



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Průjezd pod Štefánikovým mostem (A 2) úsek: Dvořákovo nábřeží – nábřeží Ludvíka Svobody
Délka trasy:	cca 110 m
Projektový stupeň:	Stavební úpravy na ohlášení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	8.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/30

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteřní cyklotrasa **A 2** je nejdůležitější osou cyklistické dopravy pro celou Prahu. Tomu však neodpovídá zcela nevhodný stavební stav ústí, resp. výjezdu z náplavky na Dvořákově nábřeží (s vysokým rizikem čelního střetu jízdního kola a jiných vozidel) ani křížení výjezdu z náplavky na nábřeží Ludvíka Svobody (s rizikem bočního střetu).

Cílem akce je tedy především zvýšit bezpečnost provozu – průjezdu jízdních kol i pohybu ostatních účastníků, a to při celkovém zklidnění dopravy, zlepšení komfortu průjezdu a kvality prostoru.

• Průběh trasy

začátek:	náplavka na Dvořákově nábřeží
průběh:	podjezd pod Štefánikovým mostem
konec:	stezka na nábřeží Ludvíka Svobody



2. Uspořádání trasy

úsek	opatření / režim
náplavka na Dvořákově nábřeží	<ul style="list-style-type: none">• Předlažba celého úseku náplavky, kde je stávající cyklistický koridor (složený ze dvou pásů žulových desek š. 350 mm a vloženého pásu kamenných dlažebních kostek) veden podél zvýšené obruby, a to včetně nezbytného délkového přesahu o několik metrů s ohledem na plynulé navázání na ponechávaný úsek cyklokoridoru a dodržení bezp. odstupu od obruby v celé délce průjezdu.• Ve směru DC je v současnosti problematická právě absence bezp. odstupu od zvýšené obruby, zatímco ve směru ZC je to nevhodné směřování navedení na stezku, a to přímo v koridoru pohybu na náplavku odbočujících vozidel a s nedostatečnými rozhledovými poměry (nároží zdi u mostu)• nově by měl být koridor veden převážně středem celého pojízditelného prostoru, přičemž by měl všechny uživatele navádět k takovému pohybu, aby byly maximálně zajištěny dostatečné rozhledové poměry – ve směru ZC by tak cyklisté u ústí náplavky měli projíždět při pravé (tj. západní) obrubě a s případnými protijedoucími odbočujícími vozidly se v rámci prostoru náplavky míjet zprava• režim obytné zóny (IP 26) s omezeným vjezdem motorových vozidel (B 11 + E 13) a doplněným cyklopiktokoridorem ve zmenšené velikosti
podjezd pod Štefánikovým mostem	<ul style="list-style-type: none">• nutná kompletní rekonstrukce povrchu, optimálně živice• vhodné naradit stávající kovové zábradlí nízkými citybloky, popř. bílými balisety či kombinací těchto či podobných prvků• prověřit možnost doplnění orientačních LED svítidel přímo v povrchu pojíždění, resp. pochozí plochy• zachovat stávající režim C 9a, odstranit všechny sloupky DZ z průjezdného profilu stezky
stezka na nábřeží Ludvíka Svobody	<ul style="list-style-type: none">• v současnosti celá plocha živičná, v úrovni vozovky• stavební provedení pojížděného, resp. pochozího pásu stezky, zvýšeného nad úroveň vozovky (do výšky PP), a to min. v šířce 3,00 metru, popř. zvážit zvýšení plochy celého napojení náplavky až stávající dlážděný povrch• preferován živičný povrch s červeným podkresem koridoru stezky s příčnou dopravní vazbou a doplněním příslušného VDZ (čáry + piktogramy)• prověřit možnost osazení dopravního zrcadla• prověřit možnosti přesunu, zrušení či úpravy sloupu VO



3. Varianty k prověření

- Prověření možnosti rozšíření PP s pohybem pěších a cyklistů na úkor části vozovky
 - stávající 2 JP ve směru DC jsou relativně úzké (pod 3,0 m a bez započítání vodicích proužků), přičemž od SSZ křižovatky je vždy možný příjezd pouze v jednom jízdním pruhu a na rampě za podjezdem Štefánikova mostu jsou řadící pruhy, přičemž přímý průjezd je možný opět pouze v jednom JP
 - rozšíření PP posunem obruby o cca 1,00 – 1,25m, čímž zůstane zachován dostatečný prostor pro případný průjezd vozidel s předností v jízdě, resp. výhledové doplnění integračních opatření v HDP (v rámci úprav celé komunikace Dvořákova nábřeží)

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
výjezd z náplavky do podjezdu pod mostem	<ul style="list-style-type: none">• stavební provedení pojížděného, resp. pochozího pásu na vjezdu do obytné zóny, zvýšeného nad úroveň vozovky (do výšky PP), a to min. v šířce 3,00 metru, popř. zvážit zvýšení plochy celého napojení náplavky v rozsahu celého úseku s obloukovým zakončením rampy náplavky

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - páteřní cyklotrasa A 2 na náplavce Dvořákova nábřeží i nábřeží Ludvíka Svobody
- **připravované**
 - revitalizace směrového značení páteřní cyklotrasy A 2 (Braník – centrum – Zámky/hranice hl. m. Prahy) – ZK 2009/05
- **plánované**
 - -

6. Vazby na veřejnou dopravu

- nepřímé napojení ke stanicím metra B a C (Náměstí Republiky a Florenc)

7. Významné cíle

doprava:	historické jádro města, budova TSK Praha
rekreace:	sever a východ Prahy: samotná páteřní cyklotrasa A 2 (Libeň, Troja, Zámky) a navazující páteřní cyklotrasa A 26 (podél Rokytky)



8. Koordinace

- viz bod 5

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)