

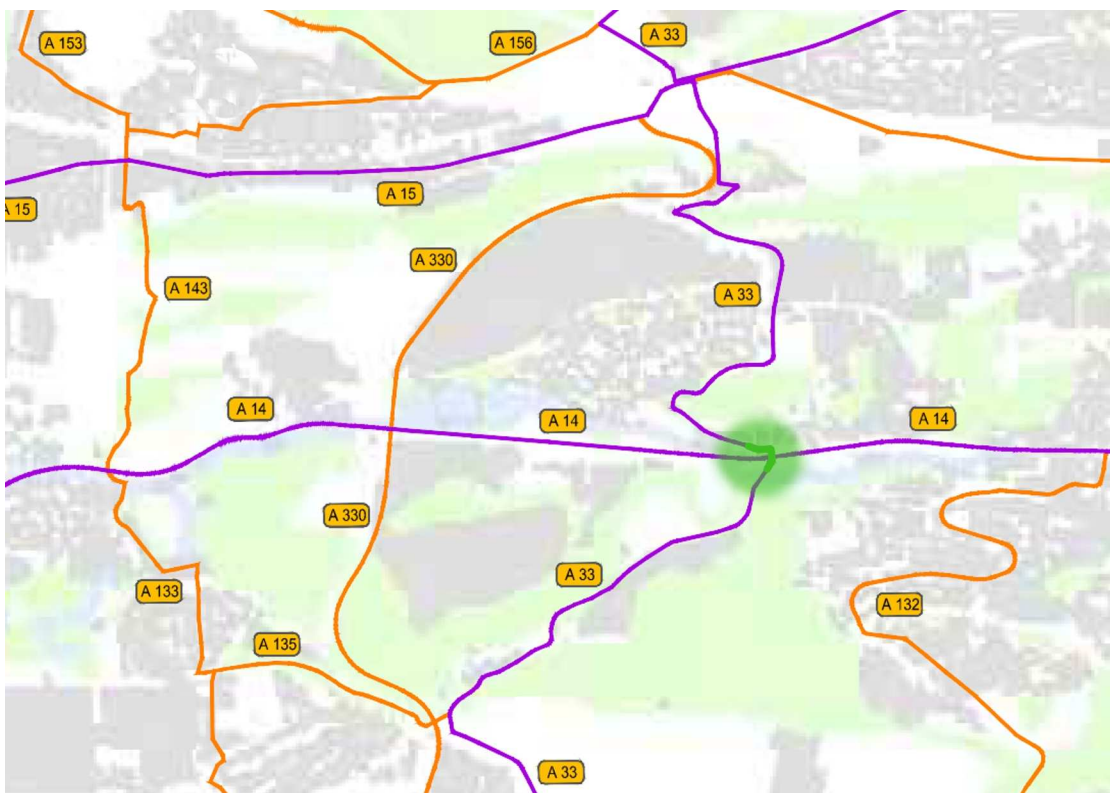


## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

|                      |  |
|----------------------|--|
| Název akce:          | <b>Plzeňská – Poštovka (A 33)</b><br>úsek: Nad Hliníkem – Zahradníčkova  |
| Délka trasy:         | <b>cca 300 m</b>   |
| Projektový stupeň:   | všechny stupně ( prověřovací studie – dopravní značení)  |
| Evidenční číslo TSK: |  |
| Datum vyhotovení:    | <b>5.12.2009</b>   |
| Zpracování:          | <b>KCD (<a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">cyklo.praha-mesto.cz</a>, <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a>)</b> <sup>1</sup> |
| Přílohy:             | -  |
| Evidenční číslo ZK:  | <b>2009/25</b>   |

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Páteří cyklotrasa A 33 v severojižním směru tangenciálně propojuje západní předměstí Prahy. V úseku mezi oblastí Vypichu a Novými Butovicemi překonává údolí Motolského potoka, a to především jako dopravně-obslužná trasa pro zástavbu katastrálního území Motola a Košíř, a zároveň jako dopravně-rekreační koridor tzv. „chráněného charakteru“. Narozdíl od rychlé dopravní trasy A 330 (vedené v koridoru ulic Kukulova a Bucharova) je zde tedy požadavek na minimalizaci kontaktu s vyššími intenzitami motorové dopravy, tj. průjezd je volen především po zklidněných komunikacích, resp. po komunikacích s vyloučeným provozem motorové dopravy.



Tato zadávací karta řeší nejkoliznější a nejproblematictější místo celého úseku trasy, které je zároveň křížením s páteří cyklotrasou A 14 vedené v koridoru Plzeňské ulice. Zatímco zdatnějším cyklistům slouží Plzeňská ulice i v současnosti jako přímý dopravní koridor pro východozápadní radiální vazbu na centrum města, pro ostatní cyklisty (méně zkušené i zdatné), pohybující se v tangenciálním severojižním směru, představuje významnou bariéru v pohybu.

### Průběh trasy

|          |   |
|----------|---|
| začátek: | Nad Hliníkem  |
| průběh:  | překonání Plzeňské ulice a čerpací stanice pohonných hmot |
| konec:   | Zahradníčkova   |

## 2. Uspořádání trasy

| úsek  | opatření, režim  |
|---|--|
| Nad Hliníkem  | společný provoz s motorovými vozidly, provoz chodců na chodníku  |
| Plzeňská: překonání komunikace v křižovatce s ulicí Nad Hliníkem, tj. západně od tramvajových zastávek Poštovka | tvář křižovatky s Plzeňskou ulicí: <ul style="list-style-type: none"><li>• z hlediska motorové dopravy tvar „T“</li><li>• pro bezmotorovou dopravu jako průsečná, s novým severním ramenem pouze pro provoz cyklistů (viz níže)</li></ul> úprava přednosti: <ul style="list-style-type: none"><li>• Plzeňská: „Hlavní pozemní komunikace“ P 2</li><li>• Nad Hliníkem: „Dej přednost v jízdě!“ P4 anebo „Stůj, dej přednost v jízdě!“ P6 s dodatkovou tabulkou E2 tvar křižovatky</li><li>• nové severní cyklistické rameno křižovatky: „Stůj, dej přednost v jízdě!“ P6 s dodatkovou tabulkou E2 tvar křižovatky</li></ul> světelná signalizace: <ul style="list-style-type: none"><li>• stav 2009-12: probíhá příprava SSZ pro signalizování stávajících přechodů pro chodce u tramvajových zastávek Poštovka (v souvislosti s připravovanou rekonstrukcí TT), provoz samotné křižovatky nesignalizovaný</li><li>• provoz křižovatky možný zachovat jako nesignalizovaný, avšak výhodnější se SSZ vč. návěstidel pro nové čtvrté cyklistické rameno</li></ul> pohyby v křižovatce pro příjezd po: <ul style="list-style-type: none"><li>• A 33 v HDP z jihu: přímý průjezd po A 33 do čtvrtého ramene, možné odbočení na A 14 vpravo i přímé vlevo v HDP</li><li>• A 33 v PP ze severu: přímý průjezd po A 33 do HDP ulice Nad Hliníkem, možné odbočení na A 14 vpravo i přímé vlevo v HDP</li><li>• A 14 v HDP z centra: přímý průjezd po A 14, pravé i nepřímé levé odbočení na A 33 přes příjezdovou komunikaci k čerpací stanici pohonných hmot</li><li>• A 14 v HDP do centra: přímý průjezd po A 14, pravé i nepřímé levé odbočení na A 33 v HDP v ulici Nad Hliníkem</li></ul> |

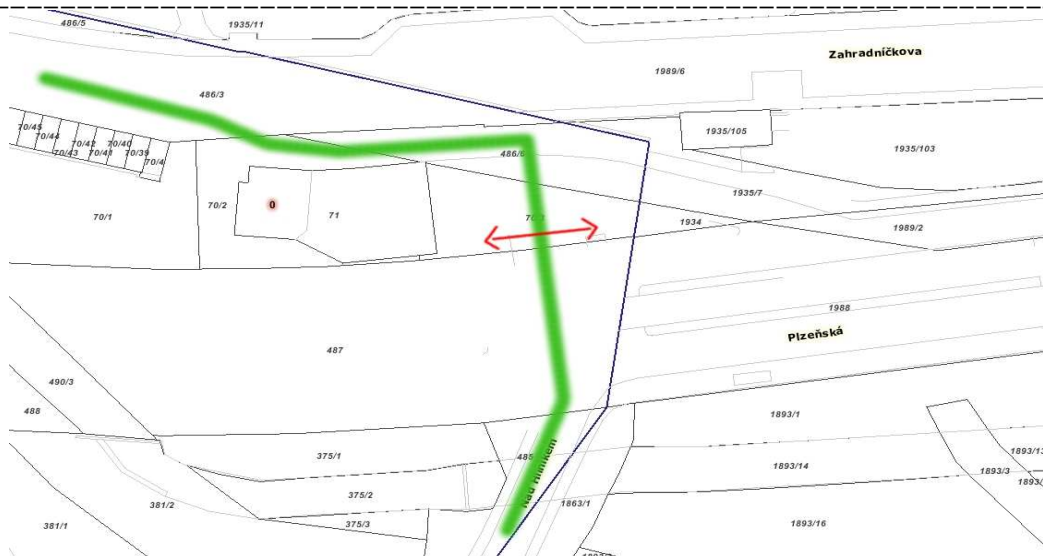


| úsek  | opatření, režim   |
|---|---|
| překonání příjezdu k čerpací stanici pohonných hmot       | <ul style="list-style-type: none"><li>• na jižní straně příjezdové plochy nově vytvořený vyčkávací prostor, resp. prostor pro opuštění křižovatky</li><li>• na severní straně příjezdové plochy návaznost na stávající chodník, resp. nově upravený pro provoz jízdních kol (viz níže)</li><li>• způsob křížení příjezdu k čerpací stanici:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ provedení:<ul style="list-style-type: none"><li>▪ zvýšený stavební práh v šířce umožňující bezkolizní provoz jízdních kol, resp. jízdních kol a chodců, a v délce umožňující pojíždění všemi požadovanými motorovými vozidly</li><li>▪ zachování stávající vozovky, tj. úprava pouze prvky dopravního značení (VDZ + montované zpomalovací prvky DZ)</li><li>▪ jiné...</li></ul></li><li>◦ dopravní režim:<ul style="list-style-type: none"><li>▪ samostatný přejezd pro cyklisty</li><li>▪ přejezd pro cyklisty společně s přechodem pro chodce</li><li>▪ volný pohyb cyklistů, resp. cyklistů a pěších bez zvláštních úprav pomocí SDZ a VDZ</li><li>▪ jiné...</li></ul></li></ul></li></ul> |
| průjezd při severní straně čerpací stanice pohonných hmot | <ul style="list-style-type: none"><li>• využití koridoru stávajícího chodníku při zachování, resp. rozšíření jeho šířky v souladu s normovými požadavky (posunem obruby na úkor vozovky, resp. vhodnou dílčí úpravou přilehlého svahu a zeleně)</li><li>• režim obousměrné společné stezky pro pěší a cyklisty C 9, popř. prověření dalších možností</li><li>• vhodné přemístění, resp. úprava dvou sloupů VO, umístěných ve volné ploše chodníku u zastřešení a budovy čerpací stanice</li></ul>   |
| napojení na ulici Zahradníčkova                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• pouze výjezd a nájezd mezi HDP a PP, vč. rozšíření plochy PP a snížené obruby</li><li>• výraznější zklidňující opatření, např. vč. stavebního zvýšení vozovky apod.</li></ul>   |

### 3. Varianty k prověření

#### Překonání Plzeňské ulice a křížení příjezdu k čerpací stanici

- přesné umístění polohy vedení trasy A 33 – porovnání možností umístění v rozsahu cca mezi stávajícím přístřeškem veřejné dopravy a betonovými panely zpevněné pojížditelné plochy v režimu „Zákaz vjezdu všech vozidel“ B 1 v závislosti na:
  - rozhledových poměrech
  - koordinaci s novou SSZ
  - úpravě vlastnických vztahů



k.ú. Motol:

- 70/2 + 70/3 + 71:
  - RoBiN OIL s.r.o.Libušina 172, Kladno, Dubí, 272 03
- 485 + 487 + 486/3 + 486/6:
  - Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01

k.ú. Košíře:

- 1863/1 + 1988 + 1935/7:
  - Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01
- 1934:
  - *vlastnické právo: Česká republika*
  - *právo hospodaření s majetkem státu:*
    - IROP, inženýrská a realitní organizace Praha, V Jámě 639/12, Praha, Nové Město, 110 00

Způsoby provedení dle bodu 2 – uspořádání trasy:

- překonání Plzeňské ulice
- křížení příjezdu k čerpací stanici
- napojení na ulici Zahradníčkova

## 4. Kritická místa

| místo, úsek                                   | možnost řešení |
|---|----------------|
| křížení vjezdu čerpací stanice pohonných hmot | viz výše       |
| křížení Plzeňské ulice                        | viz výše       |

## 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované**
  - k datu vyhotovení této ZK (2009-12) nejsou
- **plánované**
  - A 33: dopravní a směrové značení cyklotrasy v úseku mezi lokalitami Vypich – Vidoule



## 6. Vazby na veřejnou dopravu

- Praha-Stodůlky – železniční zastávka
- výhled: nová stanice trasy metra A – Motol

## 7. Významné cíle

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Volný čas – rekreace: | park a historická památka Cibulka, přírodní park Motol, park Ladronka |
| Doprava:              | Nemocnice Na Homolce, fakultní nemocnice v Motole                     |

## 8. Koordinace

- rekonstrukce tramvajové trati (předpoklad realizace léto 2010)
- nově světelně signalizovaný přechod Plzeňská – Poštovka u tramvajových zastávek, resp. SSZ celé křižovatky Plzeňská – Nad Hliníkem: Eltodo
- plánované směrové značení cyklotrasy A 33

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))