

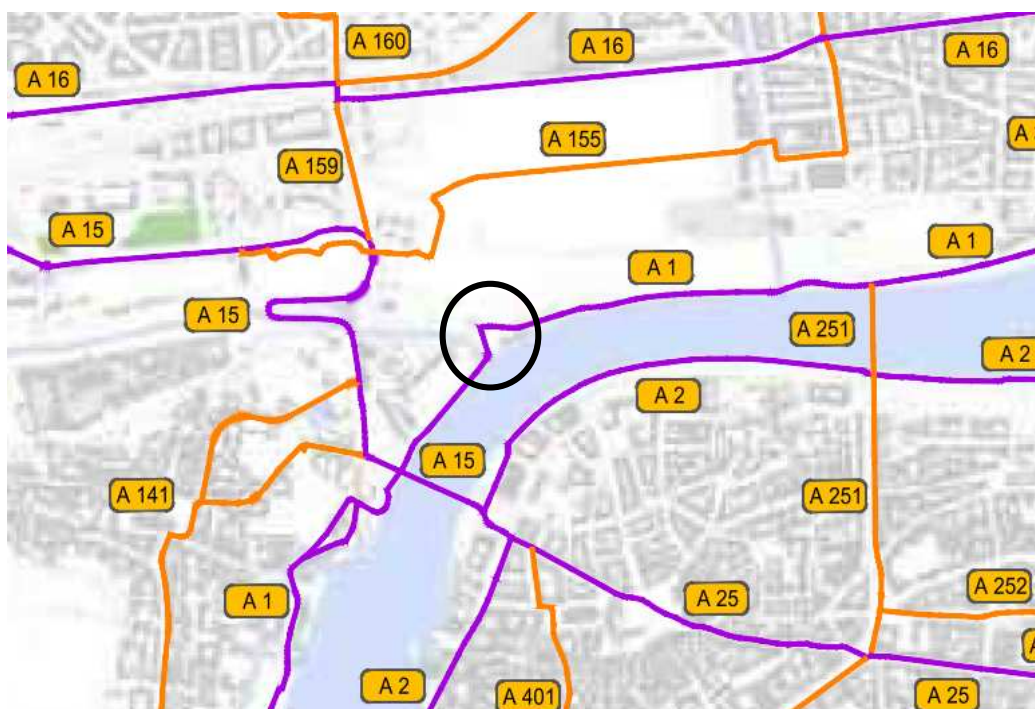


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	U Plovárny x nábřeží Edvarda Beneše <i>Přechod a přejezd přes nábřeží Edvarda Beneše</i>	
Délka trasy:	60 m	
Projektový stupeň:	DÚR + DSP	
Evidenční číslo TSK:		
Datum vyhotovení:	15.12.2010	
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz)	3
Přílohy:	1 x pracovní PŘÍLOHA (situace z 12-2010)	
Evidenční číslo ZK:	2010 / 23	

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



- Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění významné bariéry cyklo dopravy v místě křížení nábřeží Edvarda Beneše s cestou z Letné a ul. U Plovárny.
- Význam páteřní trasy A 1 s vazbou na Letnou je pro cyklo dopravu a cykloturistiku v centru Prahy zásadní.
- V současnosti je místo velmi kritické z pohledu bezpečnosti provozu. Zejména severní strana poskytuje velmi omezené a nedostatečné rozhledové poměry, což v kombinaci s vysokými intenzitami IAD (cca 35 000 vozidel / den) vytváří závažně nebezpečné křížení pro chodce i cyklisty. Pro páteřní cyklotrasu A 1 je toto místo nutno řešit komfortněji než je dosud, mj. i pro levé odbočení z nábřeží Edvarda



Beneše ve směru od Holešovic. Stávající nedělený přechod pro chodce je umístěn současně přes tramvajové těleso a dva jízdní pruhy (tj. v délce 12,5 m).

2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
U Plovárny	současnost: <ul style="list-style-type: none">cyklisté v HDP bez odděleného provozu v obou směrech návrh: <ul style="list-style-type: none">v případě varianty možnosti nájezdu do PP možno vytvoření řadičích pruhu pro lepší srozumitelnost a organizaci pohybu
křižovatka nábřeží Edvarda Beneše	současnost: <ul style="list-style-type: none">překonání křižovatky směr Letná po přechodu jako chodecjízda po nábřeží v HDPV současnosti je cesta na Letnou vyznačena zmatečně: B1+C9. návrh: <ul style="list-style-type: none">osazení SSZ a umožnění pohybu cyklistů ve všech směrech, SSZ křížení pro cyklisty provést jako průsečnou křižovatku (do řešení vstupuje i výjezd z parkování od budovy pod Letnou (vzniká tak 4. rameno pro IAD - otázkou je, zda parkování nezrušit a přesunout ho do ul. U Plovárny).Účelová / cyklistická návěstidlaNutno vytvořit možnost pro nepřímá levá odbočení z nábřeží Edvarda Beneše.
parková cesta směr Letná	současnost: <ul style="list-style-type: none">parková cesta v režimu C9 návrh: <ul style="list-style-type: none">nutno přeřešit okolí podzemního zařízení inženýrských sítí před budovou pod Letnou.

3. Varianty k prověření

Možné řešení křížení je naznačeno ve dvou variantách.

Varianta křížení přímo do HDP ul. U Plovárny vyžaduje přeřešení okolí podzemního zařízení inženýrských sítí před budovou pod Letnou. Nutno zajistit veškeré možné pohyby v křižovatce včetně nepřímých levých odbočení z nábřeží Edvarda Beneše a to jak na Letnou tak směrem do centra.

4. Kritická místa

Křížení je kritickým místem v současnosti a to z hlediska překonávání chodců i cyklistů nábřeží Edvarda Beneše a taktéž levé odbočení pro IAD z komunikace „nábřeží E. Beneše“ do ul. U Plovárny. Realizace nové SSZ zvýší bezpečnost tohoto dnes nebezpečného místa velmi zásadním způsobem. Z hlediska zvýšení bezpečnosti je doporučeno přesun parkování od budovy (na parkové cestě) do ul. U Plovárny (z pohledu provozu nemotorové dopravy je současné parkování a především výjezd na komunikaci nebezpečný).



5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **Současné a připravované**
 - A 2 +A 15 (návaznost na páteřní cyklotrasu na pravém břehu Vltavy přes Mánesův most)
- **Plánované**
 - A 141 (návaznost na trasu Malostranská – Smíchov - ...)
 - A 155 (Hradčany – Letná – Letenské náměstí)

6. Vazby na veřejnou dopravu

- stanice metra linky A: Malostranská
- tram Malostranská

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">• dopravní uzel MHD Malostranská,• Strakova akademie• Obsluha v okolí zastávky Malostranská (Malá Strana)
rekreace:	<ul style="list-style-type: none">• Letná• nábřeží

8. Koordinace

- v současnosti není žádná známa

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinovat a definovat vstupní podmínky pro PD SSZ (na vstupním jednání - před započítím prací na PD) za účasti pověřeného zástupce KCD + DOP MHMP a TSK.
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)

Příprava materiálu byla podpořena grantem Ministerstva životního prostředí ČR v rámci projektu "Jak odstranit klíčové bariéry cyklodopravy v Praze."

Ministerstvo životního prostředí
České republiky