

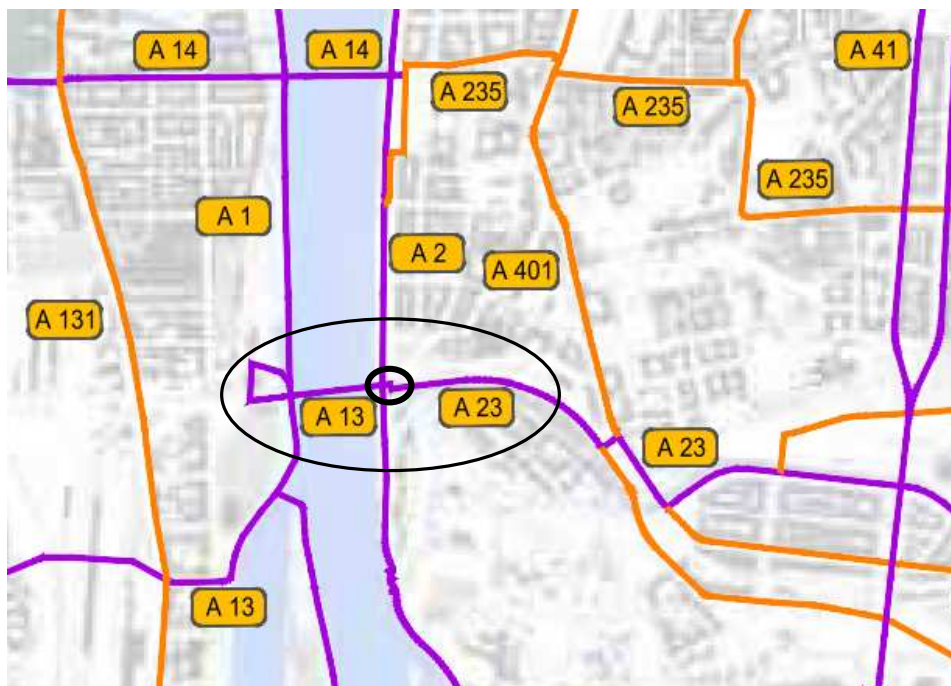


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Výtoň (A 13 – A 23) <i>Křižovatka Rašínovo nábřeží x Svobodova x Vnislavova x x železniční most x náplavka</i>
Délka trasy:	
Projektový stupeň:	DÚR + DSP
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) 3
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2010 / 05

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění, resp. alespoň zmírnění negativ plynoucích z uspořádání současné dopravy a zároveň zvyšujících se dopravních potřeb pro cyklisty v jedné z nejvýznamnějších křižovatek v centru Prahy.

V dopravním uzlu Výtoň se stýkají významné cyklistické koridory celoměstského významu (A 2, A 13 a A 23), a to ve třech úrovních. Současně tudy prochází silně zatížené komunikace automobilovou dopravou, tramvajové zastávky MHD a dvoukolejná železniční trať na viaduktu přecházející na most.

Zásadním koridorem pro cyklisty je sice náplavka (severojižní pravobřežní A 2), avšak ta se nachází o úroveň níže, než je vlastní křižovatka (tj. možné pokračování směr Albertov a Nusle) a dokonce o dvě úrovně níže, než je železniční most (a tedy možné pokračování ve směru na Smíchov po A 13).

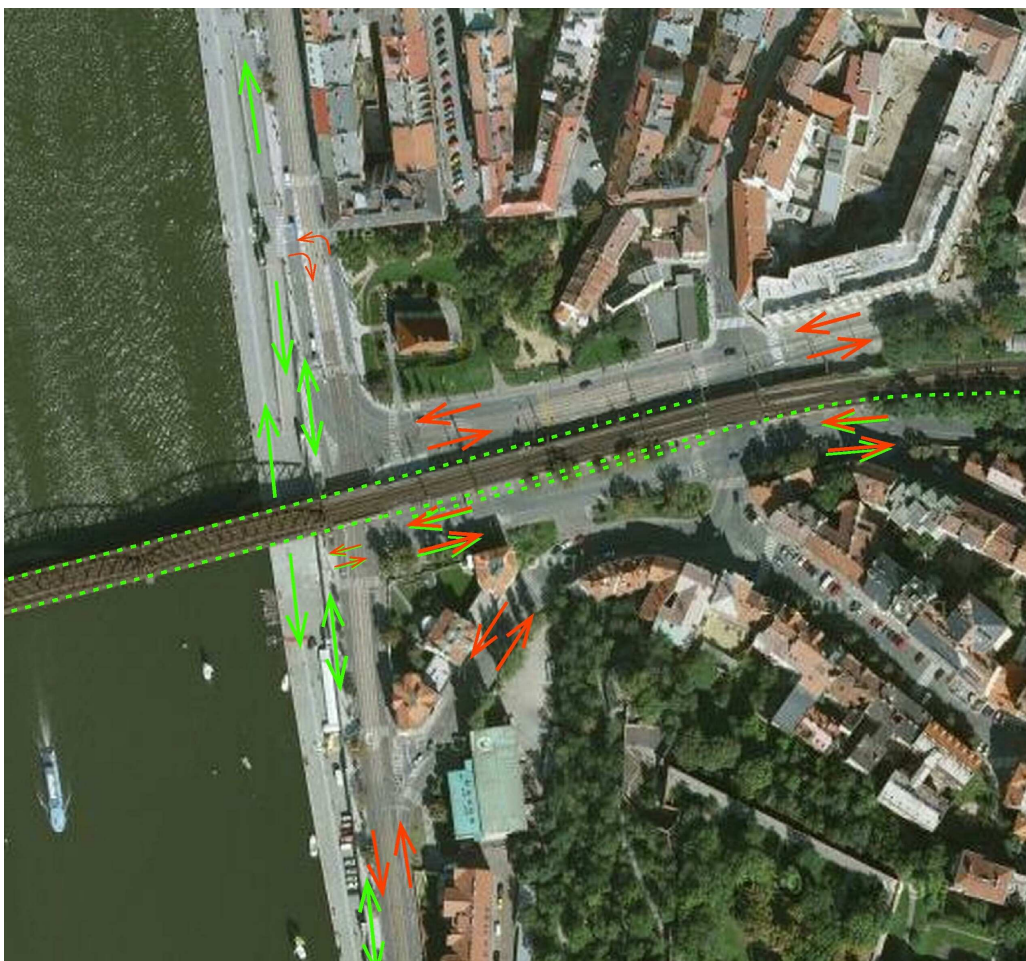


V současnosti se lze mezi těmito třemi úrovněmi pohybovat pouze po jedné (náplavkové) rampě nebo po třech schodištích (náplavka - nábřeží - most).

Pro **dopravní účely** je v první řadě potřebné zajistit zlepšení podmínek na nábřeží tj. stykové křižovatce Rašínovo nábř. x Svobodova severně od železničního mostu a posléze i v druhém stykovém křížení Rašínovo nábřeží x Vnislavova. V tomto místě dnes cyklisté používají signalizovaný přechod pro chodce a na stezku pro chodce a cyklisty (C9) umístěnou na chodníku nad náplavkou se dostávají jako chodci (tj. pro cyklisty průsečné křížení). Částečně jako chodci pokračují i na most (A 13) a pak i podél zastávkové přístřešku tramvajové zastávky Výtoň směr náplavka a centrum (resp. Palackého náměstí). Naprosto nedostačující prostor je v současnosti právě v místě zastávkového přístřešku.

Pro **rekreační a rekreačně-dopravní účely** je nutné dále řešit vzájemné vazby od Albertova resp. z Nuslí (kde je třeba zajistit napojení z ul. Vnislavova) se železničním mostem i náplavkou.

Ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu, resp. v součinnosti s významnými zásahy do souvisejících staveb (rekonstrukce železničního mostu a nádraží Vyšehrad) a přilehlých ploch, bude vždy nezbytně nutné koncepčně vyhodnocovat a adekvátně modifikovat infrastrukturu i pro cyklo dopravu. Jako jedna z výhledových variant řešení se nabízí realizovat rampy(u) podél žel. viaduktu až na žel. most.



legenda ke schématu vazeb:

- **červené šipky:** jednosměrný provoz jízdních kol v HDP
- **zelené šipky:** provoz jízdních kol v PP
- **červené + zelené šipky:** současný koridor, který slouží pro kombinaci rekreačně-dopravní cyklistické dopravy
- **tečkovaná zelená:** stezky a rampy (současné i nové) v rámci koridoru železniční trati



2. Uspořádání trasy

Etapa 1:

úsek	opatření, režim
náplavka	současnost: <ul style="list-style-type: none">• dlážděné pásy jako součást obytné, resp. pěší zóny návrh: <ul style="list-style-type: none">• beze změn / plošné zlepšení povrchu
Rašínovo nábřeží x Svobodova (SSZ)	současnost: <ul style="list-style-type: none">• společně v HDP s ostatními vozidly návrh: <ul style="list-style-type: none">• doplnění V 19 pro všechny základní vozidlové pohyby• V 20 pro obě levá odbočení• prověřit možnosti přímého výjezdu na stezku C9 umístěnou na západním chodníku nábřeží v závislosti na možnostech SSZ (vazby na A 2 + A 13)
Rašínovo nábřeží x Vnislavova (SSZ)	současnost: <ul style="list-style-type: none">• společně v HDP s ostatními vozidly + přechod pro chodce návrh: <ul style="list-style-type: none">• doplnění V 19 pro všechny základní vozidlové pohyby• doplnění 4. cyklistického ramene pro možnost výjezdu/nájezdu na západní chodník nábřeží SSZ a při zohlednění prostorových možností okolí schodiště napojující jižní lávku žel. mostu (+ vazby na A 2 + A 13)• výjezd IAD podél jižní strany viaduktu na Rašínovo nábřeží zrušit (bude pouze pro bezmotorovou dopravu), související úpravy: zklidnění středního podjezdu pod viaduktem• v ul. Vnislavova nutné zklidnění dopravy a prověření možnosti omezení tranzitní motorové dopravy (dopravní značení + povrchy, současná dlažba pro jízdní kola nebezpečná)
železniční most	<ul style="list-style-type: none">• Na chodníku pod mostem umístit infopanel s cyklomapou Prahy – jedná se o jeden z nejdůležitějších uzlů cykl. dopravy v Praze

Etapa 2:

Výhledově (tj. s dalším rozvojem území v souvislosti s rekonstrukcí, resp. s výstavbou přestupního uzlu na železniční zastávku Výtoň) bude nutné řešit návaznost na současné lávky nejlépe rampami podél viaduktu. Tyto potřeby bude nutné zohlednit při územní studii.

3. Varianty k prověření

- Další možná řešení jednotlivých křížení může vyplynout ze vstupních jednání vždy v závislostech na prioritách a možnostech SSZ (preference MHD apod.).
- Výhledově a v rámci rekonstrukce železničního mostu vč. viaduktu (resp. žel. tratě + zastávky Výtoň) je nutno vzít v úvahu možnost přímého napojení Nuslí resp. Albertova na lávku(u) železničního mostu. Dosud není zřejmé, zda bude možné tyto lávky rozšířit (v budoucnu vhodné, neboť lávky mají zvyšující se dopravní význam mezi Prahou 2, 4 a 10 resp. Prahou 5). Realizací by vzniklo velmi komfortní mimoúrovňové křížení. Schodiště mezi nábřežím a mostem (oběma lávkami) je však třeba přesto nutno zachovat (pro přímé vazby na zastávky MHD + náplavka, kde se uvažuje rozšiřování dalších pobytových aktivit, trhy apod.).
- Nutno prověřit rozšíření průchozího a průjezdného profilu západního chodníku tj. přesun přístřešku přímo na zastávkový ostrůvek, kde by však musel být přístřešek bez bočnic. Současné místo je nebezpečné a ostrůvek s bočnicemi a stožáry VO a trakce vytvářejí zásadní bariéru.



4. Kritická místa

- Obě SSZ v rámci celého uzlu Výtoň jsou v současnosti pro cyklistickou dopravu významnou bariérou a úpravy SSZ jedině zvyšující bezpečnost tohoto místa jsou žádoucí.
- Bariérové napojení mostu (pouze na tomtobřehu)

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **Současné**
 - A 2 (severním směrem na náplavku, centrum, Karlín, Libeň, Troja, Zámky, SČ)
 - A 2 (jižním směrem na Braník, Modřany, Vrané n. Vltavou, SČ)
- **Připravované**
 - A 23 (Vnislavova, dále směr Nusle, Praha 10, ...)
- **Plánované**
 - A 1 (levobřežní páteřní cyklotrasa na opačném břehu řeky Vltavy)
 - A 13 (vazba na Smíchov, Smíchovské nádraží atd.)

6. Vazby na veřejnou dopravu

- křižovatka tramvajových linek: Výtoň
- stanice trasy metra B: Karlovo náměstí, Smíchovské nádraží
- stanice železnice: Praha Smíchov (výhled Praha – Vyšehrad)

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• Dopravně významný je celý uzel, jemuž se nelze vyhnout
rekreace:	<ul style="list-style-type: none">• Náplavka, Vyšehrad, Podskalí

8. Koordinace

- Akce TSK ev. č. 2950049 (trasa A 23)
- Další koordinace nutno zjistit na příslušném odboru koordinace staveb na TSK hl. m. Prahy

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinovat a definovat vstupní podmínky pro PD SSZ (na vstupním jednání - před započítáním prací na PD) za účasti pověřeného zástupce KCD + DOP MHMP a TSK.
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)