

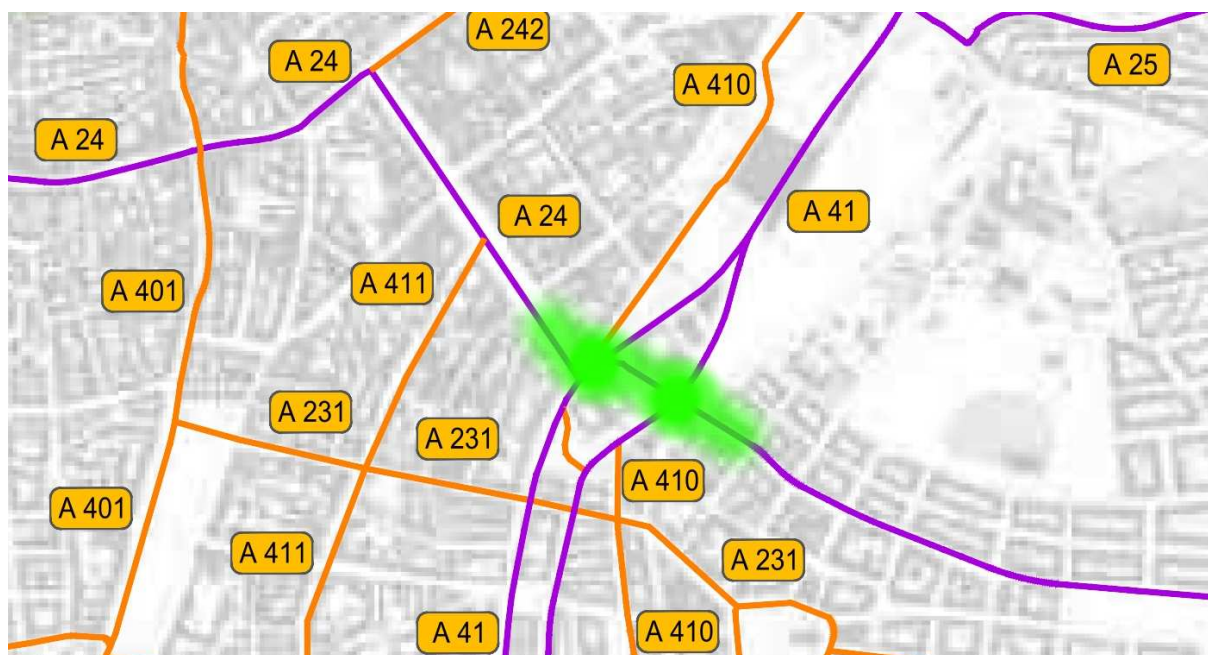


## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	<b>Václavské náměstí – Vinohradská</b> řešení příčného průjezdu dvěma SSZ křižovatkami se SJM
Délka trasy:	<b>cca 350 m</b>
Projektový stupeň:	<b>DÚR+DSP / DZ</b>
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	<b>15.12.2010</b>
Zpracování:	<b>KCD</b> ( <a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">http://cyklo.praha-mesto.cz</a> , <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a> ) <sup>1</sup>
Přílohy:	
Evidenční číslo ZK:	<b>2010 / 14</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění významné bariéry cyklo dopravy v centru města. Jedná se o bezprostřední okolí staré a nové budovy Národního Muzea, kde na dvou místech dochází ke křížení jednosměrných větví severojižní magistrály (dále také SJM) v rámci dvou SSZ křižovatek.

Ve střednědobém a dlouhodobém časovém horizontu jsou plánovány více či méně radikální přeměny celého dotčeného prostoru, kde je nutné principy uvedené v této ZK respektovat (přitom by měl být umožněn také plnohodnotný a bezpečný provoz jízdních kol v obou směrech v koridoru samotné SJM).

Do té doby je však žádoucí provést alespoň taková dílčí a relativně nenákladná opatření, která pomohou bezpečně překonávat SJM mezi Václavským náměstím a Vinohradskou ulicí přes SSZ křižovatky, což dnes prakticky bezpečně a legálně není možné.



### Průběh trasy:

začátek:	Václavské náměstí
průběh:	<ul style="list-style-type: none"><li>• obrotiště za sochou sv.Václava</li><li>• SSZ 1.077 – Muzeum</li><li>• Vinohradská (mezi starou a novou budovou Národního Muzea)</li><li>• SSZ 1.078 – Vinohradská x Legerova</li></ul>
konec:	Vinohradská x Španělská

## 2. Uspořádání trasy

navrhované úpravy je nutné sledovat ve více časových horizontech:

- úpravy DÚR+DSP a DZ, které lze provést v horizontu cca 1 – 2 let
- nákladnější úpravy, které je žádoucí integrovat do připravovaných záměrů významných stavebních zásahů do dopravně-urbanistického fungování území (viz bod 8 – Koordinace)

úsek	opatření, režim
Václavské náměstí: obrotiště za sochou sv.Václava	<ul style="list-style-type: none"><li>• společný provoz ve vozovce, ponechání současného stavu</li><li>• vjezd a výjezd do přidruženého prostoru dělicího ostrůvku mezi západní větví SJM a obrotištěm (viz bod č. 3)</li><li>• režim IP 27a s povoleným vjezdem jízdních kol / C 9a</li><li>• prověření možností osazení sloupků (antiparkovacích, resp. zabraňujících průjezdu dvoustopým vozidlům): z hlediska bezpečnosti nutné zachovat podjezdnou výšku pod řídítka (max. 75 cm) a retroreflexní úpravu, vhodné provedení z deformovatelného materiálu</li></ul>
SSZ 1.077 – Muzeum	<ul style="list-style-type: none"><li>• pro směr ZC:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ přes SJM: přejezd pro cyklisty (přímknutý / samostatný)</li><li>◦ do Vinohradské ulice: přesmyk (pomocí přejezdu pro cyklisty a sdíleného prostoru anebo účelového návěstidla pro výjezd) do vozovky – viz bod č. 3</li></ul></li><li>• pro směr DC:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ od Vinohradské příjezd ve vozovce, integrace cyklo dopravy (V 19 + V 14 / V 20), úprava návěstidel</li><li>◦ napojení k dělicímu ostrůvku u obrotiště příčným průjezdem přes vozovku SJM bez zvláštních úprav, popř. výjezdem do PP a s využitím přejezdu pro cyklisty, alt. přejezdem pro cyklisty – viz bod č. 3</li></ul></li><li>• v koridoru SJM zajistit min. připravenost pro výhledové doplnění V 19, případně dalších integračních opatření cyklo dopravy</li></ul>
Vinohradská (mezi starou a novou budovou Národního Muzea)	<ul style="list-style-type: none"><li>• pro směr ZC: integrační opatření cyklo dopravy (optimálně V 14, případně alespoň V 20)</li><li>• pro směr DC: integrační opatření cyklo dopravy (optimálně V 20), případně společný provoz (klesání)</li></ul>
SSZ 1.078 Vinohradská x Legerova	<ul style="list-style-type: none"><li>• pro směr ZC:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ optimálně řadicí cyklopruh pro přímý směr jízdy se samostatným SSZ návěstidlem, min. V 20</li><li>◦ vnitřní SSZ + V 5 (pro všechna vozidla / jen cyklo) s doplněním ostrůvků SSZ před vozovkou SJM a/nebo před křížením TT</li></ul></li><li>• pro směr DC:<ul style="list-style-type: none"><li>◦ společný provoz ve vozovce + V 19, optimálně V 20</li></ul></li></ul>



úsek	opatření, režim
	<ul style="list-style-type: none"><li>v maximální možné délce (mimo samotné řadící pruhy),<ul style="list-style-type: none"><li>○ vnitřní SSZ + V 5 (pro všechna vozidla) + V 19 před vozovkou SJM, zajištění možnosti (min. připravenosti) nepřímého levého odbočení pro směr příjezdu pro SJM</li><li>○ prověřit možnost doplňkového pohybu v PP (viz bod č. 3)</li></ul></li><li>• v koridoru SJM zajistit min. připravenost pro výhledové doplnění V 19, případně dalších integračních opatření cyklo dopravy</li></ul>
Vinohradská SJM – Španělská	<ul style="list-style-type: none"><li>• společný provoz v HDP (základní pohyb)</li><li>• prověřit možnost doplňkového pohybu v PP nad portálem železničního tunelu (výhledové napojení do Španělské s obousměrným provozem jízdních kol)</li></ul>

### 3. Varianty k prověření

- **úpravy dělicího ostrůvku mezi západní větví SJM a obratištěm**
  - obousměrný provoz jízdních kol – propojení obou vozovek
  - snížené obruby (zklidnění cyklo dopravy výškovou šikanou, avšak nutné zajistit plynulý výjezd a nájezd) / snížená pojížděná plocha jízdními koly (de facto dozdělení ostrůvku)
  - sdílený prostor („na hrdle“ společný provoz s pěšími) / segregace (výšková – obruby, v jedné úrovni: hmatné úpravy pro nevidomé, změna povrchu)
  - přesné umístění vjezdů a výjezdů mezi HDP a PP: křížení pohybů obou průjezdů po cyklotrase buď v PP (při malých rychlostech) anebo v HDP obratiště (úsek mezi výjezdem do HDP směr DC a do PP směr ZC společný pro oba směry vazby, resp. cyklotrasy A 24)
- **SSZ 1.077 – Muzeum: možnosti příčného průjezdu**
  - směr ZC, od současného dělicího ostrůvku trojúhelníkového tvaru do Vinohradské ulice:
    - var. 01: segregovaný provoz jízdních kol na západním cípu dělicího ostrůvku (v návaznosti na přejezd pro cyklisty), přejezd pro cyklisty (přímknutý / samostatný) podél současného přechodu pro chodce, navazující plocha před budovou muzea jako IP 27a s povoleným vjezdem jízdních kol (sdílený prostor) a následně nesignalizovaný výjezd do HDP Vinohradské (možnost využití současného výjezdu k rampě budovy)
    - var. 02: obdoba varianty 01, avšak namísto návaznosti (na přejezd pro cyklisty) do přidruženého prostoru pokračování protisměrným cyklopruhem v HDP (nejprve fyzicky odděleným (stavbeně / montované prvky), východně od SSZ pak po připojení levého odbočení SJM pouze VDZ a dopravní knoflíky
    - var. 03: v rámci dělicího ostrůvku přesmyk k levému odbočovacímu pruhu SJM, výjezd s účelovým / cyklistickým návěstidlem do V 19 a následně provoz v HDP
    - jiné varianty a kombinace v rámci podrobnějšího prověřování
  - směr DC, překonání SJM mezi dělicími ostrůvky
    - var. 01: od současného dělicího ostrůvku trojúhelníkového tvaru SSZ výjezd společně s ostatními vozidly (nutná pouze úprava směrového signálu – zohlednění průjezdu jízdních kol přímo, resp. vpravo), průjezd vozovkou bez zvláštních opatření až k výjezdu do PP
    - var.02: před vnitřní SSZ + V 5 výjezd do západního cípu trojúhelníkového ostrůvku, překonání SJM pomocí obousměrného přejezdu pro cyklisty podél současného přechodu pro chodce, následně přesmyk do HDP (buď obratiště anebo výjezdu z pravého odbočení SJM přímknutě k přechodu pro chodce bez SSZ, popř. s úpravou zvýšené vozovky)



- **SSZ 1.078 Vinohradská x Legerova**

- základní požadavky popsány v bodu č. 2, prověřit je potřeba především následující:
- možnosti rozmístění a velikostí ostrůvků pro SSZ, resp. dělicích ostrůvků
- možnosti zkrácení signalizovaných úseků pomocí vložených vnitřních V 5 a tím vhodnější zohlednění cyklo dopravy (vyšší bezpečnost, komfort i kapacita SSZ) než v případě delších úseků se zohledněním cyklo dopravy maximálně pouze mezičasů, pro oba směry
- ve stoupání (směr ZC) preferovat oddělený provoz v HDP (V 14)
- pro směr DC, resp. výhledově pro oba směry, prověřit možnost doplňkového provozu jízdních kol nad portálem železničního tunelu a úroňové propojení k nové budově Národního Muzea: obnovení původního přechodu pro chodce s doplněním přímknutého přejezdu pro cyklisty / rezerva pro místo pro překonání komunikace apod.

## 4. Kritická místa

Problémy podrobněji popsány výše, viz body č. 02 a 03:

### **SSZ 1.077 – Muzeum**

- *příčná vazba není legálně a bezpečně průjezdná ani v jednom směru*

### **SSZ 1.078 Vinohradská x Legerova**

- *příčná vazba průjezdná v obou směrech, ale pouze pro zdatné zkušené cyklisty*

## 5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **současné**
  - v současnosti pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované (dle ZK 2007)**
  - A 24: Můstek – Jahodnice (především směrové značení a dílčí stavební a dopravně-organizační zásahy): viz bod 8 – Koordinace
- **plánované (dle ZK 2008-10)**
  - A 41: páteřní cyklotrasa v koridoru SJM – řešení v rámci přeměny na městský bulvár
  - A 410: hlavní cyklotrasa sledující koridor SJM, resp. nabízející alternativní trasu průjezdu

## 6. Vazby na veřejnou dopravu

- stanice trasy metra A a C: Muzeum
- stanice železnice: Praha – Hlavní nádraží (stanice Opera – výhled)



## 7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none"><li>• rozsáhlá občanská vybavenost a bydlení (Nové Město, Vinohrady)</li><li>• Národní Muzeum, Český rozhlas, Státní Opera a tovky dalších významných veřejných i soukromých budov</li></ul>
----------	--

## 8. Koordinace

- CT A 24: investiční akce TSK (dle ZK 2007), zpracovatel D-plus projektová a inženýrská a.s.
- zvažovaná rekonstrukce SSZ (*Eltodo – „Zakázka Praha“ ?*)
- studie SJM – zatím pouze jako orientační prověřovací materiály:
  - humanizace SJM:
    - studie pro MHMP, zpracovatel ÚRM Praha
    - obsahuje základní rámcové řešení cyklo dopravy, vhodné dopracovat
  - krátké tunely SJM:
    - studie pro ŘSD, zpracovatel Pragoprojekt
    - studie pro MHMP, zpracovatel Satra
    - oba materiály zcela ignorují cyklistickou dopravu, v případě další přípravy záměru nutné přepracování PD a provedení významných dopravně-organizačních úprav
  - dlouhé tunely SJM:
    - studie MČ Praha 2, zpracovatel Metroprojekt
    - materiál zcela ignoruje cyklistickou dopravu, v případě další přípravy záměru nutné přepracování PD a provedení významných dopravně-organizačních úprav
- přestavba Václavského náměstí (dle vítězného návrhu Cigler – Marrani Architects)

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))