

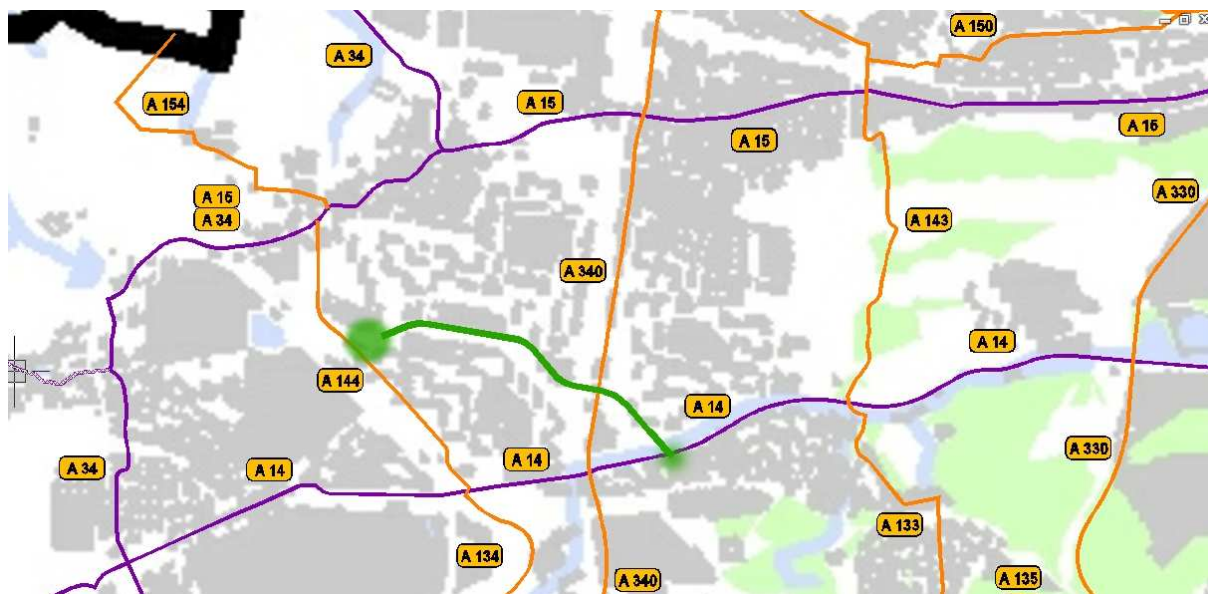


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Makovského úsek: Plzeňská – smyčka TT (Na Chobotě – Drahoňovského)
Délka trasy:	cca 1,30 – 1,40 km
Projektový stupeň:	dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	5.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/27

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je provedení integračních opatření cyklo dopravy v celé délce hlavního dopravního prostoru ulice Makovského, a to v souvislosti s připravovanou rekonstrukcí tramvajové trati v převážné délce tohoto úseku. Plánované jsou především stavební úpravy tramvajového tělesa a tramvajových zastávek, včetně souvisejících dopadů do organizace dopravy. Realizací těchto integračních opatření dojde k významnému zlepšení podmínek cyklo dopravy a celkovému zklidnění dopravy na hlavní „městské“ ose sídliště Řepy, která zároveň slouží pro přímé dopravní napojení na centrum Prahy.

Dosud připravovaná PD ve stupni DSP s cyklo dopravou nepočítala (v rozporu s Usnesením Rady HMP ze dne 29.4.2003 č. 0544), úpravy PD s integračními opatřeními je však nyní nutné zpracovat v následujícím stupni přípravy PD. Bude tak upraveno především navrhované DZ, včetně zlepšení podmínek pro pěší (např. zkrácením délek přechodů apod.). Tyto úpravy neznamenají zpoždění procesu přípravy rekonstrukce tramvajové trati a jsou v souladu s dohodami na výrobním výboru RTT.



Průběh trasy

začátek:	Plzeňská (ná vaznost na stávající SSZ)
průběh:	Makovského (v celé délce)
konec:	smyčka TT (Na Chobotě – Drahoňovského)

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
v celé délce ulice Makovského	<ul style="list-style-type: none">• preferovat uspořádání běžný JP + VJP (V 14 / BUS+cyklo) v maximální možné délce, včetně pásu podélného stání při pravé obrubě v mezikřižovatkových úsecích, pokud to situace umožňuje• v rámci řazení zachovat možnost přímého průjezdu jízdních kol při pravé straně vozovky• v úsecích prudkého klesání (DC) preferovat cyklopiktokoridor• v rámci zastávek BUS je přípustné přerušit integrační opatření v délce nezbytně nutné
jednosměrná komunikace kolem smyčky TT	<ul style="list-style-type: none">• integrační či alespoň zklidňující opatření v celém uzlu• vhodné zajistit průjezd z ulice Drahoňovského do ulice Na Chobotě, tj. v širším koridoru připravované hlavní cyklotrasy A 144 (vhodné min. do doby celkového rozvoje, resp. transformace přilehlého území)

3. Varianty k prověření

- Porovnání výhodnosti provedení VJP V 14 nebo cyklopiktokoridoru V 15, popř. VJP BUS+cyklo pruhu či úpravy řazení (tam, kde je prostorově či provozně možné provést více řešení). Vhodné je volit opatření s ohledem na maximální kontinuitu typu řešení daného úseku.

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
zajištění příčných vazeb cyklodopravy min. v těchto místech: <ul style="list-style-type: none">• Galandova• napojení plochy u KC Průhon• komunikace naproti Bowlingu	<ul style="list-style-type: none">• zpevněná pojížditelná plocha TT se sklopenými, resp. sníženými obrubami, společně s ostatními vozidly, resp. s pěšími či samostatně• legalizace těchto pohybů (buď pomocí dodatkových tabulek E 13 u SDZ příkazových či zákazových, anebo úplným neosazením tohoto DZ)



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované**
 - k datu vyhotovení této ZK (2009-12) nejsou žádné připravované vazby s přímou návazností na řešený úsek
 - v rámci navazujícího zlepšování dopravní obslužnosti sídliště Řepy v souvislosti s novou pasportizací stávajícího DZ je pravděpodobné, že v první polovině roku 2010 budou připravovány nové úpravy DZ, včetně dílčích opatření pro cyklodopravu
- **plánované**
 - A 14 v koridoru Plzeňské ulice
 - A 144 v koridoru ulic Na Chobotě – Drahoňovského

6. Vazby na veřejnou dopravu

- železniční stanice Praha–Zličín

7. Významné cíle

doprava:	většina obchodů a služeb sídliště Řepy, kulturní středisko Průhon
----------	---

8. Koordinace

- rekonstrukce tramvajové trati v celé délce úseku: Dopravní podnik hl. m. Prahy, resp. Metroprojekt

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD RTT pro DSP – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)