



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Jungmannova - cykloobousměrka	
Délka trasy:	0,2 km (+0,2 km výhledově)	
Projektový stupeň:	DZ, příp. DSP	
Evidenční číslo TSK:		
Datum vyhotovení:	12.12.2010	
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz)	2
Přílohy:	-	
Evidenční číslo ZK:	2010/18	

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

V centru Prahy se vyskytuje pro cyklo dopravu řada překážek. Jedněmi z nejvýznamnějších jsou jednosměrné ulice, které vznikly ze dvou hlavních důvodů: a) snížení zátěží od automobilové dopravy zabráněním průjezdů územím, b) zajištění co nejvyššího počtu míst pro dopravu v klidu. Oba důvody však téměř vždy významně zhoršují podmínky pro průjezd na kole, což výrazně omezuje podmínky pro jeho využití v centru města, resp. až navádí cyklisty k nevhodným řešením užívaným v praxi (vedení kola, jízda po frekventovaných komunikacích, jízda průjezdy, či dokonce po chodnicích nebo v protisměru). Zajištění co nejvyššího počtu míst pro parkování samo o sobě pak zhoršuje samotnou vyváženost dopravní a pobytové funkce města (vyšší dopravní zatížení, omezování prostoru pro chodce).

V oblasti Starého Města je takovou překážkou oblast mezi Karlovým a Jungmannovým náměstím s navazující problematikou průjezdu z Rytířské ulice.

Zlepšení průjezdu oblastí je možné dosáhnout legalizací průjezdu cyklistů klíčovým úsekem Jungmannovy ulice v obou směrech. *Výhledově je vhodné sledovat zajištění obousměrného průjezdu cyklistů v obou směrech v celé délce Jungmannovy ulice.*



Jungmannova – navrhovaný průjezd cyklistů (na jih a na sever) – severní část



- **Průběh trasy (řešený úsek)**

Začátek: Národní

Průběh: Jungmannovo náměstí - Jungmannova

Konec: Palackého (výhledově až Vodičkova x Lazarská)

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Národní - Charvátova	legalizace průjezdu jízdních kol ve směru na jih zúžení HDP, rozšíření PP, změna stání - po obou stranách podélné / (zachování stávajícího systému stání + zřízení výhyben), zklidnění dopravy (zvýšené přechody, obytná zóna); cyklisté v protisměru dle varianty nového dopravního režimu (v případě obytné zóny sdílení bez dalších opatření, resp. V20 či V14)
Charvátova - Palackého	legalizace průjezdu jízdních kol ve směru na sever zúžení HDP, rozšíření PP, změna stání - po obou stranách podélné / (zachování stávajícího systému stání + zřízení výhyben), zklidnění dopravy (zvýšené přechody či křižovatky, obytná zóna); cyklisté v protisměru dle varianty nového dopravního režimu (v případě obytné zóny sdílení bez dalších opatření, resp. V20 či V14)
Palackého – Vodičkova x Lazarská (výhledově)	legalizace průjezdu jízdních kol ve směru na sever zúžení HDP, rozšíření PP, změna stání (po obou stranách podélné), zklidnění dopravy (zvýšené přechody či křižovatky, obytná zóna); cyklisté v protisměru dle varianty nového dopravního režimu (v případě obytné zóny sdílení bez dalších opatření, resp. V20 či V14)

3. Varianty k prověření

- Základní dopravní režim:
 - Obytná zóna, cyklisté v protisměru bez dalších opatření
 - Cyklisté v protisměru v linii V20
 - Cyklisté v protisměru v jízdním pruhu V14
- Varianty základního dopravního režimu:
 - Integrovaná opatření (V20, V14) v celé délce
 - Integrovaná opatření (V20, V14) pouze v oblasti křižovatek
- Varianty příčného uspořádání:
 - Možnost míjení kol a protijedoucích vozidel v celé délce
 - Možnost míjení kol a protijedoucích vozidel v křižovatkách a výhybnách
- Legalizace protisměrné jízdy cyklistů:
 - Kombinace DZ: IP4b + E12a / B2 + E12b
 - Kombinace DZ: B25 / B11



4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
Jungmannovo náměstí – stopa z ulice 28. října	a) k ústí do Jungmannovy ulice v PP (pěší zóna) mimo křižovatku Národní x 28. října x Perlová b) v HDP i v křižovatce Národní x 28. října x Perlová
Jungmannova (před vstupem do budovy Magistrátu, v příčných pěších vazbách)	zvýšený pohyb chodců - vhodným dopravním režimem nutno zajistit dostatečné rozhledové poměry
Jungmannova x Vodičkova x Lazarská (výhledově)	vhodné zásadní zmenšení plochy HDP křižovatky s vysokou frekvencí provozu motorové, veřejné a bezmotorové dopravy

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 24: Újezd – Národní divadlo – Můstek (– Vinohrady...)
 - A 242: Můstek – Prašná brána
- **připravované**
 - A 24: Újezd – Národní divadlo – Můstek – Vinohrady – Malešice - Jahodnice...
- **plánované**
 - A 231: Karlovo náměstí – Vinohrady – Vršovice – Strašnice – Záběhlice
 - A 401: Albertov – Karlovo náměstí - Staroměstská

6. Vazby na veřejnou dopravu

Tramvaj – zastávky „Národní třída“ a „Vodičkova“
Metro – stanice „Národní třída“ a „Můstek“

7. Významné cíle

- Magistrát hl. m. Prahy
- občanská vybavenost

8. Koordinace

- zejména akce TSK
- rekonstrukce Národní třídy (včetně zobousměrnění úseku Spálená - Jungmannovo náměstí), Jungmannova náměstí a Jungmannovy ulice – studie MČ Praha 1
- též viz bod 5



9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- práce zahájit vstupním jednáním před započítáním prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)