u Trojského kanálu a za Císařským mlýnem), hippo areál na Císařském ostrově a další... |

8. Koordinace

Ostatní cyklistické akce – viz bod 5)
Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP



9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)

10. Přílohy

- VÝKRES Č. 08 ZE STUDIE CYKLODOPRAVY NA M.Č. PRAHA 7 (ÚNOR 2008)