



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	uzel Tupolevova x Beranových (A 27 + A 44 + A 266 + A 276)
Délka trasy:	cca 0,80 km
Projektový stupeň:	stavební úpravy + dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	10.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/32

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem této zadávací karty jsou úpravy významného uzlu tras celoměstského významu (a to ve standardech „integračních“ i „chráněných“ tras), jehož středem je SSZ křižovatka Tupolevova – Beranových. Pohyb jízdních kol zde v současnosti probíhá v HDP i PP (hlavním dopravním prostoru i přidruženém prostoru), avšak často ne zcela v souladu s dopravním režimem či stavebními úpravami. Proto je nutné upravit celý dotčený prostor tak, aby bylo možné na jízdním kole legálně a komfortně projíždět jak v koridorech jednotlivých tras, tak mezi nimi, a to dle konkrétní situace v HDP, resp. PP. Nezbytné je též doplnění orientačního směrového značení.



Průběh trasy A 27

začátek:	Opočenská
průběh:	přes SSZ křižovatku
konec:	Beranových (severním směrem)

Průběh trasy A 276 + A 266

začátek:	Tupolevova (západním směrem – jako A 276)
průběh:	přes SSZ křižovatku
konec:	Tupolevova (východním směrem – jako A 266)

Průběh trasy A 44

začátek:	jihozápadní okraj letňanského letiště
průběh:	účelová komunikace při jižním okraji parkoviště areálu PVA
konec:	Beranových (napojení na A 27)

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
A 27: Opočenská	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklo dopravu• navazující stávající stezka C 9a
A 27: Beranových	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklo dopravu + stávající stezka C 9a (zachovat pro lokální segregovaný pohyb - vazby)
A 44: komunikace podél PVA	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP bez zvláštních úprav• navázání na stávající směrové značení u PVA Letňany
A 266: Tupolevova	<ul style="list-style-type: none">• v současnosti společný provoz v HDP• nutné nově navrhnout a doplnit pohyb v HDP s integračními opatřeními (VJP V 14, BUS+cyklo+TAXI, V 15 – cyklopiktokoridor), resp. úpravou řazení• při jižní straně stezka pro chodce a cyklisty C 9a: zachovat, resp. koordinovat s její přestavbou v rámci developerského projektu
A 276: Tupolevova	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP s integračními opatřeními (VJP V 14, BUS+cyklo+TAXI, V 15 – cyklopiktokoridor): stávající opatření – možné, resp. vhodné lokálně upravit a doplnit• při severní straně stezka pro chodce a cyklisty C 9a: zachovat pro lokální segregovaný pohyb – vazby• při jižní straně výhledově plánována konverze zemědělské plochy na lesopark včetně cyklistické infrastruktury pro rekreaci: budoucí napojení v místě stávajícího jihozápadního SSZ přechodu, resp. stezky

3. Varianty k prověření

- SSZ křižovatka Tupolevova x Beranových:
 - pohyb v HDP:
 - Tupolevova a Beranových, v celém rozsahu
 - doplnit prostory pro cyklisty V 19 pro všechny možné směry pohybu
 - ostatní opatření viz výše (bod 2), prověřit nejvýhodnější kombinace



- pohyb v PP:
 - pro doplňkové vazby, resp. pro propojení dopravně-rekreačních „chráněných“ tras), zachování stávajícího rozsahu C 9a (viz výše), ale nutné stavebně upravit, tj. doplnit a rozšířit rozsah stezek v souladu s normovými parametry
 - propojení stezek pomocí dvou přejezdů pro cyklisty u stávajících přechodů pro chodce: u jižního přechodu přes Beranových a západního přes Tupolevovu (prověřit výhodnost polohy)
 - prověřit možnost doplnění nové stezky mezi SSZ přechodem pro chodce přes ulici Beranových v přímé trase vyšlapané pěšiny po stezku v prodloužení ulice Opočenská
- vazby mezi HDP a PP:
 - zajistit bezpečné a plynulé výjezdy a nájezdy mezi HDP a PP:
 - výjezd z HDP A 276 do PP A 27 (před SSZ – V 19)
 - výjezd z HDP A 266 do PP A 276, resp. A 27 (za SSZ přechodem pro chodce, resp. novým přejezdem pro cyklisty)
 - výjezd z HDP A 27, resp. A 266 do PP na jihozápadním nároží SSZ křižovatky
 - prověřit nejvýhodnější možnosti (či kombinace) průjezdu po A 27, např.:
 - směr ZC – varianty:
 - po přejezdu pro cyklisty, po nově přestavěné stezce C 9a a poté přesmyk do HDP v rámci křižovatky s komunikací podél PVA (viz samostatný bod níže)
 - po rozšířené stezce či nově doplněné (viz výše) příjezd do jihovýchodního nároží SSZ, odtud pak:
 - po přejezdu jako nepřímé levé odbočení na V 19 a poté přímo v HDP přes křižovatku v koridoru ulice Beranových
 - samostatné SSZ návěstidlo na výzvu jako páté rameno křižovatky (obousměrné, min. jako výjezdové by mělo být doplněno každopádně – viz výše)
 - jiné, např. kombinace využití první části přejezdu pro cyklisty přes Tupolevovu se samostatným návěstidlem u dělicího ostrůvku apod.
 - směr DC – varianty:
 - průjezd v HDP v koridoru ulice Beranových, výjezd do PP na jihozápadním nároží SSZ křižovatky
 - výjezd do PP v rámci křižovatky s komunikací podél PVA (viz samostatný bod níže) a dále po přejezdu pro cyklisty
 - jiné, např. kombinace apod.
- napojení západní stezky C 9a ulice Beranových na komunikaci jižně podél PVA
 - doplnění čtvrtého cyklistického ramene v ose kolmé komunikace, resp. v místě současného zpevněného vjezdu
 - prověření možnosti zrušení samostatného odbočovacího pruhu a vytvoření dělicího ostrůvku na ulici Beranových jako ochrany pro příčně přejíždějící cyklisty
 - prověření možnosti vložení dělicího ostrůvku na ústí kolmé komunikace jako ochrany vozidel (především jízdních kol), resp. včetně doplnění přechodu pro chodce



4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
SSZ křižovatka Tupolevova x Beranových	<ul style="list-style-type: none">zajištění plnohodnotného průjezdu mezi stávajícími stezkami C 9a a vozovkami s integračními opatřeními, resp. společným provozem (viz výše)
nápojení západní stezky C 9a ulice Beranových na účelovou komunikaci jižně podél PVA	<ul style="list-style-type: none">celkové zklidnění prostoru křižovatky pomocí VDZ a fyzických prvků DZ, popř. i stavebních úprav (viz výše)

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- současné**
 - A 44 Letňany – Kbely
 - A 276 Tupolevova – integrační opatření cyklodopravy
- připravované**
 - páteří cyklotrasa A 27 Libeň – Letňany (ZK 2009/31)
- plánované**
 - A 266 Tupolevova – jihovýchodní část

6. Vazby na veřejnou dopravu

- nepřímá vazba: stanice trasy metra C – Letňany

7. Významné cíle

Volný čas – rekreace:	Letňanské letiště...
Doprava:	přímé napojení: PVA Letňany a ZŠ Dobratická obytné, nákupní a provozní zóny – Letňany, Prosek a Střížkov...

8. Koordinace

- developerský projekt ACL
- akce cyklodopravy TSK – viz bod č. 5

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)