

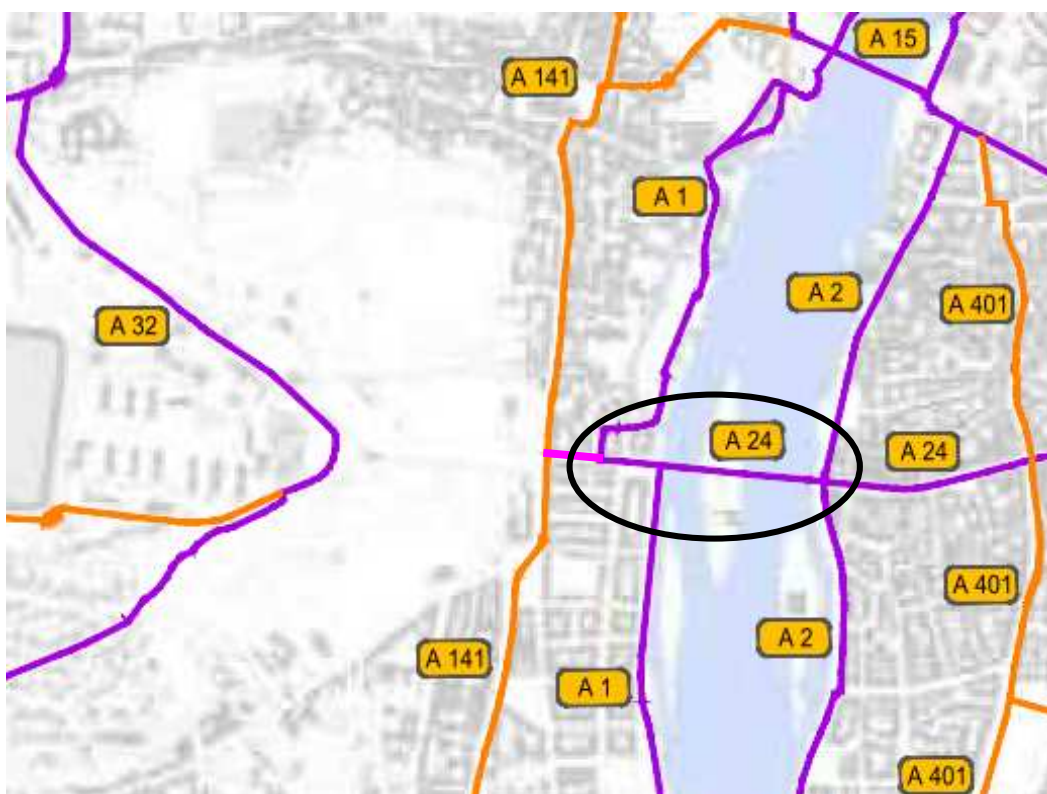


## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	<b>most Legií (A 24)</b>
Délka trasy:	<b>500 m</b>
Projektový stupeň:	<b>DZ</b>
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	<b>15.12.2010</b>
Zpracování:	<b>KCD (<a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">http://cyklo.praha-mesto.cz</a>, <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a>)</b> <b>3</b>
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	<b>2010 / 25</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



- Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro odstranění významné bariéry cykloprovozu při překonání řeky Vltavy (mezi cyklotrasami A1 a A2) v koridoru trasy A 24 - po mostě Legií.
- Významnou bariérou je zde nadměrná automobilová doprava, která zůstává naprosto bez regulace. V současném stavebním uspořádání mostu Legií tvoří v podstatě kontinuální překážku veřejné dopravě (tramvajovému provozu) především ve směru do centra, což má negativní vliv na obsluhu celého centrálního území Prahy.



## 2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
Vítězná	<b>současnost:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cyklisté v HDP</li></ul> <b>návrh:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cyklisté v HDP</li></ul>
most legií	<b>současnost:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• převážně z ul. Janáčkovo nábřeží přijíždí na most Legií a pokračuje dále do centra vysoký počet vozidel IAD</li><li>• stavební uspořádání na mostě mnohdy neumožňuje (především ve směru do centra) souběžnou jízdu souprav tramvají ani s motorovými vozidly, pokud je tedy na mostě kolona a jediný automobil je rozměrnější, vzniká kongesce a pro cyklistickou dopravu je profil prakticky nepoužitelný především z hlediska čekání za automobily (výfukové plyny)</li></ul> <b>návrh:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• režim 30 km/hod, provoz v HDP beze změny</li><li>• dopravně organizační opatření SSZ (světelná závora) na vjezdu na most (ze směru od Janáčkova nábřeží + Vítězná + proměnné značení</li><li>• související (vyvolané) koordinace a změny v organizaci dopravy i v oblasti SSZ 1.501 Újezd x Vítězná</li><li>• v případě zahlcení oblasti křižovatky Národní a Smetanova nábřeží možná regulace vjezdu na most Legií a tedy i dále do centra, (s odklonem do Zborovské) – efektivnější veřejná doprava + cyklistická doprava, efekt zklidnění dopravy</li></ul>
Národní	<b>současnost:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cyklisté v HDP</li></ul> <b>návrh:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Cyklisté v HDP</li></ul>

## 3. Varianty k prověření

-

## 4. Kritická místa

Kritickým místem je celý úsek od Janáčkova nábřeží až po křižovatku u Národního divadla.

## 5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **Současné a připravované**
  - A 2 (... - Libeň – Troja - ...)
  - A 1 Šeříková – Kampa
  - V 14 – Zborovská...
- **Plánované**
  - A 1: Janáčkovo nábřeží



## 6. Vazby na veřejnou dopravu

- tram, lanovka

## 7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Významné křížení celoměstských cyklotras, obsluha území centra mezi Újezdem a Novým Městem</li></ul>
rekreace:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Nábřeží, Kampa, Střelecký a Dětský ostrov</li></ul>

## 8. Koordinace

- v současnosti není žádná známa
- prověřit koordinace TSK

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinovat a definovat vstupní podmínky pro PD (na vstupním jednání - před započítáním prací na PD) a začlenění požadavků pro adekvátní řešení infrastruktury pro cyklistickou dopravu
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))

***Příprava materiálu byla podpořena grantem Ministerstva životního prostředí ČR v rámci projektu "Jak odstranit klíčové bariéry cyklodopravy v Praze."***

Ministerstvo životního prostředí  
České republiky