

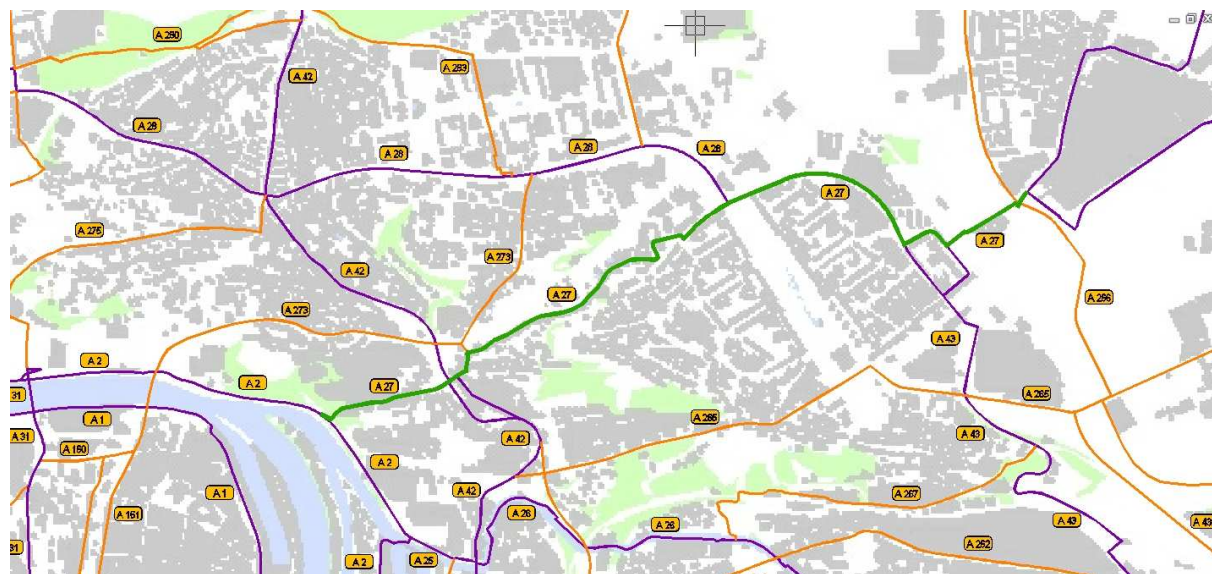


## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	<b>Libeň – Letňany (A 27)</b> úsek: U Českých loděnic – Opočenská
Délka trasy:	<b>cca 4,90 km</b>
Projektový stupeň:	dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	<b>10.12.2009</b>
Zpracování:	<b>KCD</b> ( <a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">cyklo.praha-mesto.cz</a> , <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a> ) <sup>1</sup>
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	<b>2009/31</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Předmětem této zadávací karty je provedení směrového značení páteřní cyklotrasy A 27 mezi dvěma významnými cyklotrasami (povltavskou pravobřežní páteřní trasou A 2 a letňanskou hlavní trasou A 276), a to včetně nezbytných lokálních úprav především dopravního značení pro zajištění zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti provozu a průjezdnosti území.

#### Průběh trasy

začátek:	U Českých loděnic (A 2)
průběh:	Povltavská – Bulovka – Na Stráži – Na Vartě – Střížkovská – Teplická – Lovosická – Kytlická – lávka přes Kbelskou –
konec:	Opočenská



## 2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
Povltavská (U Českých loděnic – Bulovka)	<ul style="list-style-type: none"><li>• napojení na ulici u Českých loděnic, ponechat možnost pohybu v HDP a zajistit možný pohyb v PP</li><li>• současný chodník do režimu C 9a</li><li>• prověření možnosti prodloužení integračních opatření ve stoupání (formou cyklopiktokoridoru, resp. VJP V14 v celé délce řešeného úseku)</li></ul>
křižovatka Povltavská x Bulovka	<ul style="list-style-type: none"><li>• viz čtvrtý bod – Kritická místa</li></ul>
Bulovka	<ul style="list-style-type: none"><li>• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklodopravu, vhodné opravy povrchu</li></ul>
Na Stráži	<ul style="list-style-type: none"><li>• pohyb v HDP, dílčí integrační opatření součástí připravované rekonstrukce SSZ</li></ul>
Na Vartě	<ul style="list-style-type: none"><li>• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklodopravu, vhodné opravy povrchu</li></ul>
Střížkovská	<ul style="list-style-type: none"><li>• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklodopravu, vhodné opravy povrchu</li></ul>
Teplická	<ul style="list-style-type: none"><li>• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklodopravu</li></ul>
SSZ křižovatka s Vysočanskou ulicí	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověřit možnost doplnění prostorů pro cyklisty V 19</li></ul>
Lovosická	<ul style="list-style-type: none"><li>• v současnosti pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklodopravu</li><li>• koordinovat s přípravou integračních opatření cyklodopravy – akce MČ Praha 9 (studie integrace cyklistické dopravy - cyklopruhu)</li></ul>
Kytlická	<ul style="list-style-type: none"><li>• v současnosti pohyb v HDP pouze ve směru DC</li><li>• vhodné zobousměrnění ulice minimálně v úseku přímo dotčeném pátevní cyklotrasou A 27 (akce MČ Praha 9 – studie integrace cyklistické dopravy), viz třetí a čtvrtý bod (varianty k prověření a kritická místa)</li></ul>
lávka přes Kbelskou	<ul style="list-style-type: none"><li>• zachování stávajícího režimu B 11</li></ul>
Opočenská	<ul style="list-style-type: none"><li>• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklodopravu</li><li>• navazující stávající stezka C 9a</li></ul>

## 3. Varianty k prověření

- Kytlická: možnosti zobousměrnění ulice pro jízdní kola (provoz v HDP):
  - úpravy režimu stání vozidel, způsob zlepšení rozhledových poměrů v zatáčce
  - opatření pro zklidnění dopravy (příčné prahy v celé šířce vozovky, přerušení pouze uprostřed / montované zpomalovací obdélníky apod.)
  - způsob provedení:
    - pouze pomocí SDZ (dodatkové tabulky E 13)
    - pomocí SDZ (dodatkové tabulky E 13) a VDZ (VJP / V 15)
    - zrušení jednosměrnosti – omezení vjezdu vozidel v daném směru (B 11)
    - kombinace výše uvedeného pro jednotlivé úseky



## 4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
křižovatka Povltavská x Bulovka	<ul style="list-style-type: none"><li>• v ulici Povltavská možný pohyb v HDP (vč. navrhovaných integračních opatření ve stoupání), resp. v PP (navrhovaná úprava C 9a), v ulici Bulovka možný pohyb pouze v HDP</li><li>• s ohledem na časté porušování maximální povolené rychlosti motorovými vozidly na Povltavské a relativně stísněné poměry nutné zajistit především bezpečný příčný pohyb jízdních kol mezi jižním PP Povltavské a HDP Bulovka<ul style="list-style-type: none"><li>◦ pro jízdu od trasy A 2 umožnit nepřímé levé odbočení pro pohyb v HDP výjezdem do PP (resp. přímé levé odbočení v případě pohybu v PP), a to za stávajícím přechodem pro chodce, v čele křižovatky tvaru „T“</li><li>◦ pro jízdu směrem k trase A 2 umožnit přímý výjezd do PP mezi křižovatkou a přechodem pro chodce</li><li>◦ obojí optimálně pomocí snížené obruby ve dvou úsecích (samostatně pro výjezd do PP a vjezd do HDP), provedení pouze sklopené obruby je zde nevhodné</li></ul></li><li>• provést možné zklidnění dopravy pomocí VDZ (např. optická psychologická brzda V 18, příčná čára souvislá V 5 apod.), popř. fyzických prvků DZ (např. montované zpomalovací obdélníky apod.)</li><li>• prověřit možnost doplnění montovaného dělicího ostrůvku (např. citybloky) v ústí ulice Bulovka pro oddělení směru vjezdu a výjezdu</li></ul>
Na Stráži x Na Vartě	<ul style="list-style-type: none"><li>• prověřit možnosti zklidnění provozu, resp. zvýšení bezpečnosti levého odbočení cyklistů (ve směru ZC) pomocí prvků DZ</li></ul>
Kytlická	<ul style="list-style-type: none"><li>• zobousměrnění ulice pro provoz jízdních kol (viz bod 3)</li></ul>

## 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - A 2 (Palachovo náměstí – Zámky)
  - A 44 (Letňany – Kbely)
  - A 276 (Tupolevova)
  - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované**
  - hlavní cyklotrasa A 273 – Davídkova (ZK 2009/28)
  - řešení uzlu A 27 + A 276 + A 44 (ZK 2009/32)
- **plánované**
  - A 28 Střížkov – Zámky
  - A 42 Libeň – Dolní Chabry
  - A 43 Prosek – Vysočany
  - A 273 jižní část



## 6. Vazby na veřejnou dopravu

- přímá vazba: stanice trasy metra C – Střížkov
- nepřímá vazba: stanice trasy metra C – Letňany

## 7. Významné cíle

Volný čas – rekreace:	Prosecké skály, A 2 (Libeň – Troja), Letňanské letiště...
Doprava:	Nemocnice Na Bulovce, sídliště Střížkov a Prosek...

## 8. Koordinace

- rekonstrukce SSZ Zenklova – Na Stráži: Eltodo
- Lovosická, Kytlická – integrační opatření cyklo dopravy: akce MČ Praha 9 (studie integrace cyklistické dopravy)
- akce cyklo dopravy TSK – viz bod č. 5

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))