



## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	<b>Hlavní nádraží – Žižkov (A 25)</b> Praha hl. n. – Seifertova
Délka trasy:	<b>0,6 km</b>
Projektový stupeň:	studie
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	<b>11.11.2009</b>
Zpracování:	<b>KCD (<a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">cyklo.praha-mesto.cz</a>, <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a>)</b> <sup>1</sup>
Přílohy:	1x grafická příloha
Evidenční číslo ZK:	<b>2009/23</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je vybudování pěšího a cyklistického propojení mezi areálem hlavního nádraží a Žižkovem v oblasti ulic Seifertova, Příběnická, Italská a Churchillova náměstí v návaznosti na akci vybudování cyklistické komunikace na opuštěném tělese vítkovské trati (propojení Praha hl. n. – Balabenka), v rámci stavby ČD DDC Nové spojení.



### Průběh trasy (řešený úsek)

- Začátek: Hlavní nádraží – park před hlavní budovou hl. nádraží
- Průběh: Bezbariérové zpřístupnění podchodů pod kolejištěm hlavního nádraží – zpřístupnění jednotlivých nástupišť – napojení směr Žižkov (ul. Příběnická, Seifertova, Churchilovo nám / Italská).
- Konec: ul. Příběnická

## 2. Uspořádání trasy

### Preferovaná varianta k prověření:

úsek	opatření, režim
Hlavní nádraží – Příběnická	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stezka pro cyklisty resp. pro chodce a cyklisty</li></ul>
Hlavní nádraží – Seifertova	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stezka pro cyklisty resp. pro chodce a cyklisty</li><li>• Vybudování nové lávky v uličním koridoru při opěrné železobetonové zdi</li><li>• uzavření, resp. konverze staré (stávající) rampy z důvodu neudržovatelnosti a bezpečnosti</li></ul>
Hlavní nádraží – Churchilovo nám. / Italská	<ul style="list-style-type: none"><li>• Stezka pro cyklisty resp. pro chodce a cyklisty / B 11 s výjimkou - účelová komunikace</li></ul>

## 3. Varianty k prověření

### viz přílohu – grafická část

#### podrobný popis grafické přílohy:

##### Stávající stav:

1. podchod pod nástupišti, veřejně přístupný
2. podchod / podjezd, resp. kolektor pod nástupišti, veřejně nepřístupný
3. rampa, veřejně přístupná, naprosto nevyhovující stav
4. komunikace, příjezd k parkovišti
5. branka – vstup

#### Varianty a možnosti k dalšímu prověřování:

##### A /

zrušení stávající rampy (č.3) ve stávající podobě, resp. její znepřístupnění a nahrazení novou rampou v koridoru Seifertovy ulice (nutné vhodné architektonické řešení a vizuální kontakt s okolním prostorem – jinak neudržovatelné). Koridor stávající rampy využít k přímému propojení „starého spojení“ s areálem Hlavního nádraží –v úrovni kolejiště při zrušení rampy (var. B), popř. její modifikace a využití k počátku klesání k novému cyklo+pěšímu tunelu (var. H a I)



**B /**

vedení nového koridoru pro pěší a cyklisty za novou budovou ČD, tj. mezi kolejíštěm a zadní západní fasádou objektu, a to v úrovni okolního terénu. Možné podvarianty:

- vybudování krátkého úseku nové oddělené stezky pro pěší a cyklisty s využitím stávající živičné komunikace, pouze s drobnými úpravami režimu parkování, provoz společně s motorovými vozidly
- vybudování krátkého úseku nové oddělené stezky pro pěší a cyklisty a též navazující nové komunikace se společným provozem s automobily v přimknuté poloze ke kolejíšti, přesun parkování mezi tuto komunikaci a budovu
- vybudování nové oddělené stezky pro pěší a cyklisty v přimknuté poloze ke kolejíšti v celé délce, redukce a změna stání motorových vozidel

**C /**

vedení nového koridoru pro pěší a cyklisty před novou budovou ČD, tj. kolem severní a východní fasády, s využitím stávajících komunikací k parkovištím a autovlaku, provoz společně s automobily.

- nutná dostavba několikametrového přemostění přes stávající rampu č.3, jen pro pěší a cyklisty
- dílčí úpravy pro zklidnění / zpřehlednění stávajících komunikací

**D /**

úrovňové překonání železniční trati, nutná modifikace stávajícího přejezdu (doplnění výstražné signalizace, směrové šikany...). Základní podvarianty:

- napojení po stávající/nové obslužné cestě na komunikaci u autovlaku s přejezdem přes vlečku, dále pokračování E+F / E+G
- napojení po stávající/nové obslužné cestě na poslední nástupiště přes poslední kolej, dále možnost pokračování stávajícími koridory č. 1 či 2

**E /**

pokračování k napojení na jeden ze stávajících podchodů

- nová stezka mezi vlečkou a obslužnou komunikací podél nástupiště autovlaku
- využití stávající komunikace, provoz společně s motorovými vozidly

**F /**

pokračování k napojení na stávající podjezd (č.2)

- bez křížení jakékoliv vlečky
- s křížením vlečky k autovlaku

**G /**

pokračování k napojení na stávající podjezd (č.1)

- bez křížení jakékoliv vlečky – nutný dlouhý podzemní, resp.zahloubený úsek
- s křížením vlečky k autovlaku

**H /**

tunelové propojení pod kolejíštěm od prostoru stávající rampy (č.3)

- na stávající podchod (č.2)
- na konec jednoho z posledních tří nástupišť

**I /**

tunelové propojení pod kolejíštěm od prostoru stávající rampy (č.3) k budově pošty

- s výjezdem na povrch a úrovňovým pokračováním k secesní budově formou stezky / společné komunikace s dopravní odsluhou



#### 4. Kritická místa

- překonání kolejíště – celého / pouze jeho části / pouze vlečky
- napojení na podchody, resp. stávající nádražní objekty (a případné zajištění navazujícího koridorového průjezdu)

#### 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **Připravované**
  - A 25: pokračování po opuštěném tělese staré vítkovské železniční tratě (před dokončením).
- **Plánované**
  - Pokračování A 25 přes křižovatku Bulhar směr Nové Město.

#### 6. Přímé vazby na veřejnou dopravu

- *Železniční doprava* - Praha hlavní nádraží
- *Metro* – Metro C Hlavní nádraží, budoucí stanice metra D

#### 7. Významné cíle v okolí stavby

Nové Město, Žižkov...	silně urbanizované, intenzivně využívané polyfunkční území
-----------------------	--

#### 8. Koordinace

- akce TSK (cyklistická doprava viz bod č. 5)
- rekonstrukce objektů stanice Praha - hlavní nádraží

#### 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))