

ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A430 Hostivař - Lovosická
Délka trasy:	10,4 km
Projektový stupeň:	DÚR, DSP
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	16. 2. 2016
Zpracování:	RFD ve spolupráci s KCD
Přílohy:	Vyhledávací studie Kbely – Vysočany, Kbely - Hloubětín
Evidenční číslo ZK:	2016 / 03

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.

1. Vymezení a účel akce

Předmětem této zadávací karty je tangenciální propojení tří oblastí s realizovanou cyklistickou infrastrukturou: Plošiny Letňany – Kbely, Prahy 14 – Hloubětína a Prahy 15 - Hostivaře, a to ve směrově nejvýhodnějším a osvětleném koridoru ulic Průmyslové, Kbelské a části Prosecké.



Průběh trasy

Začátek: ul. Hostivařská, v návaznosti na stávající trasu A233

Průběh: v koridoru ulic Hostivařská, Průmyslová a Kbelská

Konec: ul. Lovosická, v návaznosti na trasu A43

2. Uspořádání trasy

Základním způsobem zřízení trasy je umožnění jízdy na kole po stávajících chodnících ul. Průmyslové, v základním režimu obousměrné stezky pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem. Stávající chodníky jsou pěšími výrazněji frekventované pouze v blízkosti zastávek veřejné dopravy. V úzkých profilech je možné s výhodou využít režimu „chodník s povolenou jízdou na kole,“ jak jej definuje novela zákona 361/2000 (41/2016 sb.) platná od roku 2016. Na několika místech bude nezbytná dostavba chybějícího chodníku (v celkové délce 300-400 metrů) či zásahy do dopravního režimu přílehlých účelových komunikací. Obtížným místem je překonání hřebenu před Hloubětínem, kde je třeba zvolit z několika možných řešení takové, které bude realizovatelné a současně zajistí minimalizaci ztracených spádů.

Vzhledem ke koordinacím s již připravovanými akcemi je nezbytné rozdělit přípravu trasy na pět oddělených akcí:

1. Úsek Hostivařská – Černokostelecká (mimo)
2. Úsek Černokostelecká – A26 (v Hloubětíně vedené ul. V chaloupkách)
3. Vedení trasy v Hloubětíně podél Průmyslové ulice.
4. Vedení trasy A26 – podjezd trati 231
5. Vedení trasy podél Kbelské a části Prosecké ulice

Akce	Úsek	Opatření, režim
1	A) Hostivařská – Švehlova (A233)	Vedení trasy v hlavním dopravním prostoru
	B) Švehlova – Černokostelecká (A230)	Umožnění pohybu jízdních kol ve vyhrazených jízdních pruzích pro autobusy. Vedení trasy v přidruženém prostoru ul. Průmyslové. Z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu je žádoucí umožnit jízdu na kole po obou stranách Průmyslové (možnost vybrat si stranu ulice totiž cyklistům při některých cestách umožní ulici vůbec nekřížit, případně křížit v místě, kde nezdržují motorovou dopravu.) Nezbytné zajištění příčných vazeb na úrovni ul. U Továren a Rabakovská.
2	C) Černokostelecká – konec mostu přes Rokytku (A25)	Umožnění pohybu jízdních kol ve vyhrazených jízdních pruzích pro autobusy. Vedení trasy v přidruženém prostoru ul. Průmyslové. Z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu je žádoucí umožnit jízdu na kole po obou stranách Průmyslové. To platí i pro úsek Objízdná – Českobrodská, kde je žádoucí využít starší most přes železniční trať. Existující chodník na východní straně Průmyslové je žádoucí se starším mostem propojit novou účelovou komunikací, která bude přístupná bezmotorové dopravě a údržbě. Výstavba nové komunikace je žádoucí z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu: její absence by totiž některé cyklisty vedla k jízdě s motorovou dopravou. Křížení trasy s ul. Českobrodskou je z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu žádoucí řešit mimoúrovňově: pro tento účel je nezbytné dostavět chybějící chodník (50-85 m) a vést trasu po chodníku Průmyslové podél opuštěné autobusové zastávky. Tím bude dosaženo stavu, kdy většina cyklistů nepotřebuje použít přejezd přes Českobrodskou: tím se sníží počet přejíždějících cyklistů a vkládaných fází, čímž se usnadní situace na křižovatce.
	D) Konec mostu přes Rokytku (A25) – trasa A26	Vedení trasy v hlavním dopravním prostoru místních komunikací V chaloupkách a Hloubětínská
3	E) A25 - A26	Vedení trasy zářezem ulice Průmyslové. V bývalé zastávce autobusu vybudovat nájezd na již existující stezku pro chodce a cyklisty. Vedení zářezem je žádoucí z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu: jakékoliv jiné řešení (s prudkými spády či oklikou) by totiž část cyklistů vedlo k jízdě motorovou dopravou. Pravděpodobně nutné zúžení nebo posun tělesa komunikace.
4	F) A26 – podjezd trati 231	Rychlé proznačení po stávajících cyklostezkách, následně vedení v přidruženém prostoru, v souběhu s uvažovaným zahloubením křižovatek Kbelské s Poděbradskou a Kolbenovou.
5	G) podjezd trati 231 - Lovosická	Vedení trasy většinou v přidruženém prostoru ul. Kbelské, částečně po existující souběžné účelové komunikaci a dále v přidruženém prostoru podél části Prosecké.

Součástí trasy jsou také odbočky:

- odbočka k ul. U Hostivařského nádraží (k žel. st. Hostivař)
- odbočka je stávající cyklostezce podél ul. Rabakovská
- odbočka k trase A25 (pod viadukt)

Všechny odbočky musí být sjízdné na kole, tedy musí být řešené bez schodů.

K akci 3: Výchledové vedení trasy v Hloubětíně podél Průmyslové

Namísto vedení ul. V Chaloupkách se ztraceným spádem je žádoucí připravit vedení trasy zářezem ul. Průmyslové, a to nejlépe v koordinaci s přestavbou křižovatek Poděbradská – Kbelská a Kbelská – Kolbenova.





K akci 4: vedení podél ul. Kbelské v Hloubětíně

Vedení trasy je třeba koordinovat v rámci s připravovaného zahloubení ul. Kbelské (akce PHA 975, PHA 976). V úseku mezi trasou A26 a ulicí Kolbenovou jsou již realizovány stezky pro chodce a cyklisty, upravené ze stávajících chodníků v přidruženém prostoru. Toto řešení musí být při návrhu zachováno při splnění následujících podmínek:

- zajištění obousměrné jízdy po obou stranách ul. Kbelské
- zachování návaznosti na trasy v přidruženém prostoru ulic Poděbradské a Kbelské
- zachování příčné vazby v návaznosti na ul. Mochovská (lávka)
- pokud možno uvedení do normovaných návrhových parametrů,
- průjezd bez kontaktu s nezkidněnou automobilovou dopravou, při současné minimalizaci ztracených spádů, zajižděk a jiných bariér.

V rámci této akce je nezbytné upravit podobu připravovaných křižovatek tak, aby umožňovaly bezproblémové vedení trasy A430.

K akci 5: vedení podél ul. Kbelské z Hloubětína k Prosecké ulici

Pro tento úsek existuje vyhledávací studie z roku 2014 („Vyhledávací studie cyklistického a pěšího propojení Kbely – Vysočany, Kbely - Hloubětín“). Městská část Praha 19 ve spolupráci s Prahou 9 v návaznosti vypracovaly projekt stanovení dopravního značení pro tuto část trasy.

3. Varianty k prověření

- V úseku Švehlova – U hostivařského nádraží prověřit možnost využití místní komunikace severně od Měcholupského potoka.
- V úseku Objízdná – Českobrodská prověřit vhodnost trasování východně od ul. Průmyslové s využitím staršího mostu přes železniční trať.
- Na křížení ul. Českobrodské prověřit alternativní trasování ulicemi Za horou nebo Třešňovou. Základní varianta je podjezdem ul. Českobrodské podél ul. Průmyslové.



4. Kritická místa

Místo, úsek	Možnost řešení
Signalizované křižovatky s přechody (více lokalit)	Sdružené přechody a přejezdy pro cyklisty, vhodně i pouze se společnou signalizací (nevyžaduje rekonstrukci SSZ).
Podjezd nádraží Hostivař (úzké místo)	Dopravní režim stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol . Případně přesunutí stožárů VO mimo koridor stezky.
ul. K Hrušovu (schodiště)	Doplnění chybějícího úseku chodníku a stezky podél ul. Průmyslové v délce cca 150 m.
Areál čerpací stanice naproti vyústění ul. Objízdné (úzké místo)	Umožnění jízdy po chodníku pouze severním směrem, jízda jižním směrem se realizuje průjezdem skrz areál ČPS v délce cca 180 m, při zklidnění dopravy v areálu (30 km/h). V jižním směru by mělo být možné využít alternativně připravované zřízení vyhrazených pruhů pro autobusovou dopravu.
Napojení konce mostu Průmyslové na ul. V chaloupkách a ul. Čelákovickou (A25)	Rampa od konce viaduktu Průmyslové do ul. V chaloupkách, alternativně jen nouzové doplnění stávajícího schodiště do ul. V chaloupkách lištami či rampami pro vedení kola. Obdobně pro klesání do Čelákovické.
Křižovatka Kbelská - Kolbenova	V současnosti navrhovaná podoba přestavby křižovatky na MÚK znemožňuje vedení cyklistické dopravy v severojižním směru. Uspokojivého řešení lze patrně dosáhnout pouze přepracováním konceptu křižovatky.
Podjezd železniční trati A231 (úzké místo)	V podjezdu je nezbytné i výhledové zachování chodníku v maximální možné šířce. Připravuje se modernizace trati. Aktuálně SUDOP zpracovává dokumentaci pro územní rozhodnutí.

5. Vazby na další cyklistické komunikace

Současné

- Hostivařská ul.: A223 a místní trasa městské části (červená).
- U hostivařského nádraží: místní trasa městské části (červená).
- Rabakovská: Ve vzdálenosti cca 300 m končí cyklostezka po severním chodníku ulice.
- Vlkovická: Napojení místní trasy městské části směr žel. zast. Kyje.
- Za Mosty: místní trasa městské části směr park Smetanka a Hrdlořezy.
- V chaloupkách: Stávající (dočasné) vedení trasy A25 směr Kyje.
- Hloubětínská: A26 směr centrum a Černý most. - začátek souběhu s trasou A26
- Podchod pod Průmyslovou při smyčce Starý Hloubětín – konec souběhu s trasou A26
- Poděbradská: Cyklostezky v koridoru budoucí trasy A264
- Mochovská: Napojení do zástavby Hloubětína a spojka kolem vozovny Hloubětín k trase A26
- Kolbenova: Cyklostezka v koridoru budoucí trasy A262 (východním směrem)
- A27

Připravované (probíhá příprava)

- Teplárenská, Tiskařská, U Technoplynu: A24, Akce TSK 2950055, v úseku Průmyslová – Jahodnice znovu zadána 2016.
- Českobrodská: A240 (východním směrem)
- Rožmberská: Místní trasa městské části Kyje-Hostavice
- V chaloupkách: Místní trasa městské části Hloubětínská – Štolmířská
- A266 směr Černý most (bude řešena dle Vyhledávací studie cyklistického a pěšího propojení Kbely - Vysočany, Kbely – Hloubětín)
- Mladoboleslavská: A265 směr Kbely: Připravuje MČ Praha 19 a Praha 9.
- Beladova: A266 směr Letňany
- Ke Klíčovu: A267 směr Vysočany (bude řešena dle Vyhledávací studie cyklistického a pěšího propojení Kbely - Vysočany, Kbely - Hloubětín)

Plánované

- U Továren: možné vedení trasy A236 směr Dolní Měcholupy namísto ul. Plukovníka Mráze.
- K Hrušovu: A237 (východním i západním směrem)
- Černokostelecká: A230 (východním i západním směrem)
- Objízdna
- Českobrodská: A240 (východním i západním směrem)
- A25: pod severním koncem mostu Průmyslové přes Rokytku
- Čakovická: A265 směr Prosek
- Kolbenova: pokračování cyklotrasy A262 západním směrem
- A266: Možná lávka přes Kbelskou směrem k vysočanské radiále (dle vyhledávací studie)
- A43

6. Vazby na veřejnou dopravu

- Nádraží Hostivař, konečná stanice tram
- Žst. Hostivař (200 m)
- Konečná stanice tram. Ústřední dílny DP (200 m)
- Zast. Kyje (cca 1 km po již existující trase)
- Metro B Hloubětín (cca 300 m, po již existující cyklostezce)
- Metro C Letňany (cca 1,1 km, po převážně již existující cyklotrase)

7. Významné cíle

Doprava	<ul style="list-style-type: none">• Žel. st. Hostivař (cca 300m)• Rozsáhlá průmyslová zóna v okolí ul. Průmyslové• Ústřední dílny DP (cca 300 m)• Fashion Arena Outlet Centre• OC Europark (cca 300 m)• Spalovna Malešice• Obytná zástavba Kyje – Za horou• Hloubětín, zástavba.• Výstaviště Letňany (cca 1 km po navazující trase)
Rekreace	<ul style="list-style-type: none">• Trasa spojuje nejkratší spojnici dvě rozsáhlé rekreační oblasti: Hostivařský lesopark a přírodní park Smetanka mezi Hrdlořezy, Kyjemi a Hloubětínem.

8. Koordinace

- Zřízení chráněných cyklotras podél ul. Průmyslové je v souladu se schváleným Generelem cyklistické dopravy MČ Praha 10.
- Zřízení chráněných cyklotras podél ul. Průmyslové je v souladu se schváleným Generelem dopravy MČ Praha 14.
- Akce 2 je v souběhu se záměrem zkapacitnění Průmyslové ulice. Vzhledem k charakteru akce spočívající převážně ve změně dopravního režimu stávajících chodníků je možné realizovat akci předstihu před zkapacitněním Průmyslové ulice.
- Akce 3 je v souběhu se záměrem zkapacitnění Průmyslové ulice. Vzhledem k jejímu charakteru je žádoucí řešit záměr vedení trasy A430 zářezem Průmyslové jako součást této akce, nebo v koordinaci s připravovanou přestavbou nedalekých křižovatek ul. Kbelské s Poděbradskou a Kolbenovou.
- Akce 4 je v souběhu se záměrem zřízení mimoúrovňových křižovatek v Hloubětíně. Vedení trasy A430 je nezbytné realizovat jako integrální součást těchto staveb.
- Na akci 5 připravila Praha 19 dokumentaci DZ.

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace), za účasti pověřeného zástupce RFD a dotčených městských částí,
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů, zejména na základě platné koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky do r. 2020,
- přílohy 2 usnesení Rady HMP č. 55/2016 stanovující principy zřizování cyklistických opatření v Praze a metodických pomůcek a doporučení uvedených na cyklo.praha.eu
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem RFD