

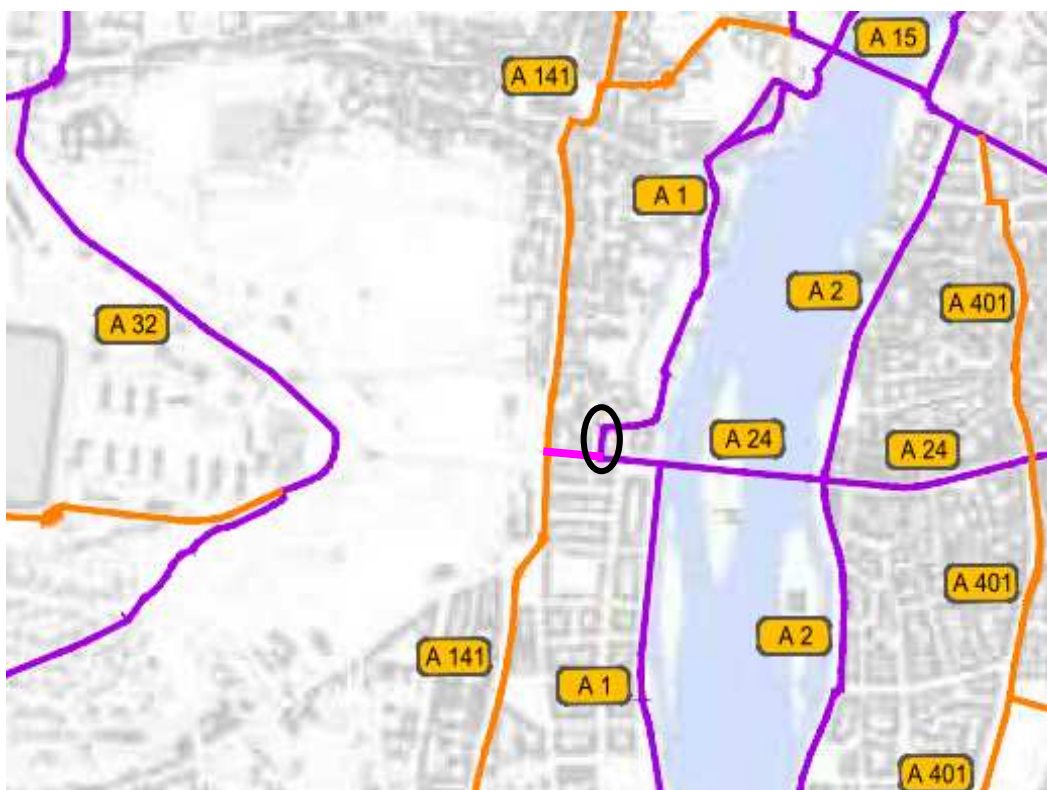


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Šeříková <i>Včetně navazujícího směrového značení A 1 a A 24</i>
Délka trasy:	70 m
Projektový stupeň:	Stanovení dopravního značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ³
Přílohy:	4 x pracovní PŘÍLOHA (situace z 05/2009 ~ 12/2010)
Evidenční číslo ZK:	2010 / 08

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmetné akci.

1. Vymezení a účel akce



- Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění významné bariéry cyklotransportu v intenzivně urbanizovaném prostoru kompaktní zástavby mezi ulicemi Vítězná a Říční.
- Páteřní levobřežní trasa A 1 má tvořit sběrnou cyklistickou trasu, resp. koridor, který slouží nejen pro cykloturistiku, ale především také pro zajištění dopravní obsluhy území, kdy je jízdní kolo dopravním prostředkem.
- Vlastní ulice Šeříková není cílem, avšak jedná se o nejbližší možný koridor pro průjezd podél levého břehu řeky Vltavy severo-jihním směrem mezi Kampou resp.



Malou stranou (Praha 1) Andělem (Praha 5) a Novým městem (Praha 2, ul. Národní a okolí).

- Stavebně je v současnosti ulice řešena s oboustranným chodníkem.
- Dopravní organizace je jednosměrná (jižním směrem tj. Říční – Vítězná. Parkování je řešeno jako podélné při obou stranách vozovky.
- Jelikož se pro cyklistickou dopravu jedná o logickou a bezpečnější vazbu v území (než je současné legální a nebezpečnější možné propojení přes Újezd), je tato ulice cyklisticky užívána obousměrně i přes současný striktně jednosměrný režim pro všechna vozidla. Cyklisté se zde pohybují v obou směrech zpravidla ve vozovce.
- Ulicí Šeříkovou v současnosti jezdí (dle průzkumů 2010) cca 600 cyklistů v obou směrech.



Pohled do ulice Říční (cyklista vyjel z ul. Šeříková a pokračuje směr Kampa)

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
Vítězná	současnost: <ul style="list-style-type: none">• obousměrný provoz všech vozidel, vjezd do ulice Šeříková zakázán (jednosměrná komunikace), návrh: <ul style="list-style-type: none">• dodatková tabulka pod příkázaný směr jízdy (C2a) s povoleným vjezdem cyklistů do Šeříkové• doplnění směrového značení a odstranění současného
Šeříková	současnost: <ul style="list-style-type: none">• jednosměrná komunikace (směr Říční – Vítězná) návrh:



úsek	opatření, režim
	<ul style="list-style-type: none">výměna B2 za B11 (zákaz vjezdu motorových vozidel) ze směru od ul. Vítězná a tím bude umožněn obousměrný průjezd cyklistůmvýměna IP4b za B25 (zákaz otáčení)
Říčn	<p>současnost:</p> <ul style="list-style-type: none">jednosměrná komunikace (směr Kampa) s legálním obousměrným pohybem cyklistů (Říčn – Šeříková) <p>návrh:</p> <ul style="list-style-type: none">výměna B2 za B11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel) ze směru od Kamy a tím bude umožněn obousměrný průjezd cyklistůmvýměna IP4b za B25 (zákaz otáčení)doplnění směrového značení a odstranění současného

3. Varianty k prověření

- Původní varianty z let 2008 a 2009 řešily zobousměrnění např. se stavebními úpravami v podobě předlažby pásu pro cyklisty a umístění jednoho z parkovacích pásů z části na chodník (verze 04/2008) a značení v podobě dodatkových tabulek E12 resp. E13 pod IP4b a B2.
- Další varianty upravovaly pouze dopravní režim dopravním značením (09/2008) nebo pouhou výměnou B2 za B11

4. Kritická místa

Jako nejproblematičtější se jeví oblasti křižovatek, kde je třeba upozornit na nový režim, tj. obousměrný pohyb cyklistů. Vhodné prověřit použití V 20 či jiného VDZ (krátké protisměrné cyklopruhy u křižovatek v délce několika metrů).

Ve variantě je z hlediska automobilové dopravy navržen zákaz otáčení, což je řešení určené především pro řidiče motorových vozidel, kteří v místě ulice parkují (tj. mají pokračovat ve směru jízdy, ve kterém zaparkovali a nevyjíždět tudy, kudy do ulice přijeli).

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- současné**
 - A 1 (... - Smíchov - Malá Strana - ...)
 - A 141 (Malá Strana – Anděl)
- plánované**
 - A 24 (most Legií – Národní - ...)
 - A 32 (... - Petřín – Brusnice - ...)

6. Vazby na veřejnou dopravu

- lanovka Újezd
- stanice trasy metra A: Malostranská
- stanice metra B: Anděl
- tram Újezd



7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• Malá Strana, Kampa
rekreace:	<ul style="list-style-type: none">• Kampa

8. Koordinace

- v současnosti není známa

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)

Příprava materiálu byla podpořena grantem Ministerstva životního prostředí ČR v rámci projektu "Jak odstranit klíčové bariéry cyklodopravy v Praze."

Ministerstvo životního prostředí
České republiky