



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Lazarská, Vodičkova – oprava a úprava povrchu	
Délka trasy:	0,6 km	
Projektový stupeň:	RDS, příp. DSP	
Evidenční číslo TSK:		
Datum vyhotovení:	12.12.2010	
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz)	2
Přílohy:	-	
Evidenční číslo ZK:	2010/11	

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

V centru Prahy se vyskytuje pro cyklo dopravu řada překážek. Jednou z tradičních je povrch komunikací, který je na řadě míst dlážděný. To je z pohledu režimu památkové rezervace a tradice pochopitelné, nicméně konkrétní provedení a stav v některých úsecích je nevyhovující pro řadu uživatelů (nejen cyklisté, ale i chodci či handicapovaní) či obyvatel (hluk z průjezdu vozidel).



Lazarská + Vodičkova – průjezd cyklistů a úsek s žádoucím zlepšením povrchu



Průjezd ulicemi Lazarská a Vodičkova je v současné době pro cyklisty legální v obou směrech a v celé délce, jeho atraktivita a bezpečnost je však výrazně snížena právě kvalitou povrchu. Jednotlivé úseky jsou různého stáří a provedení - v Lazarské dlažba s nerovnostmi a propady, mezi Palackého ulicí a Václavským náměstím relativně nová, ale nekvalitně provedená dlažba nevhodně kamenicky zpracovaných kostek (nepříjemné i pro chůzi).

Velmi nebezpečnými jsou výškové rozdíly mezi jednotlivými dlažebními kostkami a často propadá dlažba v těsném okolí tramvajových kolejí.

S ohledem na charakter území by bylo vhodné úpravy povrchu motivované zlepšením podmínek pro jízdní kola začlenit do celkové přestavby v rámci připravované rekonstrukce tramvajové trati, kdy by základní prioritou mělo být zlepšení přístupnosti v oblasti zastávek (zastávkové mysy) a s tím pravděpodobně související úpravy vedení tramvajové trati i obrub.

Koordinací by tak měl vzniknout zklidněný prostor s kvalitními podmínkami pro provoz veřejné dopravy, chodců a cyklistů a odpovídajícími podmínkami pro provoz místně obslužné dopravy automobilové.

- **Průběh trasy (řešený úsek)**

Začátek: Spálená

Průběh: Lazarská – Vodičkova

Konec: Václavské náměstí

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Spálená - Palackého	zúžení HDP, rozšíření PP, zklidnění dopravy; povrch dle možností památkové rezervace, avšak s co nejlepšími parametry pro chůzi a jízdu na kole
Palackého – Václavské náměstí	povrch dle možností památkové rezervace, avšak s co nejlepšími parametry pro chůzi a jízdu na kole

3. Varianty k prověření

- Povrch vozovky:
 - Kvalitní dlažba z řezaných dlažebních kostek (např. Masarykova ulice v Brně)
 - Kvalitní dlažba z řezaných dlažebních kostek menšího formátu
 - Živičný v profilu TT, ostatní dlažba (vzor Myslíkova)

4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
křižovatka Lazarská x Vodičkova x Jungmannova	zmenšení plochy křižovatky (průjezdný profil pouze profilem tramvajové trati)



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 24: Újezd – Národní divadlo – Můstek (– Vinohrady...)
- **připravované**
 - A 24: Újezd – Národní divadlo – Můstek – Vinohrady – Malešice - Jahodnice...
- **plánované**
 - A 231: Karlovo náměstí – Vinohrady – Vršovice – Strašnice – Záběhlice
 - A 401: Albertov – Karlovo náměstí - Staroměstská

6. Vazby na veřejnou dopravu

Tramvaj – zastávky „Lazarská“, „Vodičkova“, „Václavské náměstí“
Metro – stanice „Národní třída“ a „Můstek“

7. Významné cíle

- Úřad MČ Praha 1
- občanská vybavenost
- kulturní zařízení

8. Koordinace

- zejména akce TSK
- rekonstrukce TT Lazarská – Václavské náměstí (předpoklad 2012)
- celková obnova Václavského náměstí (studie a projekty MČ Praha 1)
- též viz bod 5

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)