



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

| | |
|----------------------|--|
| Název akce: | Vinohradská – východní část (A 24 + A 239) úsek: Jana Želivského – Černokostecká (Za Poštou / Ve Stínu) |
| Délka trasy: | cca 1,30 – 1,40 km |
| Projektový stupeň: | dopravní značení |
| Evidenční číslo TSK: | |
| Datum vyhotovení: | 5.12.2009 |
| Zpracování: | KCD (cyklo.praha-mesto.cz, cyklo@cityofprague.cz) ¹ |
| Přílohy: | - |
| Evidenční číslo ZK: | 2009/26 |

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je provedení integračních opatření cyklo dopravy v hlavním dopravním prostoru východní části Vinohradské ulice s přesahem do západní části ulice Černokostecká, a to v souvislosti s připravovanou rekonstrukcí tramvajové trati v převážné délce tohoto úseku. Plánované jsou především stavební úpravy tramvajového tělesa a tramvajových zastávek, včetně souvisejících dopadů do příslušných světelných signalizací. Budou tak zároveň propojeny tři stávající úseky integračních opatření, realizovaných v průběhu letošního roku (2009).

Dosud připravovaná PD ve stupni DSP s cyklo dopravou nepočítala (v rozporu s Usnesením Rady HMP ze dne 29.4.2003 č. 0544), úpravy PD s integračními opatřeními je však nyní nutné zpracovat v následujícím stupni přípravy PD. Bude tak upraveno především navrhované DZ, včetně odstranění v PD nově vytvářených problematických úseků (z pohledu cyklo dopravy). Tyto úpravy neznamenají zpoždění procesu přípravy rekonstrukce tramvajové trati a jsou v souladu s dohodami na výrobním výboru RTT.



Průběh trasy

| | |
|----------|---|
| začátek: | Jana Želivského |
| průběh: | Vinohradská – Černokostelecká |
| konec: | Černokostelecká: ZC–Za Poštou / DC – Ve Stínu |

2. Uspořádání trasy

| úsek | opatření, režim |
|---|--|
| SSZ křižovatka Vinohradská x Jana Želivského | provoz jízdních kol v HDP, samostatně řešeno v rámci akce SSZ – Praha – Eltodo |
| Jana Želivského – Pod Židovskými hřbitovy | integrační opatření cyklodopravy: <ul style="list-style-type: none">• DC (ve stoupání) VJP V 14, popř. V 15 cyklopiktokoridor• ZC (v klesání) V 15 cyklopiktokoridor, popř. VJP V 14 |
| Pod Židovskými hřbitovy – Starostrašnická | integrační opatření cyklodopravy v celé délce úseku: <ul style="list-style-type: none">• VJP V 14 pro přímý průjezd tam, kde je to prostorově možné, a to především ve stoupání• v ostatních úsecích je vysoce žádoucí doplnění alespoň cyklopiktokoridoru V 15 pro přímý průjezd, a to zvláště v místech, kde je pouze jeden JP mezi obrubami (v daném směru jízdy)• tam, kde není výše uvedená řešení možné provést při navržených úpravách středního pásu TT, resp. jsou již vyčerpány potenciální rezervy pro prostorově úspornější řešení TT, je nutné zvážit stavební zásahy u pravé obruby (po směru jízdy), resp. provést např. vhodné úpravy řazení (viz kritická místa) apod.• u SSZ: prostory pro cyklisty V 19 pro všechny přípustné směry pohybu |
| Černokostelecká | ve směru DC (úsek Ve Stínu – Starostrašnická): <ul style="list-style-type: none">• navázání na stávající cyklopiktokoridor V 15, prověření různých možností pokračování:<ul style="list-style-type: none">◦ VJP V 14 / cyklopiktokoridor V 15 při redukci dvou stávajících úzkých na jeden široký JP◦ zachování / zúžení šířky vozovky (ve prospěch šířky úzkého chodníku, resp. volného pásu podél něj)• řazení před SSZ:<ul style="list-style-type: none">◦ úpravou řazení umožnit přímý průjezd jízdních kol při pravé straně vozovky v celé délce, tj. podél obruby a následně přes SSZ křižovatku (např. pomocí úpravy na IP19 v pravém JP přímý směr s omezením B 11, včetně úpravy VDZ v křižovatce)◦ prověřit vhodnou délku řazení, především s ohledem na provedení předchozího úseku ve směru ZC (úsek Starostrašnická – Za Poštou): <ul style="list-style-type: none">• provést cyklopiktokoridor V 15 v celé délce úseku, doplnit stín podél ostrůvku tramvajové zastávky (s ohledem na jeho budoucí stavební rozšíření) a zamezit nelegálnímu parkování ve vozovce či na chodníku, resp. vytvořit několik míst pro možnost zásobování a pohotovostního zastavení vozidel |



3. Varianty k prověření

- Porovnání výhodnosti provedení VJP V 14 nebo cyklopiktokoridoru V 15, popř. úpravy řazení v úsecích popsanych výše (tam, kde je prostorově či provozně možné provést více řešení). Vhodné je volit opatření s ohledem na maximální kontinuitu typu řešení daného úseku.
- V úsecích s více průběžnými JP v daném směru a nedostatečnou šířkou pro provedení integrační opatření posoudit možnosti redukce počtu běžných JP (s ohledem na běžné délky vzdutí kolon vozidel apod.) a zvážit možnosti doplnění VJP V14 + V 13a, resp. VJP pro více druhů vozidel či omezení jízdy některých druhů vozidel v pravém JP.

4. Kritická místa

| místo, úsek | možnost řešení |
|----------------------------------|---|
| ZC: odbočení do ulice Počernická | <ul style="list-style-type: none">• úprava řazení: levý JP pouze pro levé odbočení – zvýšení bezpečnosti cyklistů odbočujících vlevo společně s ostatními vozidly• v rámci prostoru křižovatky úprava DZ pro vytvoření prostoru pro nepřímé levé odbočení jízdních kol vč. související pozvolné změny směru dopravního proudu přímo projíždějících vozidel (vč. jízdních kol) – zvýšení bezpečnosti pomalejších, resp. méně zdatných cyklistů |
| DC: průjezd úsekem u Počernické | <ul style="list-style-type: none">• nutné zamezení povinnosti kolizního průjezdu jízdních kol v levém JP pro směr jízdy přímo, tedy zajištění přímého průjezdu jízdních kol při pravé straně vozovky v celé délce úseku• úprava řazení (pravý JP pro pravé odbočení všech vozidel + přímý průjezd jízdních kol), následně doplnění VJP V14 v celé délce křižovatkového úseku, tj. minimálně po ukončení připojovacího pruhu z Počernické ulice |

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - VJP V 14 v ulici Vinohradská
 - oba směry v celé délce mezikřižovatkového úseku Jana Želivského–Flora
 - VJP V 14 v ulici Počernická
 - oba směry v téměř celé délce komunikace
 - cyklopiktokoridor V 15 v ulici Černokostelecká
 - oba směry v téměř celé délce úseku Za Poštou / Ve Stínu – Černická
- **připravované**
 - k datu vyhotovení této ZK (2009-12) nejsou žádné připravované vazby s přímou návazností na řešený úsek
- **plánované**
 - místní, resp. doplňková cyklotrasa v koridoru Šrobárovy ulice s napojením v oblasti Hollarova náměstí
 - ostatní akce mimo přímou návaznost na řešený úsek



6. Vazby na veřejnou dopravu

- přímé napojení: Jana Želivského – stanice trasy metra A + terminál BUS
- nepřímé napojení: Strašnická – stanice trasy metra A

7. Významné cíle

| | |
|----------|--|
| doprava: | Rádio Svobodná Evropa, Fakultní nemocnice Královské Vinohrady, krematorium Strašnice + Vinohradský hřbitov, polyfunkční a obytné městské území podél významných městských os |
|----------|--|

8. Koordinace

- rekonstrukce tramvajové trati v téměř celé délce úseku včetně souvisejících úprav zastávek veřejné dopravy a SSZ: Dopravní podnik hl. m. Prahy, resp. Metroprojekt + Eltodo
- rekonstrukce SSZ Jana Želivského: Eltodo

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítáním prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD RTT pro DSP – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)