

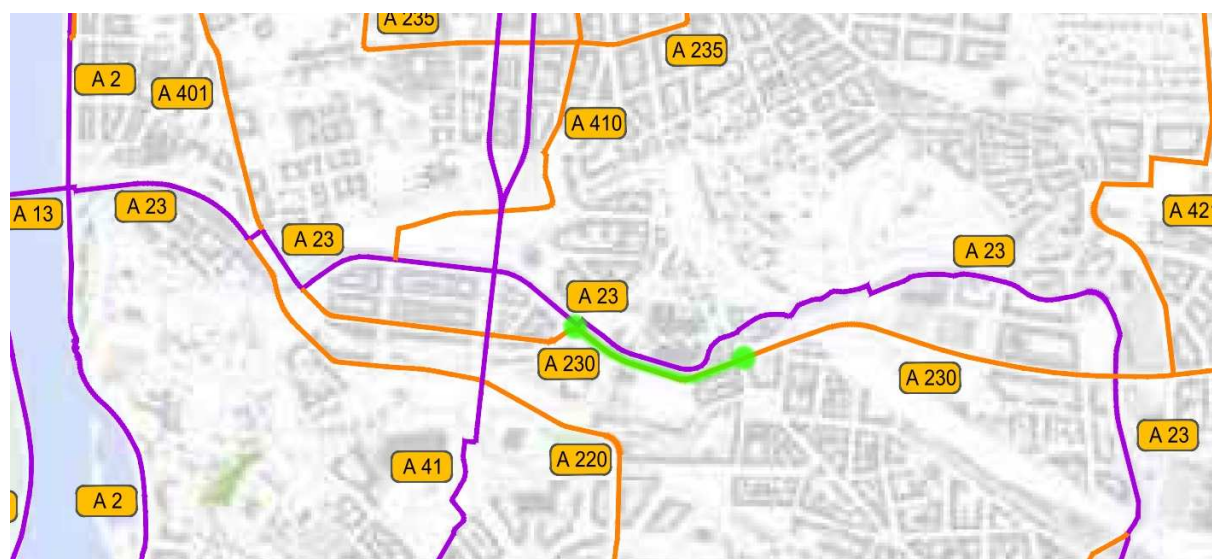


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Křesomyslova Sekaninova x Jaromírova – Otakarova x Bělehradská
Délka trasy:	celkem cca 0,60 km
Projektový stupeň:	DZ / DÚR+DSP
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2010 / 07

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění jedné z významných bariér pro mnoho uživatelů na hlavní cyklotrase A 230, resp. dlouhodobé náhradě za páteřní cyklotrasu A 23 v ulici Křesomyslova, mezi křížením ulic ulicemi Sekaninova x Jaromírova a Otakarova x Bělehradská.

S ohledem na urbanistickou strukturu prostoru se v současnosti jedná prakticky o jediný možný koridor průjezdu údolím Botiče. V dlouhodobějším časovém horizontu se předpokládá ekonomicky i technicky relativně náročná výstavba „chráněné“ cyklotrasy v těsném sousedství vodoteče, toto spojení však bude plnohodnotně sloužit především rekreačnímu, resp. rekreačně-dopravnímu spojení, a to hlavně v sezóně. Naopak pro celoroční, resp. celodenní dopravní funkci bude stávající uliční síť pro cyklodopravu i nadále nenahraditelná.

Jednotlivé části lze provádět v návazné etapizaci.



V rámci řešeného uzlu jsou tyto trasy celoměstského systému:

Průběh trasy A 230:

začátek:	Jaromírova (Sekaninova pro směr DC)
průběh:	Křesomyslova / uliční profil
konec:	Otakarova

Průběh trasy A 23:

začátek:	Sekaninova
průběh:	Křesomyslova / podél Botiče
konec:	dále jako A 230

Schéma vazeb:



- legenda ke schématu vazeb:
 - **červeně:** jednosměrný provoz jízdních kol v HDP
 - **plná / přerušovaná:** integrační opatření / společný provoz
 - **zeleně:** obousměrný provoz jízdních kol v PP
 - **plná / přerušovaná:** segreganční („chráněné“) opatření / výhledové řešení



2. Uspořádání tras a jejich propojení

úsek	opatření, režim
Jaromírova	<ul style="list-style-type: none">společný provoz (oba směry)vhodné prověřit možnosti zklidnění dopravního proudu
Sekaninova	<ul style="list-style-type: none">PP: stezka C 9a mezi vozovkou a Botičem (obousměrná): rekreačně-dopravní význam, pro pomalejší jízdu (děti, psi...)HDP: společný provoz (směr DC – k Vltavě)HDP: vhodné doplnění integračních opatření cyklo dopravy (pro bezpečný, rychlý, celodenní, resp. celoroční dopravní průjezd jízdních kol): V 14 a/nebo V 20 pro směr DC
křižovatka Jaromírova x Sekaninova x Na Folimance x Křesomyslova	<ul style="list-style-type: none">viz bod č. 03 – varianty k prověření
Křesomyslova (Sekaninova – SSZ přechod pro chodce)	<ul style="list-style-type: none">HDP: společný provoz, prověřit možnosti cyklointegračních a zklidňujících opatřeníPP: prověřit možnosti průjezdu jízdních kol pro směr ZC (s ohledem na možnosti řešení křižovatky se Sekaninovou):<ul style="list-style-type: none">chodník jako C 9a či IP 27a s povoleným vjezdem jízdních kolkritické místo (šířkově): lehké lávky v kamenném oblouku železničního mostu
SSZ přechod pro chodce	<ul style="list-style-type: none">HDP: doplnění V 19 pro oba směry (nutný posun V 5)případná vazba PP > HDP: úprava (stavební + DZ) pro možný výjezd (na výzvu) do vozovky a pokračování ve společném provozu s vozidly
Křesomyslova (SSZ přechod pro chodce – tramvajová zastávka Divadlo na Fidlovačce)	<ul style="list-style-type: none">směr ZC – HDP: společný provoz, prověřit možnost doplnění integračních opatření V 20 (možná související úprava: posun antiparkovacích sloupků, sklopení obruby, částečné podélné stání na chodníku apod.)směr DC – HDP: společný provoz, prověřit možnosti legalizace variantního průjezdu jízdních kol v PP (při jižní a/nebo severní straně Botiče)
Křesomyslova (tramvajová zastávka Divadlo na Fidlovačce)	<ul style="list-style-type: none">směr ZC – HDP: žádoucí doplnění V 20 (šířka min. 3,75 m mezi obrubami) v úseku podél tramvajového ostrůvku pro vzájemné bezkolizní míjení jízdních kol a osobních vozidel, jinak vhodné provést stavební opravy, resp. úpravy povrchů a prověřit další dílčí možnosti zklidnění dopravního proudu (např. výšková šikana vybudováním bezbariérového přístupu na zastávku apod.)směr DC – HDP: společný provoz ve vozovce, bez zvláštních opatření pro cyklo dopravy
Křesomyslova (tramvajová zastávka Divadlo na Fidlovačce – SSZ 4.401)	<ul style="list-style-type: none">viz bod č. 03 – varianty k prověření
křižovatka SSZ 4.401 Křesomyslova x Bělehradská x Otakarova	<ul style="list-style-type: none">doplnit integrační opatření v celé křižovatce<ul style="list-style-type: none">Křesomyslova: V 19, úprava průjezdu řadicími pruhy E 12c (možný přímý průjezd pravým odbočovacím JP)Otakarova: rozdělit současnou V 19 (na 3 ks), prověřit doplnění V 20 pro přímý směr jízdyBělehradská (oba směry): V 19, prověřit vhodný V 20vhodné celkové stavební úpravy povrchův případě výraznějších zásahů do SSZ vhodné řešit min. připravenost na nepřímá levá odbočení (IS 10e)



3. Varianty k prověření

křižovatka Jaromírova x Sekaninova x Na Folimance x Křesomyslova

- základní pohyby v HDP shodné s ostatními vozidly
- prověřit možnosti napojení C 9a (pro oba směry) na návazný pohyb v HDP Křesomyslova s ohledem na rozlehlost a nepříznivé rozhledové poměry, dílčími či komplexními úpravami:
 - zklidnění dopravního proudu (pojždění tramvajového pásu při zachování/revizi současných ZPS a úpravách fyzickými prvky DZ / stavebními úpravami pro zajištění tohoto stavu)
 - doplnění přejezdu pro cyklisty a přechodu pro chodce, resp. místa pro přecházení
 - výjezd na stezku (pro směr DC)
 - účelnost nové SSZ celé křižovatky / pouze její části

Křesomyslova: tramvajová zastávka Divadlo na Fidlovačce – křižovatka SSZ 4.401

- zajištění bezkolizního vzájemného míjení jízdních kol a (všech / některých) dalších vozidel
- pro směr ZC:
 - integrační opatření VDZ (+SDZ) V 20 (případně V 14), šířkové uspořádání dle MP:
 - při zachování podélného stání (částečné parkování na chodníku, resp. v PP při stavebních úpravách: sklopení obrub, doplnění antiparkovacích sloupků, vhodná / v úseku s trávnikem nutná předlažba dotčeného pásu apod.)
 - při redukci počtu parkovacích míst (a adekvátním úpravám pro zásobování apod.)
- pro směr DC:
 - společný provoz jízdních kol a ostatních vozidel, vhodná oprava povrchu
 - prověřit možnost doplnění antiparkovacích sloupků a vymezení jednoho či několika míst pro zásobování (resp. dopravní obsluhu): současné živelné zastavování (částečně či úplně na chodníku) často znesnadňuje bezpečný průjezd (především pro méně zkušené uživatele) a nutnost (i opakovaného) přejíždění tramvajových kolejí
 - prověřit možnost doplňkového průjezdu v PP (pouze v úseku mezi zástavbou a zastávkou tramvaje, s adekvátními úpravami DZ a stavebními, min. pro vjezd a výjezd HDP-PP)



4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
křižovatka Jaromírova x Sekaninova x Na Folimance x Křesomyslova	viz bod č. 03 – varianty k prověření
průjezd podél ostrůvku zastávky tramvaje Na Fidlovačce + podél stavebního oddělení TT („bumlíku“) až po začátek řazení SSZ	viz bod č. 03 – varianty k prověření



5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **současné**
 - A 23 – „chráněná“ trasa (stezka C 9) podél Botiče (západní část: podél ulice Sekaninova)
 - cyklopruhy V 14 Otakarova a Vršovická (A 230)
- **připravované**
 - A 23 – „chráněná“ trasa (stezka) podél Botiče (východní část)
- **plánované**
 - A 23 – „chráněná“ trasa (stezka) podél Botiče (souběžná část)

6. Vazby na veřejnou dopravu

- bezprostřední návaznosti jsou pouze k tramvajové dopravě
- z hlediska kombinované dopravy jsou významné tyto vztahy:
 - stanice železnice Praha-Vršovice
- výhled:
 - stanice železnice Praha-Vyšehrad
 - stanice trasy metra D – Náměstí Bratří Synků

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• širší kontext: rozsáhlá občanská vybavenost a bydlení• divadlo Na Fidlovačce, VŠ areál Albertov – Karlov...
rekreace:	<ul style="list-style-type: none">• Folimanka (park, sportoviště)• Havlíčkovy sady• Na Fidlovačce (park)

8. Koordinace

- investiční akce TSK na výstavbu „chráněné“ trasy – stezky podél Botiče

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)