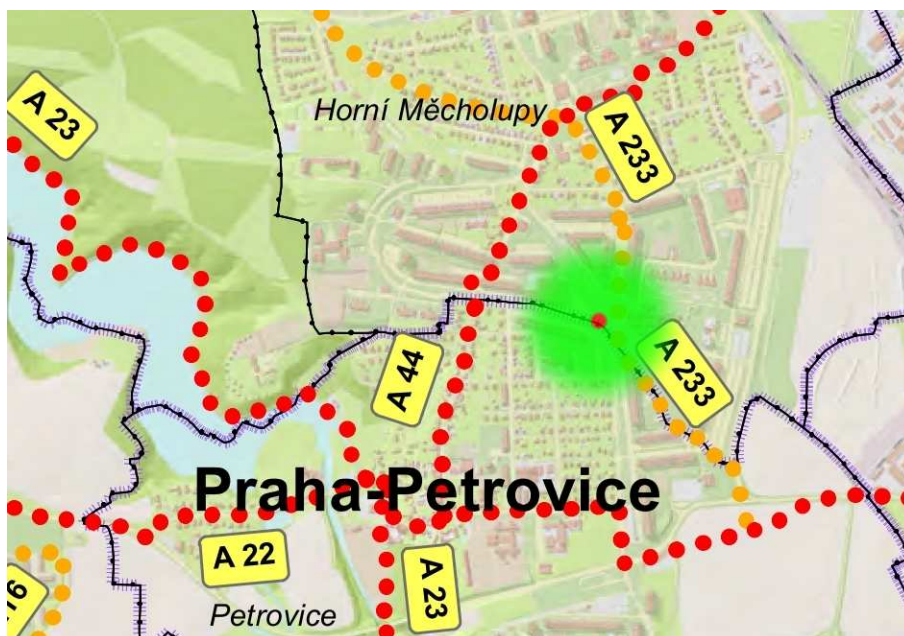




ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Milánská – návaznosti SSZ 0.765 (A 233) řešení návazností A 233 vč. chráněné vazby (s přesmykem přes Milánskou)
Délka trasy:	cca 720 m
Projektový stupeň:	DÚR+DSP / DZ
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	5.11.2012
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha.eu , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	
Evidenční číslo ZK:	2012 / 02

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.



1. Vymezení a účel akce

Předmětem zadávací karty je vytvoření návazností připravované nové SSZ 0.765 s cyklistickým přejezdem, které umožní bezpečné a legální přímé napojení na hlavní cyklotrasu A 233, resp. místní chráněné propojení zástavby, zeleně a školského areálu, překonávající bariéru Milánské ulice.

Průběh trasy propojení:

začátek:	Lessnerova
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• SSZ 0.765 – křížení Milánské• parkové cesty
konec:	předprostor ZŠ Veronské náměstí + návaznosti komunikací



2. Uspořádání trasy

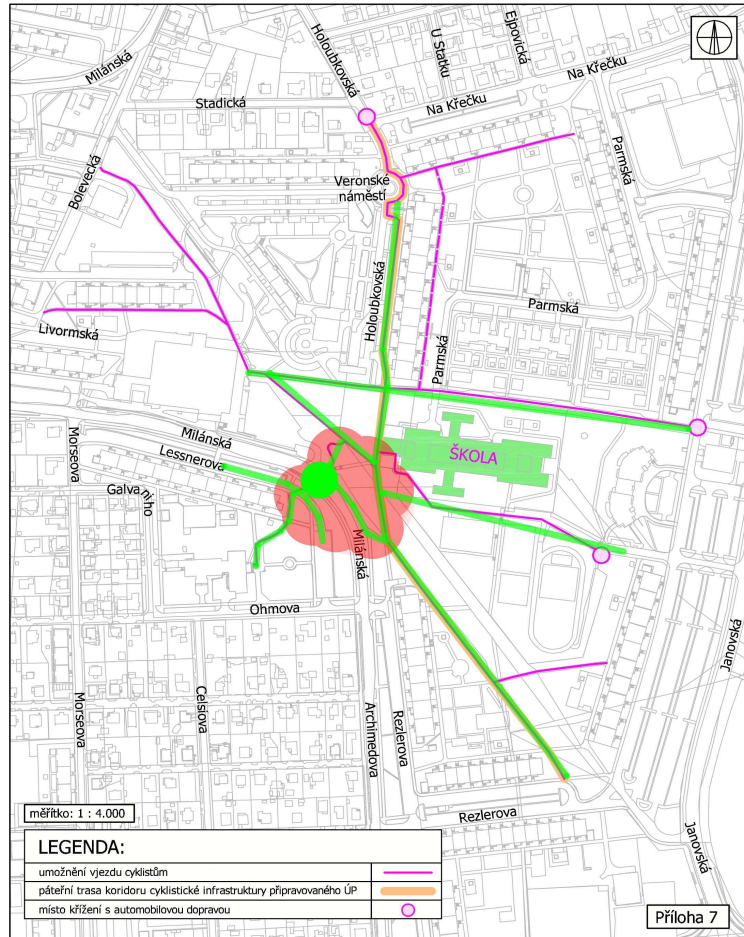
Základním principem je zajištění bezpečného chráněného propojení zklidněné komunikační sítě zástavby s parkovou zelení a okolím ZŠ Veronské náměstí, a to formou sdíleného prostoru se společným provozem chodců a cyklistů, s případným koridorovým naznačením pohybu cyklistů po hlavní cyklotrase A 233 a pro vazbu do ulice Lessnerova.

Rámcové vymezení rozsahu je patrné z obrázku projektu bezpečných šest do škol: v dopravní studii bylo zpracováno schema, bohužel však bez dalších podrobnějších specifikací. Rozsah prováděných úprav (stavebních, dopravně-organizačních atd.) je popsán ve variantách k prověření, minimální rozsah je ohraničen zejména červeným podbarvením, zeleně jsou označena propojení, která by bylo velmi vhodné řešit v rámci PD, ostatní trasy mohou být řešeny i výhledově v etapizaci.

11-22 Praha 10 - ZŠ Veronské náměstí, Bezpečné cesty do škol, dopravně inženýrská studie, září 2011

edip

NÁVRH ÚPRAV - BEZPEČNĚJŠÍ PŘÍJEZD KE ŠKOLE PRO CYKLISTY



3. Varianty k prověření

- **dopravní režim sdíleného prostoru**
 - C 9a + C 9b – stezka pro chodce a cyklisty se společným provozem
 - IP 27a + IP 27b – pěší zóna s povoleným vjezdem jízdních kol
 - B 11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
 - kombinace výše uvedeného
- **rozsah parkových cest s legálním provozem jízdních kol**
 - minimum: v koridoru A 233 a napojení k SSZ
 - maximum: všechny navazující parkové cesty
 - rozsahem dopravního režimu a pořp. i stavebních opatření mezi variantu min. a max.
- **způsob napojení na ulici Lessnerova**
 - průjezd zeleným pásem – přímost, šířky atd. nových zpevněných ploch v PP
 - úprava vozovky v místě napojení PP do HDP – zvýšená plocha vozovky, dopravní polštáře či retardéry atd. (stavebně / montované)



4. Kritická místa

- **křížení SSZ**
 - řešení pomocí SSZ přejezdu pro cyklisty
- **úzké parkové cesty**
 - rozšíření (lokální, liniové)

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- **současné**
 - v současnosti pohyb po stávající komunikační síti zpravidla bez zvláštních opatření
- **připravované**
 - -
- **plánované**
 - cyklotrasa A 233
 - cyklotrasa A 44

6. Vazby na veřejnou dopravu

- -

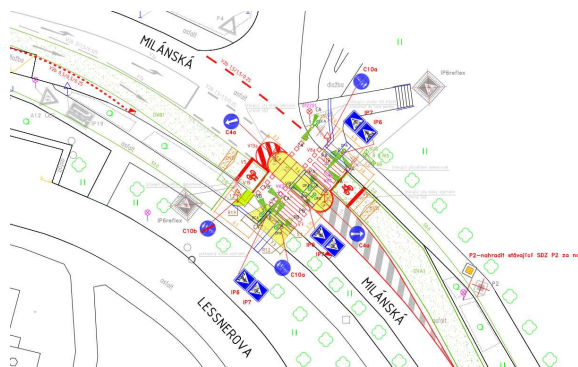
7. Významné cíle

doprava:	• ZŠ Veronské náměstí
----------	-----------------------

8. Koordinace

- rekonstrukce SSZ
(Eltodo – „Zakázka Praha“)

SSZ 0.765 Milánská
– Přečhod u zastávky Poliklinika Petrovice



9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > Informace (nejen) pro projektanty a úředníky
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)